



## Editorial

La première édition du nouveau rapport «Business Ready» de la Banque mondiale, qui remplace et améliore le précédent projet «Doing Business», offre l'occasion de mesurer les avancées considérables réalisées par le Maroc en matière d'environnement des affaires. Globalement, le Royaume a obtenu un score agrégé de 62,41 points. Ce résultat positif a été atteint grâce aux performances enregistrées dans les domaines liés à la création d'entreprise, la connectivité aux services d'utilité publique, le commerce international, les services financiers, etc.

À PORTNET S.A., nous nous réjouissons de constater que le rapport «Business Ready» met en avant le saut qualitatif imprimé par le Maroc dans le domaine du «commerce international», avec un score de 76/100, grâce à une stratégie de digitalisation et à des réformes ambitieuses (Voir Sujet du mois).

Nous restons convaincus que le Maroc dispose d'un potentiel important pour améliorer davantage ces résultats en accélérant les projets liés à l'interopérabilité des services publics et à la digitalisation des parcours administratifs. Nos équipes restent mobilisées et à l'écoute des différents acteurs de l'écosystème du commerce extérieur, motivées par une volonté constante de répondre aux besoins des usagers du Guichet Unique PortNet, en leur proposant des solutions nouvelles et innovantes. C'est dans cet esprit que s'inscrit le lancement de la nouvelle application mobile pour la gestion des accès aux ports «PortGate». (Voir rubrique Zoom)

**Bonne lecture**  
**Youssef AHOUI**

## Actualités

### “**PORTNET S.A. reçoit une délégation de la Communauté portuaire d'Abidjan**”

Une délégation de la Communauté Portuaire d'Abidjan a effectué une visite au siège de PORTNET S.A. les 26 et 27 Septembre 2024. Cette mission d'étude et de Benchmarking, organisée en collaboration avec le Guichet Unique du Commerce Extérieur de Côte d'Ivoire (GUCE CI), s'inscrit dans le cadre du projet de mise en œuvre d'un Système communautaire portuaire (PCS) au Port d'Abidjan.

Les membres de la délégation ivoirienne ont suivi des présentations et effectué des visites de terrain pour s'informer de l'expérience réussie du Guichet Unique du commerce extérieur PortNet. Ces présentations ont été suivies par des moments d'échange et de partage autour des solutions innovantes développées par les équipes de PORTNET S.A., grâce à la mutualisation des efforts de l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce international.



## “ PORTNET S.A. a participé à une mission relative à l'établissement d'un Guichet Unique maritime au Port de Conakry ”



PORTNET S.A. a pris part à une mission organisée en Guinée du 21 au 25 octobre 2024, à l'initiative de l'Organisation maritime internationale (OMI). La Guinée avait sollicité l'appui de l'OMI pour la mise en place d'un Guichet Unique maritime (MSW) au Port de Conakry.

Cette mission a pour but d'identifier les faiblesses et les lacunes en matière de législation, d'organisation, de systèmes informatiques et de procédures, pour le déploiement d'un Guichet Unique maritime, conformément aux principes et aux orientations de l'OMI.

Pour cela, les membres de la mission ont eu de longs échanges avec les représentants du Port de Conakry, des ministères concernés, des organismes publics, notamment les douanes et les agences frontalières, ainsi que d'autres parties prenantes.

Cette mission a été réalisée dans le cadre du Programme intégré de coopération technique de l'OMI, en collaboration de la Direction générale de la marine marchande de Guinée.

## “ Participation de PORTNET S.A. au Forum GENI Entreprises ”



PORTNET S.A. a pris part à la 20<sup>ème</sup> édition du Forum GENI Entreprises, organisé les 16 et 17 octobre à Rabat, à l'initiative conjointe de l'École Nationale Supérieure d'Informatique et d'Analyse des Systèmes (ENSIAS), l'Institut National de Statistique et d'Economie Appliquée (INSEA) et l'Institut National des postes et télécommunications (INPT).

