



PORTNET News
L'actu du commerce extérieur

Editorial

Le Guichet Unique PortNet est à l'affût de solutions innovantes pour répondre aux enjeux logistiques et gagner en efficacité dans ses missions, au service de tous les acteurs de l'écosystème du commerce extérieur. C'est dans ce cadre que s'inscrit notre participation au Gitex Africa 2024, le plus grand salon technologique du continent africain, du 29 au 31 mai à Marrakech, qui a accueilli la cérémonie de remise des prix du troisième Hackathon «Smart Port Challenge».

Organisé par l'Agence Nationale des Ports (ANP) et le Guichet Unique National PortNet en partenariat avec l'UM6P et l'Agence du Développement du Digital (ADD), le Smart Port Challenge est une compétition internationale dédiée à l'innovation, ouverte aux startups désireuses de présenter des idées novatrices et à plus forte valeur ajoutée. Pour cette troisième édition, nous avons souhaité sensibiliser la communauté portuaire aux enjeux environnementaux, et aux défis du secteur portuaire, notamment en termes de performance et de cybersécurité (Voir Sujet du mois).

Cette quête permanente d'innovation a trouvé son expression dans la nouvelle édition des «Rencontres du Digital by PortNet», organisées en marge du salon LOGISMED, mercredi 8 mai 2024 à Casablanca, sous le thème «Blockchain, outil de transformation de la supply chain» (Voir Fait marquant 2).

Nous vous invitons également à découvrir l'esprit de coopération et de partenariat qui a présidé à la signature, en marge du Gitex, de la convention tripartite entre l'Agence nationale des Ports, le Guichet Unique PortNet et l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P). Les trois institutions se sont associées pour stimuler l'innovation, la recherche et le développement technologique au service des communautés du secteur portuaire et des acteurs du commerce extérieur (Voir Fait marquant 3).

Bonne lecture
Youssef AHOUI

Actualités

“Participation de PORTNET S.A. au Comité de la convention internationale sur la facilitation du trafic maritime”



PORTNET S.A. a pris part aux travaux de la 48^{ème} session du Comité de la convention internationale sur la facilitation du trafic maritime (FAL 48), du 8 au 12 avril 2024 au siège de l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres.

Le Maroc, en tant que coordonnateur officiel du groupe de correspondance de l'OMI, représenté par PORTNET S.A. a participé à la session plénière dudit Comité. Lors de cet événement, plusieurs directives mondiales cruciales pour les systèmes communautaires

portuaires, fruit d'une collaboration fructueuse entre le groupe de correspondance, les États membres actuels et diverses organisations internationales et non gouvernementales, ont été finalisées par l'Association. Internationale des Systèmes Communautaires Portuaires (IPCSA) et le Maroc.

Ces directives joueront un rôle majeur dans la sensibilisation des États membres de l'OMI à l'importance de mettre en œuvre un système communautaire portuaire, favorisant ainsi la facilitation du trafic maritime.

“Riyad: signature d'un mémorandum d'entente entre l'ITFC, l'AACE et l'UEMOA”



La ville de Riyad (Arabie saoudite) a accueilli, du 27 au 30 avril 2024, les Assemblées annuelles du Groupe de la Banque islamique de développement (BID) pour l'année 2024 et le jubilé d'or de la banque. Cette année, les Assemblées annuelles ont eu pour slogan «Être fiers de notre passé et façonner notre avenir: authenticité, solidarité et prospérité».

Cet événement a été marqué par la signature d'un mémorandum d'entente tripartite entre la Société Internationale Islamique de Financement du Commerce (ITFC), l'Alliance Africaine pour le Commerce Electronique (AACE) et l'Union économique et monétaire ouest-africaine (UEMOA), portant sur la digitalisation du Certificat d'origine au sein de la zone UEMOA. La dématérialisation de ce document va contribuer

à la fluidification et l'accélération des opérations de contrôle de marchandises aux frontières des pays membres de l'UEMOA et, par conséquent, renforcer le commerce intra-régional.

