

PORTNET

الشباك الوحيد لتسيك مساحات التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR

PRESSE BOOK

Organise

5^{ème}
édition

المؤتمر السنوي للشباك الوحيد بورتنت

Du 9 au 11
avril
2019

Foire
Internationale
de Casablanca

Conférence Annuelle
du Guichet Unique PortNet
The Annual Conference
of Single Window PortNet

THÈME

Environnement du Guichet
Unique Intelligent :

Comblar les lacunes en
matière de maturité des
données et de capacités
digitales.



portail.portnet.ma

En partenariat avec

Logismed



SPONSORS SILVER

PARTENAIRES ASSOCIÉS

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

مصرف المغرب
CRÉDIT DU MAROC
Toute une banque pour vous

الشركة العامة
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

CBI CIH BANK

AACE AMOL APEPI

MEDTECH GROUP

PORTEL

MAROC DATA CENTER

ASMEX CNEA

PRESSE BOOK

PRESSE ELECTRONIQUE

PRESSE ÉCRITE

TV

WEB TV

RADIO

PRESSE ELECTRONIQUE

Salon Logismed: Renforcer la position du Maroc en tant que hub logistique et plaque-tournante du commerce

Casablanca, 21/03/2019 (MAP) - La 8ème édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée "Logismed", prévue du 9 au 11 avril prochain à Casablanca, constitue une occasion pour renforcer la position du Maroc en tant que hub logistique et plaque-tournante du commerce, ont affirmé, jeudi, les organisateurs lors d'une conférence de presse dédiée à la présentation de cet événement.

"A travers cette édition, qui connaîtra la participation d'opérateurs logistiques venus des pays des quatre coins du monde, nous ambitionnons de rayonner à l'échelle internationale et de promouvoir la position du Maroc en tant que hub et importante plateforme logistique en Afrique et en Méditerranée", a affirmé le président du Salon, Ali Berrada.

Cette huitième édition, qui s'annonce exceptionnelle et dynamique, s'inscrit dans cette perspective, dans la mesure où la dimension internationale du Salon a été fortement renforcée en abritant la conférence annuelle du guichet unique PortNet, mais également le forum du commerce et de la logistique de l'OCI (Organisation de la coopération islamique), a ajouté M. Berrada.

Le Salon, qui se tient sous le thème "nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce", entend tirer parti de la présence d'acteurs et d'opérateurs de différents continents pour, à la fois, faire connaître les atouts logistiques du Maroc et développer des partenariats denses et fructueux avec ces acteurs, a-t-il souligné.

Il vise également à faire connaître davantage la logistique, un secteur qui est au cœur du business de l'entreprise, et à répondre aux attentes des professionnels en termes de solutions logistiques concrètes, afin qu'ils puissent améliorer leur compétitivité et performance globale, a-t-il poursuivi, notant que le Maroc "a fait des pas de géant" dans ce secteur qui contribue à hauteur de 5% au PIB du Royaume et qui génère quelque 25.000 emplois directs.

M. Berrada a en outre relevé que cette édition va abriter, pour la première fois, un village des startups, pour permettre justement aux jeunes entrepreneurs de nouer des contacts et des partenariats avec les opérateurs phares du secteur et les encourager à intégrer la logistique dans leurs stratégies et leurs organisations.

Pour sa part, le chef du département des études et de la formation au Centre islamique du développement du commerce, relevant de l'OCI, Mamoudou Bocar Sall, a indiqué que le Maroc est "un pays très investi dans le domaine de la logistique et se positionne désormais en tant qu'important hub du commerce international", notant que c'est pour cette raison que l'OCI a choisi le Royaume et Logismed pour abriter son Forum sur le transport et la logistique.

Le but est de profiter de la présence de l'ensemble des opérateurs de la chaîne logistique et de transport pour voir comment placer le Maroc au niveau de la sphère de l'OCI, en vue de tirer profit de son expérience et de sa position en tant que plateforme logistique vers l'Afrique, l'Europe et le Moyen orient, a fait savoir M. Sall.

Le Maroc a fait l'effort de développer ses infrastructures logistiques (ports, aéroports, réseaux routier et autoroutier) ainsi que les bonnes pratiques dans ce domaine transversal à toutes les activités économiques, se hissant dans le top 10 des pays de l'OCI en matière de transport, s'est-il félicité, notant que le Royaume est également classé en 3ème position au niveau de l'OCI en ce qui concerne l'indice de la performance logistique, derrière la Malaisie et la Turquie.

L'OCI porte un grand intérêt au secteur de la logistique et le considère comme un levier important de croissance et de développement du commerce, a-t-il souligné, ajoutant qu'en dépit des efforts déployés par les pays de l'Organisation dans ce domaine, beaucoup reste à faire aussi bien en ce qui concerne les infrastructures que la distribution. "En organisant notre forum transport et logistique au Maroc, l'OCI ambitionne de resserrer les liens économiques entre les pays membres et développer le commerce intra-OCI qui s'élève actuellement à 322 milliards de dollars", a-t-il assuré.

De son côté, le Directeur général de PortNet, Jalal Benhayoun, a indiqué que la tenue de la 5ème édition de la conférence annuelle du Guichet unique PortNet dans le cadre du Salon Logismed sera l'occasion d'échanger sur les meilleures pratiques à l'international et sur ce qui se fait de mieux dans le domaine de digitalisation, afin de mettre à profit les expériences et solutions réussies qui existent en faveur de l'intégration et de la compétitivité de l'économie nationale et des opérateurs économiques ayant des relations avec les marchés extérieurs.

Logismed constitue la meilleure occasion de capitaliser sur les réalisations du Maroc dans le domaine de la logistique et renforcer son positionnement en tant que plaque-tournante du commerce et hub logistique vers l'Afrique et depuis l'Afrique, a-t-il affirmé, relevant que ce Salon se veut aussi une opportunité pour les entreprises marocaines qui auront l'occasion de voir d'une façon intégrée toutes les solutions dont elles ont besoin pour leur compétitivité.

Abdelkebir Chajai, Directeur opérateurs et chaînes logistiques à l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL) a, pour sa part, indiqué que Logismed est un rendez-vous incontournable qui rassemble chaque année l'ensemble de la communauté logistique, qui gagne de jour en jour en notoriété et en maturité et qui traduit la dynamique que connaît cette activité au Maroc.

معرض لوجيسميد..

مناسبة ملائمة لتعزيز موقع المغرب كقطب لوجيستيكي وقاعدة تجارية محورية الدار البيضاء/ 21 مارس 2019 /ومع/ أكد منظمو المعرض الدولي للنقل واللوغيسستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط، اليوم الخميس، أن الدورة الثامنة التي ستحتضنها الدار البيضاء ما بين 9 و 11 أبريل المقبل، تشكل مناسبة ملائمة لتعزيز موقع المغرب كقطب لوجيستيكي ومنصة تجارية متحركة.

وفي هذا الصدد، أبرز رئيس المعرض السيد علي برادة، خلال ندوة صحفية عقدت هذا اليوم بالمناسبة، أنه "من خلال دورة هذه السنة، التي ستعرف مشاركة فاعلين في قطاع اللوجيستيك من مختلف بلدان العالم، نتطلع إلى تحقيق إشعاع دولي، وتعزيز موقع المغرب كقطب وكقاعدة هامة في ميدان اللوجيستيك بإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط".

وأضاف أن هذه الدورة، التي تعد أنها ستكون استثنائية وديناميكية، تندرج ضمن هذا الأفق، على اعتبار أنه تم الاشتغال بشكل جيد على تقوية البعد الدولي للمعرض، من خلال احتضان الندوة السنوية للشبكات الوحيد المغربي لتبسيط مساطر التجارة الخارجية (بورتنتيت)، وأيضا ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوغيسستيك.

وأشار إلى أن المعرض، المنظم تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجيستيك والتجارة"، يسعى من خلال استضافة فاعلين ومهنيين من مختلف القارات إلى التعريف بالمؤهلات اللوجيستيكية للمملكة من جهة، وعقد شراكات هامة ومثمرة مع هؤلاء الفاعلين من جهة ثانية.

وتابع أنه يروم، كذلك، التعريف أكثر بقطاع اللوجيستيك، كقطاع يوجد في قلب الأعمال، ويستجيب لتطلعات المهنيين في ما يخص تقديم حلول لوجيستيكية ملموسة، حتى تستطيع المقاولات تحسين تنافسيتها وأدائها العام، مسجلا أن المغرب "حقق خطوات جبارة" في هذا القطاع الذي يساهم ب 5 في المائة من الناتج الوطني الداخلي الخام، ويوفر حوالي 25 ألف منصب شغل.

وذكر السيد برادة أن هذه الدورة ستحتضن، للمرة الأولى، قرية المقاولات الناشئة، لتمكين المقاولين الشباب من ربط علاقات وشراكات مع فاعلين رائدين في القطاع، وتشجيعهم على إدماج اللوجيستيك في استراتيجياتهم وتدريبهم للمقاولات.

ومن جهته، أشار رئيس قسم الدراسات والتكوين بالمركز الإسلامي لتنمية التجارة، التابع لمنظمة المؤتمر الإسلامي، السيد مامود بوكار سال إلى أن المغرب يعد "بلدا منخرطا بقوة في ميدان اللوجيستيك، ويتموقع كقطب مهم للتجارة الخارجية"، معتبرا أنه اعتبارا لهذه المؤهلات، اختارت المنظمة المملكة ومعرض (لوجيسميد)

لاحتضان ملتقى النقل واللوغيسستيك، وقال إن الهدف من هذه الخطوة يتمثل في اغتنام فرصة حضور مجموع الفاعلين في سلسلة اللوجيستيك والنقل لبحث سبل مواكبة المغرب لكي يعزز موقعه داخل فضاء بلدان منظمة التعاون الإسلامي، ومن ثم الاستفادة من خبراته ومكانته كقاعدة لوجيستيكية نحو إفريقيا وأوروبا والشرق الأوسط، وأشاد، في هذا الاتجاه، بالجهود التي يبذلها المغرب لتطوير بنياته التحتية اللوجيستيكية (موانئ، مطارات، شبكات طرقية، طرق سبارة)، علاوة على الممارسات الفضلى في هذا القطاع المهم لكل الأنشطة الاقتصادية، متموقعا بذلك ضمن البلدان العشرة الأوائل داخل المنظمة في مجال النقل، مسجلا أن المملكة تحتل، أيضا، الرتبة الثالثة على مستوى المنظمة في ما يتعلق بمؤشر الإجازة اللوجيستيكي، وراء ماليزيا وتركيا.

وشدد على أن منظمة التعاون الإسلامي تولي أهمية كبرى للقطاع، وتعتبره رافعة أساسية للتنمية والنهوض بالتجارة، مضيفا أنه رغم الجهود المبذولة من طرف الدول الأعضاء إلا أنه ما يزال هناك الكثير للقيام به، سواء على مستوى البنيات التحتية أو على مستوى التوزيع، وأبرز أنه بتنظيم ملتقى المنظمة للنقل واللوغيسستيك بالمغرب، فإنها تسعى إلى تمتين الروابط الاقتصادية بين الدول الأعضاء، وتنمية التجارة البينية التي يصل حجمها حاليا إلى 322 مليار دولار، ومن جهته، أشار المدير العام للشبكات الوحيد (بورتنتيت) السيد جلال بنحيون إلى أن انعقاد الدورة الخامسة للندوة السنوية لهذا الشبكات ضمن فعاليات المعرض يشكل مناسبة ملائمة للتبادل بخصوص الممارسات الفضلى على المستوى الدولي، وللتعرف على مستجدات المجال الرقمي، للاستفادة من التجارب والحلول الناجحة، وذلك من أجل تدعيم اندماج وتنافسية الاقتصاد الوطني والفاعلين المحليين المرتبطين بعلاقات عمل مع الأسواق الخارجية.

واعتبر أن (لوجيسميد) يعد فرصة لتسليط الضوء على إنجازات المغرب في مجال اللوجيستيك، وتعزيز موقعه كقاعدة تجارية متحركة وقطب لوجيستيكي نحو إفريقيا ومنها، مؤكدا أنه يشكل، أيضا، مناسبة للمقاولات المغربية للتعرف عن قرب على الحلول التي تحتاجها لتطوير تنافسيتها.

فيما أكد مدير العمليات وسلسلة اللوجيستيك بالوكالة المغربية للوجيستيك السيد عبد الكبير الشجعي أن المعرض موعدا لا محيد عنه لتجميع مختلف الفاعلين في ميدان اللوجيستيك سنويا، والذي استطاع، يوما بعد يوم، أن يصبح أكثر نضجا وتميزا، بشكل يعكس الدينامية التي يعرفها هذا النشاط على المستوى الوطني، وأشار إلى أن (لوجيسميد) معرض مرجعي، وهو الأكبر على مستوى إفريقيا والبحر الأبيض المتوسط، المختص في أنشطة اللوجيستيك، والذي يفتح للمهنيين مناقشة مختلف المواضيع الراهنة في هذا المجال، واكتشاف الاتجاهات والممارسات الفضلى في القطاع.



EN DIRECT

Logismed est de retour pour une 8e édition, en avril

Par Lavieeco Le 25 Mar, 2019

Partager

LE SALON INTERNATIONAL DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE POUR L'AFRIQUE ET LA MÉDITERRANÉE (LOGISMED) EST DE RETOUR, DU 9 AU 11 AVRIL PROCHAIN À CASABLANCA, POUR UNE 8E ÉDITION.

L'événement sera organisé conjointement avec Portnet SA, l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDLD) sous le thème « Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce ».

Il réunira pendant trois jours plus de 150 exposants nationaux et internationaux, venus de 25 pays et couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique, ainsi que 5 000 visiteurs issus de domaines tels que le commerce international, la distribution, les administrations ou encore l'industrie qui sont prévus cette année.

A noter que cette 8ème édition a la particularité d'abriter trois événements autour de la logistique. Il s'agit de :

- La 5ème édition de la conférence annuelle du guichet unique PortNet ;
- Le forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) ;
- La 4ème édition des trophées des Moroccan logistics awards (MLA), qui récompense les meilleurs projets et initiatives de l'année dans ce domaine.

<https://www.lavieeco.com/news/en-direct/logismed-est-de-retour-pour-une-8e-edition-en-avril.html>

SALON LOGISMED. L'INNOVATION AU RENDEZ-VOUS

1

Partages



Partager



Tweet



Partager



Email



Le Logismed, qui aura lieu cette année du 9 au 11 avril, quitte Marrakech pour s'installer à Casablanca mais ce n'est pas la seule nouveauté. Le Salon international de la logistique, qui attend 5.000 visiteurs, va accueillir pour la première fois un village dédié aux startups.

Tout un programme. Du 9 au 11 avril, sous l'égide du ministère du Transport, de la logistique et de l'eau, Logismed, Portnet et l'Organisation de la coopération islamique (Oci) ainsi que l'Agence marocaine de développement de la logistique (Amdl) organisent conjointement un concentré d'événements à la fois nationaux et internationaux. La liste est longue : la 8e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée connu sous le nom de Logismed ; la 5e édition de la conférence annuelle du guichet du Portnet ; le forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique ainsi que la 4e édition des Marocan logistics Awards.

Selon les organisateurs, ces quatre manifestations combinées constituent la concrétisation de la dynamique logistique au Maroc et offrira ainsi une opportunité de découvertes, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking. Déplacé cette année de Marrakech à Casablanca, le Logismed qui réunira pas moins de 5.000 visiteurs issus de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations, des collectivités locales, accueillera 150 exposants nationaux et internationaux. Si l'événement placé sous le thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce» promet d'être exceptionnel cette année, c'est une «grande innovation» qui attend les participants. En collaboration avec la Factory, l'usine de startups à Casablanca, le Logismed, va créer un village dédié aux jeunes pousses marocaines. «L'appel à candidature a été lancé sur notre page Facebook. Les entrepreneurs intéressés peuvent directement candidater à partir de cette annonce», indique Mehdi Alaoui, vice-président Pôle Startups à l'Apebi.

Dans le cadre de ce village de 10 places, des rencontres B to Bo sont prévues pour permettre aux startupeurs d'échanger, de prendre contact avec les visiteurs, a-t-il ajouté en précisant que la créativité, la maturité et la pertinence des idées en lien avec le secteur de la logistique sont les principaux critères retenus pour la sélection des candidats. Il souligne par ailleurs qu'une startup sera choisie à l'issue du salon. Celle-ci se verra octroyer un trophée. «La startup de l'année» pourra aussi bénéficier d'un accompagnement dans «le cadre de nos offres dédiées aux jeunes entreprises», promet Mehdi Alaoui, selon qui la dynamique, ces deux dernières années dans le paysage des startups en Afrique et particulièrement au Maroc du fait notamment de la mise en place du Fonds Innov Invest par le gouvernement marocain avec l'appui de la Banque mondiale, doté d'une enveloppe de 500 MDH visant à appuyer le financement des startups et des porteurs de projets innovants, a poussé les organisateurs du salon à créer ce village». Aujourd'hui, «les petites entreprises naissantes ont de plus en plus la confiance des grands comptes», explique-t-il. De ce qui précède, il apparaît clairement qu'il est important de donner beaucoup plus de visibilité et d'accorder davantage de places aux jeunes entrepreneurs notamment à l'occasion des grands rendez-vous tels que le Logismed, conclut Mehdi Alaoui.



ÉCONOMIE ET FINANCE

Logismed 2019, focus sur les nouveaux leviers accélérateurs de la logistique...

LE 26 MARS 2019

Du 9 au 11 avril prochains, les professionnels du transport et de la logistique se donneront rendez-vous à Casablanca à l'occasion de la 8ème édition de Logismed. Le salon de l'année par excellence pour tout ce qui concerne de près ou de loin le secteur logistique. Quatre acteurs majeurs en la matière, à savoir Logismed, Portnet S.A, le Centre Islamique pour le Développement du Commerce (C.I.D.C) et l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMD) ont collaboré pour être au rendez-vous de cet événement très attendu par les professionnels du secteur. « Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce » est la thématique de cette 8ème édition de Logismed.

En attendant, les préparatifs vont bon train. Les organisateurs, de différents horizons, se mobilisent sur tous les fronts pour être à l'heure d'un salon qui met en avant les potentiels du transport et de la logistique, un secteur parmi les plus névralgiques de l'économie marocaine.

En effet, le secteur de transport a contribué à hauteur de 4% au total des valeurs ajoutées aux prix courants et 7% à celles relatives aux activités tertiaires entre 2008 et 2017. Ce secteur employait près de 500.000 personnes en 2016, soit 4,6% de la population active occupée, et 6,8% en milieu urbain.

Pour optimiser son effort dans le domaine des infrastructures, le Maroc a mis en place une stratégie pour le développement de la compétitivité du secteur à l'horizon 2030. Celle-ci s'inscrit dans l'objectif de développer un réseau national intégré de Zones Logistiques Multi-Flux sur 3.300 hectares, d'une part, et de favoriser, d'autre part, l'éclosion d'acteurs logistiques intégrés et performants à travers l'incitation des opérateurs à recourir à la sous-traitance logistique et la restructuration du secteur de transport routier de marchandises.

Elle vise également à mettre en place des mesures spécifiques pour l'optimisation et la massification des flux import /export et des flux domestiques de marchandises ainsi qu'à développer des compétences à travers un plan national de formation dans les métiers de la logistique, soit 173.300 lauréats de principales filières logistiques à l'horizon 2030. La mise en place d'un cadre de gouvernance du secteur et des mesures de régulation adaptées dont le principal acteur est l'Agence Marocaine de Développement Logistique (AMD) qui a été créée en 2012.

« En dépit des investissements réalisés (ou ceux programmés) dans le domaine de la logistique, des contraintes persistent, dont notamment la faiblesse de l'inter-modalité qui constitue un des grands défis à relever par le Maroc », explique la DEPF, qui dépend du ministère de l'Economie et des Finances, ajoutant que le secteur de transport et de la logistique pâtit de la faiblesse de la qualité des services due aux insuffisances dans les domaines des procédures douanières, de la qualification des ressources humaines, de l'étendue de l'informel, du suivi et de la traçabilité, du manquement aux règles phytosanitaires et de la vétusté du parc routier.

Ainsi, cette situation rendrait nécessaire d'œuvrer en faveur d'une vision globale des infrastructures à même de développer les complémentarités entre les différents intervenants dans la chaîne logistique dans son ensemble.

Pour débattre de toutes ces problématiques et bien d'autres, Logismed 2019 programme un concentré d'événements à la fois nationaux et internationaux, à savoir la 5ème Edition de la Conférence Annuelle du Guichet Unique PortNet, le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la Coopération Islamique (OCI) et la 4ème édition des Moroccan Logistics Awards.

ENTREPRISES

Logistique: Comment gagner en compétitivité

Par Jean Modeste KOUAME | Edition N°:5479 Le 22/03/2019 | Partager     

Gagner en compétitivité, en maturité, massifier davantage les flux et relever le défi du remplissage des entrepôts... C'est en substance le message fort de la 8e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed). Le salon parie cette année sur les nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce.

«Il y a 20 ans, la logistique était quasiment méconnue au Maroc. Le mot logistique n'était pas du tout prononcé», rappelle Ali Berrada, président du salon Logismed. Il y a des gisements de compétitivité notamment sur l'entrepôtage avec une compartimentation des lots pour coller au mieux aux capacités et besoins des PME.

L'un des grands défis aujourd'hui est la capacité à remplir les entrepôts, qui sont parfois vides. Ce qui explique que pratiquement 85% de la clientèle soit des filiales d'entreprises internationales. «Une PME ne peut se permettre de louer 6.000 m²», précise Mamoudou Bocar Sall, chef du département des études et de la formation (CIDC).

Le défi aujourd'hui est de sortir des stratégies sectorielles en silo. En effet, chacun travaille de son côté et les stratégies se tournent le dos. Or, le propre de la logistique est la transversalité en ce sens que le secteur concerne l'ensemble de l'économie et le commerce. Il y a encore des gisements d'amélioration dans le secteur parce que la complémentarité et la transversalité ne jouent pas pleinement.

Alors que la complémentarité devrait permettre de massifier les flux et optimiser les coûts logistiques. Chaque édition du salon étant associée à un événement national ou international, cette année Logismed réunira quatre événements en un: la 5e édition de la conférence annuelle du guichet unique PortNet, le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4e édition des Moroccan Logistics Awards. Pour cette année, 150 exposants sont attendus, 5.000 visiteurs venant de l'industrie, le commerce, la distribution, les services, l'administration, les collectivités locales...

Le secteur de la logistique contribue à hauteur de 5% au PIB. Tout l'écosystème représente 500.000 emplois dont 25.000 directs. Les profanes ont du mal à concevoir que les métiers qui gravitent autour de la logistique vont de l'emballage, rayonnage, entreposage, stockage, manutention, transport, technologie d'information, formation... Il y a également une confusion entre logistique et transport alors que c'est un métier à part.

«Nous sommes loin des objectifs de la stratégie. La seule zone réalisée aujourd'hui est celle de Zenata. Il y a deux projets avancés à cette date, ceux sur la région Fès-Meknes et Aït Melloul. Le montage institutionnel et financier est prêt, nous attendons de lancer la réalisation», annonce Abdelkebir Chajai, directeur opérateurs et chaînes logistiques à l'AMDAL.

L'aménagement des zones logistiques étant tributaire de la régionalisation, des progrès devraient être réalisés à ce niveau pour rattraper le retard observé sur ce chantier. «Globalement, nous avançons bien sur les autres chantiers. Nous avons déjà mis en place un programme de mise à niveau logistique destiné aux PME, qui propose un accompagnement technique et financier sur plusieurs volets.

Côté compétences, nous avons identifié les métiers logistiques propres au contexte marocain et élaboré un plan de formation basé sur les tendances d'emploi dans le secteur à l'horizon 2020-2024. Nous sommes sur d'autres chantiers notamment la normalisation, les bonnes pratiques», explique Abdelkebir Chajai.

Le Moroccan Logistics Awards (MLA) est un concours créé en 2016 par l'AMDAL et des professionnels. Il vise à valoriser et récompenser les projets dans le monde de la supply chain. Cette année, quatre catégories sont ouvertes à la compétition: le projet logistique de l'année, le projet «Green Logistics» de l'année, le professionnel de l'année et la startup de l'année.

Logismed : L'expérience logistique du Maroc sous les feux de la rampe

Publié par ALM | Date : mars 25, 2019 | dans: Economie, Une | Laisser un commentaire



Renforcer la position du Maroc en tant que hub logistique et plaque tournante du commerce. C'est à quoi aspirent les organisateurs de la 8ème édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed).

Ce rendez-vous prévu du 9 au 11 avril prochain à Casablanca se veut en effet une compilation d'événement où de nombreux opérateurs logistiques du monde entier sont attendus. «Nous ambitionnons de rayonner à l'échelle internationale et de promouvoir la position du Maroc en tant que hub et importante plate-forme logistique en Afrique et en Méditerranée», peut-on relever de Ali Berrada, président du Salon. Et d'ajouter que «la dimension internationale du Salon a été fortement renforcée en abritant la conférence annuelle du guichet unique PortNet, ainsi que le forum du commerce et de la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI)».

Les organisateurs ambitionnent à travers cette édition – placée sous le thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce»- tirer parti de la présence d'acteurs et d'opérateurs de différents continents en vue de développer des partenariats denses et fructueux avec ces acteurs. Le but étant de faire connaître davantage la logistique et répondre aux attentes des professionnels en termes de solutions logistiques concrètes leur permettant ainsi d'améliorer leur compétitivité et performance globale. Cette édition sera riche en nouveautés. Elle abritera, pour la première fois, un village des start-up. Un espace dédié aux jeunes entrepreneurs leur permettant de nouer des contacts et des partenariats avec les opérateurs phares du secteur et les encourageant par conséquent à intégrer la logistique dans leurs stratégies et leurs organisations. Notons que le Maroc a enregistré d'importantes avancées dans le secteur de la logistique qui contribue à hauteur de 5% au PIB du Maroc et génère quelque 25.000 emplois directs.

Ce saut est salué par les représentants de l'OCI qui considèrent le Royaume comme étant un important hub de commerce international très investi dans ce domaine. C'est d'ailleurs pour cette raison que l'OCI a choisi le Maroc pour abriter son forum sur le transport et la logistique.

La finalité étant de voir comment placer le Maroc au niveau de la sphère de l'OCI, en vue de tirer profit de son expérience et de sa position en tant que plate-forme logistique vers l'Afrique, l'Europe et le Moyen-orient. Le Maroc a fait l'effort de développer ses infrastructures logistiques (ports, aéroports, réseaux routier et autoroutier) ainsi que les bonnes pratiques dans ce domaine transversal à toutes les activités économiques, se hissant dans le top 10 des pays de l'OCI en matière de transport. Le Maroc est également classé à la 3ème position au niveau de l'OCI en ce qui concerne l'indice de la performance logistique, derrière la Malaisie et la Turquie.

<http://aujourdhui.ma/economie/logismed-lexperience-logistique-du-maroc-sous-les-feux-de-la-rampe>

Salon

Logismed : L'événement phare de la logistique et du commerce international en approche



Abdelhakim Hamdane, | 21 mars 2019 à 16:32 |



Le Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) est de retour, du 9 au 11 avril prochain, pour une 8e édition. Une mouture qui rompt avec les précédentes, puisque ce rendez-vous phare de la logistique et du commerce international est, désormais, porteur de quatre événements à la fois. En effet, il s'agit cette d'un concentré d'événements à la fois nationaux et internationaux.

Outre Logismed, cette grand'messe de la logistique inclue également la 5e édition de la Conférence annuelle du guichet unique «PortNet», le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4e édition des trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards».

«C'est une édition que nous considérons comme extrêmement dynamique et exceptionnelle par la diversité des participants et, surtout, par la synergie qui a été développée», a déclaré à «Le Matin» Ali Berrada, président du Salon. Et d'ajouter : «Nous allons mettre en place, pour la première fois, un village des Start-ups pour donner l'occasion à nos jeunes, qui ont beaucoup de talents et de créativité, d'orienter leurs projets dans le sens des besoins du secteur et de leur organiser des rencontre avec les opérateurs du secteur».

"لوجيسميد" في أبريل

في: 28 مارس 2019 في: مجتمع لا يوجد تعليقات



تحتضن البيضاء في الفترة ما بين 9 و11 أبريل المقبل، النسخة الثامنة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط. المعروف اختصارا بـ "لوجيسميد"، وقرر المنظمون عقد ندوة للتعريف بأوراش المعرض، الذي سيحتضن أيضا الدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد. وملتقى النقل واللوجستيك لمنظمة التعاون الإسلامي، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك.

وقال علي برادة، مدير معرض "لوجيسميد"، في الندوة التي تسبق المعرض، "انتقلنا في "لوجيسميد" إلى مرحلة جديدة، مثلة في إعطائه أبعادا دولية قوية، خاصة أن فلسفة المعرض لا تبني على المقاربة التجارية الكلاسيكية، بل يهتم بإعطاء الأهمية والتعريف بالأشواط التي قطعها المغرب في مجال التجهيز واللوجستيك، وفي الوقت نفسه البحث عن حلول للتطوير"، مضيفا، أن اللوجستيك أصبح يتموقع في صلب نشاط المقاولات الاقتصادية.

وأوضح برادة، أنه "في بداية الألفية الثالثة ظل قطاع اللوجستيك بالمغرب غير معروف، وأنا شاهد على هذه المرحلة، وأكد لكم أنه خلال سنوات قليلة استطاع المغرب أن يخطو خطوات مهمة في هذا الورش، إذ أصبح قطاعا مهما يسيره عدد من الفاعلين، ويشغل بعدد من الوسائل".

وأضاف المتحدث ذاته، أن "القطاع يساهم في الناتج الداخلي الخام بنسبة مهمة، إذ يشكل أزيد من نسبة 5 بالمائة من الناتج الإجمالي، ويوفر 500 ألف منصب شغل، إذ وضعنا في الاعتبار العاملين بالقطاع، بشكل غير مباشر، وأما العاملين بطريقة مباشرة فيصل عددهم إلى 25 ألف شخص"، مبرزا أنه "حينما نقول إن "لوجيسميد" عبارة عن مرآة لقطاع اللوجستيك بالمغرب، فنحن حريصون على أن تكون جميع المهن المتعلقة به حاضرة، وستعرف هذه النسخة، حضور مجموعة من التجهيزات المرتبطة بالنقل والخدمات والتكوين والتجهيزات الإلكترونية".

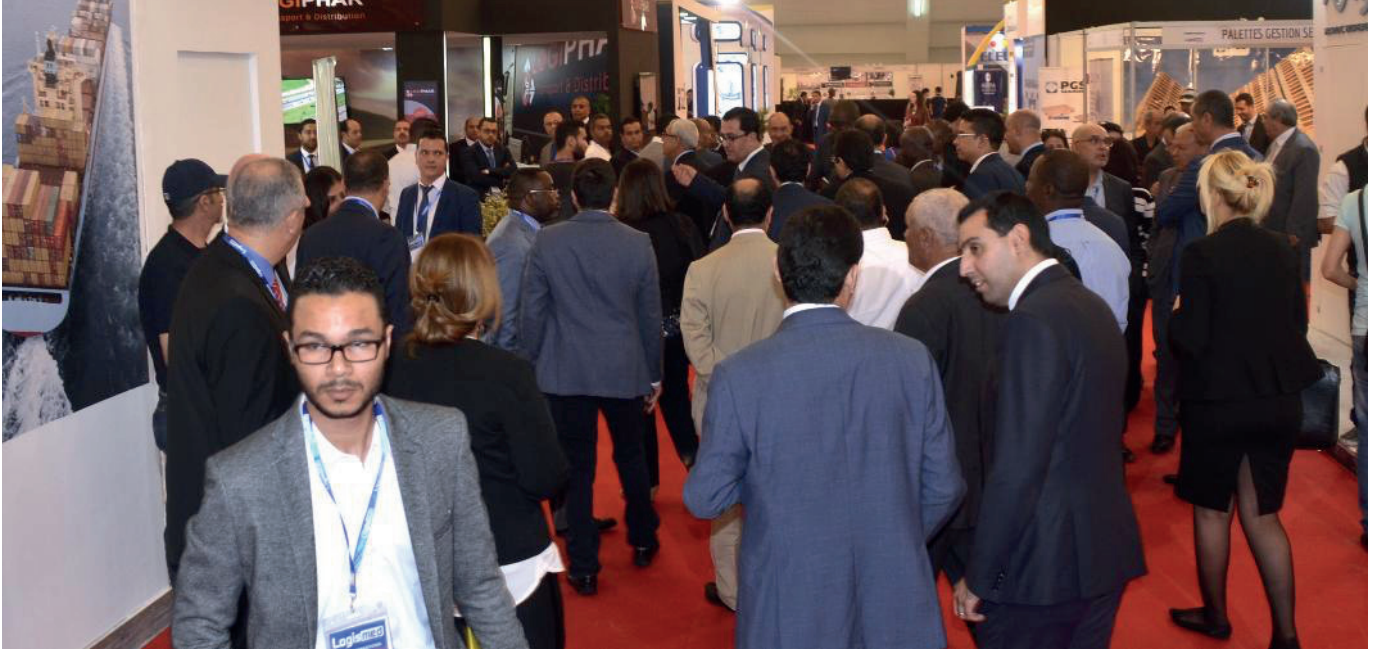
ومن جانبه، قال جلال بنحيون، المدير العام للشبكات الوحيد لتبسيط مساطر التجارة الخارجية "بورتنت"، ضمن الندوة التي انعقدت الأسبوع الماضي، بشوارع الجيش الملكي بالبيضاء، "بدأنا الاشتغال مع منظمي المعرض منذ سنوات، خاصة أن الشبكات الوحيد يركز على هدف المساهمة في اندماج جميع الفاعلين في بيئة الأعمال، والتجارة الدولية، على جميع المستويات، اللوجيستكية والتجارية والبنكية وغيرها".

وشدد بنحيون، في كلمته على أن "لوجيسميد" سيجتمع أربعة مواضيع في غاية الأهمية، لها ارتباط وثيق بقطاع النقل واللوجستيك، مضيفا، "عهدنا في الشبكات الوحيد "بورتنت" أن نقدم حصيلتنا السنوية في هذا اللقاء، كما أن الموعد مناسبة من أجل التعرف على جارب الفاعلين الدوليين، الذين سيعرضون تجاربهم بالمعرض، من قبيل التونسيين، وآخرين من الغابون وآسيا والسعودية".

أربع تظاهرات وطنية ودولية في حدث واحد

+ Google Tweet Facebook

الصحراء المغربية المصطفى بنجودة الأربعاء 06 مارس 2019 13:42



لوجيسميد. بورتينيت. (إس إ) و (أم دل) يتحدثون من أجل تنظيم أهم موعد سنوي في مجال اللوجستيك والتجارة الدولية تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة".

تحت إشراف وزارة النقل واللوجستيك والماء، معرض "لوجيسميد" و "بورتينيت" و المركز الإسلامي لتنمية التجارة، والوكالة المغربية لتنمية قطاع اللوجستيك، ينظمون بصفة تشاركية، من 9 إلى 11 أبريل 2019 بالمعرض الدولي لمدينة الدار البيضاء ثلاث أحداث ذات بعد وطني ودولي، ويتعلق الأمر ب:

النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد).

الدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد بورتينيت.

ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك.

الدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك.

في إطار تطوير تصور جديد لجبال النقل واللوجستيك، تسعى اللجنة المنظمة لجعل هذه الأحداث الأربع ذات المستوى العالي، دليلاً على الديناميكية التي يعرفها هذا القطاع، وفرصة للمهنيين وصناع القرار من أجل الالتقاء وتبادل الخبرات والأفكار، كما يتضمن البرنامج عدوات ولقاءات عديدة طيلة الأيام الثلاث، و عقد شراكات واتفاقيات بالإضافة لأنشطة قربة المفاولات الصغيرة والمتوسطة، الباحثة عن رافعة لتطوير مجالات اشتغالها بالاعتماد على التقنيات الحديثة.

وبعد النجاح الكبير للنسخة الماضية التي احتضنتها مدينة مراكش، معرض لوجيسميد يعود من جديد لمدينة الدار البيضاء في نسخته الثامنة، ببرنامج حافل مليئاً بالابتكارات والمستجدات العديدة، التي تستجيب لانتظارات ورغبات المهنيين المشتغلين في هذا المجال، سواء في مجال المعلوماتية أو الحلول التقنية والتكنولوجية والخدمات، المرتبطة بمجال النقل واللوجستيك.

لوجيسميد 2019، سيستقطب أزيد من 150 عارضا من المغرب وأيضاً من مختلف دول العالم، يمثلون مختلف قطاعات اللوجستيك، وسيعرف زيارة حوالي شخص من المشتغلين في المجالات الصناعية والخدمات، وقطاعات التجارة والتوزيع، والقطاعات الإدارية والهيئات المهنية المختلفة، في أجواء من الدينامية والتواصل البناء.

أما الدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد بورتينيت، فتخصص كموعداً لا محيد عنه، لإبراز مجالات اشتغالها وخدماتها الإدارية المختلفة والحديثة، في سبيل تطوير المبادلات التجارية بين المغرب وباقي بلدان العالم.

كما ستناقش هذه الدورة مستجدات قطاع الخدمات الرقمية، وتطوير المعطيات اللوجستية بين الشركات والمؤسسات، من أجل سلسلة مترابطة من العروض التجارية المبتكرة عن طريق الشبكات الوحيد، الذي يسعى لمواجهة المستجدات التكنولوجية والتقنية، و الاطلاع على آخر المستجدات التنظيمية خلال اللقاءات بين المهنيين ومختلف الحاضرين.