Plus de 50 entreprises ont participé à cette édition placée sous le thème «Jeunesse et innovation: socle d'un développement durable et inclusif».

Bien plus qu'un forum de recrutement, GENI Entreprises se veut un espace de dialogue, d'innovation et de collaboration.

L'équipe de PORTNET S.A. a saisi l'occasion pour rencontrer et échanger avec les futurs ingénieurs des Grandes écoles, mettant en avant les opportunités de carrière qu'offre le Guichet Unique marocain du commerce extérieur.

## “ Participation de PORTNET à un atelier technique à Dakar ”



PORTNET S.A. a pris part à un atelier technique organisé du 25 au 27 octobre 2024 à Dakar, consacré au projet de dématérialisation des échanges du commerce extérieur entre le Mali et le Sénégal.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la convention signée, le 29 avril 2024 à Riyad, entre l'Alliance Africaine pour le Commerce Électronique (AACE), la Commission de l'UEMOA, la Société Internationale Islamique de Financement du Commerce (ITFC) et la Banque Islamique de Développement, visant à renforcer le projet de dématérialisation des documents commerciaux dans l'espace de l'Union économique et monétaire ouest-africaine (UEMOA).

Dans une première phase, ce projet met le focus sur les initiatives entreprises par la Côte d'Ivoire, le Burkina Faso, le Mali, le Sénégal et le Togo.

L'expertise de PortNet a une fois de plus été sollicitée pour accompagner la mise à jour technologique du portail e-CO, pour tenir compte de la directive N°02/2023/CM portant sur la dématérialisation des procédures et formalités douanières et du commerce extérieur au sein de l'UEMOA.

L'atelier de Dakar a permis d'identifier les besoins en vue d'élaborer les spécifications fonctionnelles et techniques nécessaires pour une mise en œuvre réussie dudit portail.

## “ IPCSA: Participation de PORTNET S.A. à un atelier sur la durabilité ”



PORTNET S.A. a pris part à un atelier organisé par l'Association internationale des systèmes communautaires portuaires (IPCSA), le 23 octobre 2024 au Havre (France). L'évènement a été l'occasion de mettre en avant les enjeux de la durabilité des services numériques des Systèmes communautaires portuaires et des Guichets Uniques.

En effet, la durabilité a un impact sur tous les secteurs logistiques sous-jacents et, par conséquent, sur les ports et l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce international. C'est devenu une préoccupation pour toutes les parties prenantes de la chaîne d'approvisionnement.

L'atelier du Havre a donc été l'occasion d'échanger autour des moyens et solutions pouvant contribuer à faciliter la durabilité pour les membres de l'IPCSA.

## Le chiffre du mois

# 48

C'est, en millions de tonnes, le volume du trafic traité par les ports faisant partie du périmètre d'intervention de l'Agence Nationale des Ports (ANP) au titre du premier semestre 2024, en hausse de 17,3% comparativement à la même période de l'année 2023.

Le chiffre d'affaires réalisé par l'ANP à fin juin 2024 a affiché quant à lui un montant de 1 371,8 MDHS, soit une augmentation de 12,1%, l'équivalent de +148 MDHS par rapport à la même période de l'année 2023.

**Source: ANP**



## Fait marquant

### “ Lancement de la Stratégie nationale «Digital Morocco 2030» ”



Le coup d'envoi de la Stratégie nationale «Maroc Digital 2030» (Digital Morocco 2030) a été donné, le mercredi 25 septembre 2024 à Rabat, lors d'une cérémonie présidée par le Chef du gouvernement, Aziz Akhannouch.

Lancée par le ministère de la Transition numérique et de la Réforme de l'administration, cette stratégie vise à ériger le Maroc en un pôle numérique pour accélérer le développement socio-économique du pays et digitaliser les services publics. Le but étant de faire passer le Maroc de la 113<sup>ème</sup> à la 50<sup>ème</sup> place mondiale dans l'indice de développement du e-gouvernement et de faciliter l'accès aux services publics. A travers cette stratégie, dotée de 11 milliards de dirhams (MMDH) pour la période 2024-2026, le gouvernement vise à former chaque année

100.000 jeunes dans le domaine numérique, contre 14.000 en 2022, et à créer 240.000 emplois dans le secteur numérique public.