Les représentants des trois institutions ont eu une rencontre avant la signature dudit mémorandum, et ont décidé de renforcer la coopération dans les domaines d'intérêt commun. Ont pris part à cette rencontre notamment Youssef Ahouzi, Président du Comité exécutif de l'AACE, Nazeem Noordali, Directeur de l'exploitation à l'ITFC, Warsama Guirreh, présidence de l'Assemblée générale de l'AACE et Filiga Sawadogo, commissaire chargée du marché régional et de la coopération au sein de l'UEMOA.

“ Marrakech: participation de PortNet à la Conférence internationale sur la gestion des opérations logistiques ”



PORTNET S.A. a pris part à la 7^{ème} édition de la Conférence internationale sur la Gestion des Opérations Logistiques (GOL'24), du 2 au 4 mai 2024 à Marrakech, sous le thème «Logistique Intelligente, Durable».

Organisé à l'initiative de l'Ecole Nationale Supérieure d'Informatique et d'Analyse des Systèmes (ENSIAS) et l'Université Mohammed 5, en collaboration avec l'Université du Havre et AMCLog, GOL'24 a le mérite de rassembler des chercheurs et des professionnels intéressés par la logistique sous différents angles: ingénierie industrielle, gestion, économie et sciences sociales. L'occasion également d'examiner l'état actuel de l'art en se concentrant sur les innovations en matière de concept, de modèle, de méthode et d'outils pour la gestion de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

Prenant part à cette conférence, PORTNET S.A. a saisi l'occasion pour échanger et partager son expertise sur la manière d'atteindre l'excellence opérationnelle dans les systèmes logistiques grâce à l'intelligence artificielle.

PORTNET S.A. ne cesse de multiplier ses efforts pour favoriser le développement du commerce extérieur et de la logistique, en collaboration étroite avec le secteur académique, notamment à travers le partenariat noué avec l'ENSIAS. Ce partenariat englobe divers domaines clés tels que la formation, le recrutement, la recherche et développement, ainsi que l'innovation dans les domaines du digital, de la logistique et du commerce extérieur.

“ Participation de PORTNET S.A. à la 29^{ème} édition du Forum-EMI Entreprise ”



Comme chaque année, PORTNET S.A. a participé activement au Forum EMI-Entreprises, organisé du 8 au 9 mai 2023 à Rabat, sous le thème «Le Maroc en Pôle stratégique : Architecte de Projets Economiques pour une Coopération Durable dans les Relations Afro-Européennes.»

À l'instar des précédentes éditions, l'équipe de PORTNET S.A. a saisi l'occasion pour aller à la rencontre des étudiants des différentes écoles du Maroc, en leur présentant l'activité et les nombreuses opportunités de carrière qu'offre le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur.

Organisée par l'Ecole Mohammadia d'ingénieurs (EMI), sous le Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI, ce forum, qui en est à sa 30^{ème} édition, vise à fournir une plateforme privilégiée pour explorer des opportunités professionnelles exclusives et encourager les échanges entre étudiants et professionnels, tout en favorisant les discussions sur les partenariats entre l'Afrique et l'Europe.

“ Réunion des membres de l'IPCSA à Tanger Med ”



PORTNET S.A. a pris part à la réunion des membres de l'Association internationale des systèmes communautaires portuaires (IPCSA), organisée du 15 au 16 mai 2024 à Tanger Med.

L'évènement a été l'occasion de mettre en avant l'expérience innovante du Guichet Unique marocain et son rôle dans la facilitation du commerce extérieur.

PORTNET S.A. a ainsi participé aux travaux du panel consacré au thème «Perspectives des ports africains: avenir et évolution des systèmes communautaires portuaires dans les ports africains», lequel a connu également la participation des dirigeants des Guichets Uniques de Djibouti et de la Côte d'Ivoire.

“ Le Guichet Unique PortNet à l'honneur au Belgian Business Lunch ”



PORTNET S.A. a pris part au Luxembourg Belgian Business Lunch (LBLL), organisé le jeudi 23 mai 2024 par la Chambre de Commerce Belgo-Luxembourgeoise au Maroc (CCBLM), animé par Aziz MANTRACH, président de l'Association marocaine professionnelle des agents maritimes, également vice-président de l'ASMEX.