هذا الحدث سيشهد حضور مؤسسات وطنية ودولية، وممثلين عن قطاعات اللوجستيك من مختلف مناطق وجهات المملكة، وسيتم التركيز خلال النقاشات بين مختلف المتدخلين حول سبل الاستفادة من التقنيات الحديثة والمتطورة، في سلسلة التوزيع المرتبطة بالنقل واللوجستيك، قصد تطوير الخدمات المقدمة للمهنيين والتعاملين مع الشبكات الوحيد بورتينيت.

كما أن تنظيم ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، بالموازاة مع معرض لوجيسميد بالدار البيضاء، يعد مناسبة لتسهيل المبادلات التجارية بين المملكة وباقي البلدان المنتمة لهذه الهيئة، بالإضافة إلى جلب فرص جديدة للاستثمار والتعاون الثنائي، خصوصاً وأن المنظمة تضم اليوم 57 دولة إسلامية بما فيها المغرب، مع إبراز بعض التجارب الدولية الرائدة في هذا المجال.

وستنظم بالموازاة مع المعرض الدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، بمبادرة من الوكالة المغربية لتطوير قطاع اللوجستيك، وذلك قصد ترويج أفضل مقاولات تشغل في قطاع اللوجستيك بالمغرب، والمقاولات الخضراء ذات البعد البيئي والايكولوجي، وأحسن فاعل مهني في المجال، ولأول مرة سيتم تخصيص جائزة لأفضل مقاولات ناشئة، في مجال النقل واللوجستيك، فيما سيتم الإعلان عن لائحة التوجين خلال حفل خاص يوم 11 أبريل القادم.

أهم حدث سنوي في مجال النقل واللوجستيك بالمملكة، سيحتضنه معرض لوجيسميد بمدينة الدار البيضاء العاصمة الاقتصادية للمملكة.



Logistique: Un événement 4 en 1 pour une vue à 360°

Une alliance inédite entre quatre importantes organisations de la logistique, à portée internationale, Logismed, Portnet, l'Organisation de la Coopération Islamique et l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique a permis l'organisation conjointe du rendez-vous de l'année du secteur.

Prévue du 9 au 11 avril prochain, à la Foire Internationale de Casablanca, sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'eau ; quatre grandes rencontres autour de la logistique :

*La 8ème édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée

*La 5ème édition de la Conférence Annuelle du Guichet Unique PortNet

*Le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la Coopération Islamique

*La 4ème édition des Moroccan Logistics Awards

Ce regroupement inédit, des principaux acteurs du secteur, a été pensé dans une logique de synergie win-win, agencant, les efforts et les domaines de prédilection de chacune des organisations pour formaliser la dynamique logistique que suit le Maroc depuis le début des années 2000.

Au programme, conférences sur des thématiques regroupant l'application des technologies disruptives à la logistique, rencontres B-to-B entre grandes entreprises de la place et Start-ups innovantes, ou encore plénières scientifiques sur les nouvelles méthodes de la gestion logistique.

Au total, ce sont plus de 150 exposants nationaux et internationaux, acteurs sur l'ensemble de la chaîne de valeur des métiers de la logistique, ainsi que 5000 visiteurs issus de domaines tels que le commerce international, la distribution, les administrations ou encore l'industrie qui sont prévus cette année pour l'événement Logismed.

Concernant la conférence annuelle du Guichet Unique PortNet, cette édition traitera des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données, dans la vision d'un développement d'écosystèmes commerciaux transfrontaliers. L'initiative cherche à encourager le développement des bonnes pratiques logistiques, tout en diminuant les charges, difficultés, et poids bureaucratiques y afférent.

التسجيل مفتوح لغاية 7 يونيو أمام
الشباب من 19 إلى 25 سنة

www.tajnid.ma

الصحراء
نأذيو الواجب الوطني
ونستفدوا من امتيازات فعلية



أحداث أنفو
Ahdath.info

أحداث اقتصادية لوجستيك.. تحالف ينظم أربع تظاهرات مرة واحدة بالدار البيضاء

تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة" ستعرف العاصمة الاقتصادية للمملكة أربع تظاهرات مرة واحدة مرتبطة باللوغستيك والتجارة.

هذه التظاهرات سيحتضنها فضاء المعرض الدولي للدار البيضاء ما بين 9 و 11 من شهر أبريل، فيما تحظى بتنظيم مشترك لكل من معرض "لوجسميد" و "بورتنيث" و المركز الإسلامي لتنمية التجارة، والوكالة المغربية لتنمية قطاع اللوجستيك، وذلك تحت إشراف وزارة النقل واللوغستيك.

الملتقيات الأربعة هي النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوغستيك لأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط "لوجسميد"، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشباك الوحيد بورتنيث، ثم ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوغستيك والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال واللوغستيك.

ويأتي تنظيم هذه التظاهرات الأربعة في إطار تطوير تصور جديد لجمال النقل واللوغستيك، لمواكبة الدينامية التي يشهدها القطاع.

كما تمثل مناسبة للمهنيين والفاعلين العموميين والخواص من أجل تبادل الأفكار والتجارب وعقد الشراكات. مع إفساح مجال أرحب للمقاولات الصغيرة والمتوسطة الطامحة إلى تطوير أنشطتها اعتمادا على التقنيات الحديثة.

ويراهن "لوجسميد" على استقطاب 150 عارض من المغرب ومن الخارج في نسخة 2019، فيما ستخصص الدورة الخامسة ل "بورتنيث" لإبراز مختلف الخدمات الإدارية الكفيلة بتطوير المبادلات التجارية بين المغرب وباقي بلدان المعمور.

كما أن تنظيم ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوغستيك، بالموازاة مع معرض "لوجسميد"، يمثل مناسبة لتسهيل المبادرات التجارية بين المملكة والدول 57 المنضوية تحت لواء هذه المنظمة.

وإلى جانب ذلك سيتم بمبادرة من الوكالة المغربية لتطوير قطاع اللوجستيك، الدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال واللوغستيك، بهدف الاحتفاء بأفضل مقاولة تشتغل في قطاع اللوجستيك بالمغرب، والمقاولة الخضراء ذات البعد البيئي والايكولوجي، وأحسن فاعل مهني في المجال، ولأول مرة سيتم تخصيص جائزة لأفضل مقاولة ناشئة، في مجال النقل واللوغستيك، فيما سيتم الإعلان عن لائحة المتوجين خلال حفل خاص يوم 11 أبريل القادم.



معرض «لوجسميد» يعود للدار البيضاء بأربع تظاهرات وطنية ودولية

تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة" يعود معرض "لوجسميد" هذه السنة إلى الدار البيضاء بنسخة فريدة تجمع أربع تظاهرات وطنية ودولية في إطار حدث واحد سيحتضنه المعرض الدولي للدار البيضاء خلال الفترة من 9 إلى 11 أبريل 2019. وستجمع هذه الدورة، التي تعد ثمرة شراكة بين عدة هيئات، تحت سقف واحد كلا من "النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط" الذي يعود هذه السنة للدار البيضاء بعد نسخة ناجحة العام الماضي بمراكش، و"الدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد بورتنيث" الذي يهدف رقمته كافة إجراءات التعشير والجمارك والخدمات اللوجستية في المغرب، و"ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك" الذي يهدف تعزيز التعاون والتجارة بين 57 دولة إسلامية، و"الدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال واللوجستيك". وتسعى اللجنة المنظمة، في إطار تطوير تصور جديد لمجال النقل واللوجستيك، من خلال هذه الأحداث الأربع إلى إبراز الديناميكية التي يعرفها هذا القطاع. إضافة إلى توفير فرصة للمهنيين وصناع القرار من أجل الالتقاء وتبادل الخبرات والأفكار. ويتضمن برنامج برنامج هذه الحدث الرباعي، الذي ينظم في إطار شراكة بين وزارة النقل واللوجستيك والماء ومعرض "لوجسميد" و"بورتنيث" و المركز الإسلامي لتنمية التجارة والوكالة المغربية لتنمية قطاع اللوجستيك، تنظيم سلسلة من الندوات واللقاءات والعديد من الأنشطة على مدى ثلاثة أيام الثالث، بالإضافة إلى تنظيم لقاءات أعمال ثنائية ومواعيد شركات ورجال أعمال لبحث شراكات وإبرام صفقات.

انخفاض تدفقات الاستثمارات الأجنبية المباشرة نحو المغرب

أفاد مكتب الصرف أن تدفقات الاستثمارات الأجنبية المباشرة نحو المغرب بلغت ما مجموعه 1.57 مليار درهم متم يناير الماضي، مسجلة انخفاضا نسبته ب30.4 في المائة مقارنة مع الفترة نفسها من العام المنصرم. وعزا المكتب، في مذكرة له حول المؤشرات الشهرية للمبادلات الخارجية برسم يناير 2019، هذا الانخفاض إلى تراجع العائدات بمعدل 24.5 في المائة مسجلة 2.5 مليار درهم، بشكل يفوق النفقات التي انخفضت ب1.12 في المائة. وبالمقابل، فقد ارتفعت تحويلات المغاربة المقيمين بالخارج نحو المغرب خلال الفترة نفسها ب41.4 في المائة، مسجلة 2.08 مليار درهم، نتيجة ارتفاع الاستثمارات المغربية المباشرة المنجزة بالخارج (زائد 41.2 في المائة، ب2.28 مليار درهم)، بشكل يفوق ارتفاع النفقات ب39.3 في المائة. وأبرزت المذكرة، أيضا، أن تحويلات المغاربة المقيمين بالخارج سجلت انخفاضا ب2.9 في المائة بما يزيد عن 5.40 مليار درهم متم يناير 2019 مقابل 5.95 مليار درهم في الفترة نفسها من السنة التي قبلها.

البنك الدولي لإفريقيا بالنيجر يغير هويته البصرية إثر اندماجه في BCP

أعلن البنك الدولي لإفريقيا بالنيجر، مؤخرا، عن تغيير هويته البصرية إثر اندماجه في مجموعة البنك المركزي الشعبي. ويعد البنك الدولي لإفريقيا بالنيجر الذي تأسس سنة 1944 أقدم بنك في النيجر. ومنذ يوليو 2017، تعد مجموعة البنك المركزي الشعبي المساهم المرجعي بالبنك الدولي لإفريقيا بالنيجر الذي بات يتموقع في المرتبة الثالثة ضمن المؤسسات البنكية في هذا البلد غرب الإفريقي. وحسب بلاغ للبنك صدر الثلاثاء بنيامي، فإن الهوية البصرية الجديدة تعد ثمرة مسار يهدف إلى تسريع الأجندة الاستراتيجية للبنك الدولي لإفريقيا بالنيجر عبر انتهاء عملية تغيير قائمة على اعتماد ممارسات مجموعة البنك المركزي الشعبي في مجال التنظيم والمساطر وخدمة الزبناء وبروز العلامة التجارية.

وأضاف أن شعار البنك الدولي لإفريقيا بالنيجر سيصبح هو شعار (الحصان)، الشعار الوحيد لمجموعة البنك المركزي الشعبي وفرعة الإفريقي (أتلنتيك بزنيس إنترناشيونال)، وكذا فروع في تسع دول من غرب إفريقيا.

وأشار البلاغ إلى أن إطلاق الهوية البصرية الجديدة للبنك الدولي لإفريقيا بالنيجر، يشكل فرصة للتذكير بالاستدامة والنجاح الكبير والإنجازات التي حققتها مؤسسة تساهم بشكل فاعل منذ سنة 1944 في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لهذا البلد، وذلك عبر تمويل المشاريع الكبرى للبنية التحتية وللتنمية، ومواكبة المقاولات الكبرى والصغرى والمتوسطة، ومنح القروض للأفراد، وتنوع عرضه من المنتجات والخدمات.

يشار إلى أن مجموعة البنك المركزي الشعبي، وهي إحدى أولى المؤسسات البنكية في المغرب، تعد من ضمن البنوك الإفريقية العشر الأولى في حيث حجم الحصة، وهي حاضرة في 12 دولة إفريقية و13 دولة أخرى في باقي أنحاء العالم.

الدار البيضاء تحتضن حدث كبير حول اللوجستيك



تنظم "لوجيسميد" و"بورتنيث" والمركز الإسلامي لتنمية التجارة والوكالة المغربية لتنمية قطاع اللوجستيك، بالمعرض الدولي البيضاء، من 9 إلى 11 أبريل المقبل، ثلاثة أحداث ذات بعد وطني ودولي تحت شعار، "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة".

ويتعلق الأمر بالنسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد) والدورة الخامسة للندوة السنوية للشباك الوحيد بورتنيث وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك.

وتسعى اللجنة المنظمة، في إطار تطوير تصور جديد لجمال النقل واللوجستيك، لجعل هذه الأحداث الأربعة ذات المستوى العالي، دليلا على الدينامية التي يعرفها هذا القطاع، وفرصة للمهنيين وصناع القرار من أجل الالتقاء وتبادل الخبرات والأفكار، كما يتضمن البرنامج عقد ندوات ولقاءات عديدة طيلة الأيام الثلاثة، وعقد شراكات واتفاقية، بالإضافة لأنشطة قرية المقاولات الصغيرة والمتوسطة، الباحثة عن رافعة لتطوير مجالات اشتغالها بالاعتماد على التقنيات الحديثة.

وينظم لوجيسميد 2019 تحت إشراف وزارة النقل والتجهيز واللوجستيك، ويأتي بعد نجاح نسخة مراكش، ويستقطب أزيد من 150 عارضا من المغرب والعالم، يمثلون مختلف قطاعات اللوجستيك، وسيعرف زيارة عدد من المشتغلين في المجالات الصناعية والخدمات وقطاعات التجارة والتوزيع والقطاعات الإدارية والهيئات المهنية المختلفة، في أجواء من الدينامية والتواصل البناء. أما الدورة الخامسة للندوة السنوية للشباك الوحيد "بورتنيث"، فتحوط إلى موعد لإبراز مجالات اشتغالها وخدماتها الإدارية المختلفة والحديثة، في سبيل تطوير المبادلات التجارية بين المغرب وباقي بلدان العالم.

وستناقش هذه الدورة مستجدات قطاع الخدمات الرقمية، وتطوير المعطيات اللوجستكية بين الشركات والمؤسسات، من أجل سلسلة مترابطة من العروض التجارية المبتكرة عن طريق الشباك الوحيد، الذي يسعى لمواكبة المستجدات التكنولوجية والتقنية والاطلاع على آخر المستجدات التنظيمية خلال اللقاءات بين المهنيين ومختلف الحاضرين.

وسيتميز هذا الحدث بحضور مؤسسات وطنية ودولية، وممثلين عن قطاعات اللوجستيك من مختلف مناطق وجهات المملكة، وسيتم التركيز خلال النقاشات بين مختلف المتدخلين حول سبل الاستفادة من التقنيات الحديثة والمتطورة، في سلسلة التوزيع المرتبطة بالنقل واللوجستيك، قصد تطوير الخدمات المقدمة للمهنيين والمتعاملين مع الشباك الوحيد.

كما أن تنظيم ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، بالموازاة مع معرض لوجيسميد بالدار البيضاء، يعد مناسبة لتسهيل المبادلات التجارية بين المملكة وباقي البلدان المنتمية لهذه الهيئة.

وأخيرا، ستنظم بالموازاة مع المعرض الدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، بمبادرة من الوكالة المغربية لتطوير قطاع اللوجستيك، قصد تشجيع أفضل مقاولة تشتغل في قطاع اللوجستيك بالمغرب والمقاولة الخضراء ذات البعد البيئي والايكولوجي وأحسن فاعل مهني في المجال.



Salon Logismed : 4 événements en 1

La 8ème édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la méditerranée (Logismed) se déroulera du 9 au 11 avril prochain à Casablanca, sous le thème "Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce".

Cette édition, qui se tiendra à la Foire internationale de Casablanca (OFEC), verra l'organisation de quatre grands événements nationaux et internationaux : le Salon Logismed, la 5ème Conférence annuelle du guichet national des procédures du commerce extérieur (PortNet), le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4ème édition des Moroccan Logistics Awards (MLA 2019) de l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD).L).

En combinant cette année quatre manifestations de haut niveau, Logismed, qui constitue la consécration de la dynamique logistique au Maroc, offre une opportunité unique de découverte, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking, indiquent les organisateurs.

Cette année, Logismed réunira plus de 150 exposants nationaux et internationaux couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique, et accueillera plus de 5.000 visiteurs issus de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations et des collectivités locales.



Industrie

Transport et Logistique

Casablanca : 8e édition du salon « LOGISMED » !

10 avril 2019

👁 341

💬 0

La 8e édition du salon de la logistique s'est déroulée à la Foire Internationale de Casablanca (OFEI). Cet événement a réuni des exposants à l'échelle internationale ainsi que des exposants marocains. Ce symposium a été la tribune parfaite pour faire un diagnostic réel du secteur de la logistique.

En développant une synergie gagnante, cet événement combinant quatre manifestations de haut niveau constitue la consécration de la dynamique logistique au Maroc et offre ainsi une opportunité unique de découverte, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking. Cette année, Logismed a réuni plus de 150 exposants nationaux et internationaux couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique, et accueillera plus de 5.000 visiteurs issus de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations, des collectivités locales. Cette nouvelle édition s'articule autour des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeurs de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets Uniques performants, agiles et hautement sécurisés. Ainsi, pour Ali Berrada Président du salon, « la logistique est un levier extrêmement crucial qui peut attirer des investissements et créer de l'emploi ».

Quant au Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau Abdelkader Amara, « le Salon Logismed se positionne aujourd'hui en tant qu'événement majeur du secteur de la logistique à l'échelle nationale et régionale, et s'affirme, d'année en année, en tant que rendez-vous incontournable de la communauté logistique marocaine et africaine et comme une réelle plateforme d'échanges, de connections et d'exposition contribuant ainsi à l'évolution et au développement de la logistique nationale et continentale ».

Pour lui Cette nouvelle édition représente l'occasion idoine pour la communauté logistique de bénéficier d'un programme riche et diversifié et d'interagir avec un parterre d'experts et de scientifiques chevronnés lors des trois journées thématiques.

Concernant la stratégie nationale de compétitivité logistique, M. Amara a souligné qu'une réelle démarche d'intelligence collaborative a été entreprise tout au long du processus de pilotage et de déploiement de la stratégie, ajoutant que lors de l'élaboration de ladite stratégie, le ministère de l'Équipement a adopté une démarche de concertation avec l'ensemble des acteurs privés et publics qui a été couronnée par la signature d'un ensemble de contrats d'application visant à préciser les engagements des parties impliquées et à coordonner leurs interventions sur le terrain.

« Depuis le lancement de cette stratégie et, grâce à la démarche participative adoptée, d'importantes avancées ont, en effet, été constatées en matière de développement d'offres d'installations et de services logistiques aussi bien dans les domaines du transport routier de marchandises et de l'entrepôtage que dans le freight-forwarding et la logistique internationale » a-t-il déclaré

Fermement engagé dans la lutte contre les changements climatiques, le Maroc a défini sa stratégie de compétitivité logistique à travers des chantiers visant à limiter les impacts et externalités environnementaux des activités logistiques et à développer les bonnes pratiques d'une logistique verte, a rappelé Amara.

A ce titre, le ministère a lancé, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD), l'initiative « Moroccan Green Logistics » tendant à valoriser la contribution du secteur logistique national aux objectifs de développement durable visé par le Royaume et à mobiliser durablement les acteurs concernés autour de nouvelles actions collaboratives à l'image de l'établissement de la Charte Marocaine en faveur de la Logistique Verte en partenariat avec la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM) et de concert avec les acteurs de la communauté logistique marocaine, a-t-il poursuivi, soulignant qu'une attention particulière a été accordée à la réduction de l'impact environnemental du transport de marchandises à travers le lancement d'un chantier de structuration de la logistique urbaine.

ÉVÉNEMENTS

LE SALON LOGISMED REVIENT POUR SA 8 ÈME ÉDITION

10 janvier 2019



Le salon Logismed ouvrera ses portes à Casablanca du 9 au 11 avril 2019 à la Foire Internationale de Casablanca (OFEC).

inRead invented by Teads

Logismed 2019 rassemblera plus de 150 exposants nationaux et internationaux couvrant l'ensemble des métiers transport, logistique et supply chain, répartis en 6 grandes catégories :

Le salon accueillera plus de 5 000 visiteurs professionnels issus de tous les secteurs de l'industrie, du commerce, de la distribution et de toutes les fonctions de l'entreprise...

Pour cette 8ème édition, il est souhaité de franchir un nouveau palier de développement du salon en termes d'envergure et de qualité du contenu, et ce à plusieurs niveaux, notamment :

Le renforcement de la dimension internationale de Logismed en abritant 3 grands événements internationaux,

La participation de plusieurs personnalités politiques, structures publiques, institutions et organismes du secteur des 4 continents,

Un programme scientifique riche et des journées thématiques, animés par des experts et des professionnels d'horizons divers,

Un pavillon dédié aux star-ups,

La 4ème édition des Moroccan Logistics Awards,

Les business meetings,

Et bien d'autres animations.

DOSSIER

Spécial Logismed 2019

La 8ème édition du Salon Logismed se tient du 9 au 11 avril 2019 à Casablanca, sous le thème : "Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce". L'événement est organisé conjointement avec Portnet SA, l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL).



Spécial Logismed 2019. La compétitivité logistique à la traîne



Logismed: Les nouveaux leviers de développement logistique



AMDL. Un plan d'action pour la PME, les régions et la formation



Zones logistiques. Les opérateurs déplorent le retard de la stratégie nationale

DOSSIER

Spécial Logismed 2019

La 8ème édition du Salon Logismed se tient du 9 au 11 avril 2019 à Casablanca, sous le thème : "Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce". L'événement est organisé conjointement avec Portnet SA, l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL).



Transport de marchandises, le maillon faible de la chaîne logistique



Des infrastructures à la hauteur de la stratégie logistique nationale



Logistique. 35.000 compétences à former entre 2020 et 2024



PortNet. 43.000 usagers bénéficient des services dématérialisés

DOSSIER

Cet article est issu du dossier

«Spécial Logismed 2019»

[Voir tout le sommaire](#)

Dossier

PortNet. 43.000 usagers bénéficient des services dématérialisés

PortNet a réussi à dématérialiser 70% des flux. Le guichet unique poursuit, par ailleurs, la mise en place de sa feuille de route communautaire pour une généralisation et dématérialisation complète des flux aussi bien à l'import qu'à l'export. Le point.

Le 09 avril 2019 à 06:53

Modifié le 09 avril 2019 à 14:40

Depuis son démarrage en 2011, PortNet offre ses services dématérialisés à une communauté constituée de plus de 43.000 usagers représentant tous les maillons de la supply chain du commerce transfrontalier dans toutes ses facettes (logistique, régaliennne et financière) et dont la part du lion revient aux entreprises importatrices et exportatrices.

“Le Maroc a su se distinguer par son modèle de guichet unique, fruit d’une parfaite alliance stratégique publique et privée entre les écosystèmes du commerce et de la logistique au service de la compétitivité des entreprises nationales et de l’économie”, annonce Jalal Benhayoun, directeur général de PortNet.

Progressivement, la communauté de PortNet a fait le pari de la transformation digitale de la plupart des processus du commerce transfrontalier dans toutes ses facettes régaliennes, logistiques et financières. Cela passe d’abord par la gestion automatisée (sans papier) des escales des navires dans toutes les places portuaires de l’ANP, et ensuite par la dématérialisation des procédures de contrôle coordonné et d’enlèvement des marchandises sous l’impulsion de l’Administration des Douanes et des Impôts indirects et en partenariat avec les autres organismes de contrôle concernés. S’y ajoutent, la simplification et la digitalisation de toute la phase de gestion et préparation préalable, basée sur l’anticipation des importations et des exportations sous le lead du ministère de l’Industrie.

“Nous avons mis en place plusieurs services innovants visant à la fois à fluidifier et à intégrer les chaînes de valeur à l’import et à l’export comme la plateforme communautaire de paiement multicanal ouverte à toutes les banques marocaines et à tous les systèmes de paiement au niveau national, offrant à notre écosystème des méthodes pratiques et innovantes d’échange, de consultation et de règlement de toutes les factures relatives aux prestations liées aux opérations d’importation et d’exportation”, explique Jalal Benhayoun.

Retransmission Live de la conférence sur la dématérialisation des procédures

La communauté de PortNet a, par ailleurs, entrepris, dans un cadre inclusif, l’extension des services fournis par sa plateforme, via le portail Trade Sense, aux procédures et aux informations commerciales et logistiques à forte valeur ajoutée, nécessaires aux opérateurs économiques, afin d’accomplir aisément leurs transactions à l’international. Dans le même cadre, le Guichet Unique a déployé plusieurs services innovants tels que le chatbot permettant une certaine assistance technique intelligente et intuitive, en langage naturel, des usagers 24h/24 et 7jours/7 à travers les réseaux sociaux.

“Depuis la naissance de notre plateforme collaborative, les avancées sont rythmées par des réalisations concrètes à grande valeur ajoutée à la fois pour les entreprises marocaines, pour notre écosystème et pour notre économie en général. Au fil des années, les délais de séjour dans les ports se sont nettement raccourcis passant de 14 jours à moins d’une semaine, engendrant ainsi une optimisation significative des coûts et une meilleure attractivité de notre environnement des affaires lequel a enregistré un bond significatif de plus de 42 positions dans l’indicateur du commerce transfrontalier dans les derniers rapports Doing Business de la Banque mondiale”, soutient le directeur général de PortNet.

DOSSIER

Cet article est issu du dossier

«Spécial Logismed 2019»

[Voir tout le sommaire](#)

Dossier

Spécial Logismed 2019. La compétitivité logistique à la traîne

Les maux du secteur logistique sont légion : persistance de l'informel, des coûts peu compétitifs, manque de visibilité des investisseurs... Ce mal-être est aujourd'hui exprimé par plusieurs opérateurs. Le point.

Vidéo live de l'inauguration du Salon Logismed 2019 et du discours d'ouverture



Publié par Médias24
1 325 vues



Employant 445.000 personnes, les activités de transport et de la logistique génèrent une valeur ajoutée globale de 45 milliards de DH, soit une contribution au PIB à hauteur de 5 %. Pour les opérateurs, le potentiel de développement de cette filière reste énorme. Plusieurs contraintes font obstacle à ce développement. "Le manque de visibilité est la principale contrainte. S'y ajoutent la concurrence déloyale par le secteur informel et le manque de personnel formé dans nos métiers. Le coût du foncier est, lui aussi, un grand handicap", déclare Hicham Mellakh, président de la commission logistique à la CGEM.



LOGISMED, PORTNET S.A, OCI et AMDL s'allient pour la promotion de la logistique

Publié par: Maroc diplomatique

Date: 18 mars, 2019

Dans: A LA UNE, Economie et Entreprise

Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce ».

Sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, le Salon LOGISMED, PORTNET S.A., l'Organisation de la Coopération Islamique (OCI) et l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL) organisent conjointement du 9 au 11 avril 2019, à la Foire Internationale de Casablanca (OFEC), un concentré d'événements à la fois nationaux et internationaux :

La 8ème Edition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée - Logismed ;

La 5ème Edition de la Conférence Annuelle du Guichet Unique PortNet ;

Le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la Coopération Islamique (OCI) ;

La 4ème édition des Moroccan Logistics Awards.

En développant une synergie gagnante, cet événement combinant quatre manifestations de haut niveau constitue la consécration de la dynamique logistique au Maroc et offrira ainsi une opportunité unique de découverte, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking. Au programme de multiples animations : Conférences sur des thématiques actuelles et prospectives, Rendez-vous d'affaires, Village des Start-ups...

Fort de sa dernière édition réussie à Marrakech, Logismed revient pour sa 8ème édition à Casablanca. Il propose un programme riche en innovations et nouveautés et une offre répondant aux besoins et attentes des visiteurs professionnels en termes d'information, de produits et de solutions dans les domaines du transport, de la logistique et de la supply chain.

Lire aussi : 7ème édition des Journées Logistiques les 4 et 5 avril à Tanger

Logismed 2019 réunira plus de 150 exposants nationaux et internationaux couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique, et accueillera plus de 5 000 visiteurs issus de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations, des collectivités locales...le tout dans une ambiance dynamique et conviviale.

La 5ème édition de la Conférence Annuelle du Guichet Unique PortNet sera encore une fois un rendez-vous incontournable pour les écosystèmes du commerce transfrontalier. Cette édition traitera des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeurs de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets Uniques performants, agiles et hautement sécurisés, en faisant porter les points de vue d'intervenants de différents horizons.

Cette manifestation connaîtra la participation des organisations internationales et des différentes régions du Royaume et du monde. Elle s'intéressera particulièrement au rôle des plateformes communautaires et des guichets uniques dans l'amélioration de l'efficacité de la Supply Chain, de la compétitivité des pays et de leur aptitude à s'approprier les nouvelles tendances technologiques en s'appuyant notamment sur l'intelligence collaborative et la maturité de la Data et des capacités digitales.

La participation du Forum des transports et logistique de l'Organisation de la Coopération Islamique au sein de Logismed vise à faciliter et à augmenter les flux des échanges commerciaux, des investissements et des relations de partenariat entre les 57 Etats Membres de l'OCI dont le Maroc, et à mettre en exergue le rôle de la logistique dans l'élargissement des horizons de croissance économique et d'intégration intra-OCI.

Enfin, la 4ème édition des trophées marocains de la logistique « Moroccan Logistics Awards », organisée par l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique, récompensera le Projet logistique de l'année, le Projet «Green Logistics» de l'année, le Professionnel de l'année, et pour la 1ère fois, un nouveau prix sera décerné à la Start-up de l'année. La liste des lauréats des MLA sera dévoilée lors d'une cérémonie qui sera organisée le jeudi 11 avril 2019.

L'évènement logistique et du commerce de l'année se passe sur Logismed et promet d'être exceptionnel !

<https://maroc-diplomatique.net/logismed-portnet-s-a-oci-et-amdl-sallient-pour-la-promotion-de-la-logistique/>

Une nouvelle Edition du Logismed qui rafle la mise: 4 événements en 1

H.S 17 FÉVRIER 2019

SOUS L'ÉGIDE DU MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE L'EAU

Logismed

SOUS LE THÈME
« **NOUVEAUX LEVIERS ACCÉLÉRATEURS
DE LA LOGISTIQUE ET DU COMMERCE** »

4 ÉVÉNEMENTS EN 1
09-10-11
AVRIL 2019
**FOIRE INTERNATIONALE
DE CASABLANCA-OFEC**
MAROC

**SALON INTERNATIONAL
DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
POUR L'AFRIQUE ET LA MEDITERRANEE**
المعرض السنوي
للخدمات اللوجستية
والتجارة
CONFERENCE ANNUELLE
DU GUICHET UNIQUE PORTNET
THE ANNUAL CONFERENCE
OF SINGLE WINDOW PORTNET

**FORUM
TRANSPORT & LOGISTIQUE**
Moroccan
Logistics
Awards

**LE MAROC
HUB
LOGISTIQUE
D'AVENIR**
www.logismed.ma

C'est une nouvelle édition qui promet, en effet fort du succès de la dernière édition à Marrakech, tenue en marge du Congrès Eurolog 2018 organisée par l'AMDL, le salon Logismed revient pour sa 8ème édition à Casablanca du 9 au 11 avril 2019 à la Foire Internationale de Casablanca (OFEC).

Le Salon spécialisé en logistique leader en Afrique s'est adossée cette année une nouvelle fois, sur des événements nationaux et internationaux phares.

Ainsi, cette année encore les professionnels du transport et de la Logistique auront droit à 4 événements en 1 à savoir :

- Le Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée ;
- Le Congrès Annuel du Guichet Unique PORTNET de l'ANP ;
- Le Forum Transport et Logistique de l'OCI ;
- Les Moroccan Logistics Awards de l'AMDL.

Durant 3 jours, Logismed 2019 se caractérisera par plusieurs nouveautés et de multiples animations : présentation des dernières innovations technologiques et produits, programme de conférences et ateliers thématiques, organisation en marge du salon d'événements internationaux de grandes envergures, Moroccan Logistics Awards, rendez-vous d'affaires...

Une opportunité unique d'échanges, de rencontres, de business et de networking.

Actu

Logistique, transport et distribution: Eumatech réunit la communauté supply chain à Casablanca

Par **H24info** - 10 avril 2019 À 11:23



Malik Touimi-Benjelloun, Laurent Leboisne et Jérôme Fleury.

Ce lundi 08 avril 2019, en préouverture du salon Logismed 2019, s'est tenu un évènement réunissant les décideurs de la communauté supply chain au Maroc au Casablanca Hôtel.

Ce sont près de 200 Directeurs Généraux, Directeurs Logistique ou encore des Systèmes d'Information supply chain, qui ont répondu présents à l'invitation de Eumatech qui a réussi à instituer cette rencontre annuelle la veille du salon Logismed, une tradition qui a débuté il y a une dizaine d'années.

MAPB FR 11/04/2019 10:48 - 0097
Maroc-Barid-Amana

Logismed 2019: Barid Al-Maghrib lance l'application "My Amana"

Casablanca, 11/04/2019 (MAPB) - "My Amana", nouvelle application du Groupe Barid Al-Maghrib, a été présentée au 8ème Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed).

Outil moderne, intuitif et simple d'utilisation, cette application renforce la digitalisation des processus d'envois en dématérialisant les étapes clés de l'expérience client, indique Barid Al-Maghrib dans un communiqué.

Avec "My Amana", les utilisateurs bénéficient, désormais, d'une large gamme de fonctionnalités et services à distance comme le tracking des envois, le calcul des coûts, la géolocalisation des agences Amana et Al Barid Bank ou encore des points-relais.

Ladite application permet également d'entrer en contact avec un commercial, d'envoyer des demandes d'information ou une réclamation, mais aussi de découvrir les produits et services disponibles ainsi que toute l'actualité des promotions, ajoute le communiqué.

Téléchargeable gratuitement sur l'Apple Store et Google Play, "My Amana" s'adresse aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels et aux entreprises.

Barid Al-Maghrib est doté de plates-formes aux normes internationales avec 5.000 m² d'espace de stockage, un service de distribution à domicile auprès de plus de 300 localités et un réseau de plus de 1900 points de contact.

MAPB 000000

KB

MAP 110947 GMT Avril 2019

MAPB FR 09/04/2019 18:35 - 0189

Maroc-Logistique-Salon =PHOTO+AUDIO+VIDÉO=

Logismed 2019: l'Open Innovation, un moyen pour accélérer la transformation digitale au service de la mobilité

Casablanca, 09/04/2019 (MAP)- Les participants à un panel organisé, mardi à Casablanca, dans le cadre de la 8^è édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), ont mis en avant le rôle de l'Open Innovation comme moyen pour accélérer la transformation digitale au service de la mobilité.

La directrice des systèmes d'information de l'ONCF, Belkebir Rokia, qui s'exprimait lors de ce panel sous le thème "Retour d'expériences de l'innovation ouverte au service de la mobilité", a indiqué que cette rencontre constitue une réelle occasion pour mettre en relief le retour d'expériences des entreprises sur l'open innovation au service de la mobilité.

"En vue d'accélérer la mise en place de la stratégie digitale engagée par l'ONCF, l'office a lancé en 2018 le programme "Open innovation", qui a démarré par l'organisation du premier Hackathon, du 23 au 25 mars 2018 sous le thème "expérience client voyageur", a-t-elle dit.

Mme Belkebir a ajouté à ce propos que le but de ce programme est d'innover dans les services aux clients voyageurs, promouvoir la création et le développement des startups au niveau national, former par l'expertise et le savoir faire des cheminots de l'entreprise d'une part et par l'agilité et la créativité différentes startups d'autre part.

Elle a également fait savoir que l'ONCF a lancé ces dernières années de grands chantiers et des projets d'envergure, notamment le train à grande vitesse Casablanca-Tanger, le doublement de la voie de Marrakech et de la ligne ferroviaire entre Kénitra et Casablanca, ainsi que le méga projet de la rénovation des gares, en mettant en place des gares de nouvelle génération.

"Tous ces grands chantiers créent un réel changement et réinventent la mobilité au sein du pays" a-t-elle relevé, notant qu'il était nécessaire de faire accompagner tout ce changement par l'innovation en vue d'offrir des services et des produits qui répondent aux attentes évolutives des clients et porter l'entreprise aux meilleures pratiques digitales dans le monde ferroviaire.

De son côté, Omar Amrani, directeur d'innovation à La Factory, qui est un espace d'incubation permettant d'accélérer la collaboration entre grandes entreprises et startups africaines, a mis l'accent sur l'open innovation en tant que démarche qui permet d'innover de manière ouverte et collaborative, en faisant joindre les efforts des grands groupes avec les solutions "Smart" des startups.

"Nous avons la chance aujourd'hui lors de cette rencontre de mettre en avant l'expérience des entreprises qui ont appliqué cette démarche ainsi que les témoignages des startups qui ont collaboré avec elles et qui ont mis en place des solutions innovantes en formules digitales afin d'aboutir à des résultats optimums au niveau de l'écosystème", a-t-il souligné.

Le CEO de la plateforme Markoub.ma, Zouhir Drousi, a affirmé pour sa part que sa plateforme permet aux entreprises de transport ne disposant pas de systèmes informatiques, de vendre les tickets via internet sans aucun investissement au niveau d'informatisation, notant que le marché de transport par autocars au Maroc est "très étendu" et a besoin d'accompagnement et d'innovation au niveau des solutions digitales à mettre en place.

Quant à Reda Bakertit, CEO de Kourtim, une plate forme digitale qui rationalise et optimise la logistique du transport routier, a indiqué que son rôle consiste à aider les entreprises à optimiser leurs flux de transport en temps réel en les aidant à simplifier leurs échanges avec leur écosystème en termes de coût, de temps, de productivité et de logistique.