Afin d'insuffler une dynamique nouvelle au marché de l'emploi grâce à l'économie numérique, cette stratégie s'appuie sur plusieurs leviers et mécanismes, dont la promotion de l'outsourcing et de l'export digital, le renforcement des startups grâce à un cadre juridique à même de stimuler leur croissance à l'international et d'accompagner leur accès aux marchés publics, en plus de l'adoption de mécanismes de financement appropriés afin de soutenir les porteurs de projets tout au long du cycle de vie de l'entreprise. Cette stratégie se fixe pour objectif de réaliser d'autres finalités, particulièrement la digitalisation de l'administration de sorte à faciliter l'accès des citoyens et des entreprises aux services publics, le renforcement de la transparence et la lutte efficace contre la corruption. La stratégie «Maroc digital 2030» a pour objectif de donner la priorité à la numérisation des secteurs considérés par les citoyens comme prioritaires, notamment la santé et la protection sociale, l'investissement ainsi que l'enseignement et l'emploi. Cette stratégie a aussi pour but de consolider les attributions de l'Agence marocaine du développement digital (ADD) pour améliorer l'accompagnement de la numérisation des administrations, d'unifier les procédures administratives à travers un seul portail intégrant les services numériques dans leurs différentes étapes, de soutenir l'économie et l'emploi en matière digitale et de faciliter l'accès aux services administratifs.

La stratégie s'appuie aussi sur un service cloud diversifié, conçu dans le respect de la souveraineté nationale, répondant aux normes internationales et à même de servir les besoins des secteurs public et privé. Elle repose aussi sur l'amélioration du réseau internet et des télécommunications afin de favoriser l'extension du réseau dans le monde rural et le lancement de la cinquième génération (5G).

## Fait marquant

### “ Kenya: Atelier régional sur les systèmes de délivrance de permis électroniques pour les espèces protégées ”



PORTNET S.A. a pris part à un atelier régional, les 9 et 10 octobre à Nairobi (Kenya), visant à repenser les systèmes de délivrance de permis électroniques pour les espèces protégées. Ce rendez-vous a été l'occasion d'explorer des solutions innovantes pour sécuriser et simplifier les échanges internationaux, notamment par la mise en place de permis électroniques pour les espèces protégées, tout en favorisant une gestion transparente et fluide grâce à la digitalisation.

PortNet a joué un rôle actif dans l'adoption des permis électroniques en Afrique, conformément à la Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES), contribuant ainsi à une gestion plus durable et efficace des espèces protégées.



Les échanges lors de l'atelier de Nairobi ont conduit à l'adoption d'une série de recommandations, soulignant l'importance de l'interopérabilité des systèmes et du renforcement des capacités pour garantir une mise en œuvre efficace. Ainsi, les participants ont pris l'engagement d'examiner la directive sur l'utilisation de codes-barres bidimensionnels (2D) sur les permis électroniques et d'explorer les possibilités d'intégration des Guichets Uniques nationaux dans leurs pays respectifs. Le système de permis électronique devra être planifié de manière holistique en tenant compte de l'interopérabilité et de l'intégration entre les systèmes CITES et d'autres solutions nationales, régionales ou mondiales.

## Zoom

### “ Lancement de l'application mobile PORTGATE ”

Téléchargez votre application **PORTGATE** !

Simplifiez vos **demandes** d'accès aux **ports** avec la nouvelle appli **PORTGATE** !

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Plus d'informations.  
reclamation.portnet.ma  
05 20 473 100

Le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur PortNet a le plaisir d'annoncer le lancement de l'application mobile pour la gestion des accès aux ports. Ce nouveau système développé par PORTNET S.A., dénommé «PortGate», réinvente la gestion électronique des accès aux zones restreintes, en offrant un service novateur aux individus qui cherchent à obtenir des badges d'accès aux ports gérés par l'Agence Nationale des Ports (ANP).

