



Editorial

Chez PORTNET S.A., la satisfaction des usagers du Guichet Unique des procédures du commerce extérieur a toujours été au centre de nos préoccupations. Nous visons l'excellence et l'amélioration continue dans tout ce que nous entreprenons. C'est pourquoi nous sommes heureux de vous annoncer l'obtention de la certification ISO 9001 : version 2015, suite à un audit rigoureux de notre système de management de la qualité, réalisé par Bureau Veritas (Voir plus de détails dans rubrique Fait marquant).

C'est cet esprit d'innovation qui nourrit notre engagement à réussir la deuxième édition du Hackathon Smart Port Challenge prévu en septembre prochain, événement organisé par l'Agence Nationale des Ports (ANP) en partenariat avec PORTNET S.A. et l'Alliance Mondiale pour la facilitation des échanges (Voir Sujet du mois).

Par ailleurs, comme à l'accoutumée, ce numéro double de votre newsletter vous propose de découvrir les principaux événements ayant marqué l'écosystème PortNet au cours des mois de juillet et d'août (le paiement électronique des prestations MSC, le nouveau parcours pour la gestion des fiches suiveuses, etc). Vous y trouverez également un avant-goût de la 8ème édition de la Conférence et Exposition Internationale des Guichets Uniques qui aura lieu du 26 au 28 septembre 2022 à Marrakech.

Bonne lecture
Youssef AHOUI

Actualités

“ **PORTNET S.A. prend part à la 1^{er} édition du «Digitech Ecosystem Summit»** ”



Huawei Maroc a organisé, mercredi 6 Juillet à Skhirat, la première édition du Forum «Digitech Ecosystem Summit». Placé sous l'égide du ministère de l'Inclusion économique, de la petite entreprise, de l'emploi et des compétences, du ministère de l'Enseignement supérieur, de la recherche scientifique et de l'innovation et du ministère de la Transition numérique et de la réforme de l'administration, ce Forum a réuni des acteurs institutionnels, des représentants des secteurs public et privé ainsi que des experts en technologies de l'information et de la communication.

Le programme « Digitech Talent » se veut une plateforme d'apprentissage et d'échanges entre experts et étudiants et comprend un large panel de formations minutieusement élaborées pour favoriser l'éclosion de jeunes talents et créer une communauté internationale au service d'un monde plus intelligent et plus connecté, relève la même source.

Le programme «Digitech Talent», qui a fait l'objet d'une signature d'un partenariat stratégique entre Huawei et le ministère de la Transition numérique et de la réforme de l'administration ainsi que le ministère de l'Inclusion économique, de la petite entreprise, de l'emploi et des compétences, s'appuie sur divers programmes de formation en TIC mis en place par Huawei.

La deuxième grande annonce de ce Forum a été le lancement du nouveau programme « Spark » qui vise, pour sa part, la promotion du développement des start-ups innovantes et l'accélération de leur transformation digitale.

Le programme Spark comprend un soutien financier, l'organisation de formations diverses et la fourniture des ressources nécessaires, un

soutien GTM (Go-to-market) qui assure l'accès éventuel aux marchés où Huawei a une présence, ainsi que du mentoring avec notamment des experts de Huawei et d'autres spécialistes chevronnés du secteur.



“ Itale : participation de PORTNET S.A. au Forum MEDports ”



PORTNET S.A a pris part au Forum MEDports 2022 tenu les 7 et 8 juillet à Civitavecchia (Italie), sous le thème «Comment les ports méditerranéens répondent aux défis de la digitalisation ?».

Organisé par l'Association MEDports et l'Autorité du système portuaire de la côte Tyrrhénienne septentrionale et centrale, le Forum a réuni 24 grands ports membres et une pléiade d'experts et de représentants d'institutions nationales et internationales.

La rencontre a été l'occasion de faire le point sur les défis de la digitalisation dans le domaine portuaire, laquelle s'est imposée ces dernières années comme l'un des principaux moteurs et piliers du développement d'une industrie maritime mondiale plus durable et résiliente.



“ Une délégation ministérielle de Madagascar en visite à PORTNET S.A. ”



PORTNET S.A. a accueilli, le 20 juillet 2022 une délégation malgache conduite par Tahina Razafindramalo, ministre du développement numérique, de la transformation numérique, des postes et télécommunications de Madagascar. Les échanges avec les équipes de PORTNET S.A. ont permis de mettre en lumière les bonnes pratiques du modèle innovant du Guichet marocain des procédures du commerce extérieur, PortNet en termes de solutions de paiements et de services à forte valeur ajoutée.



