

Editorial

La nouvelle édition des Rencontres du Digital By PortNet, organisée le 13 mai 2022 à Casablanca, a tenu toutes ses promesses. Placé sous le thème «La digitalisation pour une Afrique connectée et intégrée», l'évènement a permis de mettre l'accent sur la nécessité de renforcer la coopération intra-africaine à travers la ZLECAF, incitant à l'adoption d'une stratégie de transformation digitale pour en faire un levier de transformation de l'économie et des sociétés africaines. (Voir Sujet du mois). La coopération Sud-Sud est au cœur des orientations stratégiques de PORTNET S.A..

Membre fondateur de l'Alliance Africaine pour le Commerce Électronique, le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur, PortNet, s'inscrit parfaitement dans une dynamique d'accélération de la transformation digitale de l'Afrique à travers des projets et des plateformes innovantes. Nous sommes constamment appelés à doubler d'effort pour innover et répondre aux aspirations de l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce extérieur.

Dans cette lignée, nous sommes heureux d'annoncer le lancement de la dématérialisation de l'opération de change, à partir du 16 mai 2022. Développée par PORTNET S.A., en partenariat avec l'Agence Nationale des Ports (ANP), l'Administration des douanes et impôts indirects (ADII) et MSC, la nouvelle solution repose sur des échanges sécurisés du Bon à délivrer électronique entre, d'une part, les agents maritimes consignataires de navires ou les freights forwarders et d'autre part, les gestionnaires de terminaux (Voir Fait marquant).

Bonne lecture
Youssef AHOUI

Actualités

“ Participation de PORTNET S.A. à la 28^{ème} édition du Forum annuel EMI-Entreprises ”



PORTNET S.A. a pris part à la 28^{ème} édition du Forum EMI-Entreprises de l'Ecole Mohammadia d'ingénieurs (EMI), les 11 et 12 mai 2022 à Rabat.

Placé cette année sous le thème «Sécuriser l'initiative entrepreneuriale : une exigence pour le déploiement du nouveau modèle de développement», l'évènement se veut un carrefour d'échanges et de rencontres fructueux entre les étudiants des différentes écoles du Maroc et les représentants des plus grandes entreprises nationales et internationale, tous secteurs confondus.

Le Forum EMI-Entreprises accueille des entreprises prestigieuses, de grandes écoles et universités étrangères, ainsi que des experts en recrutement qui y animent des ateliers de coaching.

Il se veut également une manifestation pionnière qui fait appel à des responsables de renom, entre ministres, dirigeants et professeurs tout en leur assurant la qualité et le prestige des services.

“PORTNET S.A. reçoit une délégation guinéenne en visite au Maroc”

En visite au Maroc, une délégation d'acteurs privés et publics guinéens a été reçue à PORTNET S.A. La mission s'inscrit dans le cadre des activités du projet REFILA qui est le volet national pour la République de Guinée du Programme de Compétitivité de l'Afrique de l'Ouest (PCAO) financé par l'Union Européenne.

Le projet REFILA vise à améliorer la performance de la filière «Ananas» en Guinée et favoriser sa croissance, en stimulant sa contribution à l'industrie, au commerce régional, à l'exportation et à la création d'emplois. Il s'agit aussi d'améliorer le climat des affaires en Guinée, notamment grâce à la l'intégration des politiques régionales en faveur de la compétitivité dans les politiques nationales.

La visite de la délégation guinéenne a été initiée par l'International Trade Center (ITC), l'agence conjointe de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et des Nations Unies (ONU). L'ITC est l'agence de mise en œuvre du projet REFILA.



“Le modèle PortNet mis en avant lors d'un webinar sur le rôle de la femme dans les systèmes portuaires communautaires”

Webinar Organiser: **IPCSA** International Port Community Systems Association

Powered by: **TOC** WORLDWIDE

WEBINAR STREAMING LIVE:
 18 May 2022 13.00 - 15.00 CEST

Women Leading the Way – PCS and SW
 Supporting the IMO's International Day for Women in Maritime

Speakers include: **CIP**, **LOGINK**, **DAKOSY**, **MCP plc**, **PORTNET**, **PPPL**

A l'occasion de la célébration de la Journée internationale de la mer, sous l'égide de l'Organisation maritime internationale, l'Association internationale des systèmes communautaires portuaires (IPCSA) a organisé, le mercredi 18 mai 2022, un webinar sous le thème : Women Leading the Way - PCS and SW (Les femmes ouvrent la voie : systèmes communautaires portuaires et guichets uniques).