Le président du Salon Logismed, Ali Berrada, a indiqué de son côté que cette édition fédère et rassemble les fleurons de l'industrie logistique venus des quatre coins du monde, et contribue à promouvoir la position du Maroc en tant que hub et importante plateforme logistique en Afrique et en Méditerranée.

Logismed abrite, pour la première fois lors de cette édition, un village des startups, pour permettre aux jeunes entrepreneurs de nouer des contacts et des partenariats avec les opérateurs phares du secteur et les encourager à intégrer la logistique dans leurs stratégies et leurs organisations, a-t-il fait savoir.

La 8^è édition du Salon Logismed qui se tient du 09 au 11 avril à Casablanca, sous le thème "nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce", connaît l'organisation de quatre grands événements nationaux et internationaux : le salon Logismed, la 5^{ème} Conférence annuelle du guichet national des procédures du commerce extérieur (PortNet), le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4^{ème} édition des Moroccan Logistics Awards (MLA 2019) de l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD).

MAPA 09/04/2019 21:24 - 0197
المغرب/لوجيستيك/معرض(صورة+تسجيل صوتي+فيديو)

(لوجيسميد) 2019 .. إبراز دور الابتكار المفتوح كوسيلة لتسريع التحول الرقمي وجعله في خدمة التنقل

الدار البيضاء /9 أبريل 2019 /ومع/ أبرز مشاركون خلال جلسة ضمن فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، اليوم الثلاثاء بالدار البيضاء، دور الابتكار المفتوح كوسيلة لتسريع التحول الرقمي وجعله في خدمة التنقل.

واعتبرت مديرة النظم المعلوماتية للمكتب الوطني للسكك الحديدية، السيدة رقية بالكبير، في مداخلة حول موضوع "عودة تجارب الابتكار المفتوح في خدمة الحركية"، أن هذا اللقاء يشكل فرصة حقيقية من أجل تسليط الضوء على عودة تجارب المقاولات في مجال الابتكار المفتوح في خدمة التنقل.

وأكدت أنه "بهدف إسراع بلورة استراتيجية رقمية من قبل المكتب، أطلق هذا الأخير السنة الماضية برنامج "الابتكار المفتوح"، الذي استهل بتنظيم أول (هاكاتون)، ما بين 23 و25 مارس 2018 خصص لموضوع "تجربة الزبون المسافر".

وحسب السيدة بالكبير، فإن الغاية من البرنامج هو تفعيل الابتكار في الخدمات المقدمة للمسافرين، وتعزيز إحداث وتطوير المقاولات الناشئة على المستوى الوطني، إلى جانب إنشاء مجموعة أنظمة "جد مهمة"، وصقل خبرات ومعارف السككيين من ناحية و اضعاف طابع المرونة الحركية والإبداع لدى الشركات الناشئة المختلفة من ناحية أخرى. وأشارت إلى أن المكتب انخرط خلال السنوات الأخيرة في مشاريع و أورش كبرى، بما في ذلك إطلاق مشروع القطر فائق السرعة الذي يربط بين الدار البيضاء وطنجة، ومشروع تنقية الخط السككي بين مراكش والقنيطرة والدار البيضاء، وكذلك المشروع الضخم لتجديد المحطات، من خلال إنشاء محطات من الجيل الجديد. وأشارت إلى أن "كل هذه المشاريع الكبرى تحدث تغييرا حقيقيا وتعيد تنظيم التنقل داخل البلاد"، مضيفة أنه كان من الضروري أن يكون كل هذا التغيير مصحوبا بالابتكار من أجل تقديم خدمات ومنتجات تلبي الانتظارات المتطورة للزبناء.

ومن جانبه، أبرز السيد عمر العمراني، مدير الابتكار ب"لا فاكثوري"، التي هي فضاء يمكن من تسريع التعاون بين الشركات الكبرى والمقاولات الناشئة الإفريقية، أن الابتكار المفتوح كخطوة ستمكن من الابتكار بالتعاون وبطريقة مفتوحة، من خلال تظافر جهود المجموعات الكبيرة مع حلول "ذكية" للمقاولات الناشئة. واعتبر أن هذا اللقاء يشكل فرصة لتسليط الضوء على تجربة الشركات التي طبقت هذا النهج، والاستماع كذلك لشهادات المقاولات الناشئة التي انخرطت في هذا المشروع، ووضعت حلولاً مبتكرة في شكل رقمي بغية بلوغ نتائج مثلى. ومن جانبه، قال الرئيس التنفيذي لمنصة "مارقوب.ما"، السيد زهير دروسي، إن هذه الأخيرة مكنت مقاولات النقل التي لا تتوفر على أنظمة معلوماتية، من بيع التذاكر عبر الإنترنت دون أي استثمار في هذا المجال، مشيراً إلى أن سوق النقل عبر الحافلات بالمغرب كبير جداً ويحتاج إلى مواكبة وابتكار على مستوى الحلول الرقمية لتفعيله.

ومن جهته، لاحظ رضا باكيرت، الرئيس التنفيذي ل"كورتيم"، وهي منصة رقمية تعمل على تنظيم وتحسين النقل الطرقي، أن دور هذه المنصة يتمثل على الخصوص في مساعدة الشركات على تحسين تدفق النقل في الوقت الفعلي من خلال مساعدتهم على تبسيط التبادل مع نظام الصناعية من حيث التكلفة والوقت والإنتاجية واللوجستيك.

أما رئيس المعرض، السيد علي برادة، فأكد أن هذه الدورة تجمع بين مجتمع الخدمات اللوجستية من مختلف أنحاء العالم، وتساعد، في الوقت نفسه، على تعزيز موقع المغرب كقطب ومنصة مهمة للوجستيك بإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط.

وأشار إلى أن (لوجيسميد)، يستضيف لأول مرة في هذه الدورة، قرية للمقاولات الناشئة، من أجل تمكين رواد المشاريع الشباب من ربط اتصالات وعقد شراكات مع كبار الفاعلين في القطاع وتشجيعهم على دمج خدمات اللوجستية في استراتيجياتهم ومؤسساتهم.

وتشهد النسخة الثامنة لمعرض (لوجيسميد)، المنظمة ما بين 9 و11 أبريل الجاري تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"، تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي، ويتعلق الأمر بالمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد بورتنت، وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، التي تنظمها الوكالة المغربية لتنمية اللوجستيك.

MAPF 10/04/2019 14:30 - 0133

Maroc-Logistique-Commerce =PHOTO+VIDEO=

La création de guichets uniques de confiance performants, un impératif de compétitivité (DG de PortNet)

Casablanca, 10/04/2019 (MAP) – La création d'environnements de guichets uniques de confiance, qui soient solides, innovants et inclusifs, est aujourd'hui un impératif pour pouvoir relever les défis liés à la compétitivité des entreprises et de l'économie, a affirmé, mercredi à Casablanca, le Directeur général de PortNet, Jalal Benhayoun.

"Aujourd'hui, le défi majeur est à la fois de maintenir, de consolider et d'accélérer les efforts collectifs visant l'intégration de la supply chain à l'international et la facilitation des échanges commerciaux, via la création d'environnements de guichets uniques de confiance performants et hautement sécurisés", a affirmé M. Benhayoun à l'ouverture de la 5ème édition de la conférence annuelle de PortNet organisée au sein du salon Logismed 2019.

La mise en place de guichets uniques figure dans la plupart des recommandations et les bonnes pratiques élaborées par les organisations internationales, a-t-il souligné, notant que la création de telles plateformes est aussi bien nécessaire qu'indispensable pour l'optimisation et la maîtrise de la complexité de la Supply-Chain avec sa multitude de flux et d'acteurs ainsi que sa grande incertitude.

M. Benhayoun a relevé, à cet égard, que grâce à la vision éclairée de SM le Roi Mohammed VI, les grands chantiers de modernisation des infrastructures mis en œuvre au Maroc vont de pair avec ceux engagés pour l'accélération des plateformes immatérielles, notant que celles-ci ont pu réaliser au cours des dernières années, des avancées notables notamment dans les domaines de la simplification et de la dématérialisation des démarches portuaires, douanières, logistiques et du commerce transfrontalier.

Il a, en outre, fait observer que depuis son opérationnalisation en 2011 et grâce à une alliance et un partenariat public/privé inédits, PortNet œuvre sans relâche afin de contribuer à relever le défi de la transformation numérique de l'économie marocaine en particulier et du commerce international en général, réaffirmant à cette occasion la détermination de PortNet à continuer à travailler sur une feuille de route axée sur les entreprises marocaines, sa principale préoccupation avec pour principal objectif l'amélioration de leur compétitivité.

Évoquant les réalisations accomplies par PortNet, M. Benhayoun a cité notamment la généralisation de la gestion dématérialisée des escales de navires sur l'ensemble du territoire national, les avancées très importantes engrangées en ce qui concerne l'enlèvement dématérialisé des marchandises, le développement de nouvelles solutions communautaires à l'instar du paiement multicanal des services relatifs à l'import export, relevant que ces réalisations font aujourd'hui que le guichet unique PortNet s'érige graduellement en un centre d'intelligence communautaire et de ressources informationnelles au service de la compétitivité aussi bien de ses usagers que de l'économie nationale.

PortNet est devenu un modèle précurseur et une référence à l'international, compte à ce jour plus de 37.000 clients et offre plusieurs dizaines de services dématérialisés à très forte valeur ajoutée à une communauté de plus de 43.000 usagers sur l'ensemble du territoire national, a-t-il fait observer.

Pour sa part, le directeur général du Centre islamique pour le développement du commerce (CIDC-OCI), El Hassane Hzaïne, s'est félicité de la coopération fructueuse qu'entretient le CIDC avec le Guichet unique PortNet pour promouvoir les échanges et le commerce intra-OCI, notant que cette conférence constitue une occasion pour ouvrir les horizons des échanges, des expertises et des savoirs-faire nationaux en matière de transport logistique notamment en raison des changements rapides des technologies dans ce secteur, levier de la compétitivité par excellence.

La 5ème conférence annuelle de PortNet, organisée sous le thème "Environnement de Guichet unique intelligent : combler les lacunes en matière de maturité des données et de capacités digitales", connaît la participation des plus grands opérateurs du secteur de la logistique au Maroc et dans plus de 25 pays du monde.

Les débats ayant ponctué les travaux de cette rencontre ont été axés sur quatre thématiques principales en l'occurrence "les défis des chaînes d'approvisionnement hybrides", "l'impact de l'intelligence artificielle sur la logistique et le commerce international au sein des pays de l'OCI", "les perspectives de la concurrence collaborative et intelligence communautaire" et "les menaces et opportunités du E-commerce". Le but est de ressortir avec des orientations, des cadres de partenariat et de mesures effectives pour l'amélioration de l'environnement des affaires et de la coopération.

Dans le détail, cette rencontre a été l'occasion de confronter les points de vue de différents horizons au sujet des enjeux de la mise en cohérence stratégique, de l'innovation, de la maturité digitale de l'administration et des entreprises et des meilleures pratiques de la valorisation des données pour un développement de chaînes de valeur de commerce à la fois intégrées et inclusives, via des environnements de Guichets Uniques performants, agiles et hautement sécurisés.

Elle a également constitué une opportunité unique pour les participants de partager expériences et pratiques optimales, et d'étudier comment, en parfaites symbiose et intelligence communautaire, les gouvernements, le secteur privé et les partenaires du développement, peuvent mettre en œuvre et prioriser efficacement les réformes nécessaires, pour rehausser le potentiel de croissance et de développement économique et social, en s'appuyant notamment, sur la logistique, le commerce et le digital comme leviers cruciaux.

La 5ème conférence annuelle de PortNet s'inscrit dans le cadre de la promotion et de la vulgarisation du concept de Guichet unique auprès des opérateurs économiques nationaux et internationaux. Elle rejoint la vision et les orientations de SM le Roi Mohammed VI, appelant à mettre les citoyens et les opérateurs économiques au cœur des préoccupations des administrations et des fournisseurs de services publics.

Le secteur de la logistique contribue à hauteur de 5,1% au PIB marocain (Amara)

Casablanca, 09/04/2019 (MAPB) - Les activités de transport de marchandises et de la logistique contribuent à hauteur de 5,1% au PIB marocain et emploient plus de 425.000 personnes au Royaume, a indiqué, mardi à Casablanca, le ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, Abdelkader Amara.

Le secteur de la logistique a pu créer 26.000 emplois nets directs durant la période 2010-2017, soit une part de 9% de l'ensemble des créations d'emplois sur la même période au niveau national, a-t-il relevé à l'ouverture de la 8^e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la méditerranée (Logismed), mettant en avant l'importance du secteur de la logistique comme levier de développement économique et social.

Le développement des opérateurs nationaux et l'installation de plusieurs opérateurs internationaux dans les plateformes stratégiques mises en place dans le Royaume, notamment à Tanger et à Casablanca, sont à la base de ces réalisations, a-t-il fait remarquer, précisant qu'une quinzaine d'opérateurs logistiques intégrés présents au Maroc comptent parmi le top 20 des meilleurs logisticiens mondiaux.

A cet effet, le Salon Logismed se positionne aujourd'hui en tant qu'événement majeur du secteur de la logistique à l'échelle nationale et régionale, a souligné M. Amara, notant qu'il s'affirme, d'année en année, en tant que rendez-vous incontournable de la communauté logistique marocaine et africaine et comme une réelle plateforme d'échanges, de connections et d'exposition contribuant ainsi à l'évolution et au développement de la logistique nationale et continentale.

Cette nouvelle édition, a-t-il dit, représente l'occasion idoine pour la communauté logistique de bénéficier d'un programme riche et diversifié et d'interagir avec un parterre d'experts et de scientifiques chevronnés lors des trois journées thématiques, et tente de décrypter les nouvelles tendances innovantes capables de donner un nouvel élan au secteur et d'accompagner la nouvelle ère des échanges économiques qui s'annonce.

Concernant la stratégie nationale de compétitivité logistique, M. Amara a indiqué qu'une réelle démarche d'intelligence collaborative a été entreprise tout au long du processus de pilotage et de déploiement de la stratégie, ajoutant que lors de l'élaboration de ladite stratégie, le ministère de l'Équipement a adopté une démarche de concertation avec l'ensemble des acteurs privés et publics qui a été couronnée par la signature d'un ensemble de contrats d'application visant à préciser les engagements des parties impliquées et à coordonner leurs interventions sur le terrain.

"Depuis le lancement de cette stratégie et grâce à la démarche participative adoptée, d'importantes avancées ont, en effet, été constatées en matière de développement d'offres d'installations et de services logistiques aussi bien dans les domaines du transport routier de marchandises et de l'entreposage que dans le freight-forwarding et la logistique internationale", a-t-il fait observer.

Fermement engagé dans la lutte contre les changements climatiques, le Maroc a défini sa stratégie de compétitivité logistique à travers des chantiers visant à limiter les impacts et externalités environnementaux des activités logistiques et à développer les bonnes pratiques d'une logistique verte, a rappelé M. Amara.

A ce titre, le ministère a lancé, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL), l'initiative "Moroccan Green Logistics" tendant à valoriser la contribution du secteur logistique national aux objectifs de développement durable visé par le Royaume et à mobiliser durablement les acteurs concernés autour de nouvelles actions collaboratives à l'image de l'établissement de la Charte Marocaine en faveur de la Logistique Verte en partenariat avec la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM) et de concert avec les acteurs de la communauté logistique marocaine, a-t-il poursuivi, soulignant qu'une attention particulière a été accordée à la réduction de l'impact environnemental du transport de marchandises à travers le lancement d'un chantier de structuration de la logistique urbaine.

De son côté, Mohamed Yousfi, directeur général de l'AMDL a fait observer que le Salon Logismed représente aujourd'hui une réelle vitrine du secteur de la logistique du pays et une plateforme idoine pour toute la communauté logistique institutionnelle et professionnelle en vue de se rencontrer et d'échanger autour de problématiques et défis du secteur.

Cette manifestation, a-t-il dit, est devenue un événement d'envergure de référence de la logistique au Maroc, revêt une importance particulière et témoigne du développement que connaît le secteur de la logistique au Royaume en reflétant les grands efforts fournis et travaux accomplis par l'ensemble de la communauté logistique.

Pour sa part, le directeur général de Portnet, Jalal Benhayoun, a indiqué que Logismed, devenu au fil des années l'événement de référence pour l'ensemble des acteurs et professionnels du transport et de la logistique, constitue le trait d'union entre plusieurs disciplines en faveur de la compétitivité des opérateurs économiques et de l'économie nationale, notant qu'il s'agit d'un rendez-vous incontournable qui met en exergue les leviers accélérateurs de la logistique et du commerce.

La 8^e édition du Salon Logismed, qui se tient du 09 au 11 avril à Casablanca sous le thème "nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce", connaît l'organisation de quatre grands événements nationaux et internationaux: le salon Logismed, la 5^{ème} Conférence annuelle du guichet national des procédures du commerce extérieur (PortNet), le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4^{ème} édition des Moroccan Logistics Awards (MLA 2019) de l'AMDL.

Logismed: La simplification des procédures, un levier pour la compétitivité des entreprises (Panélistes)

Casablanca, 09/04/2019 (MAP) - La simplification des procédures est un levier pour la compétitivité des entreprises, ont souligné, mardi à Casablanca, les participants à une conférence sous le thème "Simplification des procédures: une nouvelle dynamique pour une nouvelle ère des échanges".

Les intervenants à ce panel organisé dans le cadre du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) 2019, ont été unanimes à souligner que la dématérialisation et la simplification des procédures ont un impact direct sur la compétitivité des entreprises.

Le directeur général de PortNet, Jalal Benhayoun, a souligné l'importance de la simplification et la dématérialisation des procédures à travers l'innovation et l'intelligence collective afin d'optimiser la compétitivité des entreprises.

Et d'ajouter qu'il faut fédérer tous les moyens disponibles en vue d'offrir des "solutions simples" impactant d'une manière "palpable" la compétitivité de l'entreprise dans le but de créer de la valeur ajoutée, de réduire les coûts et de contribuer au développement économique et social du pays.

De son côté, le directeur général de l'Administration des douanes et des impôts indirects, Nabil Lakhdar a indiqué que grâce à la simplification des opérations du commerce international, les entreprises gagnent en termes de réduction des délais et des coûts et deviennent plus compétitives. Il a ensuite mis en avant l'importance de "créer une synergie entre toutes les administrations concernées par le commerce international dans la mise en œuvre d'un véritable guichet unique du commerce extérieur".

Pour sa part, le président de l'Association des Freight Forwarders du Maroc (AFFM), Rachid Tahri, a relevé que la simplification des procédures portent sur trois piliers à savoir la dématérialisation, l'élimination du papier et les ressources humaines, soulignant que ces dernières doivent "intérieuriser toutes les avancées qui sont faites par l'environnement afin que le pays puisse aller de l'avant".

Le Salon Logismed 2019, qui se tient du 09 au 11 avril à Casablanca, connaît l'organisation de quatre grands événements nationaux et internationaux : le salon Logismed, la 5ème Conférence annuelle du guichet national des procédures du commerce extérieur (PortNet), le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4ème édition des Moroccan Logistics Awards (MLA 2019) de l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD).

MAPA 09/04/2019 23:39 - 0218

المغرب / اقتصاد / لوجستيك / معرض (مرفق بصور و فيديو)

قطاع اللوجستيك يساهم بنسبة 5,1 بالمائة في الناتج الداخلي الخام للمغرب (السيد عمارة)

الدار البيضاء / 9 أبريل 2019 /ومع/ أكد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ، السيد عبد القادر اعمارة ، اليوم الثلاثاء في الدار البيضاء ، أن أنشطة نقل البضائع و اللوجستيك تساهم بنسبة 5,1 بالمائة في الناتج الداخلي الخام للمغرب ، وتوظف أكثر من 425 ألف شخص في المملكة.

وأشار في كلمة له خلال افتتاح فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد) ، إلى أن قطاع اللوجستيك تمكن من خلق 26 ألف وظيفة مباشرة خلال الفترة 2010-2017 ، وهو ما يمثل نسبة 9 في المائة من إجمالي فرص العمل خلال نفس الفترة على المستوى الوطني ، مبرزا أهمية قطاع اللوجستيك كوسيلة لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وأبرز أن تطوير الفاعلين الوطنيين وتثبيت العديد من المنعشين الدوليين في المنصات الإستراتيجية التي أحدثت في المملكة ، وخاصة في طنجة والدار البيضاء ، يشكل أساس هذه الإنجازات ، مسجلا وجود حوالي 15 شركة لوجستكية متكاملة موجودة في المغرب من بين أفضل 20 شركة لوجستية في العالم.

و أكد في هذا السياق أن معرض لوجيسميد يتموقع حاليا كحدث رئيسي في قطاع الخدمات اللوجستكية على الصعيدين الوطني والإقليمي ، ملاحظا أن المعرض يؤكد مع توالي دوراته ، موقعه كموعود قار لا محيد عنه بالنسبة للفاعلين المغاربة و الافارقة في مجال اللوجستيك وكمنصة حقيقية للتبادل والاتصال والعرض تساهم في تطوير الخدمات اللوجستية الوطنية والقارية. وقال إن هذه الطبعة الجديدة تمثل فرصة مثالية أمام مجتمع اللوجستيك قصد الاستفادة من برنامج غني ومتنوع ، والتفاعل مع نخبة من الخبراء والعلماء المهنيين من ذوي التجربة خلال الايام الثلاث لهذه التظاهرة ، مع تسليط الضوء حول الاتجاهات المبتكرة الجديدة التي يمكن أن تعطي دفعة متجددة للقطاع ، ومواكبة حقبة جديدة من التبادلات الاقتصادية. و بخصوص الاستراتيجية الوطنية للتنافسية اللوجستكية ، أكد السيد اعمارة أنه تم اعتماد منهج تعاوني حقيقي خلال مسلسل توجيه الاستراتيجية ونشرها ، مضيفا أنه أثناء إعداد الإستراتيجية ، اعتمدت وزارة التجهيز منهجية تقوم على التشاور مع جميع الفاعلين من القطاعين العام والخاص ، توجت بالتوقيع على مجموعة من عقود التنفيذ التي تهدف إلى توضيح التزامات الأطراف المعنية وتنسيق تدخلاتها في الميدان.

و لاحظ الوزير أنه منذ إطلاق هذه الاستراتيجية وبفضل النهج التشاركي المعتمد ، تم بالفعل إحراز تقدم كبير في مجال تطوير إمدادات المرافق والخدمات اللوجستية سواء في مجال نقل البضائع و تخزين أو في مجال الشحن المرسل والخدمات اللوجستية الدولية.

و ذكر بأن المغرب المنخرط بقوة في مكافحة ظاهرة التغيرات المناخية ، حدد إستراتيجيته التنافسية اللوجستية من خلال مشاريع تهدف إلى الحد من التأثيرات البيئية والخارجية للأنشطة اللوجستكية وتطوير ممارسات جيدة للوجستيك خضراء.

وفي هذا الصدد ، ذكر السيد اعمارة بأن الوزارة أطلقت ، من خلال الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية ، مبادرة اللوجستيك الاخضر المغربي ، التي تهدف إلى تنمية مساهمة قطاع اللوجستيك الوطني في أهداف التنمية المستدامة التي تستهدفها المملكة وتعبئة المعنيين بطريقة مستدامة حول الإجراءات التعاونية الجديدة ، من قبيل إنشاء الميثاق المغربي للوجستيك الخضراء بالشراكة مع الاتحاد العام لمقاولات المغرب وبتعاون مع الفاعلين في المجتمع اللوجستيكي المغربي ، مؤكدا أنه تم إيلاء اهتمام خاص للحد من الآثار البيئية لنقل البضائع من خلال إطلاق مشروع هيكلية اللوجستيك الحضري.

من جهته ، لاحظ المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية السيد محمد يوسف أن معرض لوجيسميد يمثل اليوم واجهة عرض حقيقية لقطاع الخدمات اللوجستية في البلاد ومنصة مناسبة للمجتمع اللوجستيكي المؤسساتي والمهني بأكمله للقاء ومناقشة اشكاليات وتحديات القطاع.

وقال إن هذه التظاهرة أضحت حدثا مرجعيا مهما لقطاع اللوجستيك في المغرب ، و تكتسي أهمية خاصة وتعكس التطور الذي يشهده قطاع اللوجستيك في المملكة ، من خلال التوقف عند الجهود الكبيرة والعمل الجاد الذي أنجزه المجتمع اللوجستيكي بأكمله.

من جانبته ، اعتبر المدير العام لمؤسسة (بورنيت) السيد جلال بنحويون ، أن لوجيسميد ، الذي أصبح مع توالي دوارته السنوية الحدث المرجعي لجميع المهنيين وأرباب النقل والخدمات اللوجستكية ، يعد الرابط بين العديد من التخصصات التي تروم الرفع من القدرة التنافسية للمنعشين الاقتصاديين والاقتصاد الوطني ، مبرزا أن الامر يتعلق بموعود قار يعرض الطرق و السبل الكفيلة بتطوير الخدمات اللوجستكية و التجارية .

وتشهد النسخة الثامنة لمعرض (لوجيسميد)، المنظمة ما بين 9 و 11 أبريل الجاري تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"، تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي، ويتعلق الأمر بالمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشباك الوحيد بورتنيت، وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، التي تنظمها الوكالة المغربية لتنمية اللوجستيك.

MAPA 10/04/2019 19:16 - 0158

المغرب/لوجستيك/تجارة(مرفق بصورة+تسجيل صوتي+فيديو)

إحداث شباك وحيد موثوق به أضحي ضرورة ملحة لمواجهة التحديات المرتبطة بالمنافسة (المدير العام لبورتنتيت)

الدار البيضاء 10 أبريل 2019 (ومع) أكد المدير العام للشباك الوحيد "بورتنتيت"، السيد جلال بنحويون، اليوم الأربعاء بالدار البيضاء، أن إحداث شباك وحيد موثوق به أضحي اليوم أمرا ضروريا لمواجهة التحديات المرتبطة بمنافسة المقاولات والاقتصاد.

وأوضح خلال افتتاح الدورة الخامسة من الندوة السنوية للشباك الوحيد "بورتنتيت"، أن التحدي الراهن والهام يتمثل في الحفاظ وتعزيز وتسريع الجهود الجماعية من أجل دمج سلسلة التوريد الدولية وتسهيل المبادلات التجارية، عبر خلق شباك وحيد يتمتع بالثقة والفعالية والأمان.

وأضاف أن إنشاء شباك وحيد يتواجد في معظم التوصيات والممارسات الفضلى التي بلورتها المنظمات الدولية، مشيرا إلى أن إنشاء مثل هذه المنصات ضروري ولا غنى عنه من أجل تحسين والتحكم في تعقيدات سلسلة التوريد.

وأشار السيد بنحويون، في هذا الصدد، إلى أنه بفضل الرؤية النيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، فإن الأوراش الكبرى المتعلقة بتحديث البنية التحتية التي أقيمت بالمغرب تنماشى جنبا إلى جنب مع تلك التي تعمل على تسريع المنصات غير المادية.

وأبرز أنه منذ سنة 2011، تاريخ إنشاء الشباك الوطني، ومن خلال تحالف وشراكة بين القطاعين العام والخاص، فإن "بورتنتيت" تعمل بلا كلل للمساهمة في مواجهة التحدي المتمثل في التحول الرقمي للاقتصاد المغربي بشكل خاص والتجارة الدولية بشكل عام، مجددا التأكيد بهذه المناسبة على تصميم "بورتنتيت" على مواصلة العمل على خارطة طريق تركز على المقاولات المغربية، خاصة تلك التي تعمل على تحسين قدرتها التنافسية.

وفي ما يخص الإنجازات التي حققتها "بورتنتيت"، استعرض المدير العام من بينها، الاستخدام الواسع للتدبير غير المادي لرسو السفن بجميع أنحاء البلاد، وتطوير حلول جديدة، من قبيل الدفع المتعدد للخدمات المتعلقة بالتصدير والاستيراد، مشيرا إلى أن هذه الإنجازات تجعل اليوم من الشباك الوحيد تدريجيا مركزا لمعلومات في خدمة التنافسية للاقتصاد الوطني.

وقال إن "بورتنتيت"، الذي أصبح نموذجا رائدا ومرجعا دوليا، يضم حاليا أزيد من 37 ألف زبون ويقدم العديد من الخدمات غير المادية ذات قيمة مضافة عالية بما يفوق 43 ألف مستخدم بجميع أنحاء المغرب.

ومن جانبه، عبر المدير العام للمركز الإسلامي لتنمية التجارة، السيد الحسن احزاين، عن ارتياحه للتعاون المثمرة الذي يجمع بين المركز و"بورتنتيت" من أجل تشجيع المبادلات ودعم التجارة داخل منظمة التعاون الإسلامي، مشيرا إلى أن هذه الندوة تشكل فرصة من أجل فتح آفاق التبادل والاستفادة من الخبرات والمعارف في مجال النقل واللوجستيك خاصة مع التغيرات السريعة في مجال التكنولوجيا، الذي يشكل رافعة للقدرة التنافسية بامتياز.

وتشهد الدورة الخامسة من الندوة السنوية للشباك الوحيد "بورتنتيت" المنظمة تحت شعار "بيئة الشباك الوحيد الذكي: سد الثغرات في مجالي نضج المعطيات والقدرات الرقمية"، مشاركة أكبر الفاعلين في قطاع اللوجستيك بالمغرب وأزيد من 25 بلد حول العالم.

وتمحوورت النقشات التي تخللت أشغال هذه الندوة حول أربعة محاور رئيسية ويتعلق الأمر ب"تحديات سلاسل التوريد"، و"تأثير الذكاء الاصطناعي على اللوجستيك والتجارة الدولية داخل دول منظمة التعاون الإسلامي"، و"آفاق المنافسة التعاونية والذكاء المجتمعي"، و"الأخطار وفرص التجارة الإلكترونية"، وذلك بهدف التوصل إلى توجيهات، وإطار شراكة وتدابير فعالة لتحسين بيئة الأعمال والتعاون.

ويشتمل برنامج هذه التظاهرة على حلقات نقاش وموائد مستديرة يسيرها خبراء مغاربة ودوليون، وكذلك ثلة من ممثلي الإدارات والمؤسسات العمومية والخاصة، حول مواضيع تتعلق بالابتكار التشاركي، وبيئة الأعمال، واللوجستيك، وسلسلة الإمداد الدولية.

ويتزامن تنظيم هذه الندوة مع تظاهرات مهمة، وهي النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال الخدمات اللوجستكية، المنظم من طرف الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستكية.

MAPA 10/04/2019 00:17 - 0001

(المغرب / لوجستيك / معرض (مرفق بصور و فيديو

(لوجيسميد .. تبسيط المساطر رافعة أساسية للقدرة التنافسية للمقاولات (متدخلون

الدار البيضاء / 10 أبريل 2019 /ومع/ أكد المشاركون في أشغال جلسة موضوعاتية مدرجة في اطار فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل والوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد-) ،التي افتتحت امس الثلاثاء في الدار البيضاء،أن تبسيط المساطر يعد رافعة أساسية للقدرة التنافسية للمقاولات

وأجمعوا خلال مداخلاتهم في جلسة حول موضوع "تبسيط الإجراءات: دينامية جديدة لولوج عهد جديد من المبادلات " على أن تبسيط الإجراءات له تأثير مباشر على القدرة التنافسية للشركات

و في هذا السياق ، أكد المدير العام لمؤسسة (بورنيت) السيد جلال بنحيون على أهمية تبسيط وإزالة الطابع المادي للإجراءات من خلال الابتكار والذكاء الجماعي من أجل تحسين القدرة التنافسية للشركات

و شدد على أنه يتعين تعبئة جميع الوسائل المتاحة من أجل تقديم " حلول بسيطة" لها تأثير " ملموس " على القدرة التنافسية للشركة بهدف خلق قيمة مضافة وخفض التكاليف والمساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلاد

من جهته ، اعتبر المدير العام لإدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة السيد نبيل لخضر أنه بفضل تبسيط العمليات التجارية الدولية ، تحقق الشركات مكاسب من حيث تقليل الوقت والتكاليف وتصبح أكثر قدرة على المنافسة

" وشد في هذا السياق على أهمية "خلق تناسق بين جميع الإدارات المعنية بالتجارة الدولية لتفعيل شبك حقيقي وحيد للتجارة الخارجية

بدوره ، يرى رئيس جمعية منظمي عمليات النقل الدولي ، السيد رشيد الطاهري أن تبسيط الإجراءات يقوم على ثلاث ركائز هي إزالة الطابع المادي ، والتخلص من الوثائق الورقية والموارد البشرية

وتشهد النسخة الثامنة لمعرض (لوجيسميد)، المنظمة ما بين 9 و 11 أبريل الجاري تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"، تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي، ويتعلق الأمر بالمعرض الدولي للنقل والوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد بورتنيت، وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل والوجستيك، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، التي تنظمها الوكالة المغربية لتنمية اللوجستيك

شع

ومع 092317 جمت أبريل 2019

MAPF 09/04/2019 18:35 - 0189

Maroc-Logistique-Salon =PHOTO+AUDIO+VIDÉO=

Logismed 2019: l'Open Innovation, un moyen pour accélérer la transformation digitale au service de la mobilité

Casablanca, 09/04/2019 (MAP)- Les participants à un panel organisé, mardi à Casablanca, dans le cadre de la 8^e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), ont mis en avant le rôle de l'Open Innovation comme moyen pour accélérer la transformation digitale au service de la mobilité.

La directrice des systèmes d'information de l'ONCF, Belkebir Rokia, qui s'exprimait lors de ce panel sous le thème "Retour d'expériences de l'innovation ouverte au service de la mobilité", a indiqué que cette rencontre constitue une réelle occasion pour mettre en relief le retour d'expériences des entreprises sur l'open innovation au service de la mobilité.

"En vue d'accélérer la mise en place de la stratégie digitale engagée par l'ONCF, l'office a lancé en 2018 le programme "Open innovation", qui a démarré par l'organisation du premier Hackathon, du 23 au 25 mars 2018 sous le thème "expérience client voyageur", a-t-elle dit.

Mme Belkebir a ajouté à ce propos que le but de ce programme est d'innover dans les services aux clients voyageurs, promouvoir la création et le développement des startups au niveau national, former par l'expertise et le savoir faire des cheminots de l'entreprise d'une part et par l'agilité et la créativité différentes startups d'autre part.

Elle a également fait savoir que l'ONCF a lancé ces dernières années de grands chantiers et des projets d'envergure, notamment le train à grande vitesse Casablanca-Tanger, le doublement de la voie de Marrakech et de la ligne ferroviaire entre Kénitra et Casablanca, ainsi que le méga projet de la rénovation des gares, en mettant en place des gares de nouvelle génération.

"Tous ces grands chantiers créent un réel changement et réinventent la mobilité au sein du pays" a-t-elle relevé, notant qu'il était nécessaire de faire accompagner tout ce changement par l'innovation en vue d'offrir des services et des produits qui répondent aux attentes évolutives des clients et porter l'entreprise aux meilleures pratiques digitales dans le monde ferroviaire.

De son côté, Omar Amrani, directeur d'innovation à La Factory, qui est un espace d'incubation permettant d'accélérer la collaboration entre grandes entreprises et startups africaines, a mis l'accent sur l'open innovation en tant que démarche qui permet d'innover de manière ouverte et collaborative, en faisant joindre les efforts des grands groupes avec les solutions "Smart" des startups.

"Nous avons la chance aujourd'hui lors de cette rencontre de mettre en avant l'expérience des entreprises qui ont appliqué cette démarche ainsi que les témoignages des startups qui ont collaboré avec elles et qui ont mis en place des solutions innovantes en formules digitales afin d'aboutir à des résultats optimaux au niveau de l'écosystème", a-t-il souligné.

Le CEO de la plateforme Markoub.ma, Zouhir Drousi, a affirmé pour sa part que sa plateforme permet aux entreprises de transport ne disposant pas de systèmes informatiques, de vendre les tickets via internet sans aucun investissement au niveau d'informatisation, notant que le marché de transport par autocars au Maroc est "très étendu" et a besoin d'accompagnement et d'innovation au niveau des solutions digitales à mettre en place.

Quant à Reda Bakertit, CEO de Kourtim, une plateforme digitale qui rationalise et optimise la logistique du transport routier, a indiqué que son rôle consiste à aider les entreprises à optimiser leurs flux de transport en temps réel en les aidant à simplifier leurs échanges avec leur écosystème en termes de coût, de temps, de productivité et de logistique.

Le président du Salon Logismed, Ali Berrada, a indiqué de son côté que cette édition fédère et rassemble les fleurons de l'industrie logistique venus des quatre coins du monde, et contribue à promouvoir la position du Maroc en tant que hub et importante plateforme logistique en Afrique et en Méditerranée.

Logismed abrite, pour la première fois lors de cette édition, un village des startups, pour permettre aux jeunes entrepreneurs de nouer des contacts et des partenariats avec les opérateurs phares du secteur et les encourager à intégrer la logistique dans leurs stratégies et leurs organisations, a-t-il fait savoir.

La 8^e édition du Salon Logismed qui se tient du 09 au 11 avril à Casablanca, sous le thème "nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce", connaît l'organisation de quatre grands événements nationaux et internationaux : le salon Logismed, la 5^{ème} Conférence annuelle du guichet national des procédures du commerce extérieur (PortNet), le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4^{ème} édition des Moroccan Logistics Awards (MLA 2019) de l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL).