Lors cette rencontre axée sur le rôle de la numérisation dans le développement du commerce international, le Directeur Général de PORTNET S.A., et président de l'Alliance Africaine pour le Commerce Electronique, Youssef Ahouzi, a mis en avant les avancées majeures réalisées par le Guichet Unique marocain et a souligné l'importance de

la digitalisation pour façonner l'avenir du commerce international, l'expertise de PortNet offre de belles perspectives à l'ensemble des acteurs de l'écosystème du commerce extérieur.

Les débats ont suscité des idées de collaboration et de partenariat potentielles pour stimuler davantage l'innovation dans ce domaine.

Organisé chaque 1er mardi du mois avec la présentation d'un sujet par un speaker de haut rang, les déjeunés d'affaires (LBLL) réunissent jusqu'à 100 personnes du tissu économique marocain, belge et luxembourgeois.

Le chiffre du mois

22

C'est, en millions de tonnes, le niveau du trafic transitant par les ports gérés par l'ANP au premier trimestre 2024, soit une augmentation de 11% par rapport à la même période de l'année 2023, l'équivalent de près de 2,2 millions de tonnes.

Le chiffre d'affaires cumulé de l'ANP à fin Mars 2024 est de 638 millions de dirhams, réalisant une hausse de 22% par rapport à la même période de l'année 2023.



Fait marquant

“ **Lancement officiel du processus de soumission et de gestion des demandes d’approbation de modèles d’instruments de mesure** ”

À partir du 1^{er} mai 2024, la soumission des demandes d’approbation de modèles des instruments de mesures devient 100% digital. Désormais, toutes les demandes doivent être déposées exclusivement via le Guichet Unique National du Commerce Extérieur PortNet.

Lancé à l’initiative conjointe de PORTNET S.A. et du Ministère de l’Industrie et du commerce, le nouveau service s’inscrit dans la continuité des actions menées pour la simplification et l’intégration de bout en bout des chaînes logistiques et du commerce international, en ligne avec le Plan d’action de la Commission nationale de coordination pour la facilitation des procédures du commerce extérieur.

La nouvelle solution contribuera à faciliter et fluidifier les opérations d’import, réduisant ainsi les délais de séjour des marchandises.

Durant cette phase de lancement, PORTNET S.A. fournira un accompagnement technique de proximité à l’ensemble des parties prenantes et organisera des sessions de formation pour les opérateurs économiques concernés.



PORTNET
الشباك الوطني الموحد لتسيك ماضرات التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR

Encore plus de fluidité dans vos opérations à l’international !

La gestion des **demandes d’approbation** de modèles des **instruments de mesure** désormais **100% digitale via PortNet.**

Plus d’informations.
reclamation.portnet.ma
05 20 473 100

“ Les Rencontres du digital by PortNet: la blockchain, une opportunité pour les acteurs de l'écosystème de la supply chain ”



«Blockchain, outil de transformation de la supply chain», tel est le thème choisi pour la nouvelle édition des «Rencontres du Digital», organisées par PORTNET S.A. en marge du salon LOGISMED, mercredi 8 mai 2024 à Casablanca. L'évènement, qui a connu la participation d'une pléiade d'experts et de représentants des différents acteurs de l'écosystème de la logistique et du commerce extérieur, est l'occasion d'explorer de près les opportunités et les défis spécifiques à ces domaines, dans un monde en constante mutation numérique. «Ces Rencontres Du Digital sont bien plus qu'un simple forum. Elles sont le moteur d'une réflexion stratégique et d'une action concertée pour façonner un avenir numérique prometteur», a souligné Youssef Ahouzi, DG de PORTNET S.A. dans une allocution prononcée à l'ouverture de la rencontre.

En tant que technologie émergente, la blockchain ouvre de nouvelles perspectives passionnantes pour transformer la gestion de la supply chain, en particulier dans le contexte du commerce transfrontalier. En fournissant un registre distribué et immuable, elle améliore la transparence, la sécurité et l'efficacité des transactions entre les différents acteurs de la chaîne logistique.