Intervenant à cette occasion, Nadia Hafsi, Directrice commerciale à PORTNET S.A. a mis en avant l'expérience innovante du Guichet Unique des procédures du commerce extérieur, PortNet, dans laquelle la femme marocaine a joué un rôle de premier plan. Les débats du webinar de l'IPCSA ont porté sur les moyens permettant au secteur maritime de progresser et accompagner les femmes vers une représentation plus en phase avec les attentes du XXIe siècle.

L'IPCSA est un fervent partisan de l'égalité femmes-hommes sur le lieu de travail. Ses membres, représentant les opérateurs de systèmes communautaires portuaires (PCS) et de guichets uniques ont démontré que les femmes peuvent ouvrir la voie à l'échange électronique d'informations et à la facilitation des échanges.

“ Casablanca : réunion du Comité technique de l’ACE ”



Le Comité technique de l’Alliance Africaine pour le Commerce électronique (ACE) s’est réuni le vendredi 13 mai 2022 à Casablanca, sous la présidence de Youssef Ahouzi, Directeur général de PORTNET S.A.

La rencontre qui s’est tenue en présence des représentants de six pays africains (Cameroun, Congo, Côte d’Ivoire, Kenya, Maroc et Mozambique) a permis d’approfondir les discussions sur un certain nombre de dossiers stratégiques concernant l’ACE.

La réunion du Comité exécutif de l’ACE intervient en marge des travaux de la deuxième édition des rencontres du digital, organisée par PORTNET S.A., en partenariat avec l’Agence nationale des ports (ANP) et l’Agence de développement du digital (ADD), placée sous le thème «La digitalisation pour une Afrique connectée et intégrée».

“ Une délégation kényane a rendu visite à PORTNET S.A. ”

En mission de benchmark au Maroc du 9 au 13 mai 2022, une délégation de KenTrade, l’agence chargée de la facilitation du commerce au Kenya, a été reçue à PORTNET S.A.

Plusieurs rencontres au programme de cette visite avec notamment une présentation détaillée des bonnes pratiques du modèle innovant du Guichet marocain des procédures du commerce extérieur, en termes de solutions de paiements et de services à forte valeur ajoutée (PORTNET’S KPI, ERP Communautaire Odoo, PORTNETPAY, Trade Direct).

Les membres de la délégation kényane ont également visité le centre de relation client, où ils ont pu rencontrer et échanger avec les équipes de PORTNET S.A..



“Tanger: Participation de PORTNET S.A. à la Conférence mondiale Ville et Ports”

PORTNET S.A. a pris part à la 17^{ème} Conférence mondiale Villes et Ports, du 11 au 13 mai 2022 à Tanger, événement marqué par la présence d'un parterre de décideurs politiques et économiques, de chercheurs, d'acteurs du développement durable et d'experts marocains et étrangers.

Organisé par l'Association internationale des villes portuaires (AIVP), en partenariat avec la Société d'aménagement de la zone portuaire de Tanger ville (SAPT), le rendez-vous de Tanger a choisi pour thème cette année : « Inspiring blue futures » (des futurs bleu inspirants).

Plusieurs thématiques ont été traitées lors de cette conférence de trois jours, notamment «Nouveaux dialogues pour une mer Méditerranée durable : quel rôle pour les villes portuaires?», «AIVP Solution Hub : Innovations numériques pour un avenir bleu», «Principes, défis et leviers de l'économie bleue», «AIVP Solution Hub : Innovations technologiques pour l'adaptation et l'atténuation du changement climatique», les «Systèmes alimentaires durables : l'initiative Blue Ports, en coopération avec la FAO», précise AIVP, «Préparer le capital humain pour l'économie bleue : Nouveaux emplois et éducation», et «Gouvernance renouvelée des villes portuaires : co-construction avec la communauté locale».

Ce rassemblement mondial des acteurs du développement durable de la ville portuaire a pour objectifs de faire le point sur les enjeux, s'inspirer des projets et trouver les contacts et les partenaires nécessaires à la mise en œuvre des stratégies.



“Opération team building à Marrakech, sous le signe de l'innovation”

C'est dans une ambiance bon enfant que s'est déroulé le team building de PORTNET S.A., organisé le jeudi 28 mai 2022 à Marrakech. Placé sous le thème de l'innovation, l'évènement a été ponctué par de nombreuses activités et actions visant le renforcement des comportements favorisant les relations transversales, la cohésion et l'efficacité.



Le chiffre du mois

21.70

C'est, en millions de tonnes, le niveau du trafic transitant par les ports gérés par l'ANP au 1er trimestre 2022, permettant de générer un chiffre d'affaires trimestriel de 499 millions de dirhams, en légère hausse de 1,4% par rapport au 1er trimestre 2021, indique l'Agence Nationale des Ports dans un communiqué.