DOSSIER SPÉCIAL

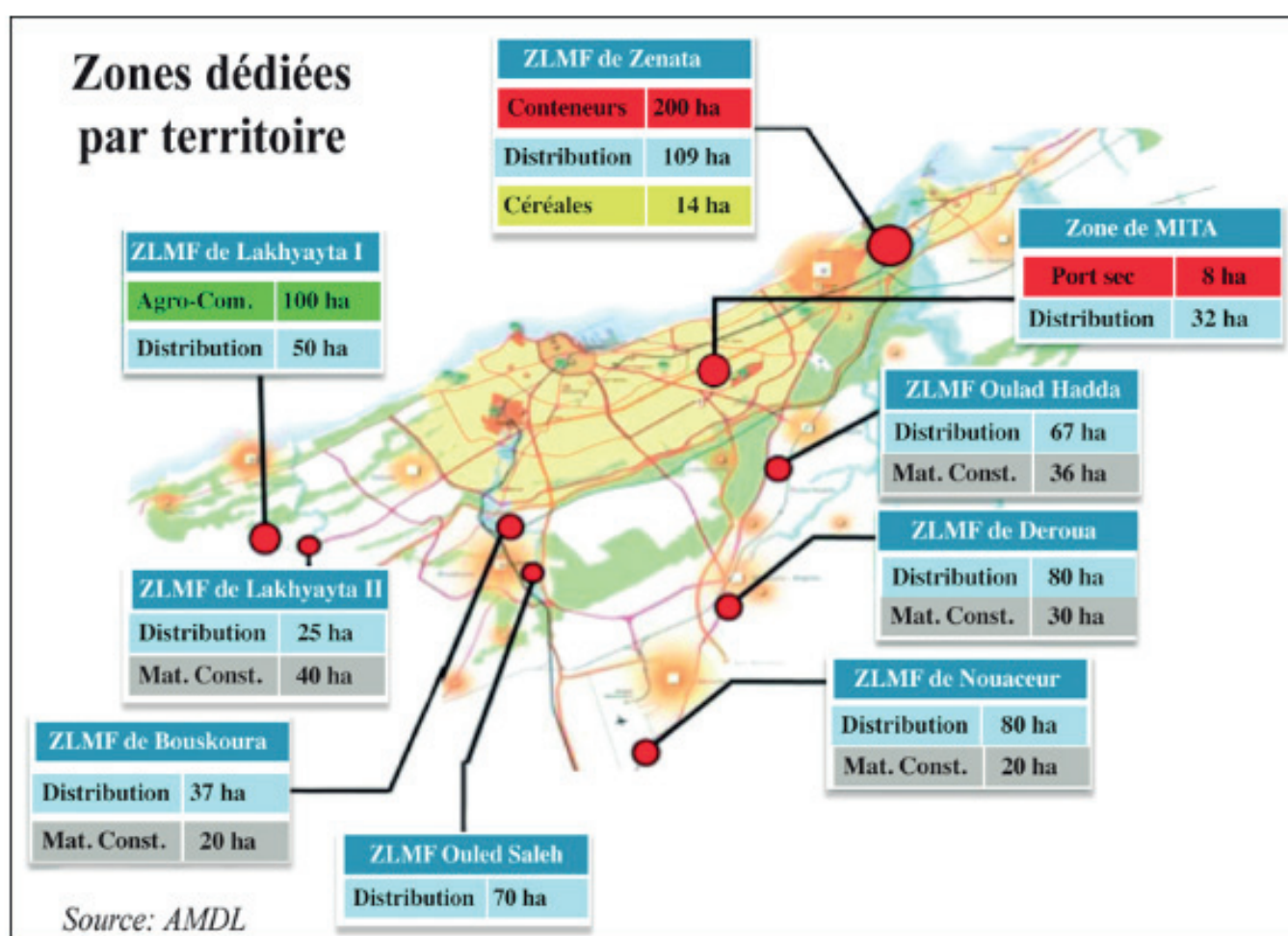
Logistique: Les leviers accélérateurs du secteur

Par Amin RBOUB | Edition N°:5491 Le 09/04/2019 | Partager [f](#) [t](#) [e](#) [p](#) [+](#)

Il contribue avec 5% au PIB

+ Plus de 500.000 emplois directs et indirects

Une soixantaine de métiers gravitent autour de l'activité



L'opérationnalisation de la régionalisation avancée devra accélérer l'implémentation de nouvelles zones sur l'ensemble du territoire

Economie



VIDÉO. TRANSPORT & LOGISTIQUE: INAUGURATION À CASABLANCA DE LA 8E ÉDITION DU SALON LOGISMED

Par [Wadie El Mouden et Adil Gadrouz](#) le 10/04/2019 à 12h04 (mise à jour le 10/04/2019 à 15h50)



© Copyright : adil gadrouz

Le rideau est levé ce mardi 9 avril 2019 sur la 8^e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logsmmed2019)

Le rendez-vous Logismmed s'affirme d'année en année en tant que rendez-vous incontournable de la communauté logistique marocaine et africaine. L'édition 2019 se veut particulière en s'associant à trois autres événements, à savoir la cinquième Conférence annuelle du guichet unique PortNet; le Forum du transport et de la logistique de l'Organisation de la coopération islamique et, enfin, la quatrième édition des Trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards».

L'édition 2019 est placée sous le thème : «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce». L'objectif, se félicite le ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique, est de décrypter les nouvelles tendances innovantes à même de révolutionner le développement du secteur de la logistique et d'accompagner la nouvelle ère des échanges économiques qui s'annonce.

L'élaboration de la stratégie logistique nationale 2010-2015, rappelle Amara, obéit à une démarche collaborative. «D'importantes avancées ont été constatées en matière de développement d'offres et de services logistiques», poursuit le ministre. Cet avis n'est d'ailleurs pas partagé par tous.

<http://fr.le360.ma/economie/video-transport-logistique-inauguration-a-casablanca-de-la-8e-edition-du-salon-logismmed-187785>



ÉCONOMIE ET FINANCE

Benhayoun souligne l'importance des Guichet Uniques pour l'efficacité des Supply Chains

LE 10 AVRIL 2019

J'aime 1

Comme prévu et annoncé, la 5ème édition de la Conférence Annuelle du Guichet Unique PortNet s'est tenue mercredi 10 avril en marge de la 8ème édition de Logismed sous le thème "l'environnement de Guichet Unique Intelligent : Comblent les lacunes en matière de maturité des données et de capacités digitales".

Dans son allocution d'ouverture, le DG de PortNet, Jalal Benhayoun, a tenu à préciser qu'il est aujourd'hui fondamental de traiter des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeurs de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets Uniques performants, agiles et hautement sécurisés, en faisant porter les points de vue d'intervenants de différents horizons. Et de poursuivre que cette manifestation s'intéresse particulièrement au rôle des plateformes communautaires et des guichets uniques dans l'amélioration de l'efficacité de la Supply Chain, de la compétitivité des pays et de leur aptitude à s'approprier les nouvelles tendances technologiques en s'appuyant notamment sur l'intelligence collaborative et la maturité de la Data et des capacités digitales.

Cette édition, qui compte réunir plus de 1000 participants, a été également l'occasion pour PORTNET S.A. de mettre en avant ses 5 ans d'existence au service de la compétitivité de l'économie nationale et des opérateurs du commerce international. Pour rappel, le concept de guichet unique PortNet au Maroc est déployée depuis 2011. PortNet est ainsi devenu un outil indispensable à l'échange d'informations pour la communauté du commerce extérieur. La plateforme fournit des services intégraux aux membres de cette communauté, en améliorant perpétuellement l'efficacité et la rapidité des formalités avec les administrations. La finalité étant d'apporter des solutions adéquates aux différentes problématiques tout en satisfaisant les attentes des acteurs publics et privés opérant dans l'écosystème portuaire.

CEFACT-ONU : Le Maroc élu rapporteur pour la région MENA !

16 avril 2019

323 0



Une première pour le Maroc. Le Royaume chérifien a été élu rapporteur pour la région Afrique du Nord et Moyen Orient (MENA) au sein de l'organisation onusienne CEFACT-ONU (Centre des Nations Unies pour la facilitation des procédures commerciales et le commerce électronique). Ce mandat sera assuré par Jalal Benhayoun, DG Guichet unique national PortNet et vice-président de l'Alliance Africaine pour le commerce électronique (AACE).

En tant qu'expert de l'UN/CEFACT, BENHAYOUN a initié et dirigé au sein dudit centre l'édition d'une nouvelle recommandation du centre portant sur les principes fondamentaux de l'exploitation des systèmes de guichet unique de commerce.

Pour rappel, le Centre des Nations Unies pour la Facilitation du Commerce et les Transactions Electroniques (CEFACT-ONU) est un organe intergouvernemental subsidiaire de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies (UNECE), qui sert de centre de coordination au sein du Conseil économique et social des Nations Unies pour les recommandations en matière de facilitation du commerce et normes commerciales électroniques. Cet organisme encourage une étroite collaboration entre les gouvernements et les entreprises afin d'assurer l'interopérabilité des échanges d'information entre les secteurs public et privé.

ONU: Le Maroc élu rapporteur pour la région MENA

Publié par: Maroc diplomatique | Date: 16 avril, 2019 | Dans: A LA UNE, Nation



Une première pour notre pays. Le Maroc vient être élu rapporteur pour la région Afrique du Nord et Moyen Orient (MENA) au sein de l'organisation onusienne (CEFACT-ONU) : Centre des Nations Unies pour le Facilitation des Procédures Commerciales et le Commerce Électronique, C'est l'une des résolutions de la 25^{ème} assemblée plénière du Centre.

Economie



VIDÉO. L'INTELLIGENCE COMMUNAUTAIRE AU MENU DE LA 5E CONFÉRENCE ANNUELLE DU GUICHET UNIQUE PORTNET

Par [Wadie El Mouden et Khalil Essalak](#) le 10/04/2019 à 17h54



La cinquième édition de la Conférence annuelle du Guichet unique du commerce extérieur, PortNet, a eu lieu ce mercredi 10 avril à Casablanca. Retour sur les moments forts de cet événement consacré à la digitalisation et aux tendances disruptives dans le domaine de la logistique transfrontalière.

Plusieurs modèles de chaînes d'approvisionnement digitales ont été exposés lors du panel inaugural de la cinquième conférence annuelle du guichet unique PortNet, organisée ce mercredi 10 avril à Casablanca.

Le patron de la Douane turque, Ömür Gebeş, a passé en revue l'expérience menée par son administration en matière de facilitation des échanges transfrontaliers, en s'arrêtant notamment sur les points de passage de dernière génération installés dans les frontières séparant la Turquie de la Géorgie et de l'Iran.

لوجيسميد .. تبسيط المساطر رافعة أساسية للقدرة التنافسية للمقاولات



أكد المشاركون في أشغال جلسة موضوعاتية مدرجة في إطار فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد) التي افتتحت أمس الثلاثاء في الدار البيضاء، أن تبسيط المساطر يعد رافعة أساسية للقدرة التنافسية للمقاولات. وأجمعوا خلال مداخلتهم في جلسة حول موضوع « تبسيط الإجراءات: دينامية جديدة لولوج عهد جديد من المبادلات » على أن تبسيط الإجراءات له تأثير مباشر على القدرة التنافسية للشركات.

و في هذا السياق ، أكد المدير العام لمؤسسة (بورنيت) السيد جلال بنحيون على أهمية تبسيط وإزالة الطابع المادي للإجراءات من خلال الابتكار والذكاء الجماعي من أجل تحسين القدرة التنافسية للشركات. وشدد على أنه يتعين تعبئة جميع الوسائل المتاحة من أجل تقديم « حلول بسيطة » لها تأثير « ملموس » على القدرة التنافسية للشركة بهدف خلق قيمة مضافة وخفض التكاليف والمساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلاد. من جهته ، اعتبر المدير العام لإدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة السيد نبيل خنضر أنه بفضل تبسيط العمليات التجارية الدولية ، تحقق الشركات مكاسب من حيث تقليل الوقت والتكاليف وتصبح أكثر قدرة على المنافسة.

وشدد في هذا السياق على أهمية « خلق تناسق بين جميع الإدارات المعنية بالتجارة الدولية لتفعيل شبك حقيقي وحيد للتجارة الخارجية ». بدوره ، يرى رئيس جمعية منظمي عمليات النقل الدولي ، السيد رشيد الطاهري أن تبسيط الإجراءات يقوم على ثلاث ركائز هي إزالة الطابع المادي ، والتخلص من الوثائق الورقية والموارد البشرية .

وتشهد النسخة الثامنة للمعرض (لوجيسميد)، المنظمة ما بين 9 و 11 أبريل الجاري تحت شعار « رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة ». تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي. ويتعلق الأمر بالمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد بورتنت. وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، التي تنظمها الوكالة المغربية لتنمية اللوجستيك.



La journée inaugurale du Logismed 2019 a été marquée par la tenue d'une conférence sur le thème «Simplification des procédures : une nouvelle dynamique pour une nouvelle ère des échanges». Cette rencontre a été animée par Nabyl Lakhdar, directeur général de l'Administration des douanes et impôts indirects, Jalal Benhayoun, directeur général de Portnet S.A., Hassan Abkari, directeur général adjoint de Tanger Med Port Authority, et Rachid Tahri, président de l'Association des Freight Forwarders du Maroc. Les intervenants ont souligné, à l'unanimité, que la dématérialisation et la simplification des procédures ont un impact direct sur la compétitivité des entreprises.

Logismed 2019 : Cap sur les leviers accélérateurs de la logistique

Publié par ALM | Date : avril 12, 2019 | dans: Economie, Spécial, Une | Laisser un commentaire



Après une septième édition qui a tenue ses promesses à Marrakech, le salon Logismed est revenu pour sa 8ème édition à Casablanca à la Foire internationale de Casablanca (OFE). «Salon spécialisé en logistique leader en Afrique avec une ambition régionale claire, Logismed a atteint le statut d'évènement annuel majeur du secteur logistique à l'échelle régionale et le rendez-vous incontournable de la communauté logistique nationale, fortement impliquée dans la préparation de son programme et dans son animation effective», apprend-on auprès des organisateurs. Placé sous le thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce», Logismed 2019 abrite trois grands événements. Il s'agit notamment de la 5ème édition de la Conférence annuelle du guichet unique PortNet ; le Forum du transport et de la logistique de l'Organisation de la Coopération Islamique ainsi que la 4ème édition des Trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards». Pendant 3 jours, cette 8ème édition a été caractérisée par plusieurs nouveautés et de multiples animations : Présentation des dernières innovations technologiques et produits, journées thématiques, programme scientifique riche, Village des start-up, WebTV, rendez-vous d'affaires... Pour les organisateurs, il s'agit d'une opportunité réelle d'échanges, de rencontres, de business et de networking.

Mais ce n'est pas tout. La même source précise qu'il est question de promouvoir les atouts du secteur du transport et de la logistique à l'échelle nationale et internationale, présenter les solutions, les produits et services couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique. Les responsables veulent également mettre en exergue le rôle de la logistique dans l'élargissement des horizons d'intégration et de croissance économique, partager les expertises et les expériences entre les acteurs marocains et étrangers et débattre sur les sujets relatifs au développement du secteur de la logistique et soutenir les entreprises marocaines, particulièrement les PME, dans leur recherche de compétitivité et de performance globale. Les organisateurs font le pari de créer à travers le salon un espace de rencontre et d'échange entre les exposants de tous les métiers de la filière logistique ayant des réponses adaptées aux besoins des visiteurs et clients potentiels. Le salon se veut également un espace de découverte des dernières innovations et toutes les solutions du monde du transport et de la logistique sans oublier la découverte des expertises et outils permettant d'améliorer votre compétitivité et performance. Les visiteurs ont pu également assister à des conférences techniques portant sur les actualisations et les évolutions du secteur tout en Bénéficiant de nouvelles opportunités de rencontres et de networking. «Réunissant l'ensemble des métiers transport, logistique et supply chain, Logismed poursuit sa croissance, fort du dynamisme du secteur et du potentiel que représente le marché marocain et africain.

Economie

LOGISTIQUE: UNE NOUVELLE FEUILLE DE ROUTE POUR L'AMD L

Par [Ismail Benbaba](#) le 06/09/2018 à 23h08



Kiosque360. L'Agence marocaine pour le développement de la logistique (AMD L) met en branle une nouvelle feuille de route pour, entre autres, booster la compétitivité du secteur.

L'Agence marocaine pour le développement de la logistique (AMD L) revoit ses ambitions à la hausse. Cette décision intervient dans un contexte particulier où les résultats escomptés de la stratégie lancée en 2010 ne sont toujours pas au rendez-vous.

Ainsi, selon La Vie Eco, qui relaie l'information dans sa publication en kiosque ce vendredi, l'AMD L a adopté une nouvelle feuille de route, adossée à un plan d'action plus ambitieux en vue de remédier à la situation. L'hebdomadaire nous apprend que plusieurs chantiers ont été lancés par l'agence après la tenue de son conseil d'administration fin juillet dernier. Au nombre de ces chantiers, on note la poursuite des travaux de concertation avec les secteurs et les collectivités territoriales dans le but de finaliser les préparatifs préalables à la mise en place de zones logistiques.

The background is a light gray with a complex pattern of overlapping, semi-transparent geometric shapes, including rectangles and circles. A solid teal square is positioned in the lower-left quadrant, containing the text 'PRESSE ÉCRITE' in white, uppercase, sans-serif font.

PRESSE ÉCRITE

"لوجيسميد" في أبريل

تحتضن البيضاء في الفترة ما بين 9 و11 أبريل المقبل، النسخة الثامنة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط، المعروف اختصاراً بـ "لوجيسميد"، وقرر المنظمون عقد ندوة للتعريف بأوراش المعرض، الذي سيحتضن أيضاً الدورة الخامسة للندوة السنوية للشبكات الوحيد، وملتقى النقل واللوجستيك لمنظمة التعاون الإسلامي، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك.

وقال علي برادة، مدير معرض "لوجيسميد"، في الندوة التي تسبق المعرض، "انتقلنا في "لوجيسميد" إلى مرحلة جديدة، ممثلة في إعطائه أبعاداً دولية قوية، خاصة أن فلسفة المعرض لا تنبني على المقاربة التجارية الكلاسيكية، بل يهتم بإعطاء الأهمية والتعريف بالأنشطة التي قطعها المغرب في مجال التجهيز واللوجستيك، وفي الوقت نفسه البحث عن حلول للتطوير". مضيفاً، أن اللوجستيك أصبح يتموقع في صلب نشاط المقاولات الاقتصادية.

وأوضح برادة، أنه "في بداية الألفية الثالثة ظل قطاع اللوجستيك بالمغرب غير معروف، وأنا شاهد على هذه المرحلة، وأكد لكم أنه خلال سنوات قليلة استطاع المغرب أن يخطو خطوات مهمة في هذا الورش، إذ أصبح قطاعاً مهماً يسيره عدد من الفاعلين، ويشغل بعدد من الوسائل".

وأضاف المتحدث ذاته، أن "القطاع يساهم في الناتج الداخلي الخام بنسبة مهمة، إذ يشكل أزيد من نسبة 5 بالمائة من الناتج الإجمالي، ويوفر 500 ألف منصب شغل، إذ وضعنا في الاعتبار العاملين بالقطاع، بشكل غير مباشر، وأما العاملين بطريقة مباشرة فيصل عددهم إلى 25 ألف شخص".

مبرزاً أنه "حينما نقول إن "لوجيسميد" عبارة عن مرآة لقطاع اللوجستيك بالمغرب، فنحن حريصون على أن تكون جميع المهن المتعلقة به حاضرة، وستعرف هذه النسخة، حضور مجموعة من التجهيزات المرتبطة بالنقل والخدمات والتكوين والتجهيزات الإلكترونية".

ومن جانبه، قال جلال بنحيون، المدير العام للشبكات الوحيد لتبسيط مساطر التجارة الخارجية "بورتنت"، ضمن الندوة التي انعقدت الأسبوع الماضي، بشارع الجيش الملكي بالبيضاء، "بدأنا الاشتغال مع منظمي المعرض منذ سنوات، خاصة أن الشبكات الوحيد يركز على هدف المساهمة في اندماج جميع الفاعلين في بيئة الأعمال، والتجارة الدولية، على جميع المستويات، اللوجستكية والتجارية والبنكية وغيرها".

وشدد بنحيون، في كلمته على أن "لوجيسميد" سيجتمع أربعة مواضيع في غاية الأهمية، لها ارتباط وثيق بقطاع النقل واللوجستيك، مضيفاً، "عهدنا في الشبكات الوحيد "بورتنت" أن نقدم حصيلة السنوية في هذا اللقاء، كما أن الموعد مناسبة من أجل التعرف على تجارب الفاعلين الدوليين، الذين سيعرضون تجاربهم بالمعرض، من قبيل التونسيين، وآخرين من الغابون وآسيا والسعودية".

وعصام الناصيري

توقعات باستقبال آلاف الزوار في 3 أيام (أرشيف)

القطاع يساهم في الناتج الداخلي الخام بنسبة مهمة، إذ يشكل أزيد من نسبة 5 بالمائة من الناتج الإجمالي، ويوفر 500 ألف منصب شغل، إذ وضعنا في الاعتبار العاملين بالقطاع، بشكل غير مباشر، وأما العاملين بطريقة مباشرة فيصل عددهم إلى 25 ألف شخص".

مبرزاً أنه "حينما نقول إن "لوجيسميد" عبارة عن مرآة لقطاع اللوجستيك بالمغرب، فنحن حريصون على أن تكون جميع المهن المتعلقة به حاضرة، وستعرف هذه النسخة، حضور مجموعة من التجهيزات المرتبطة بالنقل والخدمات والتكوين والتجهيزات الإلكترونية".

ومن جانبه، قال جلال بنحيون، المدير العام للشبكات الوحيد لتبسيط مساطر التجارة الخارجية "بورتنت"، ضمن الندوة التي انعقدت الأسبوع الماضي، بشارع الجيش الملكي بالبيضاء، "بدأنا الاشتغال مع منظمي المعرض منذ سنوات، خاصة أن الشبكات الوحيد يركز على هدف المساهمة في اندماج جميع الفاعلين في بيئة الأعمال، والتجارة الدولية، على جميع المستويات، اللوجستكية والتجارية والبنكية وغيرها".

وشدد بنحيون، في كلمته على أن "لوجيسميد" سيجتمع أربعة مواضيع في غاية الأهمية، لها ارتباط وثيق بقطاع النقل واللوجستيك، مضيفاً، "عهدنا في الشبكات الوحيد "بورتنت" أن نقدم حصيلة السنوية في هذا اللقاء، كما أن الموعد مناسبة من أجل التعرف على تجارب الفاعلين الدوليين، الذين سيعرضون تجاربهم بالمعرض، من قبيل التونسيين، وآخرين من الغابون وآسيا والسعودية".

وعصام الناصيري

توقعات باستقبال آلاف الزوار في 3 أيام (أرشيف)

القطاع يساهم في الناتج الداخلي الخام بنسبة مهمة، إذ يشكل أزيد من نسبة 5 بالمائة من الناتج الإجمالي، ويوفر 500 ألف منصب شغل، إذ وضعنا في الاعتبار العاملين بالقطاع، بشكل غير مباشر، وأما العاملين بطريقة مباشرة فيصل عددهم إلى 25 ألف شخص".

مبرزاً أنه "حينما نقول إن "لوجيسميد" عبارة عن مرآة لقطاع اللوجستيك بالمغرب، فنحن حريصون على أن تكون جميع المهن المتعلقة به حاضرة، وستعرف هذه النسخة، حضور مجموعة من التجهيزات المرتبطة بالنقل والخدمات والتكوين والتجهيزات الإلكترونية".

ENTREPRISES

Logistique: Comment gagner en compétitivité

• La 8e édition du Logismed se tient du 9 au 11 avril

• Les nouveaux leviers d'accélération

GAGNER en compétitivité, en maturité, massifier davantage les flux et relever le défi du remplissage des entrepôts... C'est en substance le message fort de la 8e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed). Le salon parle cette année sur les nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce. «Il y a 20 ans, la logistique était quasiment méconnue au Maroc. Le mot logistique n'était pas du tout prononcé», rappelle Ali Berrada, président du salon Logismed. Il y a des gisements de compétitivité notamment sur l'entreposage avec une compari-

mentation des lots pour coller au mieux aux capacités et besoins des PME. L'un des grands défis aujourd'hui est la capacité à remplir les entrepôts, qui sont parfois vides. Ce qui explique que pratique-

gies se tournent le dos. Or, le propre de la logistique est la transversalité en ce sens que le secteur concerne l'ensemble de l'économie et le commerce. Il y a encore des gisements d'amélioration dans le sec-

confusion entre logistique et transport alors que c'est un métier à part. «Nous sommes loin des objectifs de la stratégie. La seule zone réalisée aujourd'hui est celle de Zenata. Il y a deux projets avancés à cette date, ceux sur la région Fès-Meknes et Aït Melloul. Le montage institutionnel et financier est prêt, nous attendons de lancer la réalisation», annonce Abdelkebir Chajai, directeur opérateurs et chaînes logistiques à l'AMD.

L'aménagement des zones logistiques étant tributaire de la régionalisation, des progrès devraient être réalisés à ce niveau pour rattraper le retard observé sur ce chantier. «Globalement, nous avançons bien sur les autres chantiers. Nous avons déjà mis en place un programme de mise à niveau logistique destiné aux PME, qui propose un accompagnement technique et financier sur plusieurs volets.

Côté compétences, nous avons identifié les métiers logistiques propres au contexte marocain et élaboré un plan de formation basé sur les tendances d'emploi dans le secteur à l'horizon 2020-2024. Nous sommes sur d'autres chantiers notamment la normalisation, les bonnes pratiques», explique Abdelkebir Chajai. Le Moroccan Logistics Awards (MLA) est un concours créé en 2016 par l'AMD et des professionnels. Il vise à valoriser et récompenser les projets dans le monde de la supply chain. Cette année, quatre catégories sont ouvertes à la compétition: le projet logistique de l'année, le projet «Green Logistics» de l'année, le professionnel de l'année et la startup de l'année.

Modeste KOUAME

Le Startup village

POUR cette édition, Logismed programme le «Village des startups». Une dizaine de jeunes pousses encadrées par LaFactory, sont attendues pour mettre en valeur leur talent ou encore rencontrer les grandes entreprises du secteur. C'est une manière d'impliquer les jeunes talents dans l'écosystème.

ment 85% de la clientèle soit des filiales d'entreprises internationales. «Une PME ne peut se permettre de louer 6.000 m²», précise Mamoudou Bocar Sall, chef du département des études et de la formation (CIDC).

Le défi aujourd'hui est de sortir des stratégies sectorielles en silo. En effet, chacun travaille de son côté et les straté-

teur parce que la complémentarité et la transversalité ne jouent pas pleinement. Alors que la complémentarité devrait permettre de massifier les flux et optimiser les coûts logistiques. Chaque édition du salon étant associée à un événement national ou international, cette année Logismed réunira quatre événements en un: la 5e édition de la conférence annuelle du guichet unique PortNet, le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la 4e édition des Moroccan Logistics Awards. Pour cette année, 150 exposants sont attendus, 5.000 visiteurs venant de l'industrie, le commerce, la distribution, les services, l'administration, les collectivités locales.

Le secteur de la logistique contribue à hauteur de 5% au PIB. Tout l'écosystème représente 500.000 emplois dont 25.000 directs. Les profanes ont du mal à concevoir que les métiers qui gravitent autour de la logistique vont de l'emballage, rayonnage, entreposage, stockage, manutention, transport, technologie d'information, formation... Il y a également une

Logismed
SALON INTERNATIONAL
DU TRANSPORT ET DU COMMERCE
POUR L'AFRIQUE ET LA MÉDITERRANÉE

8^e ÉDITION

9-10-11 AVRIL 2019

FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA - OFEC MAROC

FORUM TRANSPORT & LOGISTIQUE

MAROCAN LOGISTICS AWARDS

HUB LOGISTIQUE

Les Annonces du Jour

VILLAS A VENDRE

-Villa de Maître - style oriental -
Bd Panoramique 3000 m² -
40 M Dh

-Villa d'architecte de charme -
à PARANFA sur 1000 m² -
22 M Dh

ROUX IMMO 05 22 44 22 96

A VENDRE

-Platane de 10 bureaux sur 365 m²
très bien aménagés sur Bd d'Anfa

-Restaurant sur la Corniche
400 m² au sol + Elg + S.S. partiel

ROUX IMMO 05 22 44 22 96

OFFREZ À VOS ANNONCES LE MEILLEUR IMPACT

30 000 exemplaires - 130 000 lecteurs

EMPLOI
IMMOBILIER
AUTO-MOTO
CARNET
APPELS D'OFFRES
ANNONCES LEGALES

☎ 05 22 25 36 00 📠 05 22 36 58 86

L'ECONOMISTE

LA RÉFÉRENCE
AU QUOTIDIEN

4.

Économie

Salon Logismed. L'innovation au rendez-vous

Le Logismed, qui aura lieu cette année du 9 au 11 avril, quitte Marrakech pour s'installer à Casablanca mais ce n'est pas la seule nouveauté. Le Salon international de la logistique, qui attend 5.000 visiteurs, va accueillir pour la première fois un village dédié aux startups.



khadim mbye
k.mbye@leseco.ma

Tout un programme. Du 9 au 11 avril, sous l'égide du ministère du Transport, de la logistique et de l'eau, Logismed, Portnet et l'Organisation de la coopération islamique (Oci) ainsi que l'Agence marocaine de développement de la logistique (Amdl) organisent conjointement un concentré d'événements à la fois nationaux et internationaux. La liste est longue : la 8e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée connu sous le nom de Logismed ; la 5e édition de la conférence annuelle du

guichet du Portnet ; le forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique ainsi que la 4e édition des Marocan logistics Awards. Selon les organisateurs, ces quatre manifestations combinées constituent la concrétisation de la dynamique logistique au Maroc et offrira ainsi une opportunité de découvertes, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking. Déplacé cette année de Marrakech à Casablanca, le Logismed qui réunira pas moins de 5.000 visiteurs issus de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations, des collectivités locales, accueillera 150 exposants nationaux et

internationaux. Si l'événement placé sous le thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce» promet d'être exceptionnel cette année, c'est une «grande innovation» qui attend les participants. En collaboration avec la Factory, l'usine de startups à Casablanca, le Logismed, va créer un village dédié aux jeunes pousses marocaines. «L'appel à candidature a été lancé sur notre page Face-



Cette année, le Logismed accueillera 150 exposants nationaux et internationaux.

book. Les entrepreneurs intéressés peuvent directement candidater à partir de cette annonce», indique Mehdi Alaoui, vice-président Pôle Startups à l'Apebi. Dans le cadre de ce village de 10 places, des rencontres B to B sont prévues pour permettre aux startupeurs d'échanger, de prendre contact avec les visiteurs, a-t-il ajouté en précisant que la créativité, la maturité et la pertinence des idées en lien avec le secteur de la logistique sont les principaux critères retenus pour la sélection des candidats. Il souligne par ailleurs qu'une startup sera choisie à l'issue du salon. Celle-ci se verra octroyer un trophée. «La startup de l'année» pourra aussi bénéficier d'un accompagnement dans «le cadre de nos offres dédiées aux jeunes entreprises», promet Mehdi Alaoui, selon qui la dynamique, ces deux dernières années dans le paysage des startups en Afrique et particulièrement au Maroc du fait notamment de la mise en place du Fonds Innov Invest par le gouvernement marocain avec l'appui de la Banque mondiale, doté d'une enveloppe de 500 MDH visant à appuyer le financement des startups et des porteurs de projets innovants, a poussé les organisateurs du salon à créer ce village». Aujourd'hui, «les petites entreprises naissantes ont de plus en plus la confiance des grands comptes», explique-t-il. De ce qui précède, il apparaît clairement qu'il est important de donner beaucoup plus de visibilité et d'accorder davantage de places aux jeunes entrepreneurs notamment à l'occasion des grands rendez-vous tels que le Logismed, conclut Mehdi Alaoui.

**Retrouvez
tous les mercredis
notre cahier
AUTO**



الصّكّاء

لوجيسميد 2019 شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"

بنجويّة م.

عن طريق الشبّاك الوحيد، الذي يسعى لمواكبة المستجدات التكنولوجية والتقنية، والإطلاع على آخر المستجدات التنظيمية خلال اللقاءات بين المهنيين ومختلف الحاضرين.

شهد هذا الحدث حضور مؤسسات وطنية ودولية، وممثلين عن قطاعات اللوجستيك من مختلف مناطق وجهات المملكة، وسيتم التركيز خلال النقاشات بين مختلف المتدخلين حول سبل الاستفادة من التقنيات الحديثة والمنظورة، في سلسلة التوزيع المرتبطة بالنقل واللوجستيك قصد تطوير الخدمات المقدمة للمهنيين والمتعاملين مع الشبّاك الوحيد "بورتنتيت".

وتزامنا مع معرض لوجيسميد 2019، سيعرف الحدث تنظيم ملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك الذي يعد مناسبة لتسهيل المبادرات التجارية بين المملكة وباقي البلدان المنتمية لهذه الهيئة، بالإضافة إلى جلب فرص جديدة للاستثمار والتعاون الثنائي، خاصة أن المنظمة تضم 57 دولة إسلامية من بينها المغرب.

ويمبادرة من الوكالة المغربية لتطوير قطاع اللوجستيك، فإن تنظيم الدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك، يأتي لتشجيع أفضل مقالة تشغل في قطاع اللوجستيك بالمغرب، والمقابلة الخضراء ذات



الصناعية والخدماتية وقطاعات التجارة والتوزيع والقطاعات الإدارية والهيئات المهنية المختلفة في أجواء من الدينامية والتواصل البناء. وبخصوص الدورة الخامسة للندوة السنوية للشبّاك الوحيد "بورتنتيت"، فإن هذا الموعد سيبرز مجالات اشتغالها وخدماتها الإدارية المختلفة والحديثة في سبيل تطوير المبادرات التجارية بين المغرب وباقي بلدان

التي احتضنتها مدينة مراكش، يعود معرض لوجيسميد من جديد لمدينة الدار البيضاء في نسخته الثامنة، ببرنامج مليء بالابتكارات والمستجدات العديدة، التي تستجيب للانتظارات ورغبات المهنيين المشتغلين في هذا المجال، سواء في المعلومات أو الحلول التقنية والتكنولوجية والخدمات المرتبطة بمجال النقل واللوجستيك.

تحت إشراف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ينظم كل من معرض لوجيسميد وبورتنتيت والمركز الإسلامي لتنمية التجارة، والوكالة المغربية لتنمية قطاع اللوجستيك، بصفة تشاركية، من 9 إلى 11 أبريل 2019 بالمعرض الدولي لمدينة الدار البيضاء، ثلاثة أحداث ذات بعد وطني ودولي، ويتعلق الأمر بالنسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (لوجيسميد)، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشبّاك الوحيد "بورتنتيت"، وملتقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل واللوجستيك، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستيك.

في إطار تطوير تصور جديد لمجال النقل واللوجستيك، تسعى اللجنة المنظمة، حسب الندوة الصحفية المنعقدة، يوم الخميس الماضي بالدار البيضاء، لجعل هذه الأحداث الأربع ذات المستوى العالي، ليللا على الديناميكية التي يعرفها هذا القطاع، وفرصة للمهنيين وصناع القرار من أجل الالتقاء وتبادل الخبرات والأفكار، كما يتضمن البرنامج عقد ندوات ولقاءات عديدة طيلة الأيام الثلاث، وعقد شكاكات وافتاقيات بالإضافة

صحراء المغربية الثلاثاء 26 مارس 2019

LE MATIN



Logismed. L'innovation au rendez-vous

Le salon Logismed qui aura lieu du 9 au 11 avril quitte Marrakech pour s'installer à Casablanca. Et ce n'est pas là la seule nouveauté. Le Salon international de la logistique qui attend 5.000 visiteurs, va accueillir pour la première fois un village dédié aux startups.

P. 4

Nation

charge
ntres

Salon

Logismed : L'événement phare de la logistique et du commerce international en avril

Le Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée, Logismed, est de retour, du 9 au 11 avril prochain, pour une huitième édition. Une mouture qui rompt avec les précédentes, puisque ce rendez-vous phare de la logistique et du commerce international est, désormais, porteur de quatre événements à la fois. En effet, il s'agit d'un concentré d'événements à la fois nationaux et internationaux. Outre Logismed, cette grand-messe de la logistique inclut également la cinquième édition de la Conférence annuelle du guichet unique «PortNet», le Forum sur les transports et la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et la quatrième édition des trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards». Organisé conjointement par le Salon Logismed, Portnet S.A., l'OCI et l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD), cet événement constitue «la consécration de la dynamique logistique au Maroc et constituera, ainsi, une opportunité unique de découverte, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking», indiquent les organisateurs. Au programme de cette édition figurent, entre autres, des conférences sur des thématiques actuelles et prospectives, des rendez-vous d'affaires et, pour la première fois, un Village des start-ups. «C'est une édition que nous considérons comme extrêmement dynamique et exceptionnelle par la diversité des participants et, surtout, par la synergie qui a été développée», a déclaré à «Le Matin» Ali Berrada, président du salon. Et d'ajouter : «Nous allons mettre en place, pour la première fois, un village des start-ups pour donner l'occasion à nos jeunes, qui ont beaucoup de talents et de créativité, d'orienter leurs projets dans le sens des besoins du secteur, et pour leur organiser des rencontres avec les opérateurs du secteur». Par ailleurs, l'on apprend que Logismed 2019 réunira plus de 150 exposants marocains et étrangers, couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique. De même, l'événement devrait accueillir plus de 5.000 visiteurs opérant dans les secteurs de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations ou encore des collectivités locales. ■

Abdelhakim Hamdane



Voir la vidéo sur
lematin.ma



<https://lematin.ma/qr/2874>

as la présidence du

te loi vient
compagner
les efforts

8.

Économie



Logistique. Logismed tient ses promesses

Le salon a accueilli 140 exposants, dont une vingtaine d'exposants étrangers et une trentaine de délégations provenant de quatre continents.