«La blockchain, cette technologie révolutionnaire, a déjà démontré son efficacité dans divers secteurs en transformant fondamentalement la gestion des données et des transactions. Son potentiel d'innovation est immense, offrant de nouvelles perspectives dans le commerce international et la finance. Elle peut numériser, sécuriser, rationaliser et accélérer les processus opérationnels et les chaînes d'approvisionnement à travers les marchés mondiaux», a noté M. Ahouzi.

Toutefois, même si des solutions prometteuses ont émergé, telles que la plateforme TradeLens, développée par Maersk et IBM, des défis significatifs persistent. «Malgré la viabilité et la fonctionnalité apparentes de la plateforme, le besoin d'une collaboration industrielle mondiale complète semble avoir fait défaut. Cet échec met en lumière la complexité et les obstacles à surmonter pour une adoption généralisée de la blockchain dans le commerce international», a-t-il ajouté.

Dans le développement de projets blockchain, M. Ahouzi soutient «une vision stratégique», laquelle devrait impliquer toutes les parties prenantes, des entreprises privées aux organismes gouvernementaux, en passant par les acteurs de la société civile.

En adoptant une approche inclusive, les projets blockchain peuvent viser un «win-win» pour toutes les parties impliquées, a-t-il poursuivi. «L'utilisation de la technologie de la blockchain dans le secteur public représente toutefois la possibilité de fournir des services numériques hautement sécurisés et fiables, à faible coût, basés sur une technologie ouverte, et un processus transparent de facto pour tous les participants», a affirmé M. Ahouzi, ajoutant que cela pourrait considérablement renforcer la confiance dans les institutions publiques et lutter efficacement contre la corruption.

“PORTNET S.A. s’associe à l’ANP et à l’UM6P pour stimuler l’innovation et la R&D”



L’Agence Nationale des Ports (ANP), PORTNET et l’Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) ont signé, mercredi 29 mai 2024 à Marrakech, une convention de collaboration dans le domaine de la recherche scientifique et le développement technologique, et ce en marge de la deuxième édition du GITEX Africa.

Les trois institutions unissent leurs efforts pour stimuler l’innovation, la recherche et le développement technologique au service des communautés du secteur portuaire et des acteurs du commerce extérieur. Cette initiative s’inscrit dans le cadre de la démarche «Smart Port Innovation», lancée depuis octobre 2023 par l’ANP et PORTNET S.A. en collaboration avec l’UM6P.

Cette convention a pour objectif de créer un environnement portuaire intelligent et durable en intégrant les dernières technologies et pratiques innovantes pour accélérer la modernisation des ports marocains. Elle vise à améliorer leur efficacité en utilisant des technologies de pointe telles que l’intelligence artificielle, l’Internet des objets (IoT) et la blockchain, au service de la compétitivité des entreprises.

Les trois institutions s’accordent pour la mise en place d’une convention globale portant sur le renforcement de l’innovation collaborative

(encourager la coopération entre les acteurs portuaires, académiques et technologiques pour créer un écosystème innovant et dynamique), le développement de solutions technologiques avancées (mettre en place des projets pilotes intégrant des technologies de pointe pour améliorer l’efficacité, la sécurité et la durabilité des opérations portuaires), et la formation et recherche (promouvoir la recherche appliquée et la formation spécialisée pour développer des compétences pointues et adaptées aux besoins du secteur portuaire de demain).

En outre, l’ANP, PORTNET et l’UM6P s’engagent à soutenir les startups, à promouvoir l’innovation, à faciliter l’accès au financement et à organiser des événements stratégiques pour dynamiser le secteur portuaire. Ils prévoient également de mettre en place des programmes de formation continue et de développement professionnel pour les acteurs du secteur.

Cette nouvelle collaboration illustre l’engagement commun des trois institutions envers l’excellence et l’innovation pour le développement portuaire du Maroc. En unissant leurs efforts et leurs ressources, ils aspirent à créer un écosystème portuaire plus dynamique, compétitif et en phase avec les défis et les opportunités du nouvel environnement mondial.

Sujet du mois

“Gitex Africa 2024: Cérémonie de remise des prix du Hackathon «Smart Port Challenge»”

La cérémonie de remise des prix de la troisième édition du Hackathon Smart Port Challenge a eu lieu, vendredi 31 mai 2024 au Gitex Africa 2024 à Marrakech. Organisé par l'Agence Nationale des Ports (ANP) et le Guichet Unique National PortNet en partenariat avec l'UM6P et l'Agence du Développement du Digital (ADD), le Smart Port Challenge est une compétition internationale dédiée à l'innovation dans le secteur portuaire et logistique.

S'inscrivant dans le cadre de la démarche «SMARTPORT INNOVATION» lancée par l'ANP et PORTNET, cette compétition a réuni plus de 290 startups du monde entier. Ces startups ont bénéficié du mentorat de plus de 30 experts de renom, ce qui a conduit à la présentation de 174 innovations en réponse aux trois défis proposés: Durabilité et environnement, Performance portuaire et Sécurité portuaire.

Ces trois thématiques s'inscrivent en droite ligne des orientations stratégiques de l'ANP, conformément aux Hautes directives Royales, visant à moderniser le secteur portuaire et à hisser le Royaume au rang des nations les plus développées en matière de transport et de connexion maritimes. Elles figurent parmi les priorités stratégiques du triennat 2024-2026, à savoir l'ancrage des bonnes pratiques de gouvernance, la stimulation de la performance opérationnelle des ports, l'accélération des transitions écologique, énergétique et numérique et, enfin, la fédération et la convergence de la communauté portuaire.

S'exprimant lors de la cérémonie de clôture, le Directeur Général de PORTNET S.A., Monsieur Youssef Ahouzi, s'est réjoui de voir la célébration des lauréats de ce Hackathon devenir une tradition inscrite sur l'agenda des acteurs de

l'écosystème portuaire. Il a également noté que pour cette troisième édition, l'accent a été mis sur la sensibilisation de la communauté portuaire aux enjeux environnementaux et aux défis du secteur portuaire, notamment en termes de performance et de cybersécurité.

À l'issue de l'évaluation des différents projets par les jurys, trois initiatives - Port Surveyor, BlueDove et Awake.ai - ont été sélectionnées pour le développement de proof of concept (PoC) au sein des entités concernées. Elles ont été accompagnées de près par des mentors experts dans chaque catégorie métier, afin de les guider dans une meilleure compréhension des enjeux liés aux thématiques sélectionnées.

Pour sa part, Madame Nadia Laraki, Directrice Générale de l'Agence Nationale des Ports, a félicité les participants et les lauréats de ce Hackathon unique en son genre, tant sur le plan national qu'international dans le secteur portuaire.

Elle a également exprimé ses remerciements chaleureux à l'ensemble des partenaires, sponsors, experts et membre du jury pour leur contribution à l'organisation et au succès de cet événement, qui a suscité un grand intérêt de la part des startups venues du Maroc et du monde entier.

À travers cette initiative, l'ANP et PORTNET S.A. visent à stimuler la performance et la compétitivité économique en mobilisant l'intelligence collective de l'écosystème portuaire, afin de créer des conditions optimales pour des ports intelligents, grâce à la coordination des actions des différentes parties prenantes pour apporter des solutions innovantes aux grands défis portuaires. Le rendez-vous est pris pour la prochaine édition du «Smart Port Challenge» qui se tiendra en 2025.

Revue de presse

“ L’ANP et PORTNET au GITEX Africa pour promouvoir l’innovation portuaire ”

L’Agence Nationale des Ports (ANP) et le Guichet Unique PORTNET ont confirmé leur participation à la deuxième édition de GITEX Africa, qui se tiendra du 29 au 31 mai 2024 à Marrakech. Cet événement international sera une vitrine pour les dernières innovations et technologies dans les secteurs portuaire et logistique.

Dans le cadre de la démarche Smart Port Innovation, l’ANP et PORTