



PORTNET News
L'actu du commerce extérieur

Editorial

PORTNET S.A. continue sur sa lancée d'innovation et dévoile de nouvelles solutions destinées à faciliter la vie aux opérateurs économiques et à l'ensemble des intervenants de la chaîne logistique du commerce extérieur. Dans ce numéro double de votre newsletter, vous découvrirez le nouveau service d'authentification, via la Carte nationale d'identité électronique (CNIE), pour accéder au Guichet Unique du commerce extérieur, PortNet (voir Sujet du mois), fruit d'un partenariat avec l'Agence de développement du digital (ADD) et la Direction générale de la sûreté nationale (DGSN).

Vous trouverez également un bref aperçu des nouveautés de la plateforme communautaire de paiement multicanal PORTNETPAY. Celle-ci a été enrichie d'un nouveau service de paiement pour le compte de Transit Services Transport (voir Fait marquant). La nouvelle solution s'inscrit dans la continuité des actions menées pour la simplification et la digitalisation des procédures du commerce international et de la chaîne logistique et dans le cadre de la généralisation du service de paiement électronique auprès de l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce extérieur.

Nous vous proposons également de redécouvrir l'ERP Communautaire by PortNet, la nouvelle solution qui vous permet de gérer toutes vos opérations de transit et de transport via une seule fenêtre, désormais disponible via le Guichet Unique, PortNet.

Bonne lecture
Youssef AHOUI

Actualités

“ **La confiance numérique au menu d'une nouvelle édition des «Rencontres du Digital by PortNet»** ”

LES RENCONTRES DU DIGITAL
By PORTNET

La confiance numérique, véritable enjeu pour la transformation digitale

Mercredi 23 novembre 2022 à 15h

Inscrivez-vous

LIVE WEBINAR

#ACT_DIGITAL

PORTNET S.A. poursuit la tenue du cycle de webinars «Les Rencontres du Digital by PortNet». Une nouvelle édition a eu lieu le mercredi 23 novembre 2022, sous le thème «La confiance numérique, véritable enjeu pour la transformation digitale», avec la participation de Dataprotect et de LMPS.

Organisées par PORTNET S.A. en partenariat avec l'Agence Nationale des Ports (ANP) les Rencontres du Digital by PortNet se veut un événement fédérateur des acteurs du commerce extérieur autour d'objectifs communs, en stimulant une intelligence collective au service de la compétitivité de l'économie nationale.

“Déploiement d’une nouvelle version de la solution de gestion des accès au port”



PORTNET S.A. a mis en place une nouvelle version de la solution de gestion des accès au port. Dans un souci d’amélioration continue, plusieurs fonctionnalités ont été ajoutées afin de gérer au mieux les demandes de badges pour l’accès aux ports gérés par l’Agence Nationale des Ports. Outre l’intégration des critères de recherche (Nom/Prénom, N° de pièce d’identité, N° de téléphone du demandeur d’accès, N° D’immatriculation du véhicule et la société à laquelle appartient le demandeur d’accès), la solution a été enrichie d’un champ «Type de la pièce d’identité».

La nouvelle version permet également d’afficher la période d’accès sur le badge d’accès permanent, laquelle sera fixée à un an à partir de la date du début d’accès validée par l’autorité portuaire.

A noter aussi l’exigence de présenter une photo pour les demandes d’accès permanent et provisoire des personnes physique ou morale, qui sera restituée automatiquement par le système suite à la saisie du numéro de la CIN, ce qui permet de vérifier s’il existe déjà une demande enregistrée pour le même demandeur d’accès.

Pour rappel, lancée en décembre 2020, la première phase pour la mise en œuvre de la gestion électronique des demandes d’accès, via le portail PortNet, concerne le port pilote de Jorf Lasfar. Les demandes de badges pour accéder à ce port se font via PortNet d’une manière exclusivement digitale. Les opérateurs économiques ont accès 24/7j à la plateforme et peuvent créer et suivre leurs demandes d’accès selon leur besoin qu’il soit permanent ou provisoire.

“

PORTNET S.A. partenaire de la 69^{ème} édition du Congrès mondial des femmes cheffes d'entreprises”



PORTNET S.A a pris part au 69^{ème} Congrès mondial des femmes cheffes d'entreprises, organisé du 2 au 4 novembre 2022, sous le thème «Une croissance durable plus forte ensemble». Organisé cette année par l'Association des femmes cheffes d'entreprises du Maroc (AFEM), Le world congress FCEM est le plus important rassemblement de par le monde de femmes décideurs et leaders, œuvrant dans différents secteurs.

