

PORTNET

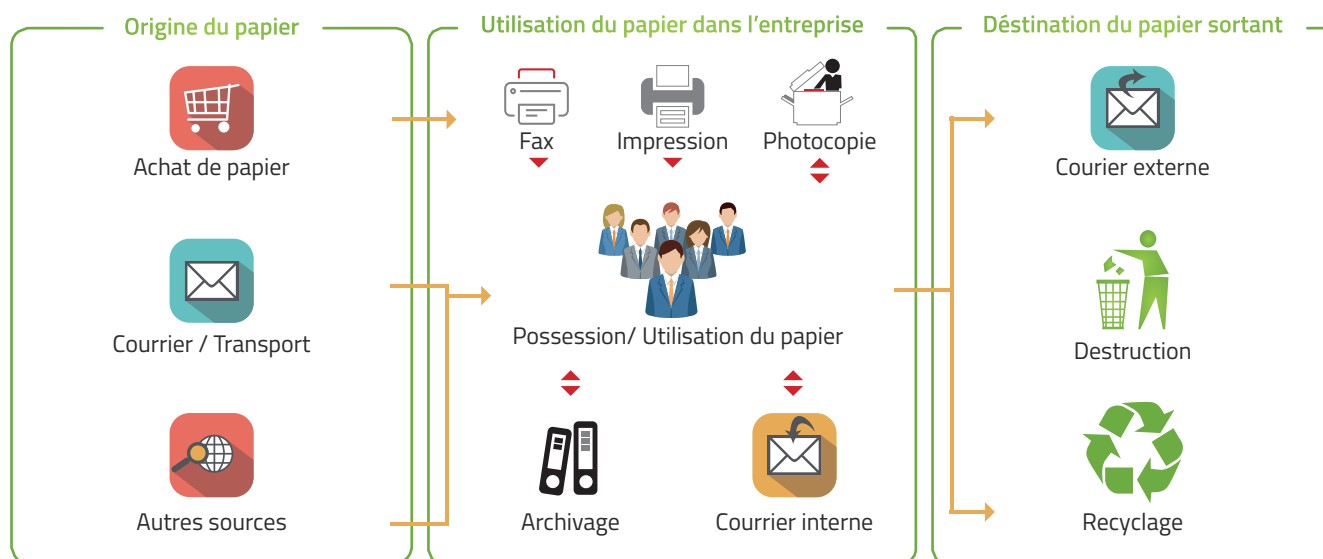
الشباك الوطني الوحيد لتبسيط مساطر التجارة الخارجية
Guichet Unique National des Procédures du Commerce Extérieur



La Dématérialisation des Procédures et l'Approche Environnementale



La Dématérialisation des Procédures et l'Approche Environnementale



Les entreprises dilapident près de 2% de leurs chiffres d'affaires dans la gestion interne du papier
Source : étude menée par le cabinet Gartner Group

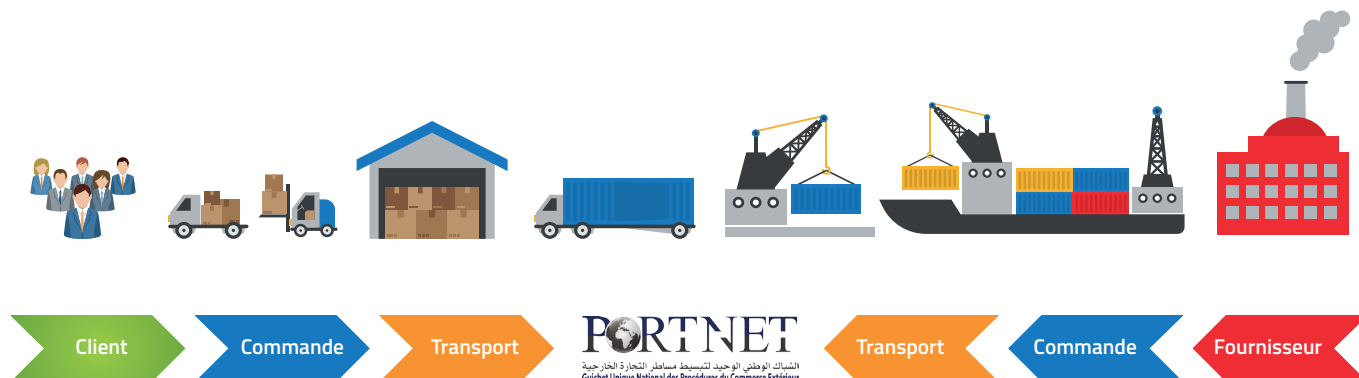
Contribution de PORTNET S.A. aux engagements environnementaux du Maroc

De nombreux organismes gouvernementaux et associations ont vu le jour afin d'orienter les entreprises vers des méthodes de management avantageant le respect de l'environnement.