“ PortNet : un nouveau parcours pour la gestion des fiches suiveuses ”

A compter du 18 juillet 2022, la gestion des fiches suiveuses relatives aux bureaux n° 302, 304, 306, 307, 308 et 310, sera accessible via le cheminement suivant :

Menu “Importation” > “Visite et contrôle (bureau 300, 301, 302, 304, 306, 307, 308 et 310)” > “Gestion des fiches suiveuses”.

| | |
|------------------------------|--|
| Importation | Titre et documents |
| Exportation | ONICL |
| Programmation des conteneurs | Consultation des arrivées des conteneurs |
| Consultations | Bon à délivrer Maritime |
| Web service | DUM |
| MEAD | MEAD |
| | Visite et contrôle |
| | Visite et contrôle (Bureau 300, 301, 302, 304, 306, 307, 308 et 310) |
| | Main Levée |

Les DUM, les fiches suiveuses, les résultats des contrôles et les mainlevées relatives au bureaux 302, 304, 306, 307, 308 et 310 seront regroupés dans les onglets de cette même rubrique.

| Détails DUM | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------------------|
| Données de la fiche suiveuse | | | |
| N° Fiche Suiveuse: 10040 | Lieu de rattachage: MAGASIN UNICQUE | N° DUM: 30101020211000099 | Opérateur: Rajay Ali Marco |
| Bureau demandeur: CASABLANQUASSER-FRET3021 | | Arrondissement: VISITE IMPORT FRET | Régime: Import |
| Date de création: 23/11/2021 14:30 | | Bureau: MAJ 02/12/2021 10:43 | Statut: SLP |
| Date main levée: | | | |
| Liste des Organismes de contrôles | | | |
| Nom | Description | Type de contrôle | |
| ADI | ADMINISTRATION DES DOUANES ET IMPOTS INDIRECTS | DOCUMENTAIRE | |
| MCDI | MINISTERE CHARGE DE L'INDUSTRIE | DOCUMENTAIRE | |
| DDQ | DIRECTION CONTROLE QUALITE (DDQ) | DOCUMENTAIRE | |
| Dossier d'importation | | | |
| Document à fournir | Organisme demandeur | Organisme émetteur | Commentaire |
| CERTIFICAT D'INSPECTION PHYTSANITAIRE | ADI | DIRECTION CONTROLE QUALITE (DDQ) | |

Pour ces mêmes bureaux, les certificats de conformité ainsi que les autres pièces jointes aux dossiers envoyés au Ministère de l'Industrie et du Commerce seront gérés à partir de l'onglet “Documents”.

| Détails DUM | | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|
| Ajout des documents | | | | | | |
| Type de document | SELECTIONNER | Selectionner Fichier | Selectionner (PDF) | | | |
| Référence | | Organisme émetteur | SELECTIONNER | | | |
| Commentaire | | | | | | |
| Charger Annuler | | | | | | |
| Liste des documents | | | | | | |
| Envoyé Par | Type Doc | Référence | Statut | Date | Organisme émetteur | Commentaire |
| Mohamed | Certificat Phytosanitaire et de Qualité | | Nouveau | 20/11/2021 | | |
| Mohamed | Déclaration de conformité | BV000034495 | Confirmé | 24/11/2021 | BUREAU VERITAS | |
| Mohamed | Autre Documents | FA30534980W | Envoyé | 25/11/2021 | | |
| Mohamed | Facture Fournisseur (Commerciale) | INV3498398 | Envoyé | 28/11/2021 | | |
| Envoyer les documents | | | | | | |

L'envoi des pièces jointes aux dossiers relatifs à l'importation de marchandises soumises au contrôle à l'origine ne sera autorisé qu'après confirmation de réception du CoC par le Ministère.

Le chiffre du mois

91

C'est, en millions de tonnes, le volume du trafic portuaire réalisé en 2021, en baisse de 3,8% par rapport à l'année précédente, selon le rapport d'activité de l'Agence nationale des ports (ANP), exposé par la Directrice générale, Nadia Laraki, à l'occasion du conseil d'Administration de l'Agence, réuni récemment au siège du ministère de l'Équipement et de l'Eau à Rabat. Le trafic des conteneurs a quant à lui enregistré un record de 1,3 million de conteneurs équivalent vingt pieds.

Agenda

| Date | Concept | Thème |
|--|--|--|
| 1^{er} septembre 2022 à 15h00 | Smart Port Challenge | Concevons ensemble le port du futur; |
| Du 26 au 28 septembre 2022 | Conférence Internationale des Guichets Uniques | Les Guichets Uniques du futur au cœur de la transformation digitale et de la fluidification du commerce transfrontalier; |
| 26 octobre 2022 à 15h00 | Les Rencontres du Digital by PortNet | Confiance numérique : Zoom sur la situation actuelle et les challenges au Maroc; |
| 23 novembre 2022 à 15h00 | Les Rencontres du Digital by PortNet | Smart Port, Smart Cities : quel apport de l'innovation communautaire ? |

Fait marquant

“ **PORTNET S.A. obtient la certification ISO 9001 pour son système de management de la qualité** ”



Le Guichet Unique du commerce extérieur, PORTNET S.A., est heureux de vous annoncer la certification ISO 9001 version 2015 pour ses activités de développement, de gestion et d'exploitation des services digitaux de la logistique et du commerce extérieur.

Cette certification, obtenue à l'issue d'une série d'audits rigoureux menés par Bureau Veritas, atteste des efforts déployés par l'équipe de PORTNET S.A. pour l'amélioration continue de ses services conformément à sa nouvelle feuille de route 2022-2026.

PORTNET S.A. accélère ainsi son cycle de développement et renforce son rôle dans la création de valeur pour la communauté de la logistique et du commerce extérieur afin d'atteindre ses objectifs qui s'articulent autour de trois stratégies.