Agenda

Date	Concept	Thème
13 juillet 2022 à 15h00	Les Rencontres du Digital by PortNet	«Interopérabilité et open government : Défis et opportunités»;
Du 26 au 28 septembre 2022	Conférence Internationale des Guichets Uniques	«Les Guichets Uniques du futur au cœur de la transformation digitale et de la fluidification du commerce transfrontalier»;
26 octobre 2022 à 15h00	Les Rencontres du Digital by PortNet.	Confiance numérique : Zoom sur la situation actuelle et les challenges au Maroc;
23 novembre 2022 à 15h00	Les Rencontres du Digital by PortNet	«Smart Port, Smart cities : quel apport de l'innovation communautaire?».

Fait marquant

“ Lancement de la dématérialisation de l’opération d’échange ”






La procédure d'échange **MSC 100% Digitalisée** pour vous fluidifier toutes les démarches d'**enlèvement** de la marchandise du port.

			
Aucun déplacement	Rapidité et facilité de paiement	Accessible 24H/24 et 7J/7	Transaction sécurisée et en temps réel

Le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur, PortNet, vient de s'enrichir d'une nouvelle solution 100% digitale destinée à fluidifier toutes les démarches d'enlèvement de la marchandise dédouanées. Elle concerne le Bon à Délivrer (BAD) qui, malgré sa dématérialisation, sa version électronique servait jusqu'ici uniquement pour l'accomplissement des formalités de dédouanement, en tant que justificatif de propriété des marchandises déclarées (article 67 du Code des Douanes et Impôts Indirects).

Désormais, la nouvelle solution développée par PORTNET S.A., en partenariat avec l'Agence Nationale des Ports (ANP), l'Administration des douanes et impôts indirects (ADII) et MSC, permet d'accomplir toutes les formalités d'enlèvement des marchandises dédouanées. Elle repose sur des échanges sécurisés du BAD électronique entre, d'une part, les agents maritimes consignataires de navires ou les freights forwarders et d'autre part, les gestionnaires de terminaux.

La nouvelle solution couvre tous les types d'envois maritimes (conteneurisés, conventionnels ou en vrac) et permet d'assurer l'authentification et la traçabilité des échanges du BAD électronique, intégrant des règles et des contrôles à même de sécuriser et de simplifier les formalités d'enlèvement. Les acteurs concernés reconnaissent à ces échanges, effectués via PortNet, leur caractère authentique et non répudiable.

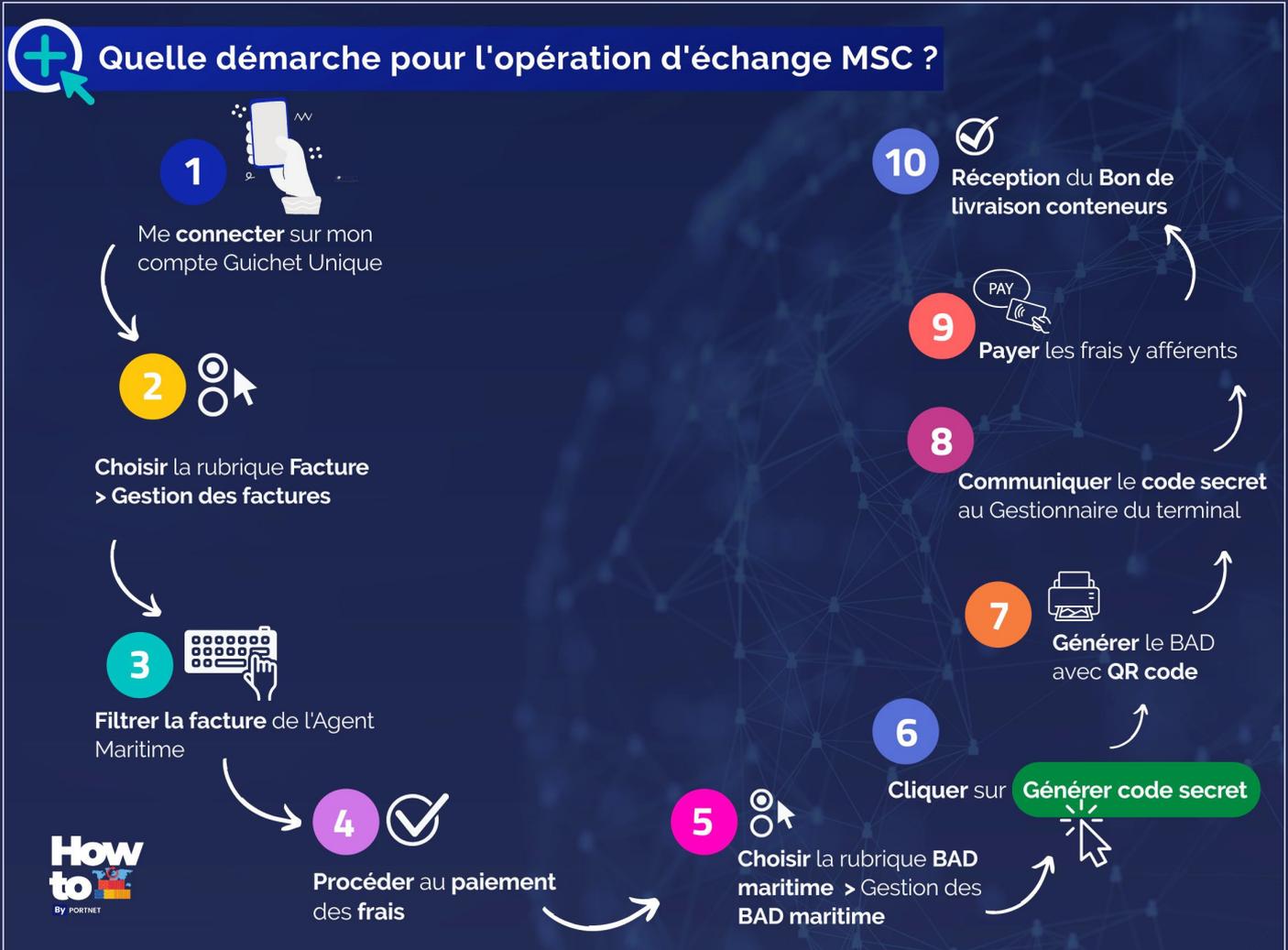
Pour procéder à l'opération de change pour le dédouanement et l'enlèvement de la marchandise du port, le destinataire est invité à accomplir les démarches suivantes :