Conçu pour améliorer la gestion des accès portuaires, Port Gate est un guichet électronique en mesure de recevoir les demandes et gérer les badges d'accès à tout moment (24h/24 et 7j/7), directement depuis l'application mobile.

La nouvelle appli se veut simple, les demandes d'accès peuvent être inscrites en quelques clics, avec la possibilité de création d'un espace privé pour une meilleure gestion du processus.

Elle permet aussi d'assurer un suivi régulier, en restant informé en temps réel de l'état d'avancement des demandes (les usagers reçoivent des notifications pour planifier leurs visites aux ports avec confiance).

Grâce à ce nouveau système intégré, les usagers peuvent également télécharger et gérer tous les documents requis en format numérique, éliminant ainsi tout risque de perte de documents papier. De plus, la nouvelle appli offre la possibilité d'accéder à un historique complet des demandes précédentes, ce qui facilite la gestion des demandes futures.

Le lancement de PortGate témoigne de l'engagement de PORTNET S.A. et des toutes les parties prenantes à offrir des services de haute qualité et à répondre aux besoins des clients des ports de manière innovante. Téléchargez Port Gate maintenant et simplifiez vos demandes d'accès aux ports marocains grâce à ce service exclusivement numérique.

Notre centre de relation clients est à votre disposition pour toutes vos demandes d'information et/ou d'assistance, à travers:

- La plateforme d'assistance en ligne accessible via le lien ci-après : <http://reclamation.portnet.ma/>
- Assistance téléphonique sur le : 05 20 47 31 00.

## Sujet du mois

“ **Environnement des affaires: la Banque mondiale met en avant les performances réalisées par le Maroc en matière de facilitation du commerce** ”



Le Groupe de la Banque mondiale a dévoilé le Jeudi 03 Octobre 2024 à Washington, la première édition de son nouveau rapport «Business Ready» qui mesure la qualité de l'environnement des affaires dans dix domaines liés au cycle de vie de l'entreprise. Le choix de s'inscrire dans cette première édition permet au Maroc de disposer d'une appréciation de ses acquis et limites, d'accélérer les réformes dans la perspective de renforcer sa compétitivité et de s'aligner aux meilleurs standards internationaux, a souligné le Comité national de l'environnement des affaires (CNEA) dans un communiqué.

Dans cette première édition du rapport «Business Ready», qui remplace et améliore le précédent projet «Doing Business», le Maroc a obtenu un score agrégé de 62,41 points, à 14,3 points de la meilleure performance (76,70). Ce résultat positif a été obtenu grâce aux performances enregistrées par le Royaume en matière d'implantation des entreprises (77,4), de création d'entreprise (76,7), de connectivité aux services d'utilité publique (76,6), de commerce international (75,5), de services financiers (62,7), de marché du travail (59,1) et de concurrence (58,1). Ces performances sont tirées essentiellement par la qualité de la réglementation et la disponibilité des services publics dans ces différents domaines. Ces réalisations ont été rendues possibles suite aux récentes réformes structurelles engagées, notamment la généralisation de la couverture sociale, le nouveau cadre juridique sur

la liberté des prix et de la concurrence, la loi relative à l'arbitrage et la médiation conventionnelle, les décrets d'application de la loi relative à la simplification des procédures, le décret sur les marchés publics, la conformité du dispositif national avec les normes internationales relatives à la lutte contre le blanchiment d'argent et le financement du terrorisme (GAFI).