Premièrement, mettre en place un dispositif favorable à l'innovation et au développement des services digitaux qualitatifs et créateurs de valeurs pour sa communauté.

Deuxièmement, améliorer sa performance opérationnelle, à travers la maîtrise de ses processus, la pérennisation de ses plateformes et le maintien des systèmes sécurisés, disponibles, agiles et performants.

et troisièmement, fidéliser et faire évoluer son capital humain, à travers une organisation et un dispositif RH performants et agiles.

Cette certification confirme la maturité et l'efficacité du système de management de la qualité de PORTNET S.A. et illustre sa volonté d'évoluer dans une démarche de progrès pour mieux répondre aux attentes de ses clients.

Sujet du mois

“ Lancement de la deuxième édition du Hackathon SMART PORT CHALLENGE ”

ANP **GLOBAL ALLIANCE FOR TRADE FACILITATION** **PORTNET**
الوكالة الوطنية للتبسيط التجاري
GLOBAL ALLIANCE FOR TRADE FACILITATION
الشبكة الوطنية لتبسيط ماضي التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR

Concevons ensemble LE PORT DU FUTUR

Du 1^{er} au 19 Septembre 2022

REJOIGNEZ-NOUS !

ONLINE
Du 1 au 19 septembre 2022

SMART PORT CHALLENGE 2022

Let's design the port of the future

Fort du succès retentissant de la première édition, organisée en décembre 2020, le Hackathon SMART PORT CHALLENGE, dédié à l'innovation dans le secteur portuaire, revient avec une nouvelle édition prometteuse, du 1^{er} au 19 septembre 2022. L'évènement est organisé par l'Agence Nationale des Ports (ANP) en partenariat avec PORTNET S.A. et l'Alliance Mondiale pour la facilitation des échanges.

S'inscrivant dans le cadre de la démarche SMART PORT INNOVATION, pilotée par l'Agence Nationale des Ports en concertation avec l'ensemble des acteurs de la communauté portuaire, logistique et du commerce extérieur, la nouvelle édition sera axée sur les thématiques liées au développement durable, la protection de l'environnement, la performance, la fluidité logistique, la facilitation du commerce et la continuité de service des ports.

Fruit d'un partenariat public-privé, SMART PORT CHALLENGE vise à soutenir les initiatives de rupture pour la facilitation du commerce et l'amélioration de la performance portuaire.

L'objectif est de mobiliser la créativité et l'intelligence collective afin de proposer des solutions innovantes et concrètes en réponse aux challenges du secteur portuaire, répondant aux challenges portuaires aux niveaux national, régional et international, dans le cadre d'une démarche volontaire et inclusive.

Le rendez-vous de SMART PORT CHALLENGE 2022 connaîtra la participation d'éminents experts du secteur, des chercheurs, des startups innovantes, des entreprises, des écoles, des universités, des ingénieurs et des étudiants, qui seront invités à apporter des réponses créatives aux challenges proposés lors de cette édition et tenter de remporter le prix de 100.000 dirhams.

Cette compétition se veut une occasion de se faire connaître et échanger avec des experts sur l'innovation, les récentes technologies de rupture et les nouveaux modèles économiques

de fonctionnement des ports. Elle représente une belle opportunité pour établir des relations win-win entre les innovateurs et les grands acteurs du secteur portuaire, logistique et du commerce extérieur.

Pour rappel, la première édition de Hackathon SMART PORT CHALLENGE a réussi à rassembler plus de 500 participants issus des quatre coins du monde qui ont bénéficié de l'encadrement et du coaching de plus de 70 experts. Pas moins de 74 innovations ont été recensées en réponse aux sept challenges proposés, dont quatre se sont vues octroyer une récompense financière, mais aussi et surtout la reconnaissance des grands acteurs du secteur aux échelles nationale et internationale.

Pour participer à la deuxième édition SMART PORT CHALLENGE 2022, il faut s'enregistrer, constituer une équipe, remplir le formulaire de postulation et soumettre le projet avant le 19 septembre 2022. Une fois enregistrés, les participants seront informés des prochaines étapes et des résultats de chaque phase.

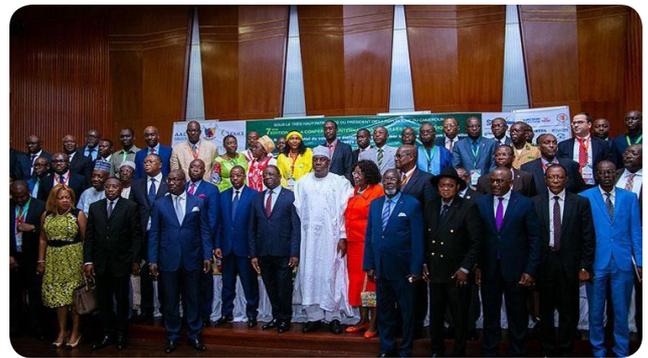


Teaser

“ Marrakech abrite la 8^{ème} édition de la Conférence et Exposition Internationale des Guichets Uniques ”

Après le succès de la 5^{ème} édition qui a eu lieu en septembre 2016 au Maroc, la Conférence et Exposition Internationale des Guichets Uniques sera de retour cette année avec la huitième édition, prévue du 26 au 28 septembre 2022 au Palais des Congrès à Marrakech.

Organisé par PORTNET S.A., en partenariat avec l'Agence Nationale des Ports et l'Alliance Africaine pour le Commerce Électronique « A.A.C.E », l'évènement sera placé sous le thème « Les Guichets Uniques du futur au cœur de la transformation digitale et de la fluidification du commerce transfrontalier ».



Cette nouvelle édition réunira les représentants de plus de 22 pays membres de l'Alliance Africaine tels que le Maroc, le Sénégal, la Côte d'Ivoire, le Kenya, le Cameroun, le Ghana, la Tunisie, le Madagascar, le Mali, la Libye, la République de Congo, le Burkina Faso. Y prendront part également différents organismes nationaux et internationaux tels que l'Organisation Mondiale du Commerce, l'Organisation Mondiale des Douanes, les Nations Unies, la Banque Mondiale, etc.





26, 27, 28 septembre 2022
MARRAKECH

LES GUICHETS UNIQUES DU FUTUR

au cœur de la transformation **digitale** et
 de la fluidification du **commerce
 transfrontalier**



La tenue au Maroc de la Conférence et Exposition Internationale des Guichets Uniques s'inscrit dans le cadre de la promotion des meilleures pratiques dans le domaine des services digitaux pour l'amélioration du climat des affaires et de la compétitivité des opérateurs économiques intervenant dans le commerce international. L'occasion de se retrouver et d'échanger autour des systèmes communautaires digitaux, notamment les Guichets Uniques, la simplification et la facilitation des procédures du commerce transfrontalier ainsi que la transformation digitale de l'écosystème portuaire, logistique et du commerce extérieur.

Plusieurs thématiques d'intérêt commun seront débattues lors de cet événement, dont notamment :

- La transformation digitale et l'utilisation des technologies pour un commerce international efficient, inclusif et durable;
- Collaboration et interopérabilité régionale et internationale entre les Guichets Uniques;

- ZLECAF : comment les échanges via les Guichets Uniques peuvent-ils rationaliser le commerce africain ?
- Rôle de l'écosystème des Guichets Uniques dans la promotion et le développement du commerce intra-africain;
- L'innovation et les technologies de rupture au cœur des Guichets uniques du futur;
- Les ports intelligents du futur : défis et challenges (Cybersécurité).

Pour rappel, la 5ème édition de la Conférence et Exposition Internationale des Guichets Uniques a été un succès et a permis, à travers 15 plénières et 9 ateliers, de mettre en exergue les dernières tendances des services électroniques visant à simplifier et dématérialiser les procédures du commerce international, d'améliorer la compétitivité de l'économie et des entreprises, et de pousser l'ensemble des parties prenantes à adhérer à une approche globale, participative et inclusive.

Zoom

“ Opérations de change avec MSC Maroc : un parcours 100% digital ”



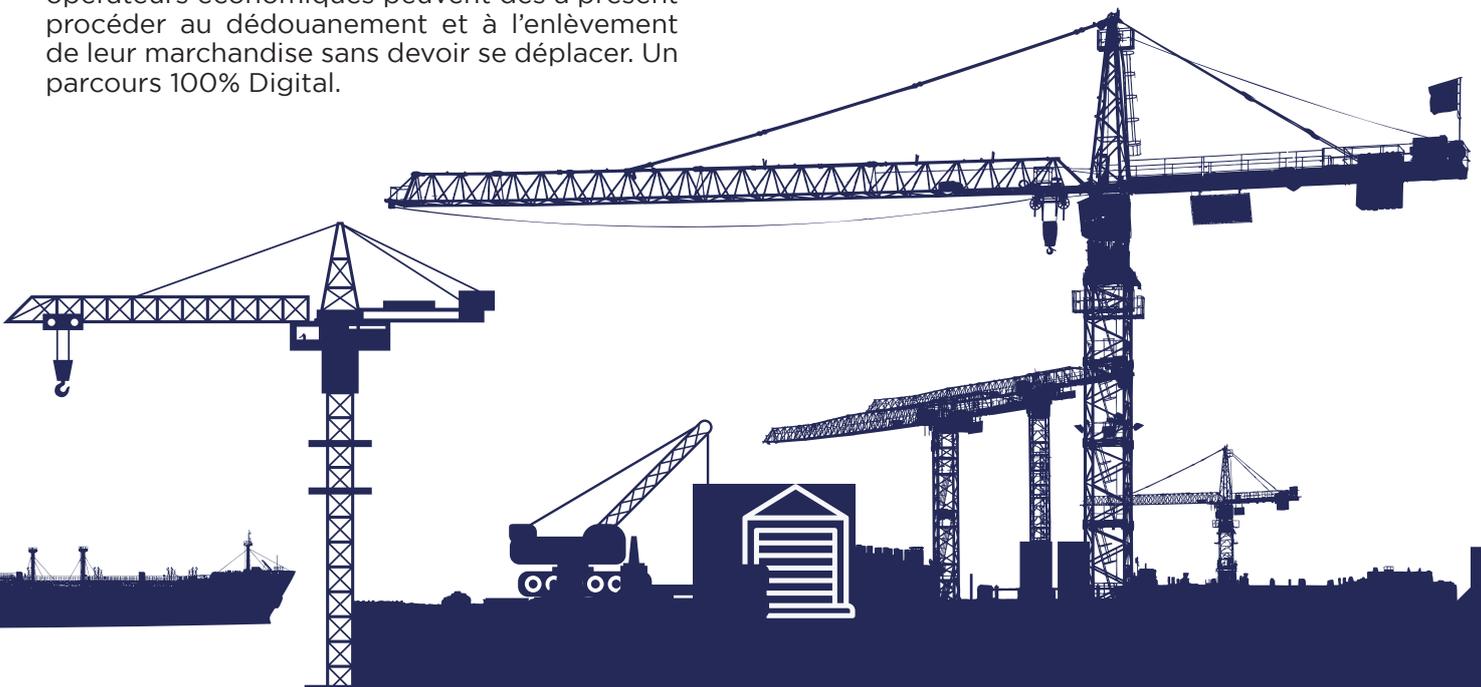
Comment ça marche ?