- Réception du BAD électronique dès accomplissement des formalités de change auprès de l'agent maritime ou du freight forwarder;
- Génération d'un code sécurisé de 6 chiffres avec possibilité d'imprimer le BAD comportant toutes les informations relatives à la marchandise, à son propriétaire et à son lieu de stockage, ainsi qu'un code QR.

Le code secret est généré sous l'entière responsabilité de l'importateur.

- Communication au gestionnaire du terminal du Code Secret ainsi que les références du BAD électronique ou le cas échéant le BAD électronique imprimé.

Le gestionnaire du terminal procède aux contrôles d'authentification et vérifie les prérequis de l'enlèvement, avant facturation et initiation des formalités préalables à la livraison.



L'implémentation de la nouvelle solution devrait se traduire par une limitation des déplacements aux enceintes portuaires des importateurs ou de leurs mandataires et une amélioration du délai de passage portuaire. Sa mise en œuvre se fera de manière progressive à compter du 16 mai 2022, avant de la rendre obligatoire à partir du 1er septembre 2022.

A cet effet, les agents maritimes, les freight forwarders ainsi que les exploitants des terminaux sont invités à prendre les dispositions nécessaires, en coordination avec PortNet et les Directions Régionales de l'ANP pour sa mise en œuvre dans les délais impartis.

Les équipes de PORTNET S.A. sont pleinement mobilisées pour accompagner les acteurs concernés dans l'approbation de ce nouveau service qui marque une nouvelle étape dans le processus de digitalisation de l'écosystème national du commerce extérieur.

Sujet du mois

“ Franc succès de la nouvelle édition des « Rencontres du Digital by PortNet » ”



En partenariat avec l'Agence National des Ports (ANP) et l'Agence de Développement du Digital (ADD), PORTNET S.A a organisé, le 13 mai 2022, une nouvelle édition des Rencontres du Digital by PortNet autour de la thématique « La digitalisation pour une Afrique connectée et intégrée ».

Entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2021, la zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) doit permettre aux pays du continent d'explorer de nouveaux gisements de croissance à travers le renforcement des échanges intra-africains qui ne représentent que 16% là où ceux européens atteignent les 67%.

Pour relever ce pari, il s'avère nécessaire de recourir à la technologie pour favoriser la transformation digitale des pays africains, car le digital constitue actuellement un véritable levier pour se conformer aux normes internationales, en matière de facilitation du commerce transfrontalier et pour parvenir à une croissance et à un développement économiques inclusifs et durables.

Des invités et des experts de marque nationaux et internationaux étaient au rendez-vous pour échanger, enrichir le débat et présenter les réalisations et les projets en cours afin de renforcer davantage la connectivité au niveau du continent africain. « Depuis quelques années, la transformation digitale du commerce

international s'est accélérée par la création de plusieurs initiatives à l'échelle nationale, régionale et internationale visant l'intégration et l'interopérabilité des différents acteurs de la chaîne de valeur du commerce transfrontalier. La pandémie a accéléré la mise œuvre de ces initiatives et à pousser les différents acteurs à se développer verticalement et horizontalement afin d'intégrer l'essentiel des flux », a souligné le Directeur Général de PORTNET S.A. et président de l'assemblée générale de l'Alliance africaine pour le commerce électronique (AACE), Youssef Ahouzi.