Cette messe annuelle regroupe des personnalités parmi lesquelles des ministres, des présidents de régions, des maires et élus, des leaders d'ONG, des opérateurs économiques, des bailleurs de fonds et Agences de coopérations au développement. Elle offre à tous les participant(es) une opportunité d'affaires, de business et d'investissements.

Étalé sur trois jours, l'événement propose un programme au format permettant des échanges et un Networking efficace : plénières, workshop, exposition et un espace dédié aux partenaires et exposants pour présenter leurs services, technologies ou équipements.

Les débats du world congress FCEM 2022 offrent l'occasion d'illustrer les bénéfices des pratiques environnementales et sociales de gouvernance des organisations qui s'y sont engagées et leur impact au niveau des performances financières et sociales. L'occasion aussi de présenter les outils nécessaires pour évaluer ou mesurer leurs efforts de durabilité et analyser les perspectives de mutualiser ces expériences réussies et d'intégrer ces nouvelles pratiques globalement efficaces notamment dans les pays émergents.

“Participation de PORTNET S.A. à l'émission Connect 54’ ”



Le mercredi 16 novembre 2022, PORTNET S.A. a pris part au rendez-vous Connect 54', initié par La Tribune Afrique en partenariat avec Huawei, sous le thème «E-gov: quelles stratégies pour des services publics performants? Menaces et opportunités d'une digitalisation».

L'émission a connu la participation de Stan Nkwain, directeur du Centre régional pour l'Afrique du PNUD; Amaury de Féligonde, Strategy & Financial Advisory chez Okan Partners; Youssef Ahouzi, directeur général de PortNet SA. et Chakib Achour, directeur Marketing et Stratégies de Huawei Technologies au Maroc.

Les débats ont permis de dresser un état des lieux du chantier e-gov en Afrique, les préalables, les infrastructures et les compétences pour sa réussite. Les échanges ont porté également sur la relation entre l'e-gov et la participation de l'administration publique à l'amélioration de la compétitivité des économies.

“Nouvelle série de formations certifiantes ”



Les formations certifiantes reprennent du service chez PORTNET S.A. avec deux modules dédiés à «La gestion électronique des titres d'importation via PortNet».

Animés par les experts de PORTNET S.A., ces ateliers de formation (formation de base-formation avancée) ont pour but d'assurer une maîtrise complète de ce service, allant de la création jusqu'à l'obtention des titres d'importation via le Guichet Unique. Il s'agit de comprendre les différents échanges entre PortNet, la Douane, la banque et l'Office des changes.

En outre, la formation propose une simulation de cas réels rencontrés par les entreprises, couvrant tous les nouveaux services disponibles sur la plateforme PortNet: paiement multicanal, préavis d'arrivée des conteneurs au port, agrément ANRT, gestion électronique du BAD, gestion de la fiche suiveuse, gestion des accès au port, gestion des récépissés ONICL, gestion des demandes de destruction de marchandises, traçabilité et Tracking, etc.



Webinaires pratiques animés par les experts de PORTNET S.A. ”





WEBINAR SERIES

By PORTNET

Les premières démarches pour **démarrer** vos
opérations à l'international

Souscrire aux **services** de PortNet et l'**insertion/mise à jours** de vos
données au niveau de la **Douane**.

4 sessions chaque semaine:

**Chaque Semaine, Tous les Mardis, Mercredis, Jeudis et
Vendredis de 15h à 16h30.**

Participer
directement
en utilisant le
QR code







#ACT_DIGITAL

PORTNET S.A. poursuit sa série de webinars dédiés aux acteurs de l'écosystème du commerce extérieur. Chaque semaine, tous les mardi, mercredi, jeudi et vendredi, de 15h à 16h30, ces webinars animés par nos experts offrent l'occasion de présenter la nouvelle démarche de souscription aux services de PortNet et à l'insertion/mise à jours des RC au niveau de la Douane ainsi que les nouveautés du Guichet Unique et les canaux disponibles

sur notre plateforme communautaire pour le paiement des factures.

Par ailleurs, pour une meilleure appropriation des services relatifs à l'enlèvement des marchandises, PORTNET S.A. a organisé trois webinars de formation pratique et d'accompagnement sur la gestion électronique du Bon à délivrer, les 26, 27 et 28 octobre 2022.

Le chiffre du mois

85

C'est le nombre de ports à travers le monde connectés au port de Casablanca, à travers 27 lignes régulières directes, selon l'Observatoire de la compétitivité des ports marocains (OCPM).