Dans ce cadre, PORTNET S.A. « Guichet Unique National des Procédures du Commerce Extérieur » considère la dématérialisation et l'optimisation des procédures au centre de ses intérêts. Il s'agit d'un choix stratégique en alignement avec le choix stratégique du Maroc en vue de booster la compétitivité des entreprises en diminuant les délais et les charges relatives aux procédures du commerce extérieur.



PortNet : Outil d'intégration de la chaîne logistique du commerce extérieur tout en protégeant l'environnement



La digitalisation est considérée comme une des solutions les plus avancées de la diminution de la consommation du papier et de l'émission du CO₂ dû aux nombreux déplacements devant être effectués pour accomplir l'ensemble des formalités nécessaires.

Engagements environnementaux de PORTNET S.A.

Favoriser les échanges électroniques

Envoi d'e-mails plutôt que de fax ou de courriers. Utilisation de scanners pour digitaliser les informations papier et les faire circuler au format électronique.



Mettre en place des systèmes de workflow

Les systèmes de workflow permettent de supprimer l'impression de documents et leur circulation au sein de différents services pour validation. De plus, les systèmes de workflow permettent de gagner du temps.



Adopter l'archivage électronique

En adoptant une solution d'archivage électronique, plus besoin d'imprimer les documents pour en conserver une copie ni d'emplacement spécifique pour stocker ces documents.