Devant cette accélération, l'Afrique doit aujourd'hui prendre les devants pour ne pas risquer un décrochage numérique qui lui serait préjudiciable dans ce domaine. Afin de relever ce challenge, M. Ahouzi a mis l'accent sur 3 points qui, à ses yeux, sont essentiels :

- D'abord, la collaboration et la coopération intra-africaine, qui représente une manifestation de la solidarité entre Africains. Cette collaboration notamment à travers la ZLECAF donne aux entreprises africaines un marché de plus de 1,2 milliard de consommateurs et crée de fait des économies d'échelle dans le continent. L'idée est de renforcer ainsi la compétitivité des entreprises par la suppression des entraves et barrières au commerce surtout intra-africain.
- Ensuite, l'adoption d'une stratégie de transformation digitale comme levier de transformation de l'économie et des sociétés africaines notamment par l'accélération de la digitalisation du commerce international par la mise en œuvre de guichet unique.
- Enfin, l'interopérabilité entre les Africains est un levier supplémentaire pour permettre une intégration et interconnexion entre nous et le développement et le renforcement des synergies au service des entreprises africaines. Tout en leur facilitant le commerce transfrontalier et l'accès aux marchés internationaux.

«Ainsi, grâce à la digitalisation et les immenses opportunités et solutions qui se présentent avec elle, nous pourrions construire des plateformes pour échanger, entreprendre et innover dans une Afrique qui regorge de potentiel et d'opportunités pour bâtir un futur meilleur pour les générations à venir», a enchaîné M. Ahouzi.

Selon M. Ahouzi, la coopération Sud-Sud est au cœur de la politique étrangère marocaine, mais aussi au cœur des diverses stratégies de PortNet. « La dynamique des économies africaines, a-t-il dit, s'inscrit aujourd'hui dans une feuille de route autour des notions de développement durable, de solidarité sud-sud renforcée et de fortes dimensions humaines et sociales ».



S'agissant de la simplification des formalités et procédures et d'accélération de la transformation digitale africaine, poursuit M. Ahouzi, le Maroc, à travers son Guichet Unique National Portnet et en tant que membre fondateur de l'Alliance Africaine pour le Commerce Électronique, est au cœur de cette dynamique.

Pour sa part, le directeur général de l'Agence de développement digital (ADD), Mohamed Idrissi Meliani, a fait savoir que la digitalisation et le recours à l'utilisation des nouvelles technologies, des données et de l'interconnexion numériques pour

transformer les activités existantes ou en créer de nouvelles est en bonne voie dans plusieurs pays africains, notant que le continent a en effet enregistré « de belles expériences » et dispose ainsi d'écosystèmes « dynamiques et performants ».

La révolution des services de paiement mobile, a-t-il poursuivi, en est un exemple bien connu, précisant qu'avec 300 millions de comptes, chiffre le plus élevé au monde, les services de paiement mobile ont commencé à transformer les marchés de l'emploi africains, à élargir l'accès aux services financiers aux populations non bancarisées et à ouvrir l'accès à des modèles commerciaux innovants aux petites et moyennes entreprises (PME) locales.

Il a, par ailleurs, affirmé que le secteur africain des télécommunications, qui est au cœur de la transformation digitale et de l'inclusion sociale, a affiché une croissance robuste en termes de nombre d'abonnés, de chiffre d'affaires et de dépenses d'investissement, soit plus de 500 entreprises africaines qui proposent des innovations technologiques dans le domaine des services financiers, ce qui est « respectable ».

Dans la même veine, Tariq Maaoui, directeur de l'Organisation et des Systèmes d'Information à l'Agence Nationale des Ports (ANP), a relevé que depuis quelques années, la transformation digitale du commerce international s'est accélérée par la création de plusieurs initiatives à l'échelle nationale, régionale et internationale visant l'intégration et l'interopérabilité des différents acteurs de la chaîne de valeur du commerce transfrontalier.

Il a, à cet effet, souligné que la pandémie a accéléré la mise œuvre de ces initiatives, précisant que devant celle-ci, l'Afrique doit aujourd'hui prendre les devants pour ne pas risquer un décrochage numérique qui lui serait préjudiciable dans ce domaine.

Zoom

“ L’ERP Communautaire by PORTNET : un ERP intégré pour booster la compétitivité ”

Vous avez besoin de gérer toutes vos opérations de transit et de transport via une seule fenêtre? PORTNET S.A. a la solution : l’ERP communautaire by PortNet vous permet d’accélérer votre transformation digitale à travers l’intégration totale de toutes vos activités ainsi qu’un interfaçage direct avec le Guichet Unique PortNet.