Jalal Baazi
j.baazi@leseco.ma

Le salon Logismed qui est à son dernier jour bat son plein. «La première journée a dépassé nos espérances. Le salon a accueilli 140 exposants dont une vingtaine d'exposants étrangers et nous avons prévu de recevoir une trentaine de délégations provenant de quatre continents. Les exposants ont fait l'effort d'investir pour être visibles. Cela dénote de leur professionnalisme et de l'intérêt qu'ils portent à cette manifestation professionnelle», souligne Ali Berrada, président du Logismed. Et d'ajouter : «depuis la création du salon, je peux dire au fil des années que nous avons la satisfaction de voir que les entreprises commencent à prendre conscience de l'importance que revêt cette nouvelle discipline du management pour gagner en productivité, en rentabilité et de manière générale en compétitivité. Ce n'est pas encore très connu comme nous le souhaitons mais je pense que la sensibilisation progresse d'année en année». Ceci étant, le salon a pu drainer un nombre important de visiteurs professionnels (il faudra attendre le bilan pour connaître les chiffres exacts). Du côté des exposants, ceux qui sont présents à la huitième édi-

tion dudit salon proviennent de différentes activités liées à la logistique et au transport. Il s'agit en outre des entreprises spécialisées dans la géo-localisation, dans l'entreposage, le stockage, le transport routier et maritime, le conseil, etc. Il y a également des banques, des assureurs, des établissements de formations... Tous s'accordent pour dire que le salon est plus une occasion d'assurer une visibilité pour les partenaires et un moyen de communication pour leurs offres et services. Ledit salon est aussi une occasion d'animer des débats sur le secteur notamment les volets relatifs à l'innovation et au digital. En visite au salon, le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau, Abdelkader Amara, a rappelé les «bonnes performances du secteur». En effet, le secteur contribue à hauteur de 5,1% au PIB ma-



Le secteur de la logistique contribue à hauteur de 5,1% au PIB marocain et emploie plus de 425.000 personnes.

rocaïn et emploie plus de 425.000 personnes. Entre 2010, date du lancement de la stratégie de la logistique, et 2017, le secteur a créé 26.000 emplois directs soit une part de 9% de l'ensemble des créations d'emplois au niveau national (www.leseco.ma). Sur le volet des investissements, selon les chiffres de l'AMD et de l'Observatoire marocain de la compétitivité logistique (OMCL), en 2016, l'investissement consenti dans le secteur de la logistique aussi bien par les opérateurs privés que par ceux du public a atteint plus de 32 MMDH. Ce montant représente plus de 10,4% de la formation brute du capital fixe (FBCF). S'agissant de la création des entreprises dans le secteur, entre 2010 à 2016, l'OMCL a enregistré une hausse de 40% du nombre de créations. Mais le secteur fait toujours face à des problèmes qui entravent son développement. Il s'agit en outre de ceux relatifs à la disponibilité et à la cherté du foncier. Malgré cela, le pays dispose aujourd'hui de plus de 600 ha dédiés à l'immobilier logistique. Il y a aussi le problème des zones logistiques. En effet, la réalisation de ces dernières prévue par la feuille de route signée devant le roi en 2010 accuse de plus en plus de retard, un retard lié notamment au déploiement du schéma national de ces zones (cf/www.leseco.ma)



Ali Berrada
Président
de Logismed

La qualité des rapports entre les secteurs public et privé est l'un des grands atouts du Maroc. Aujourd'hui, le secteur de la logistique peut en profiter. Il y a des outils qui ne coûtent pas très chers et qui peuvent être mis en place pour aider l'entreprise à mieux développer son activité. Du côté des opérateurs, ces derniers progressent également en termes de savoir faire, de services à forte valeur ajoutée qu'ils offrent à leurs clients. Il y a une dizaine d'années, la logistique n'était pas connue et en tant que témoin du changement, modestie mise à part, je peux dire que j'ai assisté à une évolution remarquable du secteur. Je ne pense pas qu'il y ait beaucoup de pays qui ont connu une évolution aussi importante que celle que le Maroc a connue. Le secret de ce progrès réside tout d'abord dans l'existence d'infrastructures, que ce soient routière, portuaire ou aérienne.

Si Mohamed Riahi
Président de la Fédération



**du transport sur routes
et ports affiliée
à la CGEM**

Le secteur de la logistique et du transport est sur la bonne voie et se développe à un rythme soutenu. Toutefois, au niveau du segment du transport, plusieurs problèmes entravent ce développement. Il s'agit en outre de l'informel qui s'accapare plus du 70% du secteur. Bien entendu, il est primordial pour ledit secteur et avec l'appui de l'État que les entreprises qui s'activent dans l'informel se structurent car le client aujourd'hui est de plus en plus exigeant notamment en ma-

Les Inspirations Éco
Jeudi 11 avril 2019

9.

Économie

tière de sécurité et d'environnement... Certes, l'État a consenti énormément d'efforts notamment dans la formation et dans le soutien des PME mais il faut qu'il les poursuive. Bien entendu, les entreprises doivent aussi faire des efforts notamment dans les formations et dans le management.

Saad Moubaraki



Directeur général
Prevas

Les métiers de la logistique sont relativement complexes par rapport à d'autres activités dans lesquelles nous avons

l'habitude de monter des programmes d'assurance. Ce sont des métiers où il y a une succession de transferts de risques. Aujourd'hui, les entreprises se sont rendues compte qu'il y a des risques qu'elles ne voyaient pas auparavant. En plus, nous sommes depuis une dizaine d'années dans un contexte de croissance des flux des échanges commerciaux et les entreprises se concentrent de plus en plus sur leur corps de métier et externalisent certaines fonctions à des sous-traitants et de ce fait le transfert du risque s'amplifie. Actuellement, les entreprises du secteur sont de plus en plus structurées. Ces changements et la structuration du secteur ont créé un marché à fort potentiel pour l'assurance. Cela dit, la sinistralité dans le secteur diffère d'une activité à une autre. Ainsi, dans le maritime, ledit marché est caractérisé par des sinistres d'intensité

alors que dans le transport routier, le sinistre est plus fréquent.



Rachid Houari
Directeur central du Port
Tanger Med 1 et 2

Aujourd'hui, le port de Tanger Med qui est né d'une volonté royale n'a que 12 ans. C'est encore un bébé comparé à d'autres ports qui ont plus de 50 ans mais c'est un bébé qui grandit très vite. Le port traite aujourd'hui plus de 50 millions de tonnes par an. C'est le premier port du Maroc, le premier d'Afrique et le quatrième en Méditerranée. Au niveau mondial, Tanger Med est 45e sur 500 ports. Un port qui a

grandi aussi vite à des choses à raconter. Il y a toujours des nouveautés à présenter à nos clients. Cette année, il y a l'ouverture de Tanger Med 2 qui est en phase de test actuellement. Au niveau de ce dernier, de nouvelles technologies seront utilisées avec notre partenaire AMP de même que sur la plateforme Med Hub où de nouveaux clients vont s'installer. Cela dit, le port a démarré en 2007. En 2014, il a atteint sa capacité en conteneurs (3 millions de conteneurs). En 2018, nous avons dépassé les 3,5 millions de conteneurs. Cela veut dire que nous avons dépassé notre capacité de 15%, ce qui est exceptionnel. Et avec Tanger Med, nous aurons une capacité additionnelle de 6 millions de conteneurs. Lorsque nous passerons à 9 millions de conteneurs, le port sera certainement incontournable au niveau de la Méditerranée et il fera partie du top mondial.

LES ÉCO

**ABONNEZ-VOUS AU QUOTIDIEN
& SES SUPPLÉMENTS !**

Service Abonnements : 3, Rue Taki Eddine - 2^e étage -
Appt 11 - Angle BD Zerkouni - Casablanca

Téléphonez au : 0522 278 003

ou par mail : f.elmatouli@horizonpress.ma



**ENTREPRISE/
PARTICULIER**

**12 mois : 250 numéros
800 DH**

ÉTUDIANT *

**Offre exceptionnelle
400 DH**

(*) Sur présentation d'une carte d'étudiant valide

Entre 10 et 50 : 700 DH
> 50 : 600 DH

Merci de joindre le chèque à l'ordre de
«Horizon Press S.A.»

TARIFS SPÉCIAUX
> 100 : 400 DH
> 1000 : 250 DH

Édité par Horizon Press S.A.

3, Rue Taki Eddine - 2^e étage - Appt 11 - Angle BD Zerkouni - Casablanca - Tél. : 0522 278 003 - Fax : 0522 221 907 - courrier@leseco.ma - www.leseco.ma

mais, en réalité, les préoccupations générées par la situation intérieure algérienne sont présentes dans nombre de capitales, dont celles de la région, et aussi Paris, Washington, Moscou, etc.

L'Algérie, dans tous les esprits.

M. Hale a-t-il abordé ce volet avec M. Bourita ? En off, très certainement, comme son déplacement à Paris, puis Bruxelles, lui aura permis de recueillir les vues des Européens sur l'Algérie. Et M. Bourita aura peut-être également évoqué ce dossier avec ses homologues du Golfe...

Cela, alors que l'esquisse d'une reprise en main par le Système, matérialisée par l'usage de la force contre des manifestants à Alger tout récemment, se dessine, exprimant la volonté du général Ahmed Gaid Salah et de son entourage de mettre fin à « la récréation populaire et démocratique » entamée le 22 février dernier.

Dans quelle mesure tout cela impactera-t-il les délibérations du Conseil de Sécurité en fin de mois ? La réponse sera livrée avec le vote et son contenu !

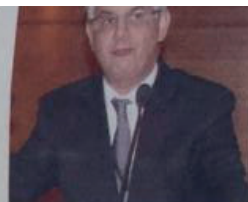
Fahd YATA



A la place pour le renforcement du front politique dans le cadre de la mobilisation pour la défense de l'intégrité territoriale du Royaume. Et de mettre l'accent sur l'importance de la coordination des initiatives et des mécanismes de plaidoirie, de communication et

naie. A Laayoune, il a confirmé l'attachement du parti de l'Istiqlal à la gratuité de l'enseignement public, à la mobilisation de tous les moyens pour la lutte contre la déperdition scolaire et les disparités entre l'enseignement public et privé, outre le renforcement de l'attractivité de

consolider la qualité du système éducatif. Il a aussi insisté sur l'importance d'œuvrer en vue de réduire les inégalités et la fracture numérique entre les régions, ainsi que l'adoption d'une approche de bonne gouvernance dans la mise en œuvre de la Vision de réforme.



Conférence annuelle du Guichet Unique PortNet

Benhayoun souligne l'importance des Guichets Uniques pour l'efficacité des Supply Chains

Comme prévu et annoncé, la 5ème édition de la Conférence Annuelle du Guichet Unique PortNet s'est tenue mercredi 10 avril en marge de la 8ème édition de Logismed sous le thème "Environnement de Guichet Unique Intelligent : Comblant les lacunes en matière de maturité des données et de capacités digitales". Dans son allocution d'ouverture, le DG de PortNet, Jalal Benhayoun, a tenu à préciser qu'il est aujourd'hui fondamental de traiter des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeurs de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets Uniques performants, agiles et hautement sécurisés, en faisant porter les points

de vue d'intervenants de différents horizons. Et de poursuivre que cette manifestation s'intéresse particulièrement au rôle des plateformes communautaires et des guichets uniques dans l'amélioration de l'efficacité de la Supply Chain, de la compétitivité des pays et de leur aptitude à s'approprier les nouvelles tendances technologiques en s'appuyant notamment sur l'intelligence collaborative et la maturité de la Data et des capacités digitales. Cette édition, qui compte réunir plus de 1000 participants, a été également l'occasion pour PORTNET S.A. de mettre en avant ses 5 ans d'existence au service de la compétitivité de l'économie nationale et des opérateurs du commerce international. Pour rappel, le concept de guichet unique Port-

Net au Maroc est déployée depuis 2011. PortNet est ainsi devenu un outil indispensable à l'échange d'informations pour la communauté du commerce extérieur. La plateforme fournit des services intégraux aux membres de cette communauté, en améliorant perpétuellement l'efficacité et la rapidité des formalités avec les administrations. La finalité étant d'apporter des solutions adéquates aux différentes problématiques tout en satisfaisant les attentes des acteurs publics et privés opérant dans l'écosystème portuaire. PortNet gère aujourd'hui plus de 40 000 usagers du commerce extérieur et intègre plus de trois quarts de la chaîne à l'export. Depuis son déploiement, les délais se sont nettement raccourcis passant de 14 jours à



moins d'une semaine engendrant ainsi une optimisation significative des coûts. Plusieurs services ont été généralisés depuis le démarrage de ce guichet unique, notamment ceux relatifs à l'escale automatique automatisée actuellement en zéro papier... D'autres services sont en cours de réalisation, garantissant ainsi une intégration complète de toute la chaîne logistique.

Le FMI maintient ses prévisions de croissance du Maroc

L'économie marocaine devrait croître de 3,2% en 2019 contre 3,1% en 2018, estime le Fonds monétaire international (FMI).

Dans son rapport sur les perspectives de l'économie mondiale, rendu public mardi à Washington, le FMI prévoit une croissance de 3,8% en 2020. S'agissant du taux chômage, l'institution de Bretton Woods table sur une baisse respectivement à 9,2% en 2019 et à 8,9% en 2020.

Sur le plan mondial, le FMI prévoit une croissance économique de 3,3% en 2019, contre 3,6% réalisée en 2018, un chiffre en baisse de 0,4 point par rapport aux prévisions du Fonds d'octobre 2018.

Environ 70% de l'économie mondiale est concernée par ce ralentissement, a indiqué le chef économiste du FMI, Gita Gopinath, citant notamment les États-Unis, la zone euro, le Royaume-Uni, le Japon, le Canada, l'Amérique latine et la région Moyen-Orient/Afrique du Nord (MENA).

Le FMI prévoit ainsi cette année une croissance de 1,3%, pour la région MENA en baisse de 0,9% par rapport à ses projections de janvier, principalement en raison du ralentissement de la croissance pétrolière et des troubles qui agitent la région.

L'économie de la région devrait se redresser en 2020 avec une croissance saine de 3,2%, selon le FMI.

La zone euro enregistrerait une croissance de 1,3% en 2019, après 1,8% l'année dernière, estime le Fonds qui s'attendait à un taux de 1,6% lors de ses prévisions de janvier.

La confiance des consommateurs et des entreprises s'affaiblissant et la production automobile en Allemagne étant perturbée par l'introduction de nouvelles normes d'émission; l'investissement a chuté en Italie avec l'élargissement de sa dette souveraine et la demande extérieure, en particulier des pays émergents d'Asie, s'est atténuée, relève l'institution financière internationale.

Aux États-Unis où la croissance devrait reculer à 2,3% (-0,2 point) après 2,9% l'an passé, le FMI constate que les effets des mesures pour stimuler l'économie s'estompent, tandis que les dépenses budgétaires sont moins importantes que prévu.



Le secteur de la logistique contribue à hauteur de 5,1% au PIB

Les activités de transport de marchandises et de la logistique contribuent à hauteur de 5,1% au PIB marocain et emploient plus de 425.000 personnes au Royaume, a indiqué, mardi à Casablanca, le ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau.

Le secteur de la logistique a pu créer 26.000 emplois nets directs durant la période 2010-2017, soit une part de 9% de l'ensemble des créations d'emplois sur la même période au niveau national, a-t-il relevé à l'ouverture de la 8^e édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), mettant en avant l'importance du secteur de la logistique comme levier de développement économique et social.

Le développement des opérateurs nationaux et l'installation de plusieurs opérateurs internationaux dans les plateformes stratégiques mises en place dans le Royaume, notamment à Tanger et à Casablanca, sont à la base de ces réalisations, a-t-il fait remarquer, précisant qu'une quinzaine d'opé-

rateurs logistiques intégrés présents au Maroc comptent parmi le Top 20 des meilleurs logisticiens mondiaux.

Concernant la stratégie nationale de compétitivité logistique, le ministre a indiqué qu'une réelle

démarche d'intelligence collaborative a été entreprise tout au long du processus de pilotage et de déploiement de la stratégie, ajoutant que lors de l'élaboration de ladite stratégie, le ministère de l'Équipement a adopté une démarche de concertation avec l'ensemble des acteurs privés et publics qui a été couronnée par la signature d'un ensemble de contrats d'application visant à préciser les engagements des parties impliquées et à coordonner leurs interventions sur le terrain.

«Depuis le lancement de cette stratégie et grâce à la démarche participative adoptée, d'importantes avancées ont, en effet, été constatées en matière de développement d'offres d'installations et de services logistiques aussi bien dans les domaines du transport routier de marchandises et de l'entreposage que dans le freight forwarding et la logistique internationale», a-t-il fait observer.

Fermement engagé dans la lutte contre les changements climatiques, le Maroc a défini sa stratégie de compétitivité logistique à travers des chantiers visant à limi-

ter les impacts et externalités environnementaux des activités logistiques et à développer les bonnes pratiques d'une logistique verte, a rappelé le ministre.

A ce titre, le ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau a lancé, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD), l'initiative «Moroccan Green Logistics» tendant à valoriser la contribution du secteur logistique national aux objectifs de développement durable visé par le Royaume et à mobiliser durablement les acteurs concernés autour de nouvelles actions collaboratives à l'image de l'établissement de la Charte marocaine en faveur de la Logistique Verte en partenariat avec la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM) et de concert avec les acteurs de la communauté logistique marocaine, a-t-il poursuivi, soulignant qu'une attention particulière a été accordée à la réduction de l'impact environnemental du transport de marchandises à travers le lancement d'un chantier de structuration de la logistique urbaine.



Création de 26.000 emplois nets directs durant la période 2010-2017

الصّحراء

06 اقتصاد

www.assahraa.ma

الصحراء المغربية الجمعة 12 أبريل 2019

اتفاقية من أجل إنجاز برنامج "واديون مبادرة"

تدوم ثلاثة ألاف، يمكنهم توفير تغطية شاملة بين وكالة التنمية الاجتماعية ووكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للآلاف الجنوبية ووكالة التجارة والصناعة والخدمات كليم واد نون من أجل إنجاز برنامج "واديون مبادرة" لدعم التشغيل الذاتي على مستوى جهة كليم واديون. ويترجم برنامج "واديون مبادرة" في إطار استراتيجية وكالة التنمية الاجتماعية لحماية الفقر والإعماج الاقتصادي، وكذا في إطار برنامج

تدوم ثلاثة ألاف، يمكنهم توفير تغطية شاملة بين وكالة التنمية الاجتماعية ووكالة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للآلاف الجنوبية ووكالة التجارة والصناعة والخدمات كليم واد نون من أجل إنجاز برنامج "واديون مبادرة" لدعم التشغيل الذاتي على مستوى جهة كليم واديون. ويترجم برنامج "واديون مبادرة" في إطار استراتيجية وكالة التنمية الاجتماعية لحماية الفقر والإعماج الاقتصادي، وكذا في إطار برنامج

لقاء تواصل في بفساس حول الإجراءات الضريبية في أفق المناظرة الوطنية للجبايات

تنظم غرفة التجارة والصناعة والخدمات لجهة فاس-مكناس الجمعة المقبل بفساس لقاء تواصل حول موضوع "الإجراءات الضريبية في أفق المناظرة الوطنية للجبايات". وسيتم خلال هذا اللقاء التواصلي الذي سيخترجه على الخرافة على الساعة الثالثة بعد الظهر المدير الجهوي للضرائب بفساس إضافة إلى

جامعين وخبراء في الاقتصاد والمقاولات والجبايات. ويأتي تنظيم هذا اللقاء وفق بيان الخرافة على إثر النجاح الكبير الذي عرفته أعمال "المناظرة الوطنية للجبايات" والصناعة والخدمات. وتحتضن للمساهمة الفعالة والمشاركة في المناظرة الوطنية الثالثة للجبايات التي ستعقد يومي 3 و 4 ماي 2019.

خلال انطلاق فعاليات "لوجسميد"

إبراز دور الابتكار المفتوح كوسيلة لتسريع التحول الرقمي وجعله في خدمة التنقل



(أسوق)

أبرز مشاركون خلال جلسة ضمن فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل والوجسميد إفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (الوجسميد)، الثلاثاء الماضي بالدار البيضاء دور الابتكار المفتوح كوسيلة لتسريع التحول الرقمي وجعله في خدمة التنقل. واعتبرت مديرة النظم المعلوماتية للمكتب الوطني للسكك الحديدية، رقية الباكين، في مداخلة حول موضوع "عودة تجارب الابتكار المفتوح في خدمة الحركة"، أن هذا اللقاء يشكل فرصة حقيقية من أجل تسليط الضوء على عودة تجارب المقاولات في مجال الابتكار المفتوح في خدمة التنقل.

تشهد النسخة الثامنة للمعرض (الوجسميد)، المنظمة ما بين 9 و 11 أبريل الجاري تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"، تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي.

وأشارت إلى أن المكتب اختار خلال السنوات الأخيرة في مشاريع وأوراش كبرى، بما في ذلك إطلاق مشروع القطار فائق السرعة الذي يربط بين الدار البيضاء وطنجة، ومشروع تكتية الخط السككي بين مراكش والقيطيرة والدار البيضاء، وكذلك المشروع الضخم لتجديد المحطات. من خلال إنشاء محطات الكبرى تحدث تغييرا حقيقيا وتعيد تنظيم التنقل داخل البلاد، مضيفة أنه كان من الضروري أن يكون كل هذا التغيير مصحوبا بالابتكار من أجل تقديم خدمات ومنتجات تلبي التطلعات المتطورة للركاب. ومن جانبها، أبرزت عن العمراني مدير الابتكار بـ"فاكتوري"، التي هي فضاء يمكن من تسريع التعاون بين الشركات الكبرى والمقاولات الناشئة الإفريقية.

أن الابتكار المفتوح خطوة ستمكن من الابتكار بالتعاون وبطريقة مفتوحة من خلال تقاطع جهود المجموعات الكبيرة مع حلول "كثيرة" للمقاولات الناشئة. واعتبر أن هذا اللقاء يشكل فرصة لتسليط الضوء على تجربة الشركات التي طبقت هذا النهج، والاستماع كذلك لشهادات المقاولات الناشئة التي انخرطت في هذا المشروع. ووضعت حلولاً مبتكرة في شكل رقمي بصفة بلوغ نتائج مثلى.

مسئولى الحلول الرقمية لتفعلية. ومن جهة، لاحظ رضا باكير، الرئيس التنفيذي لـ"كورنيل"، وهي منصة رقمية تعمل على تنظيم وتحسين النقل الطرقي، أن دور هذه المنصة يتمثل على الخصوص في مساعدة الشركات على تحسين تدفق النقل في الوقت الفعلي من خلال مساعدتهم على تبسيط التكاليف من نظام الصناعة من حيث التكلفة والوقت والإنتاجية والوجستية.

تتمكن رواد المشاريع الشباب من ربط اتصالات وعقد شركات مع كبار الفاعلين في القطاع وتشجيعهم على نمج خدمات اللوجستية في استراتيجياتهم ومؤسستهم. وتشهد النسخة الثامنة للمعرض (الوجسميد)، المنظمة ما بين 9 و 11 أبريل الجاري تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"، تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي، ويتعلق الأمر بالمعرض الدولي للنقل والوجستية لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (الوجسميد)، والدورة الخامسة للندوة السنوية للشباب الوحيد بورتنيك، وملقى منظمة التعاون الإسلامي للنقل والوجستية، والدورة الرابعة لجوائز المغرب في مجال اللوجستية، التي تنظمها الوكالة المغربية لتنمية اللوجستية.

المشاركون في لوجسميد يؤكدون أهمية تبسيط المساطر لدعم تنافسية المقاولات

أكد المشاركون في أعمال جلسة موضوعية مفرجة في إطار فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل والوجستية لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط (الوجسميد)، التي افتتحت الثلاثاء الماضي في الدار البيضاء، أن تبسيط المساطر بعد رافعة أساسية للقدرة التنافسية للمقاولات. وأجمعوا خلال مداخلتهم في جلسة حول موضوع تبسيط الإجراءات دينامية جديدة لولوج عهد جديد من المبادرات "على أن تبسيط الإجراءات له تأثير مباشر على القدرة التنافسية للشركات. وفي هذا السياق، أكد المدير العام لمؤسسة (بورنيك) جلال ببحوي على أهمية تبسيط وإزالة الطابع الإداري للإجراءات من خلال الابتكار والتكاتف الجماعي من أجل تحسين القدرة التنافسية للشركات. وشدد على أنه يتعين تعبئة جميع الوسائل المتاحة من أجل تقديم "حلول بسيطة" لها تأثير "ملموس" على القدرة التنافسية للشركة بهدف خلق قيمة مضافة وحلّض التكاثيف والمساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلاد.

ومن جهة، اعتبر المدير العام لإدارة الجمارك والضرائب غير المباشرة نبيل لخضر أنه بفضل تبسيط العمليات التجارية الدولية، تحقق الشركات مكاسب من حيث تقليل الوقت والتكاليف وتصبح أكثر قدرة على المنافسة. وشدد في هذا السياق على أهمية خلق تناسق بين جميع الإدارات المعنية بالتجارة الدولية لتفعيل شباك حقيقي وحيد للتجارة الخارجية. بدوره، يرى رئيس جمعية منظمي عمليات النقل الدولي، رشيد المصايري، أن تبسيط الإجراءات يقوم على ثلاث ركائز هي إزالة الطابع الإداري، والتخصص من الوثائق الورقية والموارد البشرية.

اللوجستيك يشغل 425 ألفا

أكد عبد القادر اعمارة، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، أول أمس (الثلاثاء) بالبيضاء، أن أنشطة نقل البضائع واللوجستيك تساهم بنسبة 5.1 في المائة في الناتج الداخلي الخام للمغرب، وتوظف أكثر من 425 ألف شخص في المملكة.

وأشار في كلمة له خلال افتتاح فعاليات النسخة الثامنة للمعرض الدولي للنقل واللوجستيك لإفريقيا والبحر الأبيض المتوسط "لوجيسميد"، إلى أن قطاع اللوجستيك تمكن من توفير 26 ألف وظيفة مباشرة خلال الفترة 2010-2017، ما يمثل نسبة 9 في المائة من إجمالي فرص العمل خلال الفترة نفسها على المستوى الوطني، مبرزاً أهمية قطاع اللوجستيك وسيلة لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وأبرز أن تطوير الفاعلين الوطنيين وتثبيت العديد من المنعشين الدوليين في المنصات الإستراتيجية التي أحدثت في المملكة، خاصة في طنجة بالبيضاء، يشكل أساس هذه الإنجازات، مسجلاً وجود حوالي 15 شركة لوجستكية متكاملة موجودة في المغرب من بين أفضل 20 شركة لوجستكية في العالم.

من جهته، لاحظ محمد يوسف، المدير العام للوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستكية أن معرض "لوجيسميد" يمثل اليوم واجهة عرض حقيقية لقطاع الخدمات اللوجستية في البلاد ومنصة مناسبة للمجتمع اللوجستيكي المؤسساتي والمهني بأكمله للقاء ومناقشة إشكاليات وتحديات القطاع.

واعتبر جلال بنحويون، المدير العام لمؤسسة "بورنيت" أن "لوجيسميد"، الذي أصبح مع توالي دوارته السنوية الحدث المرجعي لجميع المهنيين وأرباب النقل والخدمات اللوجيستكية، يعد الرابط بين العديد من التخصصات التي تروم الرفع من القدرة التنافسية للمنعشين الاقتصاديين والاقتصاد الوطني، مبرزاً أن الأمر يتعلق بموعد قار يعرض الطرق و السبل الكفيلة بتطوير الخدمات اللوجيستكية و التجارية.

وتشهد النسخة الثامنة لمعرض "لوجيسميد"، المنظمة ما بين 9 و11 أبريل الجاري تحت شعار "رافعات جديدة لتسريع وتيرة تطوير اللوجستيك والتجارة"، تنظيم أربعة أحداث كبرى ذات بعد وطني ودولي.

يوسف الساكت



اعماره خلال افتتاحه للنسخة الثامنة للمعرض (خاص)

Prévu du 9 au 11 avril à Casablanca

Logismed : L'expérience logistique du Maroc sous les feux de la rampe

Renforcer la position du Maroc en tant que hub logistique et plaque tournante du commerce. C'est à quoi aspirent les organisateurs de la 8ème édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed). Ce rendez-vous prévu du 9 au 11 avril prochain à Casablanca se veut en effet une compilation d'événement où de nombreux opérateurs logistiques du monde entier sont attendus. «*Nous ambitionnons de rayonner à l'échelle internationale et de promouvoir la position du Maroc en tant que hub et importante plate-forme logistique en Afrique et en Méditerranée*», peut-on relever de Ali Berada, président du Salon. Et d'ajouter que «*la dimension internationale du Salon a été fortement renforcée en abritant la conférence annuelle du guichet unique PortNet,*

ainsi que le forum du commerce et de la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OCI)». Les organisateurs ambitionnent à travers cette édition - placée sous le thème «*Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce*»- tirer parti de la présence d'acteurs et d'opérateurs de différents continents en vue de développer des partenariats denses et fructueux avec ces acteurs. Le but étant de faire connaître davantage la logistique et répondre aux attentes des professionnels en termes de solutions logistiques concrètes leur permettant ainsi d'améliorer leur compétitivité et performance globale. Cette édition sera riche en nouveautés. Elle abritera, pour la première fois, un village des start-up. Un espace dédié aux jeunes entrepreneurs leur permettant de nouer des contacts



et des partenariats avec les opérateurs phares du secteur et les encourageant par conséquent à intégrer la logistique dans leurs stratégies et leurs organisations. Notons que le Maroc a enregistré d'importantes avancées dans le secteur de la logistique qui contribue à hauteur de 5% au PIB du Maroc et génère quelque 25.000 emplois directs.

Ce saut est salué par les représentants de l'OCI qui considèrent le Royaume

comme étant un important hub de commerce international très investi dans ce domaine. C'est d'ailleurs pour cette raison que l'OCI a choisi le Maroc pour abriter son forum sur le transport et la logistique.

La finalité étant de voir comment placer le Maroc au niveau de la sphère de l'OCI, en vue de tirer profit de son expérience et de sa position en tant que plate-forme logistique vers l'Afrique, l'Europe et le Moyen-orient. Le Maroc

a fait l'effort de développer ses infrastructures logistiques (ports, aéroports, réseau routier et autoroutier) afin que les bonnes pratiques dans ce domaine transvergent à toutes les activités économiques, se hissant dans le top 10 des pays de l'OCDE en matière de transport. Le Maroc est également classé à la 3ème position au niveau de l'OCI en ce qui concerne l'indice de la performance logistique, derrière la Malaisie et la Turquie.

Démarches douanières

PortNet, la liste des procédures dématérialisées s'allonge

PortNet annonce régulièrement l'ajout de nouvelles procédures dématérialisées. Cette plateforme gère aujourd'hui une communauté de plus de 28.000 usagers, incluant plus de 20.100 importateurs et exportateurs, 900 transitaires, 16 banques et plus de 7 administrations. Et les chiffres continuent d'augmenter.

Le processus de dématérialisation progressif des démarches douanières se poursuit sur PortNet. Les derniers en date sont la procédure d'enlèvement des conteneurs à l'import et celle de la présentation des documents de préavis d'arrivée et de la masse brute vérifiée. Depuis le 1er mars dernier, la période transitoire de la présentation physique des documents de préavis d'arrivée et de la masse brute vérifiée a pris fin (www.lematin.ma). Ainsi, l'article 2 de la décision de l'Agence nationale des ports (ANP) dispose que « la présentation physique du document de préavis d'arrivée et de l'attestation de pesage du conteneur n'est plus obligatoire à l'entrée du port. Seul le dépôt électronique sera requis ». Pour l'enlèvement des conteneurs à l'import, la saisie d'un rendez-vous sur PortNet est obligatoire. Le déclarant peut ainsi programmer le rendez-vous de l'enlèvement de sa marchandise dès réception du bon à enlever sur la plateforme électronique. « Chaque rendez-vous pris correspond à une date et une plage horaire au-delà de laquelle le rendez-vous est automatiquement annulé. Dans ce cas, le déclarant devra soumettre une nouvelle demande de rendez-vous », précise l'ANP.

Certes la décision est effective depuis le début du mois de mars. Elle est accompagnée cependant d'une période transitoire de deux mois, à la fin de laquelle

En mars dernier, deux nouvelles procédures ont été dématérialisées à travers PortNet.



PortNet a été officiellement lancé en 2011.

« l'accès des camions au port pour enlèvement des conteneurs sera conditionné par la prise de rendez-vous via PortNet », souligne l'Agence. Les opérateurs de terminaux de conteneurs au Port de Casablanca ont été invités dès le début à mobiliser les moyens nécessaires à la mise en œuvre de cette décision.

Autre événement majeur de PortNet, la mise en place, en novembre dernier, de sa nouvelle solution : une plateforme unifiée, multi-banques, multi-utilisateurs et ouverte sur les entreprises opérant dans l'import-export. La solution

permet à la fois aux banques et aux usagers de PortNet une meilleure gestion, en profitant de la dématérialisation de bout en bout, de tout le cycle de vie des crédits documentaires, des lettres de crédit, des lettres de crédit stand-by, des lettres de remise documentaires ainsi que de certaines opérations non documentaires.

Le guichet unique PortNet a été initié en 2008 et déployé pour la première fois en 2011. Selon l'ANP, au 13 février, PortNet offrait ses services dématérialisés à une communauté de plus de 28.000

usagers, incluant plus de 20.100 importateurs et exportateurs, 900 transitaires, 16 banques et plus de 7 administrations. La plateforme PortNet se veut un accélérateur de l'intégration de la chaîne logistique du commerce transfrontalier du Maroc. Elle a d'abord été déployée au niveau du port de Casablanca, en mars 2011, par l'ANP, pour ensuite être généralisée, depuis 2012, à tous les ports commerciaux gérés par l'Agence et aux autres processus du commerce extérieur. ■

Abdelhalid Marzak

Rendez-vous le 10 avril avec la 5^e Conférence annuelle du guichet unique «PortNet»

La cinquième édition de la Conférence annuelle du guichet unique PortNet se tiendra, du 9 au 11 avril à Casablanca, sur le thème « Environnement de Guichet unique intelligent : Combler les lacunes en matière de maturité des données et de capacités digitales ».

Cette conférence sera organisée conjointement avec trois autres événements d'envergure, à savoir le huitième Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (LogisMed), le Forum du transport et de la logistique de l'Organisation de la coopération islamique (OIC) et la quatrième édition des trophées marocains de la logistique « Moroccan Logistics Awards », initiée par l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL), indique un communiqué des organisateurs.

L'édition 2019, qui réunit des intervenants de différents horizons, traitera notamment des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeurs de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets uniques performants, agiles et hautement sécurisés, poursuit le document. Cet événement, qui verra la participation d'organisations internationales et de différentes régions du Royaume, s'intéressera particulièrement au rôle des plateformes communautaires et des guichets uniques dans l'amélioration de l'efficacité de la Supply Chain, de la compétitivité des pays et de leur aptitude à s'approprier les nouvelles tendances technologiques, en s'appuyant notamment sur l'intelligence collaborative et la maturité de la data et des capacités digitales, relève la même source.

Les organisateurs soulignent, par ailleurs, que cette édition adhère aux Hautes Orientations de S.M. le Roi Mohammed VI dans sa vision de



mettre les citoyens et les opérateurs économiques au centre de l'intérêt des administrations et des fournisseurs de services publics et privés et créer une dynamique et un nouveau modèle de développement marqué par la prépondérance de l'esprit d'initiative responsable et de l'innovation.

Au programme de ce carrefour d'idées, des panels de débats et des tables rondes animés par des experts nationaux et internationaux, ainsi qu'une panoplie de représentants d'administrations et d'institutions publiques et privées, autour de thématiques en relation avec l'innovation collaborative, l'environnement des affaires, la logistique et la supply chain internationale.

Cette édition, qui réunira plus de 1000 participants, sera également l'occasion pour PortNet S.A. et sa commu-

nauté de célébrer ses 5 ans au service de la compétitivité de l'économie nationale et des opérateurs du commerce international, note le document, rappelant le « franc succès » des quatre premières éditions, tenues à Casablanca, Marrakech et Rabat, avec plus de 2.500 participants et de très nombreuses délégations et institutions étrangères.

Déployée depuis 2011, « PortNet (Guichet unique national des procédures du commerce extérieur, NdR) constitue un véritable accélérateur de l'intégration de la chaîne logistique du commerce transfrontalier du Royaume, assurent les organisateurs, notant que la spécificité du Guichet unique réside dans le fait qu'il constitue un système ouvert sur toutes les entreprises et cible toutes les procédures qui peuvent intéresser l'opérateur économique et servir

sa compétitivité ». Ce service a été généralisé à tous les ports commerciaux gérés par l'Agence nationale des ports (ANP), ainsi qu'aux autres processus du commerce extérieur dans toutes ses composantes aéroportuaire, régalienn, logistique et financière, explique-t-on.

Outre l'amélioration de la compétitivité, le déploiement d'un tel service est venu répondre aux besoins de bonne gouvernance et de développement économique. Les retombées sont visibles au Maroc qui a gagné de 2012 à aujourd'hui 12 places dans le Doing Business sur l'axe « Commerce transfrontalier ».

La finalité étant d'apporter des solutions adéquates aux différentes problématiques tout en satisfaisant les attentes des acteurs publics et privés opérant dans l'écosystème portuaire. ■

L.M.

Cette édition sera également l'occasion pour PortNet S.A. et sa communauté de célébrer ses 5 ans au service de la compétitivité de l'économie nationale et des opérateurs du commerce international.

ationale sur les crimes

Page 2

Page 4

S.M. le Roi

la conférence
l'Université

Surveillance du territoire
Démantèlement à Taza
d'une cellule terroriste
de 4 extrémistes dirigée par
un ancien combattant sur la
scène syro-irakienne

Page 2



Salon international Logismed

Abdelkader Amara : «Le secteur de la logistique a créé
26.000 emplois directs durant la période 2010-2017»



Le coup d'envoi de la huitième édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) a été donné, mardi dernier, dans la capitale économique. «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce» est le thème de cette édition, dont l'inauguration officielle a été effectuée par Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau.