Dématérialiser les documents entrants et sortants

Dématérialisation Totale

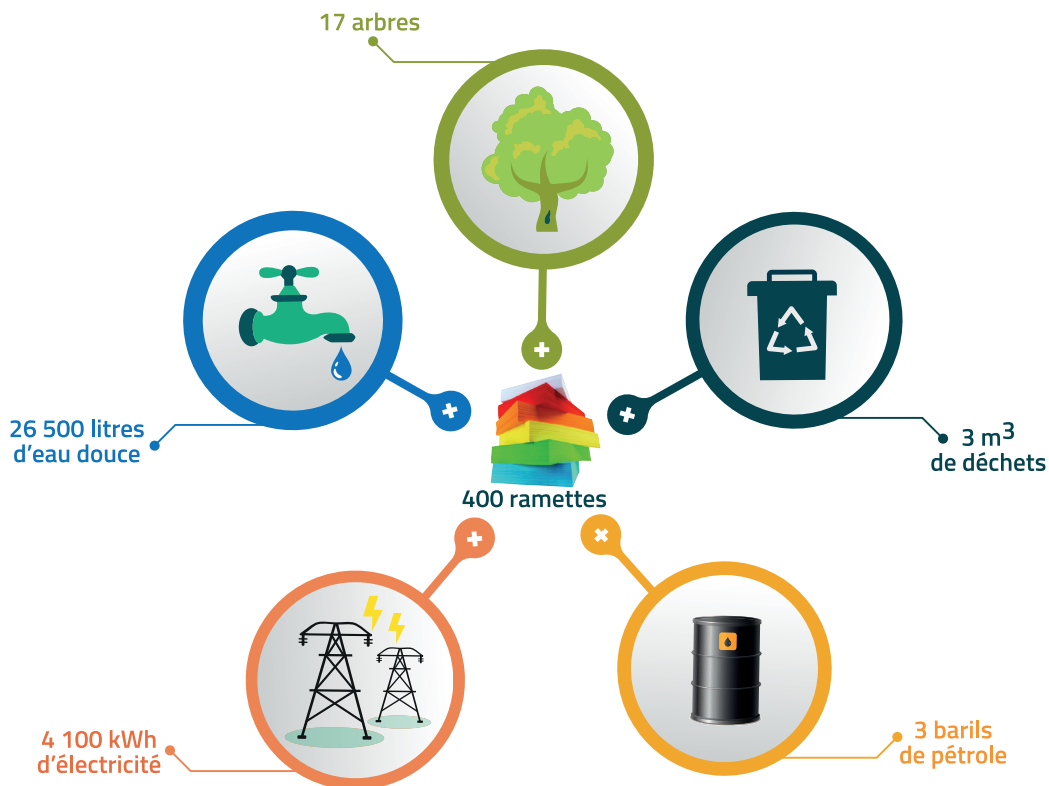
Suppression des impressions



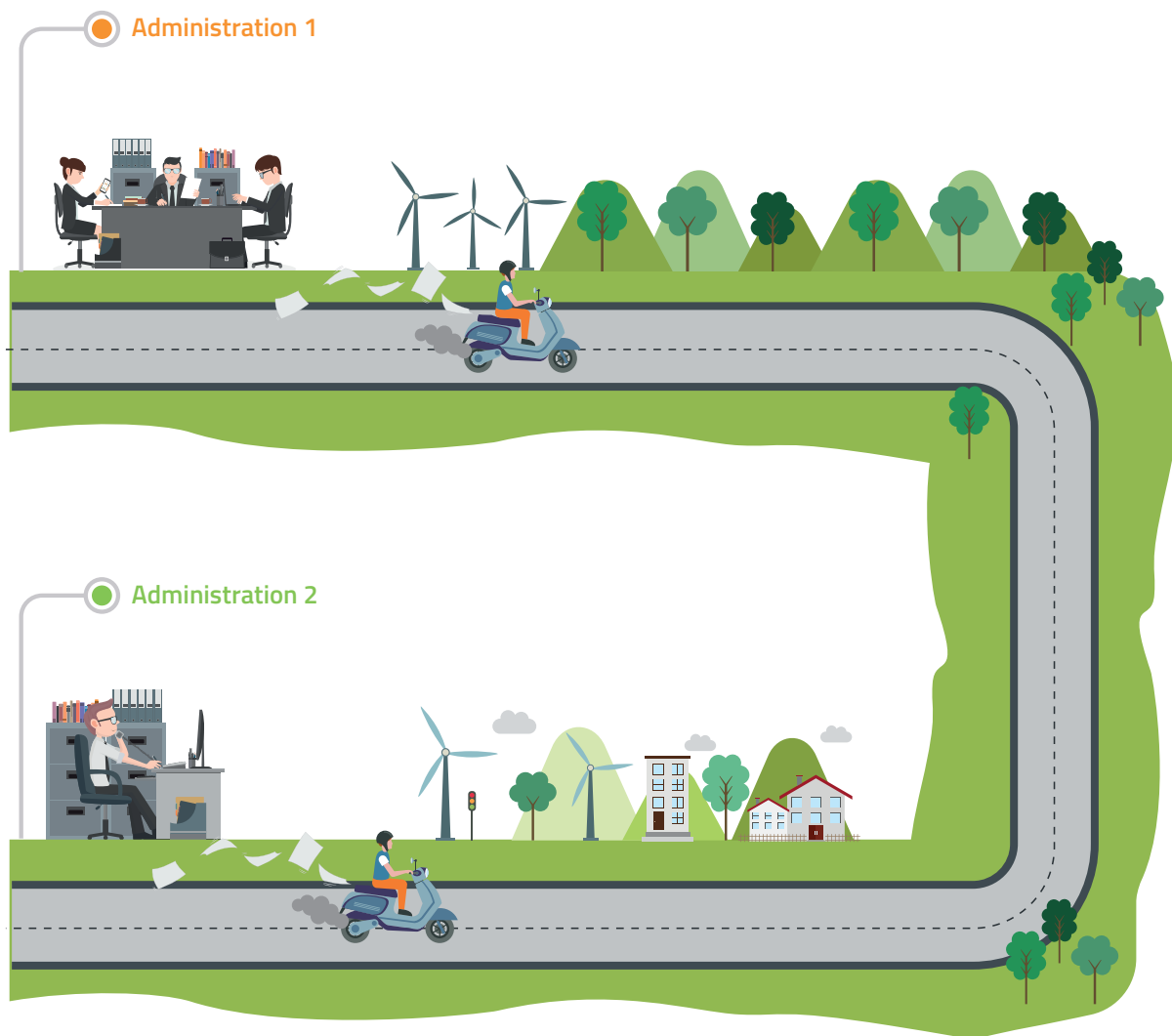
Pour traverser un trajet aller-retour de 4KM en moto ayant une cylindrée inférieure à 125 cm³, l'émission moyenne estimée en CO₂ est de 1.03 kg



La production d'une tonne de papier (400 ramettes)



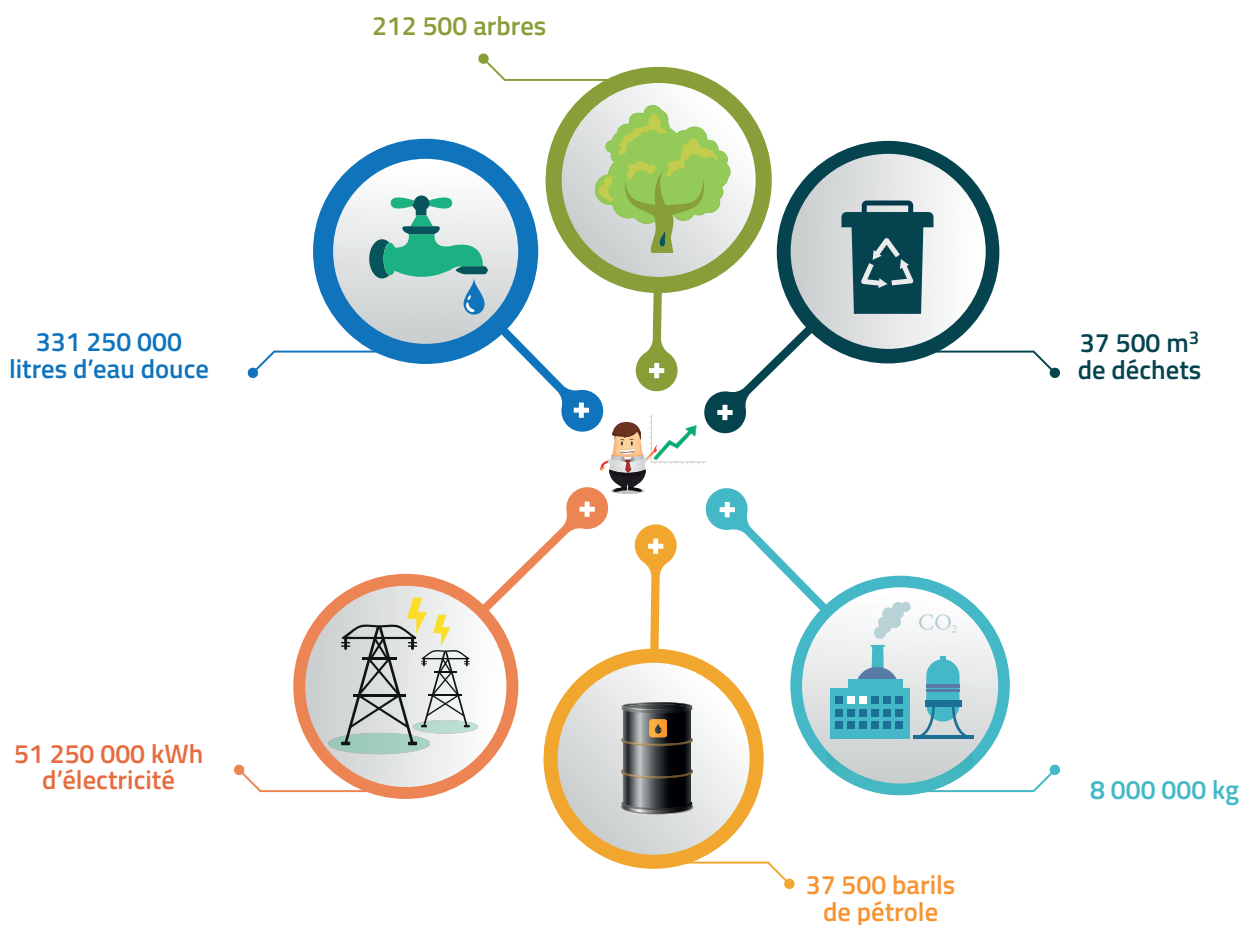
Une opération est équivalente à un dossier constitué de 5 feuilles à faire circuler entre 2 administrations séparées par une distance de 4 KM



Quelques chiffres sur les apports environnementaux de PORTNET S.A.

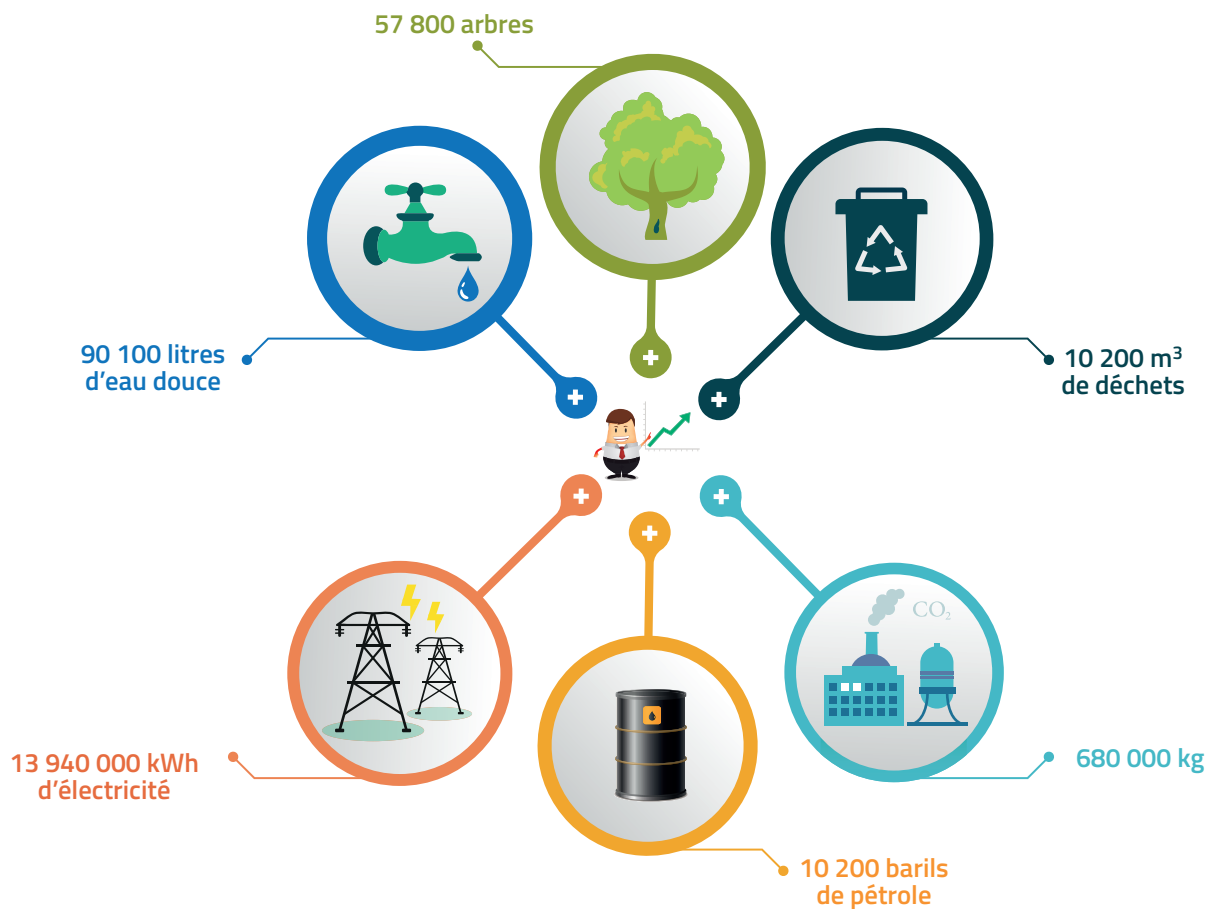
Avant l'existence du Guichet Unique PortNet, près de 500 000 titres d'importation physiques par an étaient émis et traités entre les quatre opérateurs dans un cycle d'importation à savoir : le Ministère du Commerce Extérieur, les banques, L'office de Changes, la Douane et l'importateur. Si l'on multiplie le nombre de titres traités par le nombre des opérateurs concernés (5), on aura 2,5 millions de réceptions et/ou émission de documents entre ces opérateurs.

Gains annuels de la dématérialisation du titre d'importation



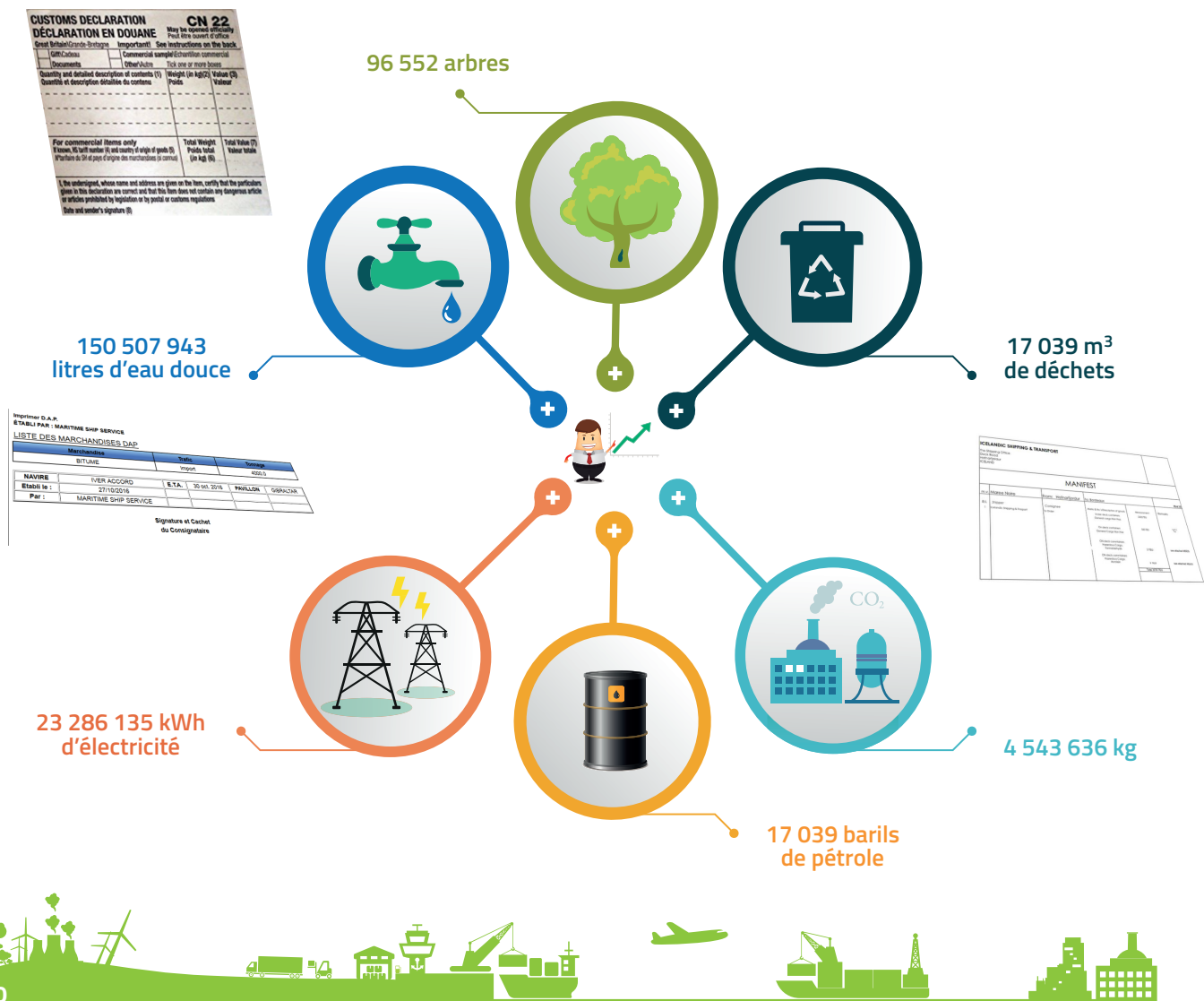
Annuellement, près de 170 000 titres d'exportation sont émis et traités et échangés entre quatre opérateurs du commerce extérieur à savoir: le Ministère du commerce extérieur, l'Office des changes, la douane et l'exportateur. Si l'on procède à la multiplication du nombre de titres traités (170000) par le nombre des opérateurs concernés (4), on aura 680 milles de réceptions ou émission de document entre opérateurs.

Gains annuels de la dématérialisation de la licence d'exportation



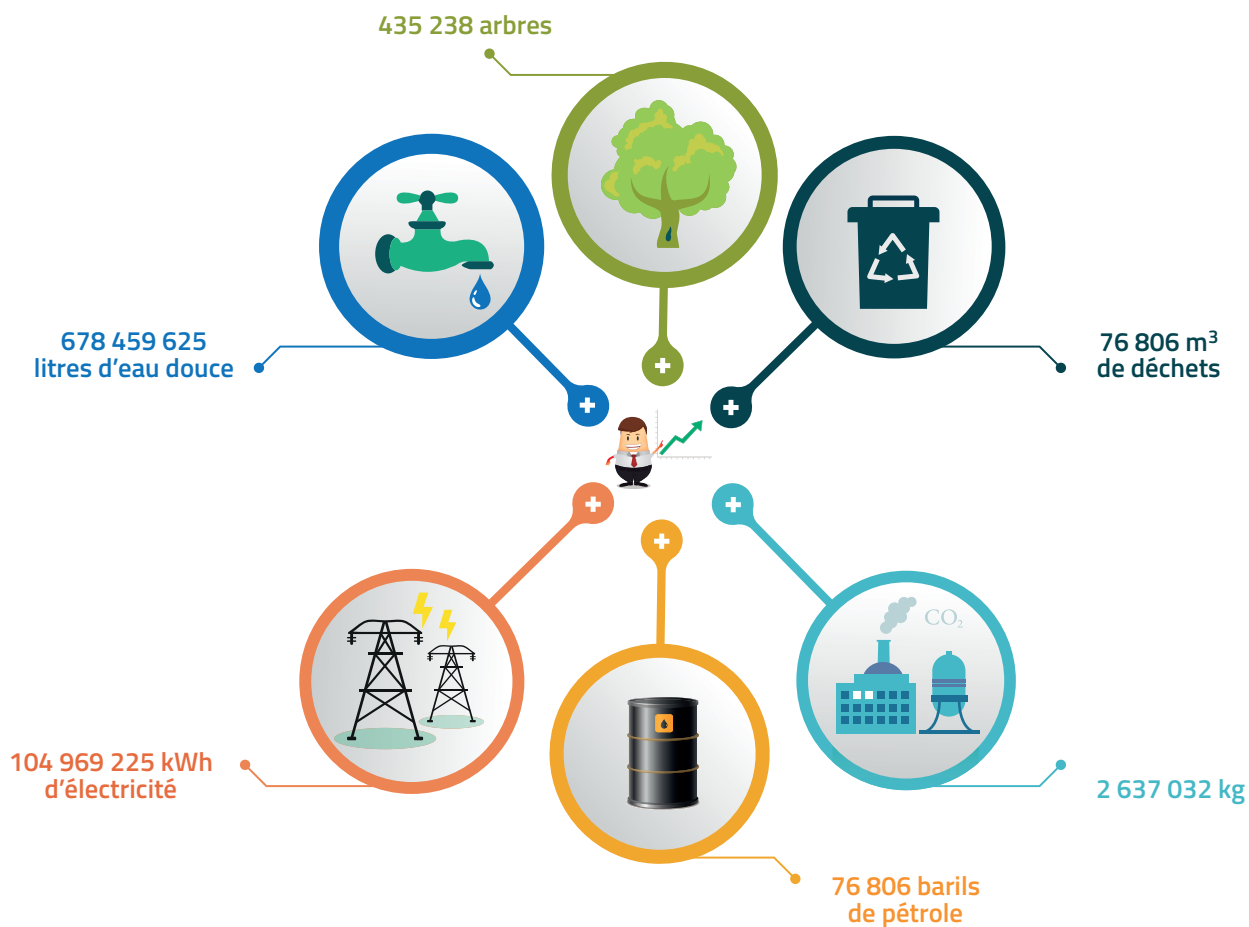
PORTNET S.A. a veillé également sur la dématérialisation des procédures relatives à la gestion d'escale de navires et de contrôle douanier à savoir: le manifeste, la déclaration unique marchandises, l'avis d'arrivée, la demande d'attribution de poste et la main levée.

Gains annuels de la dématérialisation des documents douaniers et maritimes



Depuis la mise en place de la coordination de la visite physique coordonnée au niveau de port de Casablanca, 512 045 visites coordonnées a été programmées au niveau de la plateforme PortNet.

Gains annuels de la dématérialisation des fiches suiveuses



L'anticipation des mouvements navires et les risques environnementaux

Tout navire génère des risques par lui-même, pour lui-même ainsi que pour son environnement : avarie, incendie, explosion, erreur humaine, mise en danger de l'équipage...ces facteurs pouvant interagir, s'amplifier et s'aggraver les uns les autres. Par ailleurs, le navire est en constante interaction avec son environnement : à la fois le littoral, des hauts fonds et des écueils ainsi que les conditions de navigation (vent, houle, brouillard) qui pourront être à l'origine de pertes de cargaison ou aggraver les avaries, conduisant parfois au naufrage.

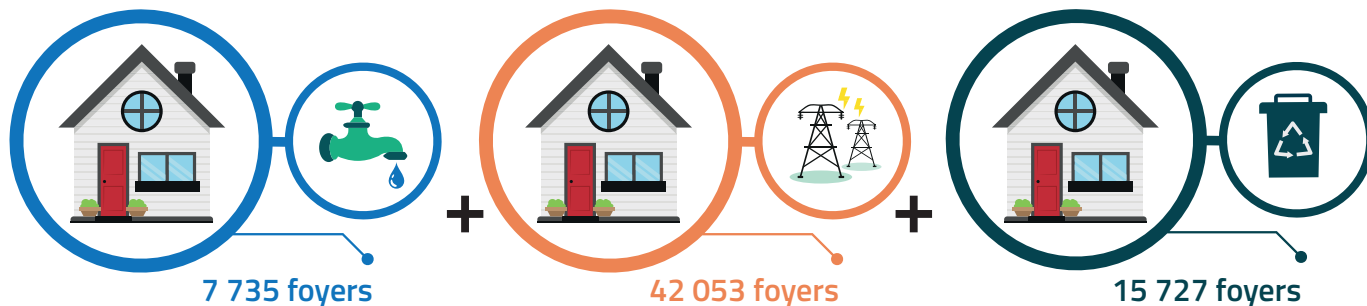


Dans l'objectif de maîtriser ces risques et réduire leur impact sur l'environnement, PORTNET S.A. a mis en place en concertation avec ses partenaires publics et privés une plateforme de management des informations maritimes permettant, grâce à l'anticipation des échanges, l'amélioration de la gestion prévisionnelle des escales et des services nautiques.

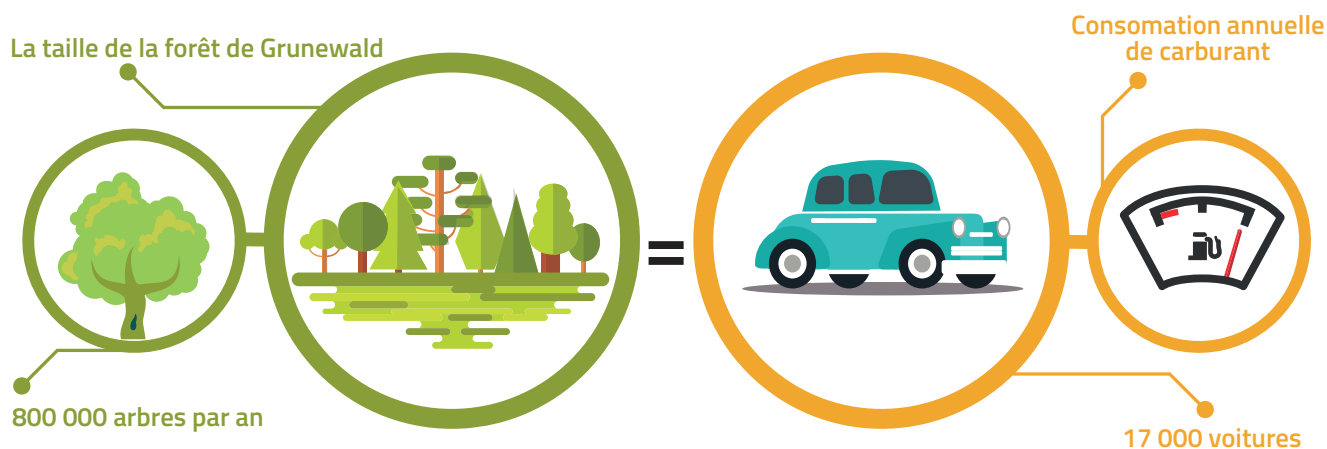


L'économie globale opérée par la dématérialisation via PortNet.

La démarche de la dématérialisation permet au Maroc d'économiser l'équivalent de la consommation annuelle de 7 735 foyers en termes d'eau douce, 42 053 foyers en termes d'électricité et 15 727 foyers en termes de déchets.

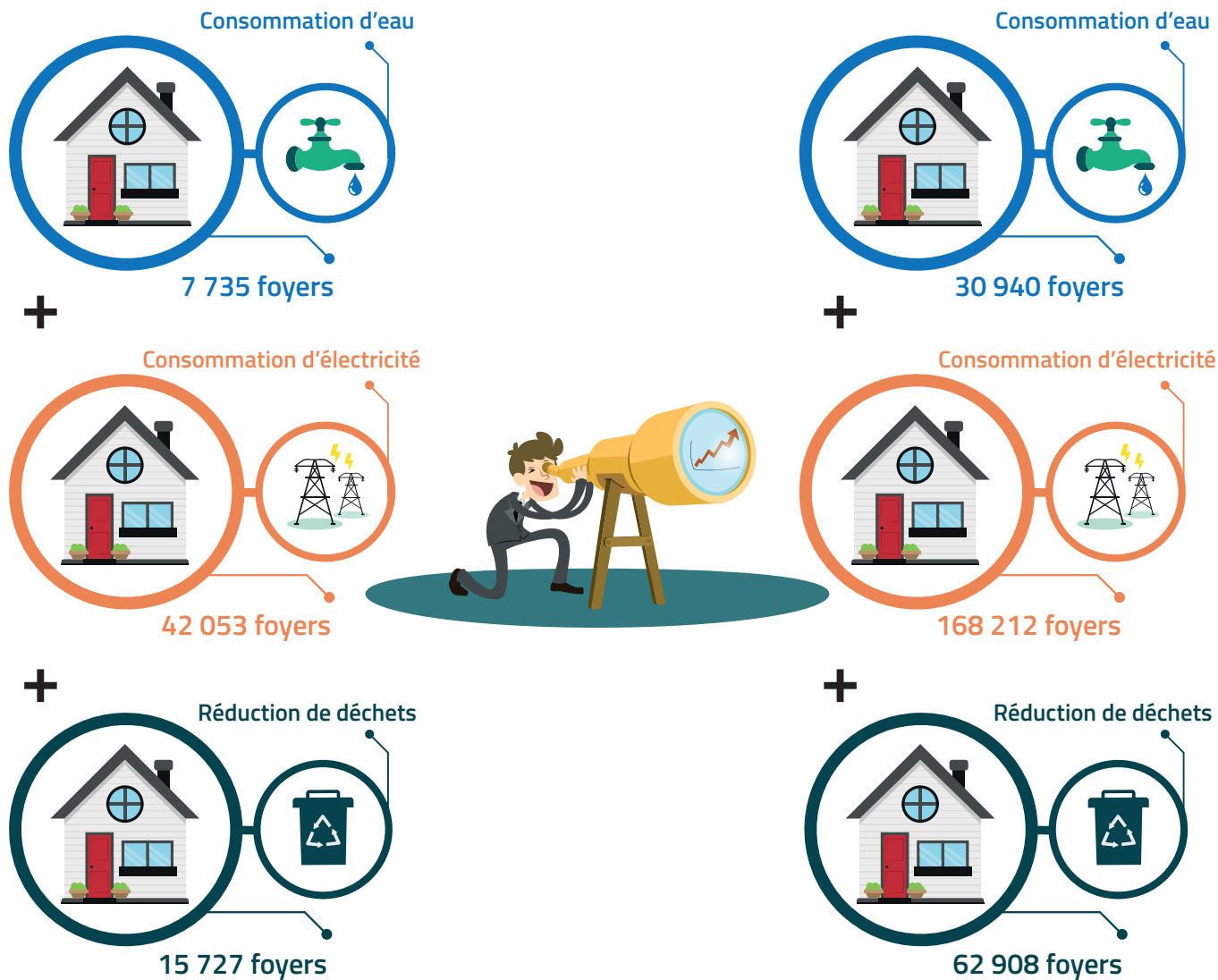


Cette approche a permis également d'Épargner 800 000 arbres par an (la taille de la forêt de Grunewald en Allemagne), d'économiser l'équivalent de la consommation annuelle de carburant de 17 000 voitures.



La dématérialisation, quel impact sur l'avenir de l'environnement ?

Sachant qu'à ce stade, seulement la moitié des procédures du commerce extérieur est dématérialisée, PORTNET S.A. et ses partenaires ont conscience de devoir fournir plus d'efforts en synergie pour développer cette politique de dématérialisation et avancer davantage dans le chantier d'optimisation des procédures.







Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment de la capitainerie,
2^{ème} étage Port de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

Tél. : +212 520 473 102

Fax : +212 520 473 101

Email : contact@portnet.ma

Siteweb : www.portnet.ma

PORTNET

الشباك الوطني الوحيد لتبسيط مساطر التجارة الخارجية
Guichet Unique National des Procédures du Commerce Extérieur