L’ERP communautaire by PortNet est le fruit d’un processus de capitalisation d’expérience sur les différents maillons de la chaîne de valeur logistique.

PORTNET S.A. porte l’ambition d’en faire bénéficier sa communauté, notamment les entreprises de transport désirant digitaliser la gestion de leurs processus métiers, dans le but d’accélérer leur transformation digitale, favorisant ainsi leur connectivité aux autres acteurs de l’écosystème du commerce extérieur.

Plusieurs avantages sont associés à l’ERP communautaire by PortNet. «Tout en un» et open source, il prend en charge tous les besoins de l’entreprise dans une solution intégrée. L’ERP étant adossé à un système SaaS léger et sécurisé, l’utilisateur n’a rien à installer sur son poste, toutes les informations sont enregistrées en mode SaaS. L’ERP by PortNet propose des fonctionnalités «sur mesure», avec des traitements particuliers de l’information qui peuvent être paramétrés.

Pour rappel, dans une démarche d’amélioration continue des services proposés à ses clients, PORTNET S.A. a entamé en 2021 le chantier stratégique de migration de son ERP Odoo vers la dernière version (Odoo 14). Ce projet d’envergure vise à s’équiper des dernières avancées technologiques en termes de progiciels de gestion intégrée, et à digitaliser et optimiser tous les processus internes pour un parcours client (interne/externe) facile et satisfaisant. Ce projet donnera naissance à de nouveaux produits et services ultra-adaptés et à forte valeur ajoutée, grâce à la vision 360 de nos clients fournie par l’ERP. Pour demander une démo , merci de remplir ce formulaire :

<https://docs.google.com/forms/d/1viu-s-NscljOevgDhezwnVU5fdfyBOob7AUcTySepHs/edit>

Revue de presse

“ Opération transit 2022 : Réunion à Rabat de la commission mixte maroco-espagnole ”

La commission mixte maroco-espagnole de transit s'est réunie, jeudi à Rabat, sous la co-présidence de M. Khalid Zerouali, Wali Directeur de la Migration et de la Surveillance des Frontières et Mme Isabel Goicoechea Aranguen, Sous-Secrétaire d'Etat espagnole à l'Intérieur.

Un communiqué conjoint indique que cette réunion intervient dans le cadre de la mise en œuvre de la feuille de route élaborée lors de la visite au Royaume en avril 2022 de M. Pedro Sanchez, Président du Gouvernement espagnol.

Les discussions ont porté sur les dispositifs opérationnels mis en place par les deux parties, similaires à ceux adoptés en 2019, afin de garantir les meilleures conditions du déroulement de l'opération transit 2022, souligne le communiqué.

Les mesures prises s'articuleront autour de plusieurs composantes portant sur la fluidité, la sécurité et la sûreté, les mesures d'assistance et de proximité, les actions de communication ainsi que les mesures de prévention et de vigilance à l'aune du contexte épidémiologique, précise-t-on de même source.

Ainsi, un plan de flotte conséquent a été validé permettant des offres importantes en termes de capacité journalière de trafic des passagers et véhicules, de rotations et de dessertes.

Des moyens logistiques importants et des effectifs renforcés ont également été mobilisés au niveau des ports et aéroports avec un dispositif d'envergure d'assistance sociale et d'accompagnement assuré par la Fondation Mohammed V pour la Solidarité à l'étranger et au Maroc.

Par ailleurs, les deux parties ont convenu de renforcer la coordination entre les points focaux pour une bonne circulation de l'information et d'anticiper sur certains aspects liés à la gestion des journées de pic, à l'interchangeabilité des billets et à la lutte contre la spéculation au niveau des prix de traversées maritimes, ajoute le communiqué.

MAP
Le jeudi 5 Mai

“ BERD : un prêt de 40 millions d'euros à l'ANP ”

Visant à accroître la résilience climatique dans plusieurs ports sur la côte atlantique marocaine, la Banque Européenne pour la Reconstruction et le Développement (BERD) a annoncé, jeudi à Marrakech, avoir accordé un prêt de 40 millions d'euros à l'Agence Nationale des Ports (ANP).

Ce prêt dont les documents ont été signés par la présidente de la BERD, Odile Renaud-Basso, à l'occasion de l'Assemblée générale et du Forum des affaires de la BERD, est le premier financement proposé à une entité publique marocaine sans garantie de l'État.

La signature de cet accord de prêt s'est déroulée en présence de Nizar Baraka, ministre de l'Équipement et de l'eau, de Leila Benali, ministre de la Transition énergétique et du développement durable, ainsi que des représentants du Fonds pour l'environnement mondial (GEF) et de la direction de la BERD.