Page 5

Trophée Maroc Équestre

Le gotha des cavaliers marocains honoré lors
d'une 15^e soirée de gala à Rabat

Événement sportif, culturel et artistique érigé en symbole de reconnaissance et de célébration, le Trophée Maroc Équestre revient pour une quinzième édition avec un programme tout aussi étoffé que les précédents. Les champions des différentes catégories du Championnat marocain et de la Coupe du Trône et les cavaliers ayant brillé à l'international seront fêtés en présence de figures emblématiques du monde du sport et de l'art marocain.

Page 18



Jeudi 11 Avril 2019

Salon international Logismed

Abdelkader Amara : «Le secteur de la logistique a créé 26.000 emplois directs durant la période 2010-2017»

Le coup d'envoi de la huitième édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) a été donné, mardi dernier, dans la capitale économique. «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce» est le thème de cette édition, dont l'inauguration officielle a été effectuée par Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau.

Organisée conjointement par le Salon Logismed, Portnet S.A., l'Organisation de la coopération islamique (OCI) et l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDJ), la version 2019 de Logismed inclue également la cinquième édition de la Conférence annuelle du guichet unique «PortNet», le Forum sur les transports et la logistique de l'OCI et la quatrième édition des Trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards».

Selon les organisateurs, l'événement réunit, cette année, plus de 150 expo-

sants marocains et étrangers couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique. De même, l'événement devrait accueillir plus de 5.000 visiteurs opérant dans les secteurs de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, des administrations ou encore des collectivités locales.

«Les secteurs du transport de marchandises et de la logistique contribuent à hauteur de 5,1% au PIB marocain et emploient plus de 425.000 personnes dans le Royaume», a déclaré Abdelkader Amara. Et d'ajouter : «Le secteur de la logistique a pu créer 26.000 emplois

Voir la vidéo sur



http://www.logismed.ma



SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI
UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HIS MAJESTY KING MOHAMMED VI

TROPHÉE HASSAN II DE GOLF

5^{ÈME}
ÉDITION



DU 22 AU 28 AVRIL 2019
ROYAL GOLF DAR ES SALAM



directs durant la période 2010-2017, soit un taux de 9% de l'ensemble des créations d'emplois sur la même période au niveau national». Le ministre a également souligné que le développement des opérateurs nationaux et l'installation de plusieurs opérateurs internationaux dans les plateformes stratégiques mises en place dans le Royaume, notamment à Tanger et à Casablanca, sont à la base de ces réalisations. «Une quinzaine d'opérateurs logistiques intégrés présents au Maroc comptent parmi le top 20 des meilleurs logisticiens mondiaux», a-t-il précisé. Cette journée inaugurale a été marquée par la tenue d'une conférence sur le thème «Simplification des procédures : une nouvelle dynamique pour une nouvelle ère des échanges». Cette rencontre a été animée par Nabyl Lakhdar, directeur général de l'Administration des douanes et impôts indirects, Jalal Benhayoun, directeur général de Portnet S.A., Hassan Abkati, directeur général adjoint de Tanger Med Port Authority, et Rachid Tahri, président de l'Association des Freight Forwarders du Maroc. Les intervenants ont souligné, à l'unanimité, que la dématérialisation et la simplification des procédures ont un impact direct sur la compétitivité des entreprises.

Dans une déclaration à «Le Matin», Jalal Benhayoun a souligné, à l'issue de ce panel, que les «Moroccan Logistics Awards» ont pour objectif de «mettre la main sur les vrais leviers d'accélération de la compétitivité des entreprises, à travers la simplification des procédures». «Parmi ces leviers figure le capital humain (...) L'on peut concourir à l'amélioration de la compétitivité des entreprises grâce à la croissance, en investissant dans des systèmes d'information et dans des formations qui soient accessibles, simples, reconnues et alignées sur les standards internationaux», a-t-il indiqué. Et d'ajouter : «Le deuxième levier est celui de l'intelligence collective. Grâce au mode de fonctionnement collectif et au mode de fonctionnement en groupe, l'on peut atteindre de meilleure manière ce que l'on peut faire seul, et l'exemple le plus parlant de ce concept est Portnet».

Dans une déclaration similaire, Nabyl Lakhdar a estimé qu'au niveau de la douane, «nous sommes précurseurs en termes de simplification des procédures». «Le début de l'année 2019 a été une année charnière pour la douane, car nous avons franchi le pas de la vraie dématérialisation. Jusqu'au 31 décembre 2018, les opérateurs étaient tenus de se déplacer physiquement pour faire leur déclaration en douane et, à partir du 1er janvier 2019, cette procédure a été supprimée et c'est une vraie révolution en soi». Et de préciser : «Cela ouvre la porte aujourd'hui à des perspectives extrêmement intéressantes, dans la mesure où un inspecteur des douanes à Ouarzazate peut traiter une opération qui se déroulait à Agadir, Casablanca ou Tanger. Cela offre des possibilités de rationalisation et d'optimisation du travail de nos inspecteurs».

Abdelhakim Hamdani

«litres».

Logismed revient pour une 8^{ème} édition



Logismed revient pour une 8^{ème} édition, du 9 au 11 avril 2019 à la Foire internationale de Casablanca. Sous le thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce», Logismed est l'opportunité par excellence d'échanges, de rencontres, de business et de networking dans les domaines du transport, de la logistique et leurs dérivés.

Cette année, Logismed abrite trois grands événements : la 5^{ème} édition de la Conférence annuelle du guichet unique PortNet, le Forum du transport et de la logistique de l'Organisation de la coopération islamique, ainsi que la 4^{ème} édition des trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards».

Pendant 3 jours, plus de 150 exposants nationaux et internationaux seront réunis pour cette 8^{ème} édition qui se caractérise par de multiples animations, notamment la présentation des dernières innovations technologiques et produits. A noter, comme l'a indiqué le ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, Abdelkader Amara, lors de l'inauguration, les activités de transport de marchandises et de la logistique contribuent à hauteur de 5,1% au PIB marocain et emploient plus de 425.000 personnes. ■

Le chiffre

Aujourd'hui

LE MAROC

Réalisé par Mohamed Badrane

Directeur de la publication : Saïd Benmansour

Quotidien d'information générale - 18^{ème} année

N°4378 - Du vendredi 12 au dimanche 14 avril 2010

LE MAROC SUR LA VOIE DE DEVENIR UN HUB RÉGIONAL



LOGISTIQUE, UN SECTEUR QUI VOIT GRAND



EN PARTENARIAT AVEC





Le Maroc sur la voie de devenir un hub régional

Logistique, un secteur qui voit grand

Le Maroc mise sur le secteur de la logistique pour devenir un véritable hub régional. Les chiffres sont dans ce sens, édifiants. Les activités de transport de marchandises et de la logistique pèsent pour plus de 5% au PIB marocain (Produit intérieur brut) sachant que le secteur de la logistique a pu créer 26.000 emplois nets directs durant la période 2010-2017. Selon le ministre de l'équipement, du transport, de la logistique et de l'eau, Abdelkader Amara, le développement des opérateurs nationaux et l'installation de plusieurs opérateurs internationaux dans les plates-formes stratégiques mises en place dans le Royaume, notamment à Tanger et à Casablanca, sont à la base de ces réalisations, a-t-il fait remarquer, précisant qu'une quinzaine d'opérateurs logistiques intégrés présents au Maroc compte parmi le top 20 des meilleurs logisticiens mondiaux.

Le ministre qui s'exprimait à l'ouverture de la 8ème édition du Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), a fait savoir au sujet de la stratégie nationale de compétitivité logistique qu'une «réelle démarche d'intelligence collaborative a été entreprise tout au long du processus de pilotage et de déploiement de la stratégie», précisant que lors de l'élaboration de ladite stratégie, le ministère de l'équipement a adopté une

démarche de concertation avec l'ensemble des acteurs privés et publics qui a été couronnée par la signature d'un ensemble de contrats d'application visant à préciser les engagements des parties impliquées et à coordonner leurs interventions sur le terrain. «Depuis le lancement de cette stratégie et grâce à la démarche participative adoptée, d'importantes avancées ont, en effet, été constatées en matière de développement d'offres d'installations et de services logistiques aussi bien dans les domaines du transport routier de marchandises et de l'entreposage que dans le freight-forwarding et la logistique internationale», a-t-il expliqué. Il faut dire que le ministère a lancé, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDL), l'initiative «Moroccan Green Logistics» tendant à valoriser la contribution du secteur logistique national aux objectifs de développement durable visé par le Royaume et à mobiliser durablement les acteurs concernés autour de nouvelles actions collaboratives à l'image de l'établissement de la Charte marocaine en faveur de la logistique verte en partenariat avec la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM) et de concert avec les acteurs de la communauté logistique marocaine, a-t-il poursuivi, soulignant qu'une attention particulière a été accordée à la réduction de l'impact environnemental

«Depuis le lancement de cette stratégie, d'importantes avancées ont été constatées en matière de développement d'offres d'installations et de services logistiques aussi bien dans les domaines du transport routier de marchandises que dans le freight-forwarding et la logistique internationale».

du transport de marchandises à travers le lancement d'un chantier de structuration de la logistique urbaine. À noter que la mise en œuvre des mesures et actions relatives à la stratégie nationale s'opérera progressivement et en plusieurs phases, avec des objectifs ambitieux à court et moyen termes, pour un déploiement complet à l'horizon 2030. «Dans le cadre de l'exécution de la stratégie nationale logistique, le contrat-programme entre l'État et le secteur privé prévoit la conclusion de contrats d'application pour le développement des plates-formes logistiques au niveau régional ainsi que des contrats d'application horizontaux et sectoriels relatifs à la formation ainsi qu'à l'amélioration des chaînes logistiques relatives aux flux des produits énergétiques, produits agricoles, distribution nationale, matériaux de construction et au flux import/export», disent les responsables. Pour rappel, le ministre de l'équipement, du transport, de la logistique et de l'eau avait présidé en février dernier au siège du ministère une réunion portant sur un nombre de sujets relatifs à la gouvernance de la Société nationale du transport et de la logistique (SNTL) et le contrat-programme qui a pour objectif de développer le secteur de la logistique au Maroc. Les responsables veulent ainsi accélérer la mise en œuvre des actions prévues dans le cadre de la stratégie nationale.

La 8ème édition marquée par l'organisation de trois grands événements

Logismed 2019 : Cap sur les leviers accélérateurs de la logistique

Après une septième édition qui a tenu ses promesses à Marrakech, le salon Logismed est revenu pour sa 8ème édition à Casablanca à la Foire internationale de Casablanca (OFEC). «Salon spécialisé en logistique leader en Afrique avec une ambition régionale claire, Logismed a atteint le statut d'événement annuel majeur du secteur logistique à l'échelle régionale et le rendez-vous incontournable de la communauté logistique nationale, fortement impliquée dans la préparation de son programme et dans son animation effective», apprend-on auprès des organisateurs. Placé sous le thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce», Logismed 2019 abrite trois grands événements. Il s'agit notamment de la 5ème édition de la Conférence annuelle du guichet unique PortNet ; le Forum du transport et de la logistique de l'Organisation de la Coopération Islamique ainsi que la 4ème édition des Trophées marocains de la logistique «Moroccan Logistics Awards». Pendant 3 jours, cette 8ème édition a été caractérisée par plusieurs nouveautés et de multiples animations : Présentation des dernières innovations technologiques et produits, journées thématiques, programme scientifique riche, Village des start-up, WebTV, rendez-vous d'affaires... Pour les organisateurs, il s'agit d'une opportunité réelle d'échanges, de rencontres, de business et de networking. Mais ce n'est pas tout. La même source précise qu'il est question de promouvoir les atouts du secteur du transport et de la logistique à l'échelle nationale et internationale, présenter les solutions, les produits et services couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique. Les responsables veulent également mettre en exergue le rôle de la logistique dans l'élargissement des horizons d'intégration et de croissance économique, partager les expertises et les expériences entre les acteurs marocains et étrangers et débattre sur les sujets relatifs au développement du secteur de la logistique et soutenir les entreprises marocaines, particulièrement les PME, dans leur recherche de compétitivité et de performance globale. Les organisateurs font le pari de créer à travers le salon un espace de rencontre et d'échange entre les exposants de tous

les métiers de la filière logistique ayant des réponses adaptées aux besoins des visiteurs et clients potentiels. Le salon se veut également un espace de découverte des dernières innovations et toutes les solutions du monde du transport et de la logistique sans oublier la découverte des expertises et outils permettant d'améliorer votre compétitivité et performance. Les visiteurs ont pu également assister à des conférences techniques portant sur les actualisations et les évolutions du secteur tout en Bénéficiant de nouvelles opportunités de rencontres et de networking. «Réunissant l'ensemble des métiers transport, logistique et supply chain, Logismed poursuit sa croissance, fort du dynamisme du secteur et du potentiel que représente le marché marocain et africain. L'offre du salon assure une représentativité forte sur le secteur, elle est répartie en 6 grandes catégories : prestation transport et logistique, manutention et emballage, équipement de transport, immobilier logistique et infrastructures, technologies d'information et enfin les services», expliquent les organisateurs. Il faut dire que le salon attire des profils de visiteurs directement liés au domaine.

Le salon se veut également un espace de découverte des dernières innovations et toutes les solutions du monde du transport et de la logistique sans oublier la découverte des expertises.

Pour rappel, Logismed 2018 a accueilli pendant 3 jours 1587 participants issus des grandes entreprises et des PME/PMI, majoritairement des acteurs du transport et de la logistique, de la distribution, de l'agroalimentaire ou encore des prestations de services. Ces visiteurs professionnels proviennent de secteurs très distincts pour s'informer sur les tendances, découvrir les dernières innovations, s'enrichir des connaissances d'experts, apprendre de nouvelles pratiques et trouver des solutions et des réponses concrètes aux enjeux de leur supply chain et à leurs projets logistiques. «La grande majorité des visiteurs du salon a un rôle dans la stratégie de l'entreprise ou de décideur final, avec une nette prédominance des présidents-directeurs généraux, directeurs généraux et Gérants (65%) et des fonctions liées à la supply chain (15%) ainsi qu'aux services techniques et commerciaux. Ils ont indiqué les raisons pour lesquelles ils ont souhaité venir au Logismed dont les plus dominantes sont de rencontrer les exposants (58%), d'assister aux conférences (49%), d'actualiser leur connaissance du secteur (43%), et de finaliser un projet en cours (21%)», conclut la même source.



Reportage photos de **Chafik Arich**
carich@aujourd'hui.ma



La performance du secteur dans son ensemble reste à un stade intermédiaire, caractéristique des pays émergents

Une stratégie nationale et des grandes ambitions

Le développement d'une réelle compétitivité logistique de l'économie marocaine a poussé le Maroc à se doter d'une stratégie nationale en bonne et due forme. Le but était bien évidemment de faire du pays une destination de choix pour les investissements créateurs d'emplois et de valeur ajoutée, ainsi que sur l'amélioration de la compétitivité des échanges commerciaux du Maroc. C'est dans ce sens que l'Etat et le secteur privé représenté par la CGEM ont défini une stratégie pour le développement de la compétitivité logistique du Maroc. Cette stratégie a été actée par la signature d'un contrat-programme sur la période 2010-2015, sous la Présidence effective de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en avril 2010 à Casablanca. Par ailleurs, un ensemble de nouvelles stratégies sectorielles volontaristes a été défini par le Maroc notamment dans les domaines agricole, énergétique et industriel. Pour maximiser les chances de réussite de ces stratégies, il est aujourd'hui essentiel de les accompagner par un secteur logistique performant répondant aux nouveaux besoins en services logistiques. «Aujourd'hui, la performance du secteur dans son ensemble reste à un stade intermédiaire, caractéristique des pays émergents, mais présentant un fort potentiel de développement par rapport aux pays qui ont réussi leur mutation logistique. Le secteur est, en effet, caractérisé par une offre de services encore inégale (coût, qualité, délai), une demande en moyenne peu sophistiquée et un manque d'infrastructures spécialisées sur certains flux», expliquent les responsables. Concrètement, le contrat-programme définit le cadre de développement du secteur de la logistique au Maroc, fixe les grandes lignes et les objectifs de la stratégie intégrée pour le développement de la compétitivité logistique et décline les engagements communs de l'Etat et du secteur privé. Plus concrètement encore, cette stratégie ambitionne de réduire le poids des coûts logistiques du Maroc par rapport au PIB pour passer de 20% actuellement à 15% à moyen terme ; accélérer la croissance du PIB en gagnant 5 points sur 10 ans par l'augmentation de la valeur ajoutée induite par la baisse des coûts logistiques et l'émergence d'un secteur logistique compétitif ; et contribuer au développement durable du pays à travers la réduction des émissions de CO2 liées au transport routier de marchandises de



35% à moyen terme et la décongestion des routes et des villes. Ainsi, la stratégie logistique marocaine vise à doter le pays d'infrastructures logistiques performantes à travers la mise en place d'un réseau national de zones logistiques devant couvrir une superficie de près de 3300 ha en 2030, réalisé progressivement dans le cadre de schémas régionaux mobilisant du foncier en majorité public et conçus en concertation avec les acteurs locaux sur la base des besoins actuels et prévisionnels de ces territoires. Il est question, en outre,

La stratégie logistique marocaine vise à doter le pays d'infrastructures logistiques performantes à travers la mise en place d'un réseau national de zones logistiques devant couvrir une superficie de près de 3300 ha en 2030



d'accélérer la modernisation cohérente du secteur à travers des plans d'actions sectoriels d'optimisation des flux logistiques sans oublier les actions favorisant l'émergence de logisticiens intégrés et performants ainsi que la mise en place d'un plan national global de développement des compétences en logistique. Les responsables parlent aussi du renforcement de la gouvernance du secteur via la mise en place d'instances dédiées comme l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMDCL) et l'Observatoire marocain de la compétitivité logistique (OMCL). A noter que l'AMDCL est administrée par un conseil d'administration et gérée par un directeur général. Le conseil d'administration dispose de tous les pouvoirs et prérogatives nécessaires à l'administration de l'AMDCL et à la réalisation de ses missions. A cet effet il est chargé d'approuver le programme d'action annuel de l'Agence sur la base de la stratégie qu'il définit et des orientations fixées par le gouvernement et d'arrêter le budget annuel et les états prévisionnels pluriannuels de l'Agence ainsi que les modalités de financement des programmes d'activités de l'Agence et les régimes d'amortissement

Le Groupe Barid Al-Maghrib propose à travers ses filiales une panoplie de solutions

Amana, la logistique façon Poste Maroc



Opérateur historique dans le domaine de la poste, le Groupe Barid Al-Maghrib est devenu ces dernières années l'un des opérateurs importants dans le domaine de la logistique. À travers sa marque Amana et ses filiales (EMS Chronopost et SDTM), le Groupe couvre toute la chaîne de valeur de la messagerie, du transport des colis et de la logistique tant au niveau national qu'international. C'est le cas notamment pour Amana Logistics. Il était question ainsi d'offrir un service intégré aux clients de la part de Barid Al-Maghrib. Ce dernier met à la disposition de ses clients des plates-formes logistiques équipées aux standards internationaux afin de les accompagner dans l'optimisation de leur chaîne logistique. Amana Logistics propose ainsi des solutions intégrées incluant la collecte, le stockage, la préparation des commandes et la livraison partout au Maroc.

Les responsables proposent, dans ce sens, une cellule de gestion du projet qui a pour mission la conception et la mise en place des solutions logistiques optimisées et personnalisées en plus d'un système d'information intégré supportant 100% des activités et qui permet un suivi en temps réel de vos flux physiques et d'informations. «Nos services permettent de rationaliser les achats et réduire votre coût logistique à travers des études détaillées et personnalisées ; optimiser et fluidifier les approvisionnements ; gagner en flexibilité dans la distribution en bénéficiant du réseau le plus étendu du Maroc ; fiabiliser les stocks ; en plus d'amé-

liorer les réceptions fournisseurs (contrôle quantité et qualité)», expliquent les responsables. Et de poursuivre : «Notre maîtrise du métier de la logistique et nos gammes de services aide à améliorer la gestion des flux fournisseurs et garantit la disponibilité des produits sur le réseau du client». Concrètement, le groupe affirme être en mesure de piloter chaque étape de la chaîne d'approvisionnement, à savoir la réception des approvisionnements (vrac et/ou palettes) ; le contrôle quantitatif et qualitatif (comptage, inspection visuelle/tactile) ; la

«Nos services permettent de rationaliser les achats et réduire votre coût logistique à travers des études détaillées et personnalisées...»

gestion des stocks ; la préparation de commandes ; l'étiquetage et conditionnement ; la gestion des expéditions ; la gestion de l'inventaire et la logistique inversée (gestion des retours clients et fournisseurs). Les responsables promettent également la mise en place d'un suivi dédié et personnalisé adapté aux spécificités des clients avec une capacité de déploiement dans les meilleurs délais (mise en place des standards qualitatifs et des indicateurs de performances ; suivi en temps réel via notre WMS : Warehouse Management System).

My Amana, nouvelle application du Groupe Barid Al-Maghrib

À l'occasion de la 8e édition du Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), le Groupe Barid Al-Maghrib a présenté son application My Amana. Outil moderne, intuitif et simple d'utilisation, My Amana renforce la digitalisation des processus d'envois en dématérialisant les étapes clés de l'expérience client. Avec My Amana, les utilisateurs bénéficient désormais d'une large gamme de fonctionnalités et

services à distance : tracking des envois, calcul des coûts, géolocalisation des agences Amana et Al Barid Bank ou encore des points-relais. My Amana permet également d'entrer en contact avec un commercial, d'envoyer des demandes d'information ou une réclamation, mais aussi de découvrir les produits et services disponibles ainsi que toute l'actualité des promotions. Téléchargeable gratuitement sur l'Apple Store et Google Play, My Amana s'adresse aussi bien



aux particuliers qu'aux professionnels et aux entreprises. Pour rappel, Barid Al-Maghrib est doté de plates-formes aux normes internationales avec 5 000 m² d'espace de stockage, un service de distribution à domicile auprès de plus de 300 localités et un réseau de plus de 1900 points de contact.



EN PARTENARIAT AVEC



Elle a vu le jour en 2006 dans le cadre de la réforme globale du secteur des ports

Marsa Maroc, la logistique portuaire a un nom



Depuis sa création en décembre 2006, Marsa Maroc s'est engagée dans un processus de développement en phase avec la dynamique que connaît le secteur de la logistique au Maroc. La société est le leader national de l'exploitation de terminaux portuaires. Dans les 9 ports où elle est présente, elle offre des services de manutention, de stockage et de logistique portuaire ainsi que des services aux navires.

Marsa Maroc a été créée en décembre 2006 dans le cadre de la loi 15/02 sur la réforme portuaire portant création, à partir de l'ex ODEP, de l'Agence nationale des ports et de la société d'exploitation des ports, Marsa Maroc. Dans le cadre de cette nouvelle configuration du secteur portuaire, l'Agence nationale des ports a été investie des missions d'autorité et de régulation du secteur et la Société d'exploitation des ports des missions commerciales au sein des terminaux portuaires qui lui ont été concédés. Marsa Maroc a mis en place une organisation fondée sur le principe de décentralisation avec des responsabilités claires et des moyens de gestion et d'auto-contrôle et ce, pour assurer une plus grande souplesse dans son mode de gouvernance. Dans ce sens,

la direction générale définit la stratégie de la Société, en assure le suivi et la réalisation et consolide les résultats. Elle joue un rôle de support vis-à-vis des directions de l'exploitation aux ports tout en laissant une large autonomie de gestion à ces dernières. De leur côté, les Directions de l'Exploitation aux Ports implantées au niveau de chaque port de présence de la Société définissent leurs objectifs, élaborent leurs budgets et gèrent leurs propres ressources. La structure de chaque direction d'exploitation varie selon l'importance des installations gérées au niveau de chaque port.

L'opérateur offre un ensemble de services liés à la logistique au sein des quais et terminaux portuaires exploités. Les services offerts rentrent dans deux catégories selon qu'ils concernent le traitement de navires ou de marchandises. Ainsi, les services aux navires concernent le pilotage, le remorquage, le lamanage et l'avitaillement.

Quant aux services aux marchandises, on distingue les services de base (manutention à bord des navires et à quai, magasinage, pointage, pesage, empotage et dépotage des conteneurs) ainsi que les services connexes (débardage, gerbage, charge-

Marsa Maroc a mis en place une organisation fondée sur le principe de décentralisation avec des responsabilités claires et des moyens de gestion et d'auto-contrôle et ce, pour assurer une plus grande souplesse dans son mode de gouvernance.

ment et déchargement des camions, etc). A cela s'ajoute également les services d'information en temps réel avec e-service Marsa Conteneur. Aujourd'hui, Marsa Maroc signe de bonnes performances. En 2018, cette dernière a affiché un chiffre d'affaires en progression de 7,6%, soit 2,7 milliards de dirhams. Cette croissance est liée notamment à l'augmentation du trafic traité. De même, le résultat d'exploitation du groupe a augmenté de 8,3% à 824 millions de dirhams. Globalement, le trafic global traité par Marsa Maroc et ses filiales s'est établi à 36,5 MT en hausse de 1,1% par rapport à 2017.

Les responsables expliquent par ailleurs que le trafic de conteneurs s'est établi à 927 KEVP à fin 2018, en raison essentiellement à l'ouverture d'une ligne régulière par de nouveaux clients armateurs entre l'Europe du Nord et l'Asie via le port de Casablanca. La même source évoque une hausse de 1,3% du trafic des vrac solides et des marchandises conventionnelles à 17,7 MT avec une importante augmentation du trafic de charbon (+1,2 million de tonnes) suite à la hausse des importations destinées à l'alimentation de la nouvelle unité de la centrale de Jerada.

Logistique : La méthode de La Voie Express

Accompagnement des clients dans l'amélioration de leur compétitivité, maîtrise des flux amont et aval... telles sont les promesses de La Voie Express. Il s'agit de l'un des opérateurs nationaux les plus en vue dans le domaine de la logistique. «La Voie Express permet d'externaliser toute la chaîne logistique de bout en bout, du ramassage en passant par les opérations transport, entreposage, préparation de commande et recouvrement des créances», apprend-on auprès du management. Concrètement, l'opérateur dispose d'un important parc de plus de 280 véhicules de tous types (utilitaires 500 kg - 1 m³, Camion 3.5T OU 5.5T - 20 m³, Camion 8T, 14T - 30 m³, Semi-remorques 25T-80 m³ : Fourgon, Totliner, Bâchées, Savoyardes, Plateaux, Col de Signe, Surbaissée, etc.). Selon les responsables, cette variété de véhicules permet d'offrir à la clientèle des solutions de transports adaptées à leurs besoins dans le but d'optimiser les coûts transport avec un arbitrage sur le couple coût-délai. Dans le domaine de la logistique, des solutions intégrées et sur mesure dans la gestion des opérations logistiques, transport et distribution des marchandises, sont proposées y compris la «Reverse Logistique». L'ensemble des opérations étant mené par des processus et un système d'information des plus performants garantissant l'intégrité des données. «Nos entrepôts sont dotés de racks conventionnels pour le stockage de palettes (ISO1, ISO2, ISO3) jusqu'à 1 tonne par palette avec un stockage en sol, sur quatre ou cinq niveaux. Du matériel dernière génération a été mis en place pour assurer une qualité et une productivité élevée (chariots à mât rétractables, préparateur de commande, niveleur de quai pour les chargements et déchargements)», expliquent les responsables. Et de poursuivre que l'entreprise assure la gestion des stocks des marchandises de la réception au chargement pour expédition en passant par la préparation des com-

mandes sachant que le client peut être tenu informé quotidiennement des mouvements et états d'inventaires. L'opérateur affirme, par ailleurs, qu'il existe une possibilité de développer des interfaces EDI pour les donneurs d'ordre. Sur demande, les clients peuvent avoir accès à distance aux stocks et avoir en temps réel l'information sur leurs niveaux avec la possibilité de passer

des ordres de préparation et de chargement. Les responsables expliquent aussi que tous les stocks sont gérés sur des WMS (warehouse managing system). Par ailleurs, les entrepôts de La Voie Express sont les premiers sites au Maroc dotés du système de radio fréquence (RF) ce qui permet d'annuler les erreurs de préparations et assurer des gains de productivité.



 Une grande photo d'un navire de conteneurs MSC DANIELA au large d'un port. Le navire est chargé de nombreux conteneurs multicolores.

NOUS AVONS SURMONTÉ TOUTES SORTES DE TEMPÊTES.

Nos clients ont besoin d'un partenaire solide sur lequel compter. Depuis nos débuts dans le transport de marchandises en 1970, nous avons constamment évolué pour devenir un leader mondial dans le transport par conteneurs. Aujourd'hui, nos 70,000 employés s'engagent à trouver les meilleures solutions de transport porte-à-porte pour nos clients. Notre force vient de notre réseau. Nous relierions individus et continents, à travers le monde.

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre agence MSC:
+ 212 522 29 55 12 ou MAR-info@msc.com

msc.com

Les documents de L'ECONOMISTE



Logistique Les moteurs de l'écosystème

- 5,1% du PIB
- 500.000 emplois avec le transport
- 46 milliards de DH de valeur ajoutée

En partenariat avec



Les leviers accélérateurs du secteur

■ Il contribue avec 5% au PIB

■ Plus de 500.000 emplois directs et indirects

■ Une soixantaine de métiers gravitent autour de l'activité

LA performance logistique est un indicateur qui renseigne sur la compétitivité économique d'un pays, voire ses capacités d'attractivité des investissements étrangers (IDE). La logistique est également un levier de compétitivité et de développement des PME. C'est aussi l'unique activité à caractère transversal qui concerne l'ensemble des secteurs et des stratégies (Plan d'accélération industrielle, Maroc Vert, Halieutis, offshoring, automobile, aéronautique...). Or, jusque-là, les ministères travaillent en silo et les stratégies se tournent le dos. C'est dire que de



L'opérationnalisation de la régionalisation avancée devra accélérer l'implémentation de nouvelles zones sur l'ensemble du territoire

multiples synergies sont encore inexploitées.

Le secteur contribue avec plus de 5% au PIB. En 20 ans, plus de 500.000 emplois directs et indirects ont été créés (dont 25.000 emplois directs). Manuten-

tion, transport, entreposage, stockage, rayonnage, supply chain, formation, consulting... Une soixantaine de métiers gravitent autour de l'écosystème logistique. «Il y a 20 ans, l'activité était quasiment méconnue. Le Maroc avait pris du retard. Généralement, il y avait une confusion entre le transport et la logistique. Entre-temps, le pays a fait des pas de géant... Mais il y a encore des gisements d'amélioration et de compétitivité dans un secteur porteur qui plus est au cœur du business des entreprises», soutient Ali Berrada, président et organisateur du salon Logismed. Il va sans dire que

Maroc, il y a encore des freins d'ordre culturel dans le sens où les entreprises craignent de perdre le contrôle des flux. Du coup, elles préfèrent la discrétion dans un état d'esprit patrimonial. Il y a aussi des freins liés à la maturité logistique et à la maîtrise de la supply chain, à l'optimisation des coûts.

Sur un tout autre registre, le secteur accuse du retard par rapport aux objectifs tels que fixés par la stratégie nationale. L'objectif de départ consistait à réduire le coût logistique de 15 à 20% du PIB dès 2015. La stratégie devait aussi réduire les gaz à effet de serre et toutes les externalités négatives à travers la limitation des nuisances (réduction des émissions de CO₂, décongestion des routes et villes, développement durable...). L'objectif de départ consistait à réduire de 35% les émissions de CO₂. Pour mieux apprécier les enjeux de la stratégie (initée au départ par Karim Ghellab), il s'impose d'en rappeler les principaux objectifs. L'ambition était d'enclencher une réelle compétitivité ainsi que l'amélioration des indicateurs de performance pour optimiser les échanges commerciaux et l'attractivité des IDE. Le secteur est appelé à réduire les coûts liés aux flux de marchandises, aussi bien des intrants que des produits à l'export. Il fallait donc créer un demi-point de PIB par an (soit 15 à 20 milliards de DH par an). Si tout s'est passé comme prévu, la logistique devrait

Un partenaire de confiance dans un monde en mouvement

NOS SAVOIR-FAIRE RASSEMBLÉS
AUTOUR D'UNE MARQUE UNIQUE

BOLLORE
TRANSPORT & LOGISTICS

bollore-transport-logistics.com

Logismed

C'EST dans ce contexte précis que se tient la 8^e édition du salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée. L'événement regroupe 150 exposants (nationaux et étrangers), qui couvrent l'ensemble des métiers de la chaîne logistique. Plus de 150.000 visiteurs sont attendus à la foire de Casablanca (du 9 au 11 avril). Un visiteur professionnel issu de l'industrie, du commerce, de la distribution, des services, de l'administration publique, des collectivités locales... «Nous ne sommes pas dans un salon commercial au sens classique du terme. Nous ne sommes pas là pour vendre du mètre carré. C'est plutôt une édition qui vient apporter une réelle valeur ajoutée et surtout des solutions à l'entreprise et au secteur», fait valoir Ali Berrada, président. L'événement vient promouvoir les atouts de la logistique, les opérateurs, les acteurs, mais aussi saisir des opportunités à l'international ou encore benchmarker avec les best-practices. □

les atouts sont multiples, mais les challenges le sont tout autant, sinon plus. Tout le défi consiste à remplir les entrepôts, amortir les capacités installées, massifier voire développer de nouvelles capacités. Jusque-là, pratiquement 85% de la clientèle est composée d'entreprises étrangères ou de filiales de multinationales. Et pour cause, l'externalisation reste jusque-là le maillon faible de l'entreprise marocaine. Or, le développement du secteur est tributaire de la capacité des entreprises à externaliser. D'ailleurs, le taux d'externalisation figure désormais parmi les indicateurs de compétitivité d'un pays. Au

créer aujourd'hui au moins 2,5 points de PIB en plus. Or, valeur aujourd'hui, une seule zone (Zenata qui s'étend sur 80 ha) a été réalisée. Ce retard sur l'attribution de nouvelles zones est tributaire de l'implémentation de la régionalisation avancée. Par ailleurs, la massification, l'un des principaux enjeux de la stratégie, devra attirer les flux entre régions très bien reliées. Tout le défi consiste à mettre en place cette infrastructure qui va convaincre les PME de l'intérêt de louer un espace ainsi que les services intégrés. □

A.R.

Comment renverser la vapeur

■ Les fondamentaux de la stratégie nationale

■ Le bilan d'étape des capacités développées jusque-là

MÊME si le secteur est encore loin des objectifs fixés au départ, les enjeux de la stratégie sont multiples et à caractère transversal. Les fondamentaux reposent sur la réduction des coûts, l'accélération de la croissance du PIB, la contribution du secteur au développement durable et à la réduction des nuisances... L'objectif de la stratégie consiste à réduire le coût de 15 à 20% du PIB dès 2015 à travers une gestion optimisée, sécurisée et massifiée des flux de marchandises.

Sur l'accélération du PIB, la stratégie parie sur l'augmentation de la valeur ajoutée induite par la baisse des coûts, notamment à travers l'émergence d'un secteur compétitif avec des acteurs intégrés et des plateformes de services performantes (3 à 5 points de plus sur le PIB dans un horizon de 5 ans). La logistique est également attendue

sur la réduction (de 35%) des émissions de CO2 induites par le transport routier de marchandises ainsi que la décongestion des villes et des routes. La stratégie s'articule autour de 5 axes majeurs avec des feuilles

montée en compétence par la biais de plans de formation.

Sur le registre de la gouvernance, l'AMDLP a un rôle stratégique de pilotage. L'Agence marocaine de développement de

acteur incontournable dans la gouvernance de l'Observatoire de la compétitivité.

Pour l'heure, le bilan d'étape des zones développées renseigne sur les capacités logistiques mises en place à Casablanca, Tanger et les régions abritant des P21. Casablanca, la première phase de ZEN est finalisée. Développée par la SNTL, cette zone s'étend sur 28 ha. S'ensuit la 1re phase de la zone Mita. Elle est développée sur 30 ha par l'ONCF. A Tanger, le site Med Hub qui s'étend sur 30 ha, a été développé par TMSA. D'autres régions sont en train de connaître la même dynamique, notamment via des parties aménagées au sein de P21. Kénitra, Oujda, Agadir... Les zones aménagées totalisent 245 ha. Que ce soit les zones de Zenata, Mita, Med Hub, Tang Automotive City, Tétouan Parc ou encore la Technopôle d'Oujda... ce sont essentiellement les aménageurs publics qui portent le développement des sites. En revanche, la composante immobilière logistique, c'est plutôt le privé qui domine. La ventilation des surfaces aménagées par type de développement fait que 74% reviennent au privé. Le reste (26%) est assuré par le public.