Aussi, le Maroc dispose d'un potentiel important pour améliorer davantage ses résultats en accélérant les réformes en cours notamment les projets liés à l'interopérabilité des services publics, l'open data et la digitalisation des parcours administratifs et en optimisant les coûts et les délais liés aux services publics. Le rapport «Business Ready», qui a couvert cinquante pays, a touché les domaines suivants et ce sur la base d'environ 1200 indicateurs: la création d'entreprise, l'implantation des entreprises, les services d'utilité publique, le marché du travail, les services financiers, le commerce international, la fiscalité, le règlement des litiges, le marché et la concurrence et l'insolvabilité des entreprises. Pour chaque domaine, l'évaluation s'appuie sur trois piliers: (i) le cadre réglementaire, (ii) la qualité des services publics, ainsi que (iii) l'efficacité dans la pratique. Les aspects liés au digital, à la durabilité environnementale et à la dimension genre sont des prérequis transverses.

Le commerce international est particulièrement mis en avant à travers trois piliers essentiels: services publics, cadre réglementaire et efficacité opérationnelle. Dans ce domaine précisément, le Maroc est classé 16e sur 50 pays étudiés avec un score de 76/100, selon le rapport «Business Ready». Ce résultat témoigne de la dynamique de l'économie marocaine, soutenue par une stratégie de digitalisation réussie et des réformes ambitieuses. Ces performances confirment également le positionnement stratégique du Maroc en tant que hub économique majeur en Afrique, engagé à améliorer continuellement son environnement des affaires.

## Revue de presse

### “CMA CGM et Marsa Maroc s’associent pour le terminal à conteneurs de Nador West Med”

CMA CGM, leader mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, a annoncé la signature d’un accord de joint-venture avec Marsa Maroc, acteur national dans la gestion des terminaux portuaires.

Ce partenariat vise à équiper et à opérer, pendant 25 ans, une section de 750 mètres de quai et 35 hectares au sein du terminal à conteneurs Nador West Med, représentant ainsi 50% de la capacité totale de cette infrastructure.

CMA CGM et Marsa Maroc, détenant respectivement 49 % et 51 % du capital, prévoient d’investir 280 millions de dollars pour atteindre un volume annuel de 1,2 million d’EVP (équivalent vingt pieds). Cette nouvelle installation sera capable de traiter les plus grands navires porte-conteneurs, avec un tirant d’eau maximum de 18 mètres. Le terminal sera progressivement doté de 8 grues de transbordement, contre 6 actuellement, ainsi que de 24 RTG électriques, en hausse par rapport aux 15 en service.

Idéalement situé dans la zone stratégique du détroit de Gibraltar, le port de Nador West Med est destiné à devenir un hub de ravitaillement maritime pour les nouvelles énergies synthétiques, grâce à la production d’hydrogène vert au Maroc. Cette évolution répondra notamment aux besoins de la flotte de navires à double carburant de CMA CGM.

Rodolphe Saadé, président-directeur général de CMA CGM, a souligné que ce partenariat renforce la présence du groupe dans le terminal de Nador West Med, tout en soutenant le développement logistique et les énergies alternatives au Maroc.

CMA CGM est présent au Maroc depuis 1983, avec 1 300 employés et un réseau de 31 services maritimes reliant le pays à 81 ports à l’international.

**Le Matin**  
**Mardi 29 octobre**

### “Le Port Dakhla Atlantique, la nouvelle porte de l’Afrique sur l’océan (journal serbe)”

Grâce à sa position géographique privilégiée, ses nombreux atouts et son important potentiel de développement, le port Dakhla Atlantique sera la nouvelle porte portuaire de l’Afrique sur l’océan, écrit, lundi, le grand tirage serbe “Politika”.

“Avec sa capacité en haute mer et son emplacement stratégique sur la côte atlantique, le port atlantique de Dakhla est bien placé pour saisir de nouvelles opportunités de trafic maritime et soutenir la croissance industrielle locale”, indique le quotidien, sous le titre “la nouvelle porte portuaire de l’Afrique sur l’océan”.

## Revue de presse

Selon la publication de référence pour les acteurs économiques serbes, le port "pourrait bénéficier du fait que les voyages le long de la côte atlantique de l'Afrique deviennent la nouvelle norme pour une partie considérable du transport maritime commercial".