Ce prêt se compose de deux tranches, à savoir, un crédit de 15 millions d'euros engagés et un capital de 25 millions d'euros à engager. Ce financement est complété par une subvention de 5,7 millions de dollars à des fins d'investissement provenant du GEF. La BERD fournira également à l'ANP une assistance technique, financée par une subvention de 500.000 dollars du GEF et une subvention de 1 million de dollars de la BERD, pour apporter un soutien systématique à la résilience des ports marocains face au changement climatique.

À cet effet sera créé un groupe de travail, composé d'acteurs clés du secteur portuaire marocain, pour faciliter une prise de décisions éclairées et soucieuses du climat, et promouvoir une optimisation de la gestion environnementale et des normes pour l'ANP. Une assistance technique supplémentaire soutiendra la mise en œuvre et le suivi efficaces du projet ainsi que l'amélioration des normes d'information financière de l'ANP.

Le Maroc, qui est membre fondateur de la BERD, est devenu un pays d'opérations en 2012. À ce jour, la BERD a investi plus de 3,4 milliards d'euros au Maroc répartis sur 85 projets.

L'Economiste
Le vendredi 13 Mai

“ 17^{ème} Conférence mondiale Villes & Ports : Le plaidoyer de Nizar Baraka pour l'économie bleue ”

L'économie bleue constitue désormais un pilier incontournable du Nouveau modèle de développement (NMD) du Maroc, et une nouvelle opportunité pour son développement durable, a souligné, samedi 14 mai 2022 à Tanger, le ministre de l'Équipement et de l'eau, Nizar Baraka. «Avec sa position géographique stratégique, ses deux façades maritimes s'étalant sur 3.500 km, son littoral, ses ressources halieutiques et énergétiques, le Maroc jouit d'un capital maritime important et dispose d'un potentiel réel en matière d'économie bleue», a affirmé M. Baraka, qui intervenait lors de la cérémonie d'ouverture de la 17^{ème} Conférence mondiale Villes & Ports, organisée par l'Association internationale des villes portuaires (AIVP), en partenariat avec la Société d'aménagement de la zone portuaire de Tanger ville (SAPT).

Le ministre a relevé que le Maroc ambitionne d'adopter une stratégie nationale de l'économie bleue durable et inclusive, adaptée aux vocations régionales et déployée autour des secteurs économiques traditionnels (la pêche, le tourisme et les activités portuaires), tout en développant de nouveaux secteurs porteurs de forts potentiels de croissance (aquaculture, écotourisme, biotechnologies, construction navale, etc.), notant que la mise en œuvre de cette stratégie passera certainement par la mise en place d'une gouvernance appropriée, et un renforcement du rôle central des territoires dans le développement des secteurs de l'économie bleue dans le cadre de la régionalisation avancée. La recherche scientifique, la formation, l'innovation et la digitalisation sont également des facteurs importants pour l'accompagnement et la réussite de cette stratégie.

Le ministre a indiqué que son département, dans le cadre de la mise en œuvre de sa vision stratégique de valorisation du domaine public maritime, a été précurseur dans l'établissement d'un Atlas des potentiels marins et côtiers, qui

a recensé et caractérisé toutes les activités existantes et potentielles liées à la mer, avec leurs distributions géo-spatiales. Cet Atlas constitue une première étape importante, dans le cadre d'une démarche de planification maritime spatiale, à poursuivre en étroite collaboration avec l'ensemble des parties prenantes concernées, en adoptant une vision plurisectorielle, et en appréhendant la mer comme un espace d'intégration par excellence.

«Le Maroc est doté d'une stratégie portuaire ambitieuse à l'horizon 2030, qui vise non seulement le positionnement des ports marocains comme plateforme incontournable dans les chaînes logistiques du bassin méditerranéen et de l'Afrique de l'Ouest, mais surtout le renforcement du rôle de ces ports comme moteurs et catalyseurs d'un développement territorial et régional équilibré sur le plan social, économique et environnemental», a relevé M. Baraka. En plus des axes stratégiques portant sur la construction de nouveaux ports et la réalisation de grandes extensions, cette stratégie a dédié un axe spécifique portant sur l'intégration des ports dans leur environnement urbain, ce qui constitue l'un des leviers indispensables pour le développement des villes portuaires, à travers, notamment l'insertion des ports dans la ville, la stimulation de l'offre touristique et l'attractivité de la région ainsi que la promotion du patrimoine maritime et portuaire.