Une fois avoir reçu l'avis d'arrivée via le Guichet Unique PortNet, vous pouvez consulter électroniquement les factures relatives aux prestations de la compagnie maritime via la plateforme PortNet et suivre les étapes suivantes : d'abord, payer à l'agent maritime les frais de prestation via PORTNET PAY; ensuite, recevoir électroniquement le Bon à Délivrer après confirmation du paiement; enfin, procéder au dédouanement de la marchandise.

Une fois le dédouanement achevé et la main levée reçue, vous pouvez envoyer les documents nécessaires à l'opérateur portuaire via PortNet et payer les frais y afférents pour procéder à l'enlèvement de la marchandise.

Pour plus de détails, vous pouvez télécharger le guide utilisateur sur le portail de PortNet.

Régler, via le Guichet Unique PortNet, les factures relatives aux prestations rendues par Mediterranean Shipping Company Maroc (MSC), c'est possible. En effet, l'opération de change électronique du connaissement maritime auprès de MSC est désormais opérationnelle. Les opérateurs économiques peuvent dès à présent procéder au dédouanement et à l'enlèvement de leur marchandise sans devoir se déplacer. Un parcours 100% Digital.



PORTNET S.A. recrute

Dans le cadre de son expansion, PORTNET S.A. recrute les profil suivants :

2 Ingénieurs Étude et Développement

L'ingénieur Étude & Développement participe aux phases d'analyse, de conception, de développement, de tests et d'intégration dans le cadre de la réalisation ou du pilotage de projets mise en place ou d'évolution des systèmes d'information de l'entreprise.

1 Ingénieur Sécurité Réseaux

L'ingénieur Sécurité Réseaux assure la sécurité, la sûreté et la pérennité des systèmes et réseaux d'information et de communication du SI de PortNet ainsi qu'une gestion optimale des plateformes de sécurité et réseaux dont il est en charge et ce, en conformité avec les

niveaux de services définis en terme de sécurité, performance et disponibilité, Il contribue à la mise en œuvre de la politique de sécurité du système d'information, Il est chargé d'évaluer la vulnérabilité des actifs SI de l'entreprise et de proposer les solutions adéquates afin de protéger les systèmes d'information de l'entreprise.

1 Cadre chargé de la sécurité SI & PCA

Le cadre chargé de la Sécurité des Systèmes d'Information et du PCA élabore et met en œuvre les politiques de sécurité d'information, de continuité d'activité et de veille et ce, en concertation avec les différentes parties prenantes.



Revue de presse

“ ANP : le trafic portuaire dépasse les 90 millions de tonnes en 2021 ”

Le trafic portuaire a atteint un volume d'environ 91 millions de tonnes en 2021, marquant un raffermissement de 3,8% par rapport à l'année précédente, selon le rapport d'activité de l'Agence nationale des ports (ANP).

Le trafic des conteneurs, en particulier, a enregistré un record de 1,3 million de conteneurs équivalent vingt pieds en variations contrastées par rapport à 2021, indique le rapport exposé par la Directrice générale de l'Agence, Nadia Laraki, à l'occasion du conseil d'Administration de l'ANP, réuni récemment au siège du ministère de l'Équipement et de l'Eau à Rabat.

Le bilan fait état de nets reculs de 24,1% et de 21,8% respectivement des importations des céréales et des aliments de bétails en raison de la réalisation d'une bonne campagne agricole au titre de la saison 2020-2021, d'une régression de 4,2% des trafics liés à l'activité des phosphates, ainsi que d'une reprise de 8,5% du trafic des hydrocarbures, indique un communiqué du ministère de l'Équipement et de l'Eau.

Sur le plan de la régulation sectorielle, l'année écoulée a été marquée par l'introduction de nouveaux opérateurs portuaires notamment dans le domaine des chantiers navals et dans l'exercice des activités portuaires connexes, l'accompagnement des opérateurs portuaires pour la réalisation de leurs projets d'investissements et la poursuite de l'animation de l'écosystème portuaire autour de sujets communautaires, précise-t-on.