"D'ici 2029, l'installation portuaire est appelée à devenir l'un des principaux ports de la côte atlantique africaine, à la faveur d'une infrastructure qui lui permettra d'accueillir une grande variété de navires et de marchandises", fait remarquer "Politika", citant Nisrine louzzi, directrice de la Direction provisoire chargée de superviser la réalisation du port Dakhla Atlantique, relevant du ministère de l'Équipement et de l'Eau.

S'agissant des prestations du port, le quotidien relève que la structure portuaire "offrira des services de haute qualité aux navires et aux équipages tout en maintenant des performances compétitives".

Aussi, le port de Dakhla devrait être "la principale porte d'entrée pour le transport de produits énergétiques verts", notamment dans le cadre de l'Offre Maroc de l'Hydrogène vert, dévoilée en mars 2024, poursuit le journal, notant qu'à la faveur de cette initiative, le port offrira "des options de ravitaillement durables" le long du corridor commercial Europe-Asie.

"Ce port est également conçu pour renforcer la coopération entre le Maroc et les pays africains, notamment la région du Sahel, conformément à la Vision Royale pour l'initiative africaine transatlantique", soutient la journaliste Tatjana Vujic Tubic, auteure de l'article, notant que le port de Dakhla est un "élément clé du Nouveau modèle de développement des provinces du sud du royaume, initié en 2013 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI".

Et de poursuivre que dans le cadre de la Stratégie nationale des ports 2030, élaborée par le ministère de l'Équipement et de l'Eau en 2012, le port atlantique de Dakhla vise à répondre aux besoins du Maroc en matière d'infrastructures portuaires élargies et à saisir les opportunités futures du commerce international.

"L'objectif est de renforcer les relations commerciales avec les pays africains, tout en anticipant des échanges commerciaux importants avec le reste du continent, les Amériques et l'Europe", conclut "Politika".

**MAP**  
**Mardi 24 septembre**

## “ Chaînes logistiques durables en Afrique: le Maroc consolide son engagement ”

Le Maroc est fermement engagé pour la construction de chaînes logistiques multimodales durables et intégrées en Afrique, a affirmé, mercredi à Tanger, le ministre du Transport et de la logistique, Mohamed Abdeljalil.

S'exprimant à l'ouverture de la 1<sup>ère</sup> édition du Forum-Salon international de la mobilité, du transport et de la logistique "LOGITERR 2024", le ministre a souligné que le transport maritime représente une part

## Revue de presse

importante dans le commerce extérieur du continent africain, d'où la nécessité de développer une offre de services maritimes compétitive et durable, c'est pour cette raison que le Maroc est fermement engagé à participer à la construction de chaînes logistiques multimodales durables et intégrées en Afrique.

« Les répercussions des crises qui se sont succédé, depuis la Covid 19, ont montré la vulnérabilité des chaînes d'approvisionnement et de production face aux chocs et aux perturbations qu'ils impliquent, notamment les opérateurs du secteur qui se trouvent obligés d'orienter leurs efforts vers des actions de survie au lieu des projets de développement », a-t-il expliqué dans une allocution lue en son nom, soulignant que dans ce contexte mondial imprédictible se pose avec acuité la nécessité de renforcer la capacité des pays à garantir leur souveraineté dans les secteurs vitaux pour se prémunir contre les chocs externes.

Le ministre a rappelé que le Maroc, sous la conduite éclairée de SM le Roi Mohammed VI, s'est résolument engagé dans le processus de libéralisation, de privatisation et de régionalisation, et a pris conscience de la nécessité d'aménager un environnement propice pour le développement économique et social et l'intégration des chaînes de valeur mondiales, notant que l'attention a

été concentrée sur le développement des infrastructures de base et l'accompagnement des secteurs productifs.

Il a relevé que d'importants investissements y ont été réalisés, parallèlement à des réformes profondes, touchant l'ensemble des modes de transport, affirmant que le Maroc s'est positionné, grâce aux évolutions enregistrées dans le secteur du transport et de la logistique, comme un hub logistique en pleine croissance et un modèle en termes de compétitivité et d'intégration, grâce à la qualité de ses infrastructures de transport, notamment les performances du Port Tanger Med, classé en 4<sup>e</sup> position dans l'indice mondial de la performance des ports à conteneurs (CPPI) pour l'année 2023.

Ce positionnement sera renforcé davantage par la mise en service du nouveau port Nador West Med, conçu pour le transbordement pétrolier et de conteneurs portant sur une capacité supplémentaire de 3 millions d'EVP, a-t-il enchaîné, relevant que le Maroc n'a cessé depuis son indépendance de réaffirmer son identité africaine en plaçant le continent au cœur de ses choix stratégiques.

**Industries.ma**  
**Mercredi 23 octobre**

## “ Assises de l'AUSIM: le Maroc au cœur de la transformation numérique durable ”

La 7<sup>ème</sup> édition des Assises de l'Association des Utilisateurs des Systèmes d'Information au Maroc (AUSIM) s'est clôturée au Palais des Congrès Grand Mogador Agdal à Marrakech, sous le haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Cet événement, rassemblant plus de 1.100 experts du numérique marocains et internationaux, a été l'occasion d'explorer le thème « Le pouvoir du digital : ensemble vers un monde durable et résilient ».

## Revue de presse

Pendant deux jours, les participants ont échangé autour de la transformation numérique, renforçant le rôle du Maroc en tant que hub pour l'innovation technologique en Afrique.

Lors de son intervention, Hicham Chiguer, président de l'AUSIM, a réaffirmé l'engagement de l'association à soutenir la transition numérique du Maroc, en phase avec les objectifs de la stratégie Maroc Digital 2030. Il a souligné l'importance de faire du digital un outil concret au service du développement durable, avec des applications dans divers secteurs de l'économie, de l'environnement et de la société. Les Assises se positionnent ainsi comme une plateforme d'impulsion pour des actions structurantes dans le domaine du numérique.

Un programme riche et varié a été proposé, intégrant des conférences, des tables rondes et des masterclasses sur des sujets d'actualité tels que l'intelligence artificielle, la cybersécurité, et les jumeaux numériques. Des experts de renom, dont Tarik Hammadou et Nicolas Sadirac, ont abordé les compétences numériques indispensables pour les entreprises de demain, et les participants ont découvert les dernières avancées en matière de transformation digitale des infrastructures urbaines et industrielles.

Les questions environnementales liées au numérique ont également été au centre des discussions, avec une attention particulière sur la réduction de l'empreinte carbone du secteur. Les experts présents ont abordé les moyens de limiter l'impact écologique des équipements électroniques, dont la production représente une part importante de l'empreinte environnementale du numérique. Cette approche vise à orienter la transition numérique vers un modèle plus durable et respectueux des limites planétaires.

Les Assises ont permis de renforcer la coopération régionale avec la signature de partenariats entre l'AUSIM et des associations de directeurs des systèmes d'information de plusieurs pays africains, dont le Mali, la Côte d'Ivoire et la Tunisie. Le programme Aus'Aiducation, qui soutient les jeunes talents marocains dans les métiers du numérique, a également célébré sa première promotion. Ces initiatives témoignent de l'ambition de l'AUSIM de contribuer à un écosystème numérique inclusif et de préparer un Maroc numérique pour 2030.

**Le Site Info**  
**Lundi 28 octobre**





## NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca,  
Bâtiment de la capitainerie,  
2<sup>ème</sup> étage Port de Casablanca,  
20000, Casablanca - Maroc

+212 520 473 102  
+212 520 473 101  
contact@portnet.ma  
portail.portnet.ma

f PORTNET S.A.  
t PORTNET S.A.  
in PORTNET S.A.  
v PORTNET S.A.  
Portnet\_officiel

**PORTNET**  
الشبكة الوطنية لتسيير مافس التجارة الخارجية  
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCEDURES DU COMMERCE EXTERIEUR



[www.tradesense.ma](http://www.tradesense.ma)



[www.portnet.ma](http://www.portnet.ma)