Maroc Hebdo
Le lundi 16 Mai

“Trafic aérien : l'ONDA table sur un taux de récupération de 75% en 2022”

L'Office national des aéroports (ONDA) table sur un taux de récupération de 75 % pour 2022, par rapport à 2019, a indiqué le ministère du Transport et de la Logistique.

du début de l'année 2022, l'office a enregistré une amélioration du trafic aérien sur l'ensemble des aéroports du royaume, souligne le ministère dans un communiqué rendu public le 15 mai à l'issue de la réunion du conseil d'administration de l'ONDA, présidée, le 13 mai à Rabat, par le ministre du Transport et de la Logistique Mohammed Abdeljalil, avec à l'ordre du jour l'arrêté des comptes au titre de l'année 2021, l'examen des indicateurs d'activité à fin avril 2022 et différents autres sujets.

Le ministère précise que 3,2 millions de passagers ont été accueillis entre le 7 février et le 30 avril 2022, ce qui représente 64 % du trafic aérien enregistré durant la même période de l'année 2019.

Trafic toujours en baisse

De même, le bilan de l'ONDA, arrêté au 31 décembre 2021, a enregistré un trafic de 9,94 millions de passagers, soit une hausse de 39 % par rapport à 2020 et une diminution de 60 % par rapport à 2019.

Le fret aérien a également enregistré une reprise, atteignant 70.000 tonnes, soit une hausse de 14 % par rapport à 2020 et une baisse de 27 % par rapport à 2019, fait savoir la même source, ajoutant que le trafic des avions a enregistré, quant à lui, une évolution d'environ 42 % par rapport à 2020 et une baisse de 51 % par rapport à 2019.

Et de relever que le bilan financier 2021 de l'office traduit l'impact de la crise sanitaire sur son activité, dont le chiffre d'affaires a atteint 2,1 milliards de dirhams (MMDH), enregistrant une augmentation de 34 % par rapport à 2020 et une baisse de 50 % par rapport à 2019.

Les charges d'exploitation ont enregistré 1,8 MMDH soit une évolution de 0,5 % par rapport à 2020, et une diminution de 7 % par rapport à 2019.

Quant au résultat net, l'Office a enregistré un déficit d'un milliard de dirhams, souligne-t-on.

L'année 2021 a été marquée par l'ouverture du nouveau terminal de l'aéroport Nador El Aroui, qui a porté sa capacité à 2 millions de passagers par an. Elle a également connu la mise en service du nouveau terminal de l'aéroport Mohammed V, dédié aux vols intérieurs, la poursuite des travaux de l'aéroport de Rabat-Salé, ainsi que d'autres projets, poursuit le communiqué.

L'office a également poursuivi la réalisation, durant l'année 2021, des projets qui s'inscrivent dans son nouveau plan stratégique "Envol 2025".

Au terme de ses travaux, le Conseil d'Administration a arrêté les comptes de l'ONDA au titre de l'année 2021, conclut le communiqué.

TELQUEL
Le lundi 16 Mai

“ Maroc-UE : Une nouvelle génération d’accords dans le Transport Routier, Maritime et Ferroviaire en discussions ”

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique a tenu, le vendredi 29 avril 2022 au siège du Ministère, une réunion de travail avec Son Excellence Madame Claudia WIEDEY, Ambassadrice de l’Union européenne au Maroc.

Au début de cette rencontre les deux parties se sont félicités de la qualité des relations de coopération entre le Maroc et l’Union Européenne (UE) dans les différents domaines et ont passé en revue les aspects de coopération existants et potentiels entre le Ministère et l’UE dans les domaines du transport et de la logistique.

A cet égard, les deux parties ont exprimé leur volonté de développer davantage les relations de coopération relatives à la connectivité entre le Maroc et l’Europe, en s’appuyant sur l’expérience réussie de l’Open Sky dans le secteur aérien et d’examiner les moyens de mettre en œuvre des politiques similaires dans les domaines du transport routier, maritime et ferroviaire.

Les deux parties se sont également penchées sur la discussion des moyens de développement de la coopération dans le domaine de la mobilité durable et l’accompagnement de la transition du Royaume vers des modes de transport vert, respectant l’environnement.

Cette rencontre a été aussi l’occasion d’examiner les opportunités de bénéficier de l’expertise technique de l’UE dans les domaines du transport et de la logistique et aussi de discuter les moyens de bénéficier du financement des projets liés aux domaines de compétence du Ministère.

Au terme de cette rencontre, les deux parties ont réitéré leur volonté d’œuvrer conjointement pour consolider les liens de coopération entre le Maroc et l’UE.

MaritimeNews
Le mardi 17 Mai



NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment
de la capitainerie, 2^{ème} étage Port
de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

☎ +212 520 473 102

☎ +212 520 473 101

✉ contact@portnet.ma

👉 portail.portnet.ma

-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  [Portnet_officiel](https://www.instagram.com/portnet_officiel)

PORTNET
الشبكة الوطنية الموحد لتسيير ماضر التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCEDURES DU COMMERCE EXTERIEUR



www.tradesense.ma



www.portnet.ma