Mise à niveau

POUR accélérer la cadence et massifier les flux, il va falloir faire intégrer le tissu des PME (95% des entreprises). Or, jusque-là, une PME ne peut pas se permettre le luxe de louer un entrepôt de 6.000 m². C'est dire qu'il y a un potentiel à compartimenter l'offre en plusieurs lots. Dans le même esprit, l'AMDLP a mis en place un programme de mise à niveau destiné aux PME. Ce qui passe par un accompagnement technique et financier sur plusieurs volets. L'enjeu étant de rehausser le niveau des pratiques au sein de la PME, voire les aligner aux standards internationaux. Il est aussi question de faire émerger une offre de services adaptée aux besoins des PME. □

de route établies pour chacun des axes et à différents horizons: une gouvernance adaptée, le développement de zones dédiées (sur une superficie de 3.300 ha à l'horizon 2030), l'émergence d'acteurs performants (via la mise à niveau des entreprises et la sophistication de la demande) ou encore l'optimisation des flux de marchandises (à travers des initiatives pour rationaliser et structurer les supply chain). S'y ajoute la

la logistique prend en charge la planification, la structuration et la promotion des projets de zones dédiées. Elle assure aussi la coordination et d'amélioration des différentes chaînes, l'animation du secteur. Elle veille également sur le cadre réglementaire et normatif. L'AMDLP a aussi pour mission d'assurer la veille stratégique et technologique en plus du développement des compétences dans les différents métiers. Autre



FORGES DE BAZAS

LEADER EN SOLUTION DE MANUTENTION

- Chariots élévateurs marque toyota
- Chariots de magasinage marque bt
- Nacelles élévatrices

- La location des engins de manutention à travers sa filiale proxam
- Pièces de rechange
- Service après vente

SIÈGE :
Route zenata, lotissement polygone, quartier ain sebaa - lots 13, 14 & 15, 20250 - Casablanca
Tel : 0522 669 850 (L.O.) - Fax : 0522 356 058 - Email : contact@forgesdebazas.com

AGENCE TANGER :
Adresse : Zone industrielle OZENAYA Lotissement 211 BOUKHALEF
Tel : 0539401376

TOYOTA
EQUIPEMENT INDUSTRIEL

BT

AIX R

Dislog perce malgré une conjoncture difficile

■ Baisse de l'activité distribution durant les 2 premiers mois de 2019

■ Le débrayage des grossistes et des détaillants a impacté le business

■ Une reprise amorcée durant le mois de mars

L'année 2019 a démarré sur les chapeaux de roues pour Dislog. Le groupe s'est lancé dans une profonde réorganisation, orchestrée par son président-fondateur Moncef Belkhatay. Du coup, Dislog n'est aujourd'hui qu'un maillon dans une chaîne intégrée, composée de 5 pôles (distribution, industrie, plateformes logistiques, e-commerce et médias). Le tout sous la houlette de H&S Invest Holding. Le volet gestion d'actifs immobiliers et services logistiques est géré par BLS, l'une des 16 filiales du groupe. Dislog continue toutefois à gérer tout ce qui est distribution et logistique, sur une superficie globale de 100.000 m² et 18 entrepôts à travers le Royaume (soit 60.000 positions palettes).

L'entreprise tire donc son épingle du jeu, malgré une conjoncture difficile, marquée par le boycott de plusieurs marques en 2018 et surtout durant les 2 premiers

mois de l'année en cours. En effet, le débrayage des détaillants et des grossistes (en réaction à la généralisation de l'identifiant commun de l'entreprise ou l'ICE) a fortement impacté le business. Les quelques 1.500 grossistes et 100.000 détaillants sont les clients finaux de l'entreprise aux côtés de la distribution moderne (avec Marjane, Acima, Carrefour...).

«Heureusement qu'une reprise s'est amorcée au mois de mars qu'on espère durable pour le reste de l'année», soutient Mehdi Bouamrani, DG du groupe. Les prochaines Assises du commerce et de la fiscalité (prévues en avril et mai prochain) donneront à coup sûr plus de visibilité sur l'avenir du secteur de la distribution.

En attendant, Dislog continue d'élargir son portefeuille clientèle. La marque Fine (papier hygiénique, mouchoirs...) vient de rejoindre le rang de partenaires comme P&G, JDE (cafés Samar, Carte Noire, Jacob's) ainsi que des marques internationales à l'instar d'Ariel, Pampers, Head & Shoulders, Coty, Gillette, Ace, Duracell, Snickers, Kellogg's, Pringles, Delonghi, Kenwood, Samsung, Nivea, Wella, Koleson... ou encore des marques marocaines (Aïcha, Dari)... «Les meilleures performances sont enregistrées sur Pringles dont le business a triplé depuis 2017», précise Bouamrani. Au lieu d'offrir de simples espaces de stockage, Dislog va au-delà en proposant à ses partenaires une solution complète de bout en bout (from plant to

consumer), du port ou de l'usine jusqu'au consommateur final.

Parallèlement, les marques propres du groupe continuent leur percée sur le marché.

Chiffres-clés

- 5 sites industriels
- 300 millions de DH d'investissements
- 10.000 m² de surface industrielle
- 30 produits
- 5 marques propres
- 3 millions d'unités co-packées par an
- Une flotte de 600 véhicules
- 70.000 points de vente couverts
- 1.500 emplois
- Premier distributeur des produits FMCG (1) au Maroc
- 5.000 visites magasins/jour
- 3.000 factures/jour

(1) fast-moving consumer goods

C'est le cas de Myaz et Selman, 2 nouvelles marques de thé lancées en 2017. Sur le rayon biscuiterie, Dislog vient de lancer de nouvelles gaufrettes, baptisées Freska en partenariat avec l'égyptien Edita. Le groupe s'est aussi lancé, avec un parte-

naire tunisien, dans la production de l'huile d'olive (sous les marques Terra Delicia et Moorish). Dislog investira aussi le marché des détergents (pâte de savon). Son usine est actuellement en construction à Berrechid.

Par ailleurs, H&S Invest holding, actionnaire du groupe Dislog, vient d'annoncer une profonde réorganisation (cf. édition du 3 avril 2019). La holding, qui gère près de 3 milliards de DH de flux financiers, s'organise désormais autour de 5 pôles. Il s'agit de la distribution, l'industrie, la gestion des plateformes logistiques, l'e-commerce et les médias. Chaque pôle sera doté de sa propre direction générale. Cette autonomie managériale sera doublée d'une autonomie financière via la recapitalisation des filiales. H&S Invest holding a connu une croissance à deux chiffres sur les 12 dernières années. Le groupe revendique un total de 1.600 employés et 3 milliards de DH de chiffre d'affaires annuel.

Autre actualité, le groupe Belkhatay lance sa nouvelle vision dénommée «Cap 2025». Cette feuille de route devra permettre de réaliser un chiffre d'affaires global de 6 milliards de DH et un ebitda annuel consolidé de 300 millions de DH. Pour y arriver, le top management compte investir fortement en ressources humaines avec le recrutement de 100 cadres sur les 700 recrutements prévus dans les 18 mois. □

A.E.

Automobile: Timar renforce son expertise métier

■ Rapprochement stratégique avec le groupe Log's

■ Prise de participation à hauteur de 65% dans le capital de la filiale tangéroise

TIMAR est en passe de devenir le partenaire logistique privilégié des grands groupes internationaux, notamment dans le secteur de l'automobile. Le groupe a officialisé, le 22 mars, un accord de partenariat avec le groupe Log's, un des leaders français de la logistique. «La très forte notoriété du groupe Log's conjugue à la nôtre permettra à Timar Tanger Méditerranée (TTM) de déployer sa stratégie. En associant notre savoir-faire, TTM bénéficiera à la fois de l'expertise en logistique de distribution, mais aussi industrielle de Log's et de la connaissance du Maroc et de l'Afrique doublée d'une expertise de transitaire international pour TTM», fait valoir Olivier Puech, PDG du groupe Timar.

Créée en 2011, TTM réalise des prestations logistiques (réception de flux et réexpédition nationale et internationale) pour des groupes internationaux ainsi que pour des fournisseurs livrant l'usine de Renault Tanger. Le partenariat se traduira dans un premier temps par une prise de participation à hauteur de 65% de Log's dans le capital de Timar Tanger Méditerranée (TTM), sa filiale opérant dans la zone franche de Tanger. L'opération sera réalisée au cours de ce premier semestre par augmentation de capital pour 59,25% et rachat de parts pour 5,75%. Toutefois, les deux groupes continuent à discuter pour étendre leur accord sur l'ensemble du territoire marocain et africain. Ces discussions devraient aboutir avant la fin de l'année 2019 à la création d'une filiale commune pour développer l'activité logistique sur l'ensemble du Royaume. L'opération amène ainsi Log's à acquérir trois entrepôts sur les zones portuaires de Tanger Med et dans la Free Trade Zone de Tanger, l'ensemble employant une cinquantaine de personnes. L'investissement permet au français d'effectuer une synergie com-



Détenue jusqu'alors à 100% par le groupe Timar, TTM entre dans le giron du français Log's (Ph.T.M)

merciale et métier tout en bénéficiant du dynamisme du continent. Un dynamisme qui devrait perdurer avec un doublement de la capacité portuaire opérationnel en 2019, l'arrivée récente de la LGV et l'ouverture,

dans quelques semaines, de l'usine PSA (Peugeot Citroën) de Kénitra.

Aujourd'hui, TTM revendique une notoriété lui permettant d'accompagner de grands opérateurs notamment dans l'industrie automobile ou souhaitant installer leur hub pour l'Afrique à Tanger Med. L'entreprise exploite plus de 7.000 m² d'entrepôts en zone off-shore et réalise un chiffre d'affaires de 27 millions de DH. Quant au groupe Timar, il emploie près de 500 personnes, exploite des entrepôts de plus de 25.000 m². Il a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de près de 470 millions de DH en 2018. Timar compte plusieurs références parmi lesquelles l'ONEE, l'usine Siemens Gamesa pour laquelle le spécialiste des solutions de transit a assuré le transport de pales éoliennes. Dans le cadre de projets hors normes, Timar met en place des équipes dédiées. Qu'il s'agisse de transfert d'usine, de transport de matières dangereuses ou encore d'expédition de matériels hors gabarit, grâce notamment à sa filiale dédiée Canet Levage. □

M.Ko.

«46 milliards de DH générés»

Nommé DG de l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD), il y a un an jour pour jour, Mohammed Yousfi fait le point sur les réalisations de la stratégie logistique. Selon lui, le Maroc, qui ne comptait en 2010 que quelques dizaines d'hectares aménagés de plateformes logistiques modernes, totalise aujourd'hui près de 600 ha aménagés à Casablanca, Tanger et ailleurs. La valeur ajoutée globale générée par les activités de la logistique s'élève en 2017 à près de 46 milliards de DH, soit une contribution à hauteur de 5,1% de PIB.

- L'Economiste: Quel bilan dressez-vous de l'implémentation de la stratégie logistique tracée en 2010?

- Mohammed Yousfi: Du côté de l'immobilier logistique, l'on note une évolution de la surface logistique aménagée et de l'offre en immobilier logistique moderne prêt à l'emploi grâce aux importants investissements effectués par les opérateurs publics et privés. Le Maroc, qui ne comptait en 2010 que quelques dizaines d'hectares aménagés de plateformes logistiques modernes, totalise aujourd'hui près de 600 ha aménagés à Casablanca, Tanger et dans plusieurs régions accueillant les plateformes industrielles intégrées. Par ailleurs, un travail considérable a été mené pour assurer une large syndication des acteurs intervenant dans la mise en œuvre de la stratégie nationale. Le Maroc dispose désormais d'un ensemble de plans d'actions sectoriels sur la période 2014-2020 pour le développement de la formation et l'amélioration des principales chaînes logistiques (import/export, distribution interne, matériaux de construction...), actés par la signature de conventions spécifiques associant toutes les parties prenantes publiques et privées.

- Quelles sont les principales mesures du plan d'action?

- En matière de chaîne logistique import-export, le Maroc a entrepris plu-



«On ne peut que se féliciter de la confiance que des leaders mondiaux de différents secteurs ont témoignée au Maroc en s'y implantant, ce qui ne fait qu'attester de son positionnement confirmé en tant que l'une des économies les plus attractives pour les investissements dirigés vers le continent africain», souligne Mohammed Yousfi, DG de l'AMD. (Pr. AMDL)

PME Logis

PILOTÉ par l'AMD, le programme PME Logis cible aussi bien les opérateurs logistiques que les chargeurs-donneurs d'ordre. Il offre aux PME plusieurs possibilités d'accompagnement technique et financier notamment en matière de diagnostic de la fonction logistique au sein de l'entreprise, de déploiement de projets d'externalisation, de développement systèmes d'information ainsi qu'en matière de certifications et de formations dans les métiers qui gravitent autour.

Ce programme vise à rehausser le niveau des pratiques logistiques au sein des PME en vue de leur alignement avec les meilleurs standards et normes, à faire émerger une offre de services performante adaptée aux besoins des acteurs économiques et à renforcer les compétences logistiques au sein de la PME. Le déploiement effectif de ce programme a démarré en octobre 2018 et à date d'aujourd'hui, plus de 140 PME en bénéficient avec un montant de 23 millions de DH qui a été engagé pour leur mise à niveau (sur un budget global de 63,5 millions de DH). Ce chiffre est amené à doubler durant l'exercice 2019, compte tenu de la tendance enregistrée au cours du 1er trimestre. □

sieurs actions d'amélioration des services au niveau des ports marocains notamment à travers la réalisation d'une zone dédiée export au port de TangerMed, l'harmonisation des horaires de travail au niveau des ports marocains avec le passage en mode 3 shifts (24/24h) et l'opérationnalisation du guichet unique PortNet.

Concernant la chaîne de distribution interne, le chantier de la mise à niveau de la logistique urbaine a été engagé vu son importance vitale pour le développement de la compétitivité logistique du pays globalement mais aussi pour le développement économique, la qualité de vie, l'accessibilité et l'attrait des communes urbaines. Principale clés de réussite du développement de la logistique au Maroc, la composante ressources humaines a aussi largement été considérée dans le cadre de la stratégie nationale à travers la signature d'un contrat d'application pour la période 2014-2020 relatif au développement de la formation et des compétences. Quant à la mise en œuvre de ce contrat, le ministère de l'Équipement, à travers l'AMD, a fait converger l'ensemble des parties prenantes autour d'un plan de formation répondant aux besoins identifiés par une étude sectorielle spécifique au secteur. Cette étude a également permis l'élaboration de différents guides RH et fiches référentiels emplois/métiers et emplois/compétences (REM/REC) propres au secteur. Sachant que 86% des besoins prévisionnels de formation du secteur relevés par ladite étude pour la période 2020-2024 concernent la formation professionnelle.

- Une valeur ajoutée de 45 milliards de DH et 5% du PIB en 2016... Est-ce suffisant par rapport aux objectifs de départ?

- La valeur ajoutée globale générée par les activités de la logistique, en combinant à la fois les opérations réalisées par les prestataires logistiques et leurs effets indirects d'une part, et les opérations réalisées in-house d'autre part, s'élève en 2017 à près de 46 milliards de DH,

■ PortNet: Comment transcender les lacunes de la Data

«Environnement de guichet unique intelligent: Comblant les lacunes en matière de maturité des données et de capacités digitales». Tel est le thème de la 5e édition de la Conférence annuelle du Guichet unique, qui traitera des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeur de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets uniques performants, agiles et hautement sécurisés.

L'événement connaîtra la participation d'organisations internationales et portera les points de vue d'intervenants de différents horizons. Il s'intéressera particulièrement au rôle des plateformes communautaires et des guichets uniques dans l'amélioration de l'efficacité de la supply chain, de la compétitivité des pays et de leur aptitude à s'approprier les nouvelles tendances technologiques en s'appuyant notamment sur l'intelligence collaborative. La Conférence annuelle du Guichet unique réunira une

panoplie de représentants d'administrations et d'institutions publiques et privées, autour de thématiques en relation avec l'innovation collaborative, l'environnement des affaires, la logistique et la supply chain internationale. Plus de 1.000 participants sont attendus à Casablanca du 9 au 11 avril.

■ Les émissions du fret routier

Le ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau (METLE) passe à la loupe les facteurs d'émission spécifiques au secteur du fret routier. A ce titre, le département ministériel a procédé au lancement, le jeudi 14 mars dernier, à Rabat, d'un travail de recherche visant l'estimation des facteurs d'émission spécifiques au secteur et l'adaptation de la méthode de calcul de ses émissions de gaz à effet de serre (GES). Ces travaux interviennent dans la mise en œuvre du Projet GEF-Transport visant à intégrer le changement climatique dans la stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique et dans la mise en œuvre des plateformes logistiques. □

entre 2010 et 2017»

Le poids du secteur

46
milliards de DHValeur ajoutée créée
par le secteur du T&L

PIB

5,1%

Contribution directe du
secteur du T&L dans le PIB

500.000

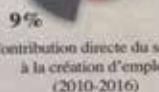


Volume global de l'emploi

4,18%

Part dans la population
active occupée

26.000

Création nette d'emploi
du secteur du T&L
(2010-2016)Contribution directe du secteur
à la création d'emploi
(2010-2016)

Source: AMDL

soit une contribution à hauteur de 5,1% du PIB. Il faut bien noter que l'évolution qu'a connue la valeur ajoutée dégagée par le marché de la prestation logistique ces dernières années a fortement contribué à satisfaire les objectifs de départ dans la mesure où le secteur a pu créer plus de 26.000 emplois nets directs durant la période 2010-2017, soit une part de 9% de l'ensemble des créations d'emplois au niveau national. Ceci dit, en prenant comme référence les mêmes indicateurs pour des pays avancés, une marge importante de développement se dégage et demeure tributaire d'une mutualisation des efforts de l'ensemble des intervenants au niveau national.

- L'un des grands défis aujourd'hui est la capacité à remplir les entrepôts. Quels sont les gisements de développement ?

- Au Maroc, les opérateurs économiques avaient plus tendance à internaliser la fonction logistique, y compris l'entreposage. En effet, de nombreuses entreprises ont choisi de développer leurs propres unités de stockage au lieu d'utiliser des installations gérées par les opérateurs et professionnels. Cela explique

le faible taux d'externalisation des activités d'entreposage qui affecte dans certaines régions le taux de remplissage des installations logistiques. Ce handicap se trouve aussi accentué par l'inadéquation entre l'offre existante en immobilier logistique et la demande des opérateurs économiques, en termes de surfaces, de services, de flexibilité et de connectivité. Dans ce cadre, l'AMDL a initié des actions de sensibilisation à l'externalisation des activités logistiques auprès des associations professionnelles sectorielles des chargeurs dans différentes régions pour promouvoir les bénéfices de l'externalisation des activités logistiques, améliorer la prise de conscience des entreprises et encourager les bonnes pratiques.

- L'arrivée de nouveaux opérateurs dans des secteurs, comme l'automobile, l'aéronautique ou le retail, devrait insuffler une nouvelle dynamique...

- On ne peut que se féliciter de la confiance que des leaders mondiaux de différents secteurs ont témoignée au Maroc en s'y implantant. Ce qui confirme son positionnement en tant que l'une des économies les plus attractives pour les investissements dirigés vers le continent afri-

cain. L'attractivité de ces investissements a été possible parce que le Royaume s'est doté d'un ensemble de stratégies économiques sectorielles productives et d'écosystèmes créateurs de valeurs ajoutées et de richesse pour renforcer son intégration dans les chaînes de valeur mondiales. La logistique, qui est un support majeur de ces écosystèmes connaîtra certainement la même dynamique enregistrée par ces différentes stratégies sectorielles.

- Qu'en est-il du projet de création de zones logistiques dédiées au développement local ?

- Les récentes études de marché, pilotées par l'AMDL, ont fait ressortir un ensemble de besoins à court et moyen terme exprimés par les principaux acteurs économiques de chaque région, confirmant ainsi l'opportunité de développer le foncier logistique. L'analyse de ces besoins a permis d'arrêter des schémas logistiques cibles pour chaque région étudiée ainsi qu'une

planification de développement progressif, en ligne avec l'évolution de la demande.

Après les différents contacts que nous avons eus avec les professionnels, nous sommes très optimistes quant au remplissage des zones dont les projets ont été structurés suite à une série d'études qui confirment le potentiel et l'opportunité de leur développement. Sous l'impulsion du ministère de l'Équipement, la structuration des premiers projets de zones logistiques est bien avancée dans les régions de Fès-Meknès et de Souss-Massa qui réunissent des conditions favorables au développement d'un immobilier logistique moderne et répondant aux standards internationaux. En effet, l'AMDL a intensifié ses efforts afin d'amorcer le développement de premières tranches de zones logistiques s'étalant sur des superficies de 45 hectares au sud d'Al Melloul et de 32 hectares sur le site de Ras El Ma près de Fès.

Propos recueillis par Aziza EL AFFAS

Logo: Logismed

SALON INTERNATIONAL DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE ET DU COMMERCE

POUR L'AFRIQUE ET LA MEDITERRANEE

4 ÉVÉNEMENTS EN 1

09-10-11 AVRIL 2019

FOIRE INTERNATIONALE DE CASABLANCA - OFEC MAROC

HUB

www.logismed.ma

ONCF: Le fret ferroviaire dopé par l'automobile

■ Renault Tanger, PSA Kénitra... Les flux sur rails s'intensifient en 2019

■ Des gares fret et des plateformes intégrées

«LE train est l'avenir du fret». On parle aujourd'hui d'offre globale avec toutes les solutions offertes aux entreprises, comme la logistique, et construites autour de la colonne vertébrale qu'est le train, analyse Guillaume Pépy, PDG de la SNCF lors d'une visite au Maroc. «Lorsqu'on lance une ligne à grande vitesse, on libère de la capacité sur les autres voies. Cette capacité libérée peut être utilisée pour le trafic de marchandises, par exemple», explique Pépy la veille du lancement de la LGV au Maroc.

Industrie, agriculture, énergie, matériel de construction, automobile... Ce sont là les secteurs phares qui font appel aux services de la logistique ferroviaire au Maroc. Et c'est l'automobile qui arrive en pole position. L'implantation de Renault à Tanger, suivie de PSA à Kénitra, ou encore le développement des infrastructures portuaires (Tanger Med)... sont autant d'opportunités qui s'offrent au dé-

veloppement de la logistique ferroviaire. L'industrie automobile recèle de multiples opportunités pour l'ONCF. Le développement des infrastructures portuaires de Tanger Med a ouvert une nouvelle porte sur la Méditerranée, point de passage stratégique. La mise en service par l'ONCF

et les volumes de ses véhicules, dont l'essentiel est orienté à l'export. L'ONCF a aussi développé une plateforme logistique au niveau de Casablanca (Zone Mita), où il apporte de nouveaux services pour une clientèle d'entreprises spécialisées dans l'automobile. Ainsi, Renault achemine

le transport et la logistique de l'usine de Kénitra. L'ONCF a également déployé des infrastructures de gares fret installées dans des zones industrielles et des plateformes logistiques. Elles sont construites sur un important foncier, au niveau des principaux centres économiques, notamment à Casablanca, Fès et Marrakech. «Nous adossons également des entrepôts, afin de faciliter la gestion logistique des marchandises, pour mieux répondre aux besoins croissants de nos partenaires et clients. Mita est notre première plateforme opérationnelle à Casablanca. Des ports secs sont d'ores et déjà prêts à Marrakech et à Fès. D'autres suivront dans d'autres villes...», explique Mohamed Rabie Khlie, DG. Pour l'ONCF, le mode de transport ferroviaire ne doit plus être considéré isolément. L'avenir est à l'intégration. L'idée est de «ne plus raisonner en maillons de transport isolés ou en silo, mais en chaîne de logistique globale et intégrée».

Pour une meilleure mobilité, il faut veiller aussi à ce que les aéroports, les ports... soient desservis par rail de manière à optimiser l'ensemble de la chaîne. C'est dire que le ferroviaire est un choix pour le long terme qui s'opère comme le noyau d'un système. □

A.R.

Plateforme Mita

MITA, la première née des plateformes multimodales de l'ONCF, a vu le jour en 2008, à Ain Sebaâ, à 6 kilomètres du port de Casablanca. La plateforme accueille un port sec régi sous douane, relié au réseau ferroviaire et équipé d'un système de sécurité très efficace. La plateforme comporte également des entrepôts, dans lesquels sont stockées les marchandises en attente d'être livrées, un parc de conteneurs déjà dédouanés au port et des conteneurs vides pour les compagnies maritimes. L'ONCF offre également des services à l'export: les produits sont dédouanés au port sec, puis expédiés vers les ports maritimes. Mita est une zone d'activités logistiques ultramodernes. Un système de gestion d'entrepôts très performant «Warehouse Management System» contrôle le circuit des marchandises dans le monde entier. La plateforme accueille également un hub messagerie, exploité par une filiale de l'ONCF, Carré, qui assure le transport routier, complémentaire au rail, et la distribution des marchandises. □

de la ligne ferroviaire Tanger-Port Tanger Med a incité Renault à s'implanter sur cette ligne, en 2012, à 30 kilomètres du port de Tanger Med. Pour le constructeur automobile, ce maillon ferroviaire aura été déterminant dans la chaîne de produc-

aujourd'hui les voitures qu'il fabrique ou qu'il importe d'Europe vers Mita, où elles sont stockées et préparées avant leur mise en vente. Fort de cette expérience, l'ONCF a signé en 2015 un contrat avec le groupe automobile français PSA, en vue d'assurer

RAM Cargo: Maillage aérien sur l'Afrique

■ Un réseau de 44 destinations dans le continent

■ 32.000 tonnes de fret transportées en 2017

LE fret aérien est au cœur de l'activité logistique. La gestion efficace des flux aériens est désormais un indicateur de performance et de compétitivité de la logistique à l'échelle d'un pays. La logistique aérienne a le mérite de renforcer la fiabilité dans un souci de ponctualité, de sécurité et de traçabilité des flux. Elle permet aussi de mieux contrôler les échanges avec les différentes régions. Pour optimiser la chaîne logistique jusqu'à l'avion, l'infrastructure doit permettre une meilleure connectivité de bout en bout. Ce qui passe par des routes, des flottes, des installations et entrepôts à proximité des aéroports en plus de terminaux dédiés au fret, des plateformes... Le transport de marchandises d'aéroport à aéroport est stratégique pour un certain nombre d'activités voire de produits sensibles (médicaments, produits périssables, produits



Forte du programme Tout Cargo régulier, RAM Cargo a lancé un service charter qui a déjà réalisé de multiples opérations de frètement en Europe, Afrique et Amérique du Nord (Ph. RAM)

précieux, frais...). En Afrique, le trafic du fret aérien dans les aéroports ne représente que 2,5% du total mondial. Autrement dit, l'activité recèle d'énormes gisements de croissance. D'ailleurs, Royal Air Maroc nourrit de fortes ambitions sur le fret à l'échelle du continent. La compagnie permet de relier l'Afrique à l'Europe de manière régulière. Elle dessert Francfort, Bruxelles, Bamako, Abidjan, Libreville, Douala en rotations hebdomadaires. Elle

dessert également Nouakchott toutes les deux semaines. Le reste du continent n'est pas en reste, puisque le réseau mixte de RAM couvre 44 destinations africaines. Cette large couverture permet à l'activité Cargo de se renforcer d'année en année, notamment sur les destinations desservies par les gros porteurs, à l'instar des États-Unis, Canada...

Sur les vols tout Cargo, la stratégie commerciale de RAM sur l'Afrique

consiste à lancer des destinations pouvant être desservies en 767 freighter. Compte tenu de leur potentiel, la priorité est donnée à Abidjan et à Bamako, suivies de Libreville et Douala. Aujourd'hui, le challenge réside plus dans le démarchage commercial d'exportateurs à même de contribuer à la consolidation des flux Sud-Nord. Sur les vols passagers de la compagnie qui transportent également du fret, les capacités en soute sont importantes surtout lorsque les vols sont opérés via des gros porteurs. Dans certains cas, les capacités en soute peuvent atteindre jusqu'à 8 tonnes par vol.

Royal Air Maroc Cargo a transporté en 2017 plus de 32.000 tonnes de fret, soit une progression de quelque 25% en volume par rapport à 2016. Le nouvel appareil B767 Freightier (mis en service en juillet 2018) dispose d'une capacité de 45 tonnes, entièrement dédiée au transport du fret. Ce freighter vient renforcer la capacité de la flotte RAM, composée de 56 appareils, dont 11 gros porteurs. Autre nouveauté, la compagnie a lancé son produit Cargo Outsize dédié au transport des expéditions hors gabarit. □

A.R.

La logistique

UN SECTEUR D'AVENIR POUR LE MAROC !

LE SECTEUR DE LA LOGISTIQUE REPRÉSENTE UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIAL POUR LE MAROC. LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE LA LOGISTIQUE CONTRIBUENT À HAUTEUR DE 5.1% AU PIB MAROCAIN ET EMPLOIENT PLUS DE 425.000 PERSONNES DANS TOUT LE TERRITOIRE DU ROYAUME. LE SECTEUR DE LA LOGISTIQUE A PU CRÉER 26.000 EMPLOIS NETS DIRECTS DURANT LA PÉRIODE 2010-2017, SOIT UNE PART DE 9% DE L'ENSEMBLE DES CRÉATIONS D'EMPLOIS SUR LA MÊME PÉRIODE AU NIVEAU NATIONAL.

Dossier réalisé par Ismaila SY SAHADE

Contexte général : 8^e édition du salon «LOGISMED» !

Focus sur l'évènement



En développant une synergie entre le secteur privé et public, cet événement regroupant quatre manifestations de haut niveau constitue la consécration de la dynamique logistique au Maroc et offre ainsi une opportunité unique de découverte, d'échanges, de rencontres, d'affaires et de networking. Cette année, Logismed a réuni plus de 150 exposants nationaux et internationaux couvrant l'ensemble des métiers de la chaîne logistique, et accueillera plus de 10 000 visiteurs issus de l'industrie, du commerce, de la distribution, des

services, des administrations, des collectivités locales. Cette nouvelle édition s'articule autour des enjeux de la maturité digitale et de la valorisation des données pour le développement d'une chaîne de valeurs de commerce intégrée et inclusive, via des Guichets uniques performants, agiles et hautement sécurisés. Ainsi, pour Ali Berrada, président du salon, «la logistique est un levier extrêmement crucial qui peut attirer des investissements et créer de l'emploi». Quant au ministre de l'Équipement, du Transport, de la

Logistique et de l'Eau Abdelkader Amara, «le Salon Logismed se positionne aujourd'hui en tant qu'évènement majeur du secteur de la logistique à l'échelle nationale et régionale, et s'affirme, d'année en année, en tant que rendez-vous incontournable de la communauté logistique marocaine et africaine et comme une réelle plateforme d'échanges, de connexions et d'exposition contribuant ainsi à l'évolution et au développement de la logistique nationale et continentale». Pour lui, cette nouvelle édition

TRANSPORT & LOGISTIQUE

représente l'occasion idoine pour la communauté logistique de bénéficier d'un programme riche et diversifié et d'interagir avec un parterre d'experts et de scientifiques chevronnés lors des trois journées thématiques. Concernant la stratégie nationale de compétitivité logistique, M. Amara a souligné qu'une réelle démarche d'intelligence collaborative a été entreprise tout au long du processus de pilotage et de déploiement de la stratégie, ajoutant que lors de l'élaboration de ladite stratégie, le ministère de l'Équipement a adopté une démarche de concertation avec l'ensemble des acteurs privés et publics qui a été couronnée par la signature d'un ensemble de contrats d'application visant à préciser les engagements des parties impliquées et à coordonner leurs interventions sur le terrain.

«Depuis le lancement de cette stratégie et grâce à la démarche participative adoptée, d'importantes avancées ont, en effet, été constatées en matière de développement d'offres d'installations et de services logistiques aussi bien dans les domaines du transport routier de marchandises et de l'entreposage que dans le freight-forwarding et la logistique internationale», a-t-il déclaré. Fermement engagé dans la lutte contre les changements climatiques, le Maroc a défini sa stratégie de compétitivité logistique à travers des chantiers visant à limiter les impacts et externalités environnementaux des activités logistiques et à développer les bonnes pratiques d'une logistique verte, a rappelé M. Amara. A ce titre, le ministère a lancé, à travers l'Agence marocaine de développement de la logistique (AMD),

l'initiative «Moroccan Green Logistics» tendant à valoriser la contribution du secteur logistique national aux objectifs de développement durable visé par le Royaume et à mobiliser durablement les acteurs concernés autour de nouvelles actions collaboratives à l'image de l'établissement de la Charte marocaine en faveur de la Logistique verte en partenariat avec la Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM) et de concert avec les acteurs de la communauté logistique marocaine, a-t-il poursuivi, soulignant qu'une attention particulière a été accordée à la réduction de l'impact environnemental du transport de marchandises à travers le lancement d'un chantier de structuration de la logistique urbaine.

4 événements en 1

Salon spécialisé en logistique, leader en Afrique avec une ambition régionale claire, Logismed a atteint le statut d'événement annuel majeur du secteur logistique à l'échelle régionale

et le rendez-vous incontournable de la communauté logistique nationale, fortement impliquée dans la préparation de son programme et dans son animation effective.

Cette nouvelle édition s'est déroulée autour du thème «Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce».

Logismed 2019 a abrité 3 grands événements :



Logismed 2019, 5e édition s'est déroulée autour de plusieurs nouveautés : un programme scientifique riche, Village des start-ups, WebTV, Rendez-vous d'affaires... Une opportunité

technologiques et produits, Journées thématiques, Programme scientifique riche, Village des start-ups, WebTV, Rendez-vous d'affaires... Une opportunité

unique d'échanges, de rencontres, de business et de networking.

Moroccan Logistics Awards- MLA 2019

Le prix du projet logistique de l'année a été attribué par le jury à Schneider Electric Maroc pour son projet «Supply-Chain collaborative entre chargeur et prestataire : Externalisation des activités logistiques». L'unicité de ce projet vient du fait que Schneider Electric Maroc garde ses propres outils informatiques de gestion, tout en assurant une communication avec les

outils de gestion du prestataire via une interface développée à cet effet. En ce qui concerne le prix du projet «Start-up» de l'année, il a été octroyé à SPEEDBOX pour son projet «Solution collaborative de livraison de colis». SpeedBox est une plateforme de livraison intra-ville et inter-villes permettant aux clients disposant de colis de les expédier à des tarifs et dans des conditions nettement meilleures

que s'ils s'en chargeaient eux-mêmes directement. Cette solution est orientée essentiellement vers les e-commerçants et les opérateurs de vente sur catalogue et propose une panoplie d'offres de transporteurs et de sociétés de livraison avec qui elle négocie les tarifs et valide les principes de mutualisation afin d'optimiser les coûts de transport et de disposer d'offres compétitives. Quant au

TRANSPORT & LOGISTIQUE



prix du professionnel de l'année, le jury a primé cette année Mohamed Talal, Président directeur général du Groupe «la Voie Express», opérateur marocain pionnier dans le secteur de la logistique. M. Talal occupe également le poste de vice-président de la Fédération du Transport et de la Logistique à la CGEM. Enfin, les invités à la soirée des MLA 2019 ont accordé, via un vote, le prix de

la meilleure présentation à «Kourtim» pour son projet de «Plateforme digitale pour l'optimisation du transport routier de marchandises». L'AMD L a annoncé que deux gagnants des MLA 2018 font partie des finalistes aux «ELA Awards 2019» organisés par l'Association européenne de la logistique (ELA) et dont les vainqueurs seront dévoilés lors d'une cérémonie qui se tiendra le 23

mai 2019 à Bruxelles. Le «Professionnel de l'année 2018», Jalal Benhayoune, Directeur général de PortNet-SA, et le «Projet Green Logistique de l'année 2018», E-Picerie verte, Marketplace en ligne au Maroc dédiée aux produits alimentaires et cosmétiques naturels et bio, ont, en effet, été sélectionnés pour prétendre aux prestigieux prix de ce concours européen.

L'AMD L : un acteur clé !

Missions de l'AMD L



- Réaliser les études stratégiques et les plans d'actions visant le développement de la logistique ;
- Élaborer le schéma directeur des zones d'activités logistiques ;
- Élaborer les études relatives aux projets de zones d'activités logistiques ;
- Rechercher et identifier l'assiette foncière pour le développement des zones d'activités logistiques ;
- Créer et développer des zones d'activités logistiques ;
- Mettre en œuvre la politique du gouvernement en matière de promotion de l'émergence d'opérateurs intégrés de la logistique ;
- Participer à l'élaboration des plans de formation dans les domaines de la logistique ;
- Assurer le suivi et la mesure du niveau d'efficacité et de performance des services logistiques.

l'Agence est également chargée de présenter au gouvernement des propositions pour l'amélioration des

textes législatifs et réglementaires, à même de promouvoir l'offre nationale dans le secteur des activités logistiques

et d'organiser la profession d'opérateurs logistique.

Stratégie nationale logistique !

contexte



Le développement d'une réelle compétitivité logistique de l'économie marocaine constitue un enjeu de grande envergure vu l'impact de ce secteur sur la consécration du Maroc comme destination de choix pour les investissements créateurs d'emplois et de valeur ajoutée, ainsi que sur l'amélioration de la compétitivité des échanges commerciaux du Maroc.

En plus de la poursuite de la politique des grands chantiers d'infrastructures de transport et la multiplication du volume de l'investissement y afférent et la poursuite du processus de réforme du secteur de transport et d'amélioration de ses services, il est avéré nécessaire de parachever la mise à niveau des systèmes de transport à travers une

impulsion réelle aux services logistiques et une mise en tension de la chaîne logistique en développant une stratégie basée sur un partenariat fort et efficace entre le gouvernement et le secteur privé.

Aujourd'hui, la performance du secteur dans son ensemble reste à un stade intermédiaire, caractéristique des pays émergents, mais présentant un fort potentiel de développement par rapport aux pays qui ont réussi leur mutation logistique. Le secteur est, en effet, caractérisé par une offre de services encore inégale (coût, qualité, délai), une demande en moyenne peu sophistiquée et un manque d'infrastructures spécialisées sur certains flux.

Par ailleurs, un ensemble de nouvelles

stratégies sectorielles volontaristes ont été définies par le Maroc notamment dans les domaines agricole, énergétique et industriel. Pour maximiser les chances de réussite de ces stratégies, il est aujourd'hui essentiel de les accompagner par un secteur logistique performant répondant aux nouveaux besoins en services logistiques.