S'agissant du développement et de la modernisation de l'outil portuaire, l'Agence a poursuivi durant l'année 2021 la réalisation des différents chantiers engagés, en mettant en place les dispositions nécessaires pour rattraper les retards éventuels induits par les effets de la crise sanitaire, souligne-t-on dans le communiqué, ajoutant que l'Agence a notamment finalisé les différents projets prévus dans le cadre du programme Wessal Casablanca-Port.

En termes de réalisations financières, le chiffre d'affaires de l'Agence au titre de l'année écoulée a dépassé pour la première fois la barre des 2 milliards de dirhams (MMDH), soit augmentation de 6,5% par rapport à 2020 et la capacité d'autofinancement s'est établie à 561,6 millions de dirhams (MDH), relève la même source, faisant état d'une progression de 12,8% de la valeur ajoutée, se situant à 1,3 milliard de dirhams (MMDH), soit +1% par rapport à 2020, dixit Nadia Laraki.

Lors de cette réunion consacrée au bilan de l'année 2021, le Conseil a pris note de la consolidation de la résilience des places portuaires nationales face aux perturbations de la chaîne logistique globale enregistrées durant l'année écoulée, de la poursuite de la réalisation des différents projets structurants en cours, ainsi que de la bonne tenue des indicateurs financiers de l'Agence.

**La Quotidienne
Mercredi 6 Juillet**

“**PORTNET, la deeptech au service de la logistique et du commerce extérieur**”

La deeptech, qui désigne les technologies de rupture, constitue aujourd'hui un réel levier de développement et d'accélération de la transformation digitale du secteur de la logistique et du commerce extérieur au Maroc.

Grâce aux innovations radicales qu'elles sont capables d'apporter, et au vu de la globalisation des échanges et de la complexification des flux de marchandises qui sont de plus en plus internationaux et variables, ces technologies, dites de rupture, notamment l'intelligence artificielle, les machines learning, la blockchain, le Big Data...etc, pourraient constituer des éléments de réponse aux grands défis auxquels le secteur logistique et du commerce extérieur est confronté.

La crise de la COVID19 a d'ailleurs accéléré d'une manière exponentielle le développement technologique et le commerce électronique. Les entreprises n'ont pas eu le choix que de recourir au digital pour assurer la continuité de leurs activités, ce qui a joué grandement en faveur de la digitalisation de la supply chain.

PORTNET, le Guichet Unique National du Commerce Extérieur, a pris rapidement les devants pour codévelopper avec sa communauté de nouveaux services innovants afin d'accompagner les opérateurs économiques dans la digitalisation de leurs activités et pouvoir accélérer l'intégration de bout en bout de la chaîne logistique.

Cette approche qui préconise l'innovation, l'intelligence collaborative et l'utilisation des nouvelles technologies, a donc été placée au centre des préoccupations de l'opérateur PORTNET. Grâce à un écosystème de partenaires, au travers d'une démarche d'open innovation et orientée clients, PORTNET travaille sur des projets et des solutions à forte valeur ajoutée permettant le renforcement

des capacités, le rehaussement de la maturité digitale des opérateurs économiques et ainsi l'accélération de la transformation digitale de tout l'écosystème.

Par exemple, le dernier e-service lancé en étroite collaboration avec l'Administration des Douanes et Impôts Indirects et l'Agence Nationale des ports, concerne l'opération de change avec l'agent maritime et le processus d'enlèvement de la marchandise avec l'opérateur portuaire pour la digitalisation de tous les processus en amont et en aval du dédouanement des marchandises.

De nombreux autres chantiers de transformation digitale ont été clôturés avec succès par PORTNET, notamment une offre relative au déploiement de l'ERP communautaire, un outil de gestion métiers en vue de renforcer l'inclusion et la connectivité de l'ensemble de l'écosystème, Trade Direct, une plateforme d'échange des opérations de paiements et de Trade Finance, PORTNET KPI'S, la plateforme décisionnelle communautaire, PORTNET PAY pour le paiement intégré des factures des différentes prestations, Track&Trace, etc...

Comme en témoigne l'expérience de PORTNET, la deeptech constitue un fort potentiel pour l'accélération de la transformation digitale du secteur de la logistique et du commerce extérieur, des marqueurs importants dans le développement de l'activité économique du Maroc et sa compétitivité internationale. Parce qu'en définitive, l'objectif est bel et bien de maintenir, consolider et accélérer les efforts collectifs visant la facilitation des échanges transfrontaliers pour permettre, in fine, l'intégration totale de la supply chain à l'international.

Le360
Jeudi 2 juin

“ L’ASMEX mobilise les partenaires du projet Smart Port Challenge ”

Suite à la réussite de sa première édition, l’Agence Nationale des Ports et le Guichet Unique National du Commerce Extérieur PORTNET en partenariat avec l’Alliance mondiale pour la facilitation du commerce, s’apprêtent à lancer à partir du 1^{er} septembre 2022, une nouvelle édition du Hackaton baptisé «SMART PORT CHALLENGE».

Dans ce cadre, le Pôle Logistique de l’ASMEX que préside, Monsieur Abdelaziz Mantrach a organisé le 27 juillet 2022 une rencontre, en mode hybride, en présence du président de l’Association, Monsieur Hassan Sentissi El Idrissi, et de tous les intervenants et acteurs portuaires afin de les mobiliser autour de ce processus d’innovation en faveur notamment de :

- La fluidification des flux de marchandises passant par les ports,
- Réduction du délai d’attente des navires en rade,
- Facilitation des procédures du commerce extérieur,
- Etc ...

Si tous les intervenants étaient unanimes sur le développement et l’évolution enregistrés par le Maroc en matière de transit-time durant les dernières années, il convient de multiplier les efforts pour accélérer cette dynamique en vue d’atteindre les niveaux des meilleurs ports mondiaux.

Ce développement ne peut se faire qu’à travers la refonte et l’optimisation des processus portuaires en tirant profit de l’innovation et de l’intelligence collective.

Inspiré d’expériences mondiales réussies, la démarche du Hackaton lancée par l’ANP et PORTNET, vise à répondre aux différents challenges du secteur portuaire par l’émergence de solutions créatives et innovantes en faisant appel à l’intelligence collective de l’écosystème portuaire afin de créer les conditions idoines de ports intelligents (SMART PORT), à travers la coordination des actions des différentes parties prenantes pour apporter des solutions pratiques aux besoins des usagers portuaires.

Consciente des défis et des challenges des exportateurs marocains pour répondre aux attentes de leurs clients, l’ASMEX, à travers son pôle logistique, s’engage et insuffle une dynamique à ce processus innovant à travers son engagement à offrir une plateforme de discussion et de débats autour des nouvelles pratiques visant à améliorer les procédures du commerce extérieur en général.

L’engagement de tous les partenaires portuaires présents à cette réunion (Ministère de l’Industrie et du Commerce, Administration des Douanes et Impôts Indirects, ONSSA, Morocco Foodex, MASCIR,...) pour ce projet de Hackaton constitue un pas en avant pour développer des solutions visant à améliorer les performances économiques et logistiques des ports marocains et pour diminuer leur impact environnemental.

Les Challengers seront primés fin septembre 2022 en marge de la Conférence et Exposition Internationale des Guichets Uniques, qui sera organisée à Marrakech.

Maroc Diplomatique
Lundi 1^{er} Août

“ Commerce extérieur : Près de 154 MMDH échangés avec l’Espagne en 2021 ”

Le Maroc a exporté environ 195,17 MMDH vers l’UE en 2021 (+21,94 MMDH), en croissance de 12,7% par rapport à 2020. L’Espagne est le pays vers lequel le Royaume exporte le plus de biens commerciaux avec près de 70,71 MMDH générés durant l’année dernière.

Les transactions commerciales du Maroc avec le reste du monde repartent à la hausse en 2021 dépassant leur niveau d’avant-crise. Selon les derniers chiffres du commerce extérieur, elles s’élèvent à 856 MMDH en 2021 contre 686 MMDH en 2020 et 775,4 MMDH en 2019 réalisant par conséquent des croissances respectives de 24,8% (+ 170 MMDH) et de 10,4% (+80,9 MMDH). Par principaux partenaires, l’Europe prédomine les échanges commerciaux effectués avec le reste du monde avec une quote-part de 63,4%. «Après le recul enregistré en 2020, les flux commerciaux avec ce continent révèlent une dynamique particulière qui affecte les importations (+55,5 MMDH) plus que les exportations (+35 MMDH), induisant ainsi un solde commercial en creusement de 20,5 MMDH. Par pays, l’Espagne consolide son premier rang (153,7 MMDH) devant la France (122,7 MMDH) et l’Italie (40,7 MMDH), suivis de l’Allemagne (32,8 MMDH)», révèle la même source.

Le total des échanges commerciaux avec l’Europe se situe à près de 543,12 MMDH dont 453,8 MMDH avec l’Union européenne. Dans ce schéma, le Maroc a exporté environ 195,17 MMDH vers l’UE en 2021 (+21,94 MMDH), en croissance de 12,7% par rapport à 2020. L’Espagne est le pays vers lequel le Royaume exporte le plus de biens commerciaux avec près de 70,71 MMDH générés durant l’année dernière (environ +7,80 MMDH) affichant ainsi une progression de 12,4%. Dans ce classement, la France arrive deuxième avec 67,06 MMDH (+9,54 MMDH), en hausse de 16,6% par rapport à 2020. La troisième place est occupée par l’Italie vers qui le Maroc a exporté 14,02 MMDH de biens commerciaux

en 2021 (+2,43 MMDH) réalisant une hausse de 21% comparé à 2020. Elle est suivie de l’Allemagne avec 9,66 MMDH (+1,09 MMDH), en amélioration de 12,8% par rapport à 2020. Les Pays-Bas arrivent à la cinquième place avec plus de 8,33 MMDH, en très légère baisse de 0,7% comparé à 2020. En sixième place, on retrouve le Portugal avec des exportations à destination de ce pays estimées à plus de 4,60 MMDH (+1,14 MMDH), soit en progression de 33,2%, puis la Pologne avec plus de 3,16 MMDH (+1,092 MMDH) enregistrant une hausse de 52,8%. Hors Union européenne, le Royaume-Uni domine avec plus de 10,76 MMDH de biens commerciaux exportés (+5,38 MMDH), suivi de la Turquie avec 7,19 MMDH (+1,48 MMDH), en hausse de 25,9%. La Suisse est troisième avec plus de 2,43 MMDH (923 MDH) enregistrant une croissance remarquable de plus de 60% par rapport à 2020.

Les produits les plus exportés du Maroc vers l’UE sont les voitures de tourisme générant près de 33,04 MMDH (+8,841 MMDH), en croissance de 36,5% comparativement à 2020. Dans le classement des produits exportés vers l’Union européenne, les fils, câbles et autres conducteurs isolés sont en deuxième position avec plus de 23,88 MMDH (-2,79 MMDH), en recul de 10,5% par rapport à 2020, suivis des vêtements confectionnés avec plus de 21,34 MMDH (+3,71 MMDH), en progression de 21%. A la quatrième place, on retrouve les crustacés, mollusques et coquillages avec plus de 10,63 MMDH de ces produits exportés vers l’UE, en amélioration de 55% par rapport à 2020. La cinquième position revient aux exportations des parties d’avions et d’autres véhicules aériens ou spatiaux. Ces produits ont généré en 2021 plus de 7,10 MMDH réalisant une hausse de 12,6%.

Aujourd’hui Le Maroc
Mardi 19 juillet

“ M. Benjelloun-Touimi plaide pour une interconnexion des systèmes de paiement afin d’accélérer le commerce intra-africain ”

L’administrateur directeur général délégué de Bank of Africa, M. Brahim Benjelloun-Touimi, a plaidé, jeudi à Marrakech, en faveur de la promotion de l’interconnexion des systèmes de paiement, afin d’accélérer le commerce intra-africain qui “demeure faible”.

“Nous avons examiné les moyens de promouvoir l’unification de l’Afrique, mais cette fois-ci à travers les systèmes de paiement”, a relevé M. Benjelloun-Touimi lors sa participation à un panel axé sur “l’intégration des systèmes de paiement comme accélérateur de croissance”, organisé dans le cadre de la 14ème édition du Sommet des affaires USA-Afrique, dont les travaux se poursuivront jusqu’au 22 juillet.

Lors de cette session de travail, l’accent a été mis également sur les moyens à mettre en œuvre afin d’accélérer le commerce intra-africain, qui demeure faible avec un taux de 17%, comparativement à celui enregistré en Europe (60%) et en Asie (entre 60 à 70%), a-t-il expliqué, rappelant que les pères fondateurs de l’Union Africaine ont tablé sur un commerce intra-africain de 50% à l’horizon 2050.

“Je pense que nous avons intérêt à aller beaucoup plus vite parce que tous les phénomènes sont devenus mondiaux et par conséquent, toutes les problématiques de paiement sont globales”, a relevé M. Benjelloun-Touimi, rappelant l’existence d’un socle commun à travers le monde pour pouvoir créer un système d’interopérabilité.

M. Benjelloun-Touimi n’a pas manqué dans ce sens de plaider en faveur de la promotion du système de paiement et de règlement panafricain (PAPS), une infrastructure de marché financier transfrontalière à même de permettre des opérations de paiement en Afrique.

Il a estimé indispensable de se mettre d’accord sur ce système pour qu’il soit élargi à l’ensemble des pays africains, tout en précisant que ce

système panafricain “ne se substituera guère aux systèmes régionaux ou systèmes nationaux, mais servira à les compléter”.

L’administrateur directeur général délégué de Bank of Africa a, par ailleurs, mis en exergue les atouts d’investissement dont regorge le continent, notamment les terres arables, les ressources en eau à profusion, un gisement des énergies renouvelables, une jeunesse dynamique et un large marché de consommateurs.

“Le développement de l’Afrique n’est pas un défi mondial, mais représente une chance mondiale”, a dit M. Benjelloun-Touimi.

Et de poursuivre pour conclure que le Maroc, seul pays africain à disposer d’un accord de libre-échange avec les USA depuis 2006, est le mieux placé pour jouer le rôle de locomotive des échanges et des investissements entre les Etats-Unis et le continent africain.

Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 14ème édition du Sommet d’affaires USA-Afrique connaît la participation notamment, d’une importante délégation gouvernementale américaine, des ministres africains et des décideurs des plus grandes multinationales américaines et des milieux d’affaires africains.

Offrant l’occasion d’établir des partenariats d’affaires tripartites USA-Maroc-Afrique orientés vers l’avenir, ce Sommet représente aussi une opportunité de consolider le positionnement stratégique du Maroc, seul pays africain ayant conclu un accord de libre-échange avec les Etats-Unis, en tant que hub pour l’Afrique et partenaire économique de référence pour les USA.

MAP
Jeudi 21 Juillet



NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment
de la capitainerie, 2^{ème} étage Port
de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

☎ +212 520 473 102

☎ +212 520 473 101

✉ contact@portnet.ma

👉 portail.portnet.ma

-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  [Portnet_officiel](https://www.instagram.com/portnet_officiel)

PORTNET
الشبكة الوطنية الموحد لتسيك ماطر التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCEDURES DU COMMERCE EXTERIEUR



www.tradesense.ma



www.portnet.ma