D'après la même source, le port de Casablanca a été desservi en 2021 par 2.527 escales après 2.499 escales en 2020, soit une légère hausse de 1,1% en glissement annuel, avec une moyenne d'environ 210 escales par mois



Fait marquant

“ **Transit Services Transport rejoint la plateforme communautaire de paiement multicanal PORTNETPAY** ”

PORTNETPay

Transit Services Transport rejoint **PORTNETPAY** !

Payez vos factures d'une manière plus simple et plus rapide

PORTNET
 الشبكات الوطنية لتبسيط ماضي التجارة الخارجية
 GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



PORTNET S.A vient de mettre en place le service du paiement multicanal, via PORTNETPAY, pour le compte de Transit Services Transport (TST). La nouvelle solution s'inscrit dans la continuité des actions menées pour la simplification et la digitalisation des procédures du commerce international et de la chaîne logistique et dans le cadre de la généralisation du service de paiement électronique auprès de l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce extérieur.

Cette solution va permettre aux opérateurs économiques de régler, via la plateforme communautaire de paiement multicanal PORTNETPAY, les factures relatives aux prestations de Transit Services Transport (TST), leur garantissant ainsi une rapidité de

traitement de leurs opérations grâce à un échange électronique sécurisé des données de facturation et de paiement, et en temps réel avec le système informatique de TST.

Opérationnel à partir du 14 novembre 2022, ce nouveau service contribuera à la facilitation et à la fluidification des opérations d'import, l'accélération des procédures à l'import et la réduction des délais de séjour des marchandises au port.

Les opérateurs économiques ont tout à gagner de ce service qui va se traduire par un gain de temps considérable et, par conséquent, une réduction des coûts associés à l'enlèvement des marchandises.

Sujet du mois

“ Lancement du service de l'authentification via la CNIE pour accéder au Guichet Unique PortNet ”

L'authentification forte au Guichet Unique **PortNet** désormais possible avec votre CNIE uniquement !

PORTNET
 الشبكة الوطنية لتسيير مافى التجارة الخارجية
 GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



PORTNET S.A., en partenariat avec l'Agence de développement du digital (ADD) et la Direction générale de la sûreté nationale (DGSN), viennent de lancer un nouveau service en ligne. Il s'agit de l'authentification, via la Carte nationale d'identité électronique (CNIE) afin d'accéder au guichet unique du commerce extérieur, PortNet.

Le nouveau service s'inscrit dans la continuité des actions menées pour la simplification, la sécurisation et la fluidification des démarches à entreprendre pour l'authentification aux services du Guichet Unique PortNet et organismes partenaires, en alignement avec la loi 55-19 relative à la simplification des procédures et actes administratifs.

Les opérateurs économiques peuvent désormais se connecter au Guichet Unique PortNet, soit via leurs noms d'utilisateurs et mots de passe, la démarche habituelle, ou uniquement via leur CNIE. L'opérateur économique dispose d'un code PIN, associé à sa CNIE, qu'il devra utiliser pour s'authentifier à PortNet, d'une manière électronique et sécurisée.

Ce nouveau service, qui sera effectif à partir du 14 novembre 2022, contribuera à la fiabilisation et à la sécurisation des données personnelles des opérateurs économiques et ainsi au développement d'un écosystème de confiance numérique dans le secteur de la logistique et du commerce extérieur.

Zoom

“ERP Communautaire by PortNet : une solution tout en un pour gérer vos opérations à l'international”



Avez-vous besoin de gérer toutes vos opérations de Transit et de transport via une seule fenêtre? La solution est disponible via le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur, PortNet. Désormais, l'ERP communautaire by PORTNET vous permet d'accélérer votre transformation digitale à travers l'intégration totale de toutes vos activités ainsi qu'un interfaçage direct avec le PortNet.

L'ERP communautaire by PORTNET propose plusieurs modules qui peuvent être personnalisés, selon votre besoin de chacun. D'une part, on y trouve les modules classiques: ventes, achats, CRM, comptabilité, paie, ressources humaines, notes de frais, facturation, etc.

D'autre part, les modules exclusifs, touchant tout ce qui a trait à la planification des voyages, la gestion du parc automobile, la gestion du stock de pièces de rechange, la gestion des contrats, la maintenance, l'amortissement et le leasing, le transit (connexion automatique au Guichet Unique, saisie de la DUM sur ERP, gestion des dossiers import/export), etc.

L'ERP communautaire by PortNet est le fruit d'un processus de capitalisation d'expérience sur les différents maillons de la chaîne de valeur logistique.

PORTNET S.A. porte l'ambition d'en faire bénéficier sa communauté, notamment les entreprises de transport désirant digitaliser la gestion de leurs processus métiers, dans le but d'accélérer leur transformation digitale, favorisant ainsi leur connectivité aux autres acteurs de l'écosystème du commerce extérieur. Plusieurs avantages sont associés à l'ERP communautaire by PortNet. «Tout en un» et open source, il prend en charge tous les besoins de l'entreprise dans une solution intégrée. L'ERP étant adossé à un système SaaS léger et sécurisé, l'utilisateur n'a rien à installer sur son poste, toutes les informations sont enregistrées en mode SaaS. L'ERP by PortNet propose des fonctionnalités «sur mesure», avec des traitements particuliers de l'information qui peuvent être paramétrés.

Revue de presse

Commerce extérieur : hausse des indices des valeurs à l'import et à l'export ”

Les indices des valeurs unitaires à l'importation et à l'exportation ont enregistré des hausses de respectivement 30,2% et 28% au 2^{ème} trimestre 2022 (t2-2022) par rapport au même trimestre de 2021, indique le Haut Commissariat au Plan (HCP) dans sa récente note relative aux indices du commerce extérieur.

La hausse de l'indice des valeurs unitaires à l'importation résulte principalement de l'augmentation des valeurs unitaires de l'énergie et lubrifiants» de 95,0%, des «demi-produits» de 32,8%, de l'alimentation, boissons et tabacs» de 39,4%, des «produits bruts d'origine minérale» de 125,7%, des «produits finis de consommation» de 9,7% et des «produits bruts d'origine animale et végétale » de 36,6%, explique le HCP.

L'augmentation de l'indice des valeurs unitaires à l'exportation s'explique, de son côté, essentiellement par la hausse des valeurs unitaires des «demi-produits» de 92,6%, des «produits finis de consommation» de 6,9%, des «produits bruts d'origine minérale» de 30,0%, des «produits finis d'équipement industriel» de 8,0%, des «produits bruts d'origine animale et végétale» de 38,7% et de l'alimentation, boissons et tabacs » de 2,9%.

La Vie éco
Lundi 3 octobre



“ Commerce extérieur: hausse de plus de 40% des exportations au premier semestre ”

Au cours des six premiers mois de l'année, les exportations marocaines ont progressé de 41,4%, soit une hausse de 63,3 milliards de dirhams par rapport à l'année dernière.

A fin juin 2022, l'accroissement des échanges commerciaux de marchandises au Maroc, par rapport à la même période de l'année 2021, caractérise aussi bien les importations que les exportations, selon le dernier rapport de l'Office des changes.

Les importations ont augmenté de 44,2% (l'équivalent de 112 milliards de dirhams), pour atteindre un total de 365,6 milliards de dirhams à fin juin 2022 (contre 253,6 milliards de dirhams une année auparavant), indique le rapport.

Les exportations ont progressé de 41,4%, soit 63,3 milliards de dirhams passant de 152,8 milliards, à fin juin 2021, à 216,1 milliards de dirhams au premier semestre de l'année 2022. Ainsi, le solde commercial affiche un déficit en hausse de 48,4%, soit 48,7 milliards de dirhams pour se situer à 149,5 milliards de dirhams.

A fin juin 2022, la position extérieure globale, qui reflète la situation patrimoniale de l'économie marocaine vis-à-vis du reste du monde, fait ressortir une situation nette débitrice de 802,8 milliards de dirhams contre-785,9 milliards

de dirhams à fin mars 2022. Cette situation résulte de la hausse simultanée des encours des engagements financiers (+22,9 milliards de dirhams) et des avoirs financiers (+6 milliards de dirhams), détaille le rapport.

L'accroissement des engagements financiers s'explique principalement par la progression de l'encours de la composante «autres investissements» de 18,6 milliards de dirhams et de l'encours des investissements directs de 3,7 milliards de dirhams, explique aussi le dernier rapport de l'Office des changes.

La hausse de l'encours des avoirs financiers est conséquente, quant à elle, essentiellement de l'augmentation de 6,9 milliards de dirhams de l'encours de la composante «autres investissements» atténuée par la baisse de 3,3 milliards de dirhams de l'encours des avoirs de réserve.

Le360
Mercredi 12 octobre

“Casablanca destination finale de la première ligne de transport multimodal Chine-Europe-Afrique”

C'est à Chengdu, dans le sud-ouest du pays, que la Chine a lancé la toute première ligne de transport multimodal rail-mer Chengdu-Europe-Afrique jusqu'à sa destination finale Casablanca.

Le train de marchandises, transportant principalement des produits locaux comme des textiles, a quitté Chengdu samedi à 10h00. Il arrivera d'abord à Hambourg, en Allemagne, via le China-Europe Railway Express. Ensuite, il voyagera par voie maritime jusqu'à sa destination finale Casablanca, au Maroc. L'ensemble du voyage est estimé à environ 35 jours.

En 2021, les services ferroviaires de fret Chine-Europe ont connu une croissance rapide dans un fonctionnement sûr et fluide, avec un nombre de voyages atteignant 15 000 l'année dernière, selon China State Railway Group Co., Ltd.

« Par rapport à la ligne traditionnelle, ce train multimodal raccourcit le trajet de près de 500 kilomètres et fait gagner trois à cinq jours de temps de transport », a déclaré Zheng Shuangli, président du développement de l'industrie des services modernes de l'aéroport de Chengdu. Zheng a ajouté que le kilométrage de transport de toute la ligne est d'environ 5 000 km et que le délai d'expédition est de 15 à 20 jours.

Le train est le dernier né de la construction par Chengdu d'un système de canaux internationaux d'un point de vue mondial.

Depuis l'initiative de construire conjointement la ceinture économique de la route de la soie en septembre 2013, Chengdu a construit un corridor économique du pont continental eurasiatique rapide et fluide et a stimulé l'économie tournée vers l'exportation.

Le China-Europe (Chengdu) Railway Express a été lancé au port ferroviaire international de Chengdu en 2013. Après plus de neuf ans d'exploitation, le nombre de trains de marchandises Chine-Europe (Chengdu) a été une priorité du pays pendant de nombreuses années consécutives.

« Le nombre de trains lancés augmente d'année en année et les opérations sont chaque année plus chargées », a déclaré Wang Weikun, directeur général adjoint de Chengdu International Railway Express.

Wang a déclaré que le nombre de trains ouverts à Chengdu en 2013 était de 30, et que le nombre est maintenant supérieur à 2 000 par an. « Nous avons été témoins de l'expansion continue de l'ouverture et de l'intégration profonde de Chengdu dans l'initiative « la Ceinture et la Route ».

Les trains continuent d'expédier des produits « Made in China » et « Made in Sichuan » tels que des produits électroniques, des automobiles et des machines. Les trains ont également apporté des voitures allemandes, du vin français, du bois russe, du bœuf polonais et des meubles italiens. Cela a changé la structure du commerce extérieur à Chengdu et dans l'ouest de la Chine.

Depuis plus de neuf ans, les trains de marchandises Chine-Europe (Chengdu) garantissent efficacement le transport de l'électronique, des automobiles, des appareils électroménagers intelligents, de la biomédecine et des matériaux de pointe. Chengdu aide actuellement à fournir à plus de 300 entreprises clés telles que TCL, Dell, Lenovo et Geely des solutions logistiques internationales stables. Depuis l'ouverture des trains de fret Chine-Europe, les échanges commerciaux dans le cadre de la BRI ont augmenté rapidement.

Les statistiques montrent que les importations et exportations de Chengdu vers les pays et régions impliqués dans la BRI ont maintenu une croissance rapide à deux chiffres. Au premier semestre de cette année, le volume du commerce extérieur avec les pays et régions

impliqués dans la BRI a atteint 127,74 milliards de yuans (17,95 milliards de dollars), soit une augmentation de 13,8% en glissement annuel.

Les services de trains internationaux au départ de Chengdu sont toujours en expansion et un modèle d'exploitation coordonné de trains multidimensionnels tels que les trains Chine-Europe (Asie), les trains du Nouveau Corridor Terre-Mer de l'Ouest et les trains Chine-Laos (Vietnam) ont été mis en place.

Les trains de fret internationaux partant de Chengdu relient plus de 100 villes, formant un système de distribution de fret terre-mer avec la ville comme plaque tournante principale, vers l'ouest vers l'Europe, vers le nord vers la Mongolie et la Russie, vers l'est vers le Japon et la Corée du Sud, et vers le sud vers l'ASEAN.

Maroc Diplomatique
Lundi 17 octobre





NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment
de la capitainerie, 2^{ème} étage Port
de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

☎ +212 520 473 102

📞 +212 520 473 101

✉ contact@portnet.ma

👉 portail.portnet.ma

-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  Portnet_officiel

PORTNET
الشباك الوطني الوحيد لتسيير مافر التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



www.tradesense.ma



www.portnet.ma