Dans ce cadre, l'Etat et le secteur privé représenté par la CGEM ont défini une stratégie pour le développement de la compétitivité logistique du Maroc. Cette stratégie a été actée par la signature d'un Contrat Programme sur la période 2010-2015, sous la présidence effective de Sa Majesté le Roi Mohammed VI en avril 2010 à Casablanca.

Stratégie

Le contrat programme définit le cadre de développement du secteur de la logistique au Maroc, fixe les grandes lignes et les objectifs de la stratégie intégrée pour le développement de la compétitivité logistique et décline les engagements communs de l'Etat et du secteur privé.

Présentant un fort potentiel de développement et d'ouverture à l'international, qui permettra au Maroc de se positionner en tant que hub régional de la logistique au niveau de l'Afrique, cette stratégie ambitionne de :



- réduire le poids des coûts logistiques du Maroc par rapport au PIB pour passer de 20% actuellement à 15% à moyen terme ;

- accélérer la croissance du PIB en gagnant 5 points sur 10 ans par l'augmentation de la valeur ajoutée induite par la baisse des coûts logistiques et l'émergence d'un secteur logistique compétitif ;

- contribuer au développement durable du pays à travers la réduction des émissions de CO2 liées au transport routier de marchandises de 35% à moyen terme et la décongestion des routes et des villes.

Ainsi, la stratégie logistique marocaine, déclinée en cinq axes vise à :

- doter le pays d'infrastructures logistiques performantes à travers la mise en place d'un réseau national de

zones logistiques (axe 1) devant couvrir une superficie de près de 3300 ha en 2030, réalisé progressivement dans le cadre de schémas régionaux mobilisant du foncier en majorité public et conçus en concertation avec les acteurs locaux sur la base des besoins actuels et prévisionnels de ces territoires ;

- accélérer la modernisation cohérente du secteur à travers des plans d'actions sectoriels d'optimisation des flux logistiques (axe 2), des actions favorisant l'émergence de logisticiens intégrés et performants (axe 3), un plan national global de développement des compétences en logistique (axe 4) et le renforcement de la gouvernance du secteur (axe 5) via la mise en place d'instances dédiées (l'AMD et l'Observatoire marocain de la compétitivité logistique – OMCL).

La mise en œuvre des mesures et actions relatives à ces axes s'opère progressivement et en plusieurs phases, avec des objectifs ambitieux à court et moyen termes, pour un déploiement complet à l'horizon 2030.

Dans le cadre de l'exécution de la stratégie nationale logistique, le contrat programme entre l'État et le secteur privé prévoit la conclusion de :

- contrats d'application pour le développement des plateformes logistiques au niveau régional ;

- contrats d'application horizontaux et sectoriels relatifs à la formation ainsi qu'à l'amélioration des chaînes logistiques relatives aux flux des produits énergétiques, produits agricoles, distribution nationale, matériaux de construction et au flux import/export.

Développement de zones logistiques

Enjeux et principes généraux



Le développement des zones logistiques multi-flux (ZLMF) est une stratégie d'avenir dédiée à la mise en place d'infrastructures logistiques comportant un ou plusieurs types de plateformes différentes, avec la mutualisation des infrastructures communes et des services généraux sur site.

En matière de développement d'un réseau national intégré de Zones logistiques multi-flux, l'AMD est chargée des missions de planification

aux niveaux national et régional, d'identification et de mobilisation du foncier et de définition et de mise en œuvre, pour chaque zone planifiée, du montage adéquat pour sa réalisation et ce, en partenariat avec les acteurs concernés.

L'optimisation et la massification de la plupart des flux logistiques reposent sur la mise en place d'un réseau de plateformes logistiques pour le groupage

et le dégroupage de marchandises. Véritables centres de valeur ajoutée logistique à proximité des opérateurs économiques et des consommateurs, ces plateformes logistiques serviront de zones pour la canalisation et la concentration des flux nécessaires au développement d'une offre de services compétitive et à forte valeur ajoutée.



INTERVIEW

Ali BERRADA
président du salon LOGISMED

«L'un de nos objectifs cruciaux est d'attirer des investissements et faire du Maroc un véritable Hub logistique régional et continental»

IDM : Pouvez-vous nous présenter le salon ?

Ali BERRADA : Nous sommes dans la 8e édition du salon Logismed avec près de 150 exposants dont 20% sont venus de 14 pays et 25 délégations étrangères venus des quatre coins du monde. Cette édition se caractérise d'abord par son envergure et au vu de cette matinée aussi par une affluence assez importante. Cette année, nous avons décidé, je dirais, d'abriter la 5e conférence annuelle du guichet unique : «PORNET», le Forum du transport et de la logistique de l'organisation de la coopération islamique et nous allons terminer le jeudi avec les trophées marocains de la logistique organisés par l'AMDLP pour récompenser les meilleurs projets logistiques. Et pour la première fois avec une nouvelle catégorie de trophée dédié à la startup de l'année. Cela intervient dans le fait qu'à l'intérieur du salon, nous avons, nous aussi, et pour la première fois dédié un espace pour les startups. On a près d'une dizaine de projets innovants qui sont en cours de réalisation et nous allons aussi récompenser les professionnels qui ont soit du secteur ou d'autres secteurs pour construire avec eux des projets répondant à leurs besoins. Bien entendu, tout cela se passe autour d'un programme scientifique très riche à

savoir des conférences animées par des professionnels, des experts nationaux et internationaux traitant des sujets aussi bien d'actualités que des sujets vraiment sur la logistique de demain.

IDM : Comment se positionne le Maroc au niveau de la logistique ?

Le Maroc se positionne, à mon avis, d'une façon plus qu'honorable, dans le sens où il ne faut pas oublier qu'il y a encore une dizaine d'années on ne parlait même pas de logistique et je crois que c'est sur ce point-là en tout cas en ce qui me concerne, qui m'intéresse le plus, c'est-à-dire qu'en espace je dirais de 10 ans vraiment la logistique a connu un pas de géant, et ce, grâce à cette collaboration, à ce partenariat qui existe entre le secteur privé et le secteur public, et je crois que cela est extrêmement important. Il y a des compétences, du savoir-faire, de l'expertise qui existent et je dirais que c'est un secteur qui est aujourd'hui connu et reconnu, qui est très dynamique, très porteur et qui a un bel avenir même pour les personnes qui cherchent du travail. De plus, si vous voulez, on dit que le secteur de la logistique permet d'accompagner les entreprises pour améliorer leurs compétitivités, mais c'est aussi valable pour les territoires en occurrence pour la dynamique des territoires et je crois que la logistique est

un levier primordial qui peut drainer et attirer des investissements et créer de l'emploi.

IDM : Quel est votre message aux différents acteurs ?

Le premier message s'adresse aux acteurs publics c'est-à-dire l'entreprise et particulièrement la PME parce que les grands groupes industriels ont déjà fait un peu leurs révolutions logistiques dans la mesure où ils ont intégré déjà dans leurs organisations, leurs stratégies, leurs fonctions, parce qu'il y a des fonctions logistiques (directeur supply chain...), mais surtout celui des PME à savoir la PME qui représente 95% de notre tissu économique et qui a tout à gagner en s'appropriant un peu la logistique. D'ailleurs, l'une des missions de notre salon, c'est de sensibiliser particulièrement la PME. Le deuxième message vise le public, et lorsque je dis «public» je fais référence aux élus, en occurrence les politiques, pour accorder une attention particulière à la logistique. Il y a aussi une nécessité à sensibiliser un peu le grand public parce qu'il faut qu'il connaisse un peu les avantages de ce secteur et de cette discipline qui a vraiment beaucoup d'avenir. Sans oublier l'un de nos objectifs cruciaux qui est d'attirer des investissements et faire du Maroc un véritable hub logistique régional et continental.



INTERVIEW

Jalal Benhayoun
Directeur général de PORTNET S.A.

«La mise en place de PortNet s'inscrit également dans le cadre de l'accompagnement et le support des opérateurs économiques notamment les TPE/PME pour faire face aux défis du commerce international et améliorer leur compétitivité.»

DM : Quel bilan faites-vous des réalisations de PortNet ?

Jalal Benhayoun : Le Maroc a réussi à se distinguer au travers de son modèle de guichet unique, fruit d'une parfaite alliance stratégique publique et privée entre les écosystèmes du commerce et de la logistique au service de la compétitivité des entreprises nationale et de l'économie. Depuis son opérationnalisation en 2011, PortNet offre ses services dématérialisés à une communauté constituée de plus de 43.000 usagers représentant tous les maillons de la supply chain du commerce transfrontalier dans toutes ses facettes (logistique, régaliennne et financière) et dont la part du lion revient aux entreprises importatrices et exportatrices. Progressivement et suivant une approche concertée, la communauté de PortNet a réussi la transformation digitale de la plupart des processus du commerce transfrontalier dans toutes ses facettes régaliennne, logistique et financière en commençant par la gestion automatisée sans papier des escales des navires dans toutes les places portuaires de l'ANP, en passant ensuite à la dématérialisation des procédures de contrôle coordonné et

d'enlèvement des marchandises sous l'impulsion de l'Administration des Douanes et des Impôts indirects et en partenariat avec les autres organismes de contrôle concernés. Puis sans oublier la simplification et la digitalisation de toute la phase de gestion et préparation préalable, basée sur l'anticipation, des importations et des exportations sous le lead du ministère de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie numérique. Dans ces mêmes perspectives, nous avons mis en place plusieurs services innovants visant à la fois à fluidifier et à intégrer chaînes de valeurs à l'import et à l'export telles que la plateforme communautaire de paiement multicanal ouverte sur toutes les banques marocaines et sur les systèmes de paiement au niveau national, et enfin à notre système des méthodes d'arvues et d'arvues d'échange, de circulation et de règlement de toutes les factures relatives aux prestations liées aux opérations d'importation et d'exportation.

In fine, en parfait alignement avec sa vision stratégique mettant la compétitivité de ses usagers au centre de ses intérêts et visant à rendre la supply chain d'import/export à la fois pratique,

intégrée et digitale, la communauté de PortNet a entrepris, dans un cadre inclusif l'extension des services fournis par sa plateforme, via le portail Trade Sense, aux procédures, aux informations commerciales et logistiques à valeur ajoutée nécessaires aux opérateurs économiques pour accomplissement leurs transactions à l'international. Dans le même cadre, nous avons déployé plusieurs services innovants tels que le Chatbot permettant une assistance technique intelligente et intuitive, en langage naturel, de nos usagers 24h/24 et 7jours/7 à travers les réseaux sociaux. Depuis la naissance de notre plateforme collaborative, chaque année les avancées ont été rythmées par des réalisations concrètes à valeur ajoutée à la fois pour les entreprises marocaines, à notre écosystème et à notre économie en général. Au fil des années, les délais de séjour dans les ports se sont nettement raccourcis passant de 14 jours à moins d'une semaine engendrant ainsi une optimisation significative des coûts et une meilleure attractivité de notre environnement des affaires, lequel a enregistré un bond significatif de plus de 42 positions dans l'indicateur du commerce transfrontalier dans les

derniers
Banque
Ainsi,
guichet
accéléra
logistiqu
du Roya
à la co
donnée
portuai
La mis
égaleme
l'accon
opérat
les TP
du cor
leur o
24/7
et ga
de to
systè
du c
un i
rapp
croy

IDM
obje
Tou
grā
im
sal
ég
int
M
l'c
m
de
l'e
u



INTERVIEW

Mehdi MOUHAJIR
Directeur des projets industriels
Bolloré Transport & Logistics Maroc

«Le gros défi c'est de pouvoir se différencier par l'innovation et des solutions efficaces.»

IDM : Pouvez-vous présenter le groupe Bolloré Maroc ?
Mehdi MOUHAJIR : Bolloré est un groupe français avec une présence mondiale. Le groupe Bolloré opère dans plusieurs domaines notamment le transport et la logistique, l'énergie, les médias et la communication. La division où je travaille et qui est présente au Maroc depuis 1986, c'est la division Transport & Logistics, nous sommes une équipe de près de 150 personnes avec 5 sites. Nous couvrons toute la chaîne logistique à savoir le transport maritime, aérien, routier, l'entreposage à valeur ajoutée, le shipping management et la logistique des clients industriels.

IDM : Quel est votre défi au Maroc ?
Mehdi MOUHAJIR : Le défi est de pouvoir proposer des solutions innovantes et efficaces pour nos clients. Nous sommes en concurrence avec d'autres acteurs du marché et nous devons nous différencier par l'innovation et des solutions efficaces.

IDM : Quelle est votre stratégie au niveau du Maroc ?
Mehdi MOUHAJIR : Notre stratégie est très claire et simple. C'est continuer à se développer en apportant de la valeur à nos clients.

IDM : En termes de recherche et développement, quel est votre regard

sur la question ?

Au fil, généralement on trouve de nouvelles méthodes, de nouveaux moyens pour traiter la marchandise de nos clients.

«C'est cela qui est devenu un rendez-vous incontournable de la logistique. Il y a une ouverture importante à l'international avec le carrement des opérateurs internationaux qui viennent. L'idée maintenant, c'est de pouvoir innover toujours pour que le salon garde son attractivité dans les futures éditions.»

IDM : En ce qui concerne la question de l'environnement, quelle est votre position sur ce sujet ?

A ce propos, je peux citer notre dernier projet qui comportait une composante environnementale majeure concernant l'import, le stockage et la livraison des citernes, de fluide de transmission de chaleur qui est utilisée dans les panneaux

solaire. Il s'agit quand même de 500 citernes qui produisent à peu près 10 000 tonnes de produits. Donc l'aspect environnemental était du côté d'abord, on a privilégié l'option train pour faire le transport. Deuxièmement, on a mis dans les équipements, dans le certificat des camions et des chauffeurs. En collaboration avec un de nos clients, nous avons investi dans l'équipement de maintenance pour pouvoir optimiser les chargements des citernes pour réduire de 20% le nombre de citernes utilisés et par conséquent réduire l'empreinte carbone.

IDM : Quelle est votre impression vis-à-vis de ce salon ?
C'est cela qui est devenu un rendez-vous incontournable de la logistique. Il y a une ouverture importante à l'international avec le carrement des opérateurs internationaux qui viennent. L'idée maintenant, c'est de pouvoir innover toujours pour que le salon garde son attractivité dans les futures éditions.



INDUSTRIES.ma

N°461 Mai 2019
L'INDUSTRIEL DU MAROC

Développement des zones logistiques dans la région du Grand Casablanca

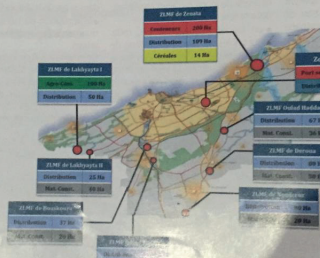
Les travaux ont démarré en 2010, avec le développement de la première tranche de la zone logistique de Zenata par la Société Nationale du Transport et de la Logistique (SNTL) sur 12 ha, actuellement en cours d'exploitation, et se poursuivent dans le cadre de la deuxième tranche, pour la construction de 10 entrepôts de 6 000 m² chacun. L'achèvement des travaux est prévu courant 2013. En vue de faire bénéficier le secteur privé de cette offre immobilière logistique, un accord a été signé entre la SNTL et l'Agence marocaine de développement

de la logistique par lequel cette dernière est chargée d'attribuer en location, sur la base de critères objectifs, 7 entrepôts à des opérateurs privés. Ces critères de sélection des candidats sont en phase de définition et ont en vue de valider le représentant du secteur privé. En parallèle à ces travaux, et en vue de définir la programmation dans le temps des zones logistiques de la région du Grand Casablanca, l'AMDI, bénéficiera d'un financement de la Banque européenne d'investissement

le cadre de l'initiative FEMIP pour l'élaboration d'une étude de maîtrise du Grand Casablanca, englobant également l'étude de conception et d'aménagement de la zone de Zenata. En matière de connectivité routière de cette zone, les travaux de la partie maritime de la route reliant le port de Casablanca à la zone de Zenata sont en cours, et l'étude de la section terrestre est en phase de finalisation. (Initiatives du Transport)

Les grands projets

Zones logistiques du Grand Casablanca



le développement de la zone logistique de Zenata par la Société Nationale du Transport et de la Logistique (SNTL) sur 12 ha, actuellement en cours d'exploitation, et se poursuivent dans le cadre de la deuxième tranche, pour la construction de 10 entrepôts de 6 000 m² chacun. L'achèvement des travaux est prévu courant 2013. En vue de faire bénéficier le secteur privé de cette offre immobilière logistique, un accord a été signé entre la SNTL et l'Agence marocaine de développement

de la logistique par lequel cette dernière est chargée d'attribuer en location, sur la base de critères objectifs, 7 entrepôts à des opérateurs privés. Ces critères de sélection des candidats sont en phase de définition et ont en vue de valider le représentant du secteur privé. En parallèle à ces travaux, et en vue de définir la programmation dans le temps des zones logistiques de la région du Grand Casablanca, l'AMDI, bénéficiera d'un financement de la Banque européenne d'investissement

le cadre de l'initiative FEMIP pour l'élaboration d'une étude de maîtrise du Grand Casablanca, englobant également l'étude de conception et d'aménagement de la zone de Zenata. En matière de connectivité routière de cette zone, les travaux de la partie maritime de la route reliant le port de Casablanca à la zone de Zenata sont en cours, et l'étude de la section terrestre est en phase de finalisation. (Initiatives du Transport)

N°461 Mai 2019
L'INDUSTRIEL DU MAROC

INDUSTRIES.ma

Le développement d'un tel réseau nécessite de réunir certaines conditions, notamment :

- un foncier disponible à des coûts raisonnables, respectant des critères de localisation précis, variables d'un flux à l'autre (proximité de la ville, proximité du port, nombre de zones par bassin de demande) ;

- une connectivité adaptée en termes de « grande logistique » (autoroute, rail) et « petite logistique » (p.ex. innovation pour la desserte des points de vente dans le cas de la distribution).

Objectifs

Massification et interconnexion des flux de marchandises inter-villes.

Gestion optimale de la circulation des marchandises en milieu intra et péri-urbain.

Création d'espaces adéquats pour le développement d'une offre adaptée de services logistiques.

Développement d'un réseau national intégré de zones logistiques

Enjeux et principes généraux

L'optimisation et la massification de la plupart des flux logistiques reposent sur la mise en place d'un réseau de plateformes logistiques pour le groupage et le dégroupage de marchandises. Véritables centres de valeur ajoutée logistique à proximité des opérateurs économiques et des consommateurs, ces plateformes logistiques serviront de zones pour la canalisation et la concentration des flux, nécessaires au développement d'une offre de services compétitive et à forte valeur ajoutée.

Consistance

- plateformes conteneurs,
- plateformes de distribution et de sous-traitance logistique,
- plateformes d'agro-commercialisation,
- plateformes créatives,
- plateformes matériaux de construction.

La superficie globale du foncier à mobiliser pour la concrétisation du Schéma national des ZLMF est de 2 080 ha à l'horizon 2015 et de près de 3 300 ha à l'horizon 2030.

Le développement de ces ZLMF se base principalement sur une approche volontariste de l'Etat utilisant le foncier public et, dans la limite du possible, sur une approche incitative faisant recours au foncier privé.

La mise en œuvre de ce schéma se traduira dans un premier temps sur du foncier public qui concerne les ZLMF du Grand Casablanca, situé également dans des zones limitrophes du territoire

Le développement d'un tel réseau nécessite de réunir certaines conditions, notamment :

- un foncier disponible à des coûts raisonnables, respectant des critères de localisation précis, variables d'un flux à l'autre (proximité de la ville, proximité du port, nombre de zones par bassin de demande) ;
- une connectivité adaptée en termes de « grande logistique » (autoroute, rail) et « petite logistique » (p.ex. innovation pour la desserte des points de vente dans le cas de la distribution).

pour la desserte des points de vente dans le cas de la distribution),

- la régulation du transport routier de marchandises en milieu intra et péri-urbain.

On entend par Zone logistique multi-flux (ZLMF) une zone d'activités dédiée à la logistique, caractérisée par un ou plusieurs types de plateformes logistiques, avec des services logistiques adaptés aux besoins des acteurs économiques.

de la région Chaouia - Ouadgha avec une superficie globale de 607 ha à moyen terme et 978 ha à l'horizon 2030.

Ce schéma national sera décliné au niveau régional à travers des schémas régionaux actés par des contrats d'application afférents aux différents régions économiques du pays et impliquant l'ensemble des acteurs locaux concernés. Le premier contrat signé est celui de région du Grand Casablanca. Actuellement, deux contrats sont en cours de finalisation, Rabat-Kenitra et Agadir, alors que les contrats de Tanger-Tétouan, et de Fès - Meknès sont en

phase préparatoire avec l'élaboration en cours des monographies logistiques de ces régions.

Les Contrats d'application des autres régions du Maroc seront élaborés selon une démarche similaire à celle adoptée pour les quatre régions prioritaires. Ainsi, les travaux seront entamés pour finaliser les schémas régionaux de développement des zones logistiques pour les régions de Marrakech/Safi, Oujda/Al Hoceima, Settat/Béni Mellal, Laayoune/Dakhla.

les émissions de GES. En effet, le Maroc a défini et met en œuvre une stratégie nationale intégrée de développement du secteur logistique à l'horizon 2030 avec des objectifs macroéconomiques et environnementaux clairs et quantifiés. Ces objectifs consistent notamment en une réduction de l'ordre de 35% les émissions de CO2 résultant du transport

routier de marchandises. Pour atteindre ces objectifs, cette stratégie se décline en cinq principaux axes :

- Développement d'un réseau national de zones logistiques à travers tout le Royaume,
- Modernisation des principales chaînes logistiques du pays : import/export,
- Distribution interne, flux de matériaux

de construction, flux des produits agricoles, flux des hydrocarbures. Mise à niveau et professionnalisation des acteurs logistiques,

- Développement de la formation et des compétences logistiques,
- Gouvernance et régulation adaptées du secteur logistique

«GREEN LOGISTICS», CONCEPTS ET PRATIQUES DANS LE MONDE

Les acteurs économiques dans le monde s'investissent de plus en plus dans des pratiques visant à réduire l'impact environnemental de leurs opérations logistiques. Ces pratiques désignées sous le terme générique «Green Logistics» sont même considérées par les compagnies comme argument de vente à des clients de plus en plus regardants à l'empreinte carbone des produits et services qu'ils consomment. La «Green Logistics» est le concept qui

consiste à prendre en considération les facteurs environnementaux et sociaux lors de l'exécution des activités logistiques, qu'elles soient faites en interne ou par des opérateurs logistiques. La réduction de l'empreinte carbone de la chaîne logistique est au cœur des préoccupations des pratiques de la «Green Logistics». Les tendances qui se dessinent par rapport à ces pratiques concernent plusieurs aspects et domaines à l'image de la mise en

place de plateformes et hubs logistiques, la mutualisation et développement du transport multimodal, le choix de moyens de transport et de logistique peu polluants, le développement des infrastructures et des installations logistiques efficaces en matière environnementale, la formation à l'éco-conduite, la limitation des emballages et l'augmentation du taux de recyclabilité des produits ou encore l'amélioration de la logistique de la ville.

APPORT DES CHANTIERS DE LA STRATEGIE LOGISTIQUE MAROCAINE DANS LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Le Maroc a défini et met en œuvre une stratégie nationale intégrée de développement du secteur logistique à l'horizon 2030 qui prend en considération la quasi-totalité de ces aspects. Cette stratégie a fixé des objectifs macro-économiques et environnementaux clairs et quantifiés consistant notamment en une réduction de l'ordre de 35% des émissions de CO2 résultant du transport routier de marchandises. De façon générale, les initiatives et actions programmées ou en cours dans le cadre de cette stratégie tendent à consacrer les pratiques de la «Green Logistics» et à faire passer les objectifs du développement durable à l'échelle du développement durable de la stratégie logistique marocaine à travers la mise en place d'un réseau de plateformes logistiques pour le groupage et le dégroupage de marchandises. Véritables centres logistiques multi-services à proximité des bassins de production et de consommation et des réseaux de

transport, ces plateformes logistiques serviront de zones pour la canalisation et la concentration des flux de marchandises. Dans ce cadre, des initiatives publiques et privées visent à permettre de développer une multitude de plateformes au niveau national. En effet, le Maroc qui ne comptait en 2010 que quelques dizaines d'hectares aménagés de plateformes logistiques modernes totalise aujourd'hui près de 600 ha aménagés à Casablanca, Tanger et dans plusieurs régions accueillant les plateformes industrielles intégrées. Le développement de plateformes logistiques favorise la gestion mutualisée des flux qui permet d'optimiser le nombre de kilomètres parcourus pour les livraisons et de rationaliser l'utilisation des moyens de transport et donc réaliser un gain en terme des émissions de CO2. En outre et afin de minimiser les effets des installations et plateformes logistiques planifiées, une attention particulière est accordée, lors de leur conception, construction et exploitation,

à l'adoption des «meilleurs standards» et normes environnementaux. En effet, l'occupation principale du territoire par la construction d'infrastructures, surtout au sein des zones d'énergie en renforçant l'isolation des bâtiments et en faisant appel aux énergies renouvelables (chauffage solaire, l'éclairage à haut rendement, ...). Aussi et dans le cadre de l'optimisation et la rationalisation d'un certain nombre de supply chains notamment celles afférentes aux flux des hydrocarbures, de céréales et de conteneurs, la stratégie marocaine de développement de la compétitivité logistique a préconisé le recours au report modal et l'utilisation des modes de transport de masse pour la gestion des flux de marchandises tels que le transport ferroviaire et le transport maritime qui sont des leviers importants de réduction des GES. Les solutions plus représentatives à ce titre sont le recours au transport ferroviaire pour l'acheminement des véhicules automobiles de l'usine Renault vers le

N°461 Mai 2019
L'INDUSTRIEL DU MAROC

derniers rapports doing business de la Banque Mondiale. L'environnement de notre guichet unique est devenu un véritable accélérateur de l'intégration de la chaîne logistique du commerce transfrontalier du Royaume et un outil indispensable à la collaboration et à l'échange des données pour les communautés portuaires et de commerce extérieur. La mise en place de PortNet s'inscrit également dans le cadre de l'accompagnement et le support des opérateurs économiques notamment les TPE/PME pour faire face aux défis du commerce international et améliorer leur compétitivité. Accessible à distance 24/7 avec une décentralisation virtuelle et garantissant un traitement équitable de tous les utilisateurs, PortNet est un système intuitif qui démystifie le concept du commerce extérieur en le rendant un jeu d'enfant et permet ainsi le rapprochement de l'administration des citoyens.

IDM : Avez-vous atteint tous vos objectifs ?

Toutes les réalisations concrétisées grâce à l'acharnement et à la forte impulsion de nos partenaires clés sont saluées par nos clients et usagers mais également par toutes les instances internationales telles que la Banque Mondiale, la CEFAC/ONU, l'IPCSA et l'OMC, lesquels reconnaissent en notre modèle une référence internationale de premier plan en ce qui concerne l'opérationnalisation de guichets uniques. Toutefois, au moment où notre

communauté soufflera, à l'occasion de la 5^e édition de la conférence annuelle, les bougies du cinquième anniversaire de création de PORTNET S.A., beaucoup de défis restent à relever et de chantiers à entamer pour atteindre notre objectif ultime d'intégration de bout en bout de la chaîne logistique du commerce international, mais nous sommes confiants que nous sommes dans la bonne voie pour rehausser la compétitivité de nos usagers et de notre économie. Sur le plan d'économie verte et de protection de l'environnement, la digitalisation et les échanges dématérialisés via PortNet permettent à notre pays d'épargner annuellement près de 800.000 arbres, de diminuer la consommation du papier et de l'émission du CO2 dû aux nombreux déplacements devant être effectués pour accomplir les formalités. Enfin, le modèle réussi de PortNet a inspiré beaucoup d'entités et de pays tels que ASEAN, AACE, IPCSA, COMCEC, Ukraine, Irak, Kenya... ces derniers nous ont sollicité pour le transfert du modèle PortNet, le benchmark et le partage de notre expérience. Nous promouvons notre modèle dans les différentes manifestations nationales et internationales telles que : Conférence annuelle de PortNet, UN public forum IPCSA Conférence, World Islamic Economic Forum...

IDM : Pouvez-vous nous parler des projets en cours ?

Notre feuille de route est riche et variée. Actuellement, nous travaillons

sur plusieurs chantiers. On peut citer principalement :

✓ La généralisation à l'ensemble des ports marocains du service de prise de rendez-vous électronique de la sortie des conteneurs.

✓ La généralisation de la consultation à distance des factures et de leur règlement multicanal à l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce extérieur

✓ La finalisation de l'étude relative au nouveau service «Trade Direct» pour la gestion des opérations bancaires documentaires et non documentaires. Ce nouveau service consiste en une solution multi-banques pour la gestion d'opérations telles que crédit documentaire, remise documentaire, lettre de crédit, transfert simple, etc.

✓ Nous travaillons en étroite collaboration avec l'ADII et les acteurs concernés pour la simplification et la digitalisation de plusieurs procédures ; aussi bien en import qu'en export ; telles que : le bon à délivrer, le bon de sortie, la saisie de la DUM via PortNet, le récépissé de dépôtage, la demande de franchise...

La simplification et la simplification d'import/export au port de Casablanca et la dématérialisation de contrôle à l'export (MoroccoFocdex, Douane, opérateurs de terminaux), ainsi que le plan d'action du développement national de l'environnement des entreprises pour l'année 2019.



idmarabia

الصناعة بعيون المستقبل

أول جريدة إلكترونية بالمغرب تُعنى بمواضيع الصناعة والاستثمار والابتكار ناطقة باللغة العربية

www.idmarabia.ma

TRIBUNE

RACHID TAHRI
PRÉSIDENT
DE L'OBSERVATOIRE
MAROCAIN DE LA
COMPÉTITIVITÉ
LOGISTIQUE



Employant 425.000 personnes, la valeur ajoutée globale générée par les activités de transport et de la logistique, en combinant à la fois les opérations réalisées par les prestataires logistiques et leurs effets indirects d'une part, et les opérations logistiques réalisées in-house d'une autre part, s'élève à près de 46 milliards de dirhams, soit 5,1% de PIB du Maroc en 2017. En termes de développement du tissu des opérateurs du secteur, le marché national a connu depuis 2010 l'installation de nombreux groupes internationaux et un développement significatif des opérateurs marocains. Le nombre de créations d'entreprises totalise 14 000 créations durant la période 2010 à 2017. En outre, le secteur de la logistique a contribué directement à la croissance du PIB du Maroc. Les opérateurs du secteur présentent un potentiel de développement important, notamment à l'international, qui permettra au Maroc de se positionner en tant que hub régional de la logistique au niveau de l'Afrique, mais plusieurs

défis se dressent face au déploiement de son plein potentiel. Dans ce sens, le gouvernement a introduit une stratégie logistique nationale avec des enjeux multiples, notamment la baisse du poids des coûts logistiques à travers une gestion optimisée, sécurisée et massifiée des flux de marchandises pour faire passer du 20% du PIB actuellement à 15%. En effet, le coût logistique est estimé à environ 20% du PIB ce qui représente un niveau très élevé pour les opérateurs logistiques. Par exemple, dans les pays de l'Union européenne, ce ratio se situe entre 10% et 16%. Un autre objectif de la stratégie logistique nationale est l'accélération de la croissance du PIB et l'augmentation de la valeur ajoutée induite par la baisse des coûts logistiques notamment à travers l'émergence d'un secteur logistique compétitif avec des acteurs logistiques intégrés. On peut parler également de la contribution du secteur logistique au développement durable du pays par la baisse de la réduction des nuisances (baisse du nombre de tonnes/kilomètres de 30%, réduction des émissions CO2 du transport routier de marchandises de 35% et décongestion des routes et des villes).

Aussi, cette stratégie tourne autour de 5 axes clé à savoir le développement d'un Réseau National Intégré de Zones Logistiques Multi-Flux, l'optimisation et massification des flux de marchandises, le développement des logisticiens intégrés performants, la formation dans les métiers de la logistique ainsi que la gouvernance et régulation du secteur logistique.

Dans ce cadre, le renforcement de la gouvernance du secteur est passé par la mise en place d'instances dédiées (l'AMDCL et l'Observatoire Marocain de la Compétitivité Logistique — OMCL). La mise en place de l'OMCL a fait suite à une convention de partenariat entre l'État et la CGEM a été signée devant Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu assiste, le 13 mai 2014, à Zenata. Cette convention définit les modalités et les engagements réciproques des parties prenantes, quant à l'organisation et le fonctionnement de l'Observatoire Marocain de la Compétitivité Logistique (OMCL). La présidence de l'OMCL est confiée au secteur privé et son pilotage est assuré par des comités Public-Privé. L'OMCL est chargé principalement de mesurer la performance des systèmes logistiques, d'assurer une veille stratégique, de constituer une force de

proposition pour l'amélioration de la compétitivité logistique et de suivre la mise en œuvre de la stratégie nationale de la logistique. S'agissant de son volet opérationnel, l'OMCL détient un département porté par l'AMDCL composé de deux services, un service statistiques et bases de donnée et un service veille, études et prospectives. Les objectifs de l'observatoire sont de renforcer la visibilité des acteurs et investisseurs, mesurer le niveau de compétitivité du secteur, épauler son développement et devenir la référence nationale pour évaluer le secteur.

Par ailleurs, les perspectives de développement du secteur visent à faire du Maroc un hub régionale économique et dynamique. En effet, le Maroc dispose de conditions favorables à l'investissement grâce à sa stabilité politique et macro économique, son positionnement géographique idéal pour servir l'Europe et l'Afrique, des stratégies sectorielles ambitieuses et la mise à niveau de ses infrastructures. Il y a aussi le cadre sectoriel incitatif à travers un allègement massif et exceptionnel de la fiscalité d'entreprise

avec une exonération de IIS pendant les 5 premières années, et 8,75% pendant les 20 années suivantes en Zone Franche, l'exonération totale des charges sociales pendant 24 mois pour le 1er emploi, ainsi que des aides financières à l'installation sur les volets essentiels. Sans oublier les différents Accords de Libres Échanges (ALE), donnant accès en franchise à un marché de plus d'un milliard de consommateurs grâce aux ALE, les ALE avec l'UE, les Etats Unis, la Turquie (2003) et entre les pays arabes de la méditerranée, en plus de d'autres accords en cours de négociations avec le Canada, les Pays de l'UEMOA...

En outre, on peut parler également des RH de qualité et coûts salariaux compétitifs puisque le Maroc dispose d'instituts de formation spécialisés et des formations sectorielles, des formations intenses dans les Métiers Mondiaux du Maroc notamment en offshoring, automobile, aéronautique, électronique, textile....

Par ailleurs, nous pouvons aussi parler de l'Indice de performance logistique (IPL) qui reflète les perceptions relatives à la logistique d'un pays et qui est

6 axes : l'efficacité des services douaniers, la qualité des infrastructures liées au transport et au commerce, la facilité d'organisation des expéditions à l'international à des prix compétitifs, la compétence des prestataires et la qualité des services logistiques, la traçabilité des livraisons, mais aussi le respect des délais de livraison.

Selon cet indice, le Maroc est classé à la 109ème position du classement en 2018 sur une liste de 160 pays, perdant 23 positions par rapport à son classement en 2016. Ainsi, je tiens à présenter certaines anomalies relevées suite à un examen de ses résultats, qui font que la vocation de ce classement en tant qu'outil d'appréciation et de prise de décision soit une orientation à prendre avec beaucoup de réserve. Les principaux points soulevés se rapportent principalement à la subjectivité de l'enquête, la non représentativité de l'échantillon et la contradiction des résultats de l'IPL avec d'autres indicateurs de la Banque Mondiale et d'autres indicateurs internationaux similaires."

INDUSTRY MEETING DAYS MOROCCO

3^e ÉDITION
www.industryday.info

REMERCIEMENTS

SOUS L'EGIDE

PARTENAIRE OFFICIEL

PARTENAIRES GOLD

PARTENAIRES

PARTENAIRES INFORMATION

PARTENAIRES RECRUTEMENT

PARTENAIRES MEDIA

Logos des partenaires : AMDIE, Maroc PME, MED7, MAZARS, MICA, ELECTRA, ALTEN, GPC, MANAGEM, ONUD, HENKEL, SWING, CGEM, EMPLOIPRO.MA, INDUSTRIES.ME, AXO, LesEco.ma, MAROC, Aujour'hui, kerixnet, KOMPASS, Telecontact.ma, EcoActi.

POWERED BY
INDUSTRIE DU MAROC

Inscription sur www.industryday.info ou par Tél : 05 22 26 04



TV



MAPTVNEWS

Ajoutée le 11 avr. 2019



La création de guichets uniques de confiance performants, un impératif de compétitivité DG de Po

<https://www.youtube.com/watch?v=brXgz3KRFgM&feature=youtu.be>





The background is a light gray with a complex pattern of overlapping, semi-transparent geometric shapes, including squares, rectangles, and circles. A solid teal square is positioned in the lower-left quadrant of the image.

WEB TV







The background is a light gray with a complex pattern of overlapping, semi-transparent geometric shapes, including squares, rectangles, and circles. A solid teal square is positioned in the lower-left quadrant of the image.

RADIO



LA RADIO MAROCAINE DE L'ÉCONOMIE

LES EXPERTS ATLANTIC



Spécial Intelligence artificielle et logistique, en direct du salon Logismed

Par : Fayçal TADLAOUI





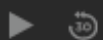
LA RADIO MAROCAINE DE L'ÉCONOMIE

LES EXPERTS ATLANTIC



Spécial e-commerce et mobilité de demain en direct du salon Logismed à Casablanca

Par : Fayçal TADLAOUI





LA RADIO MAROCAINE DE L'ÉCONOMIE

LES EXPERTS ATLANTIC



Spécial logistique

Par : Fayçal TADLAOUI





المؤتمر السنوي للشباك الوحيد بورتنت

THE ANNUAL CONFERENCE
OF SINGLE WINDOW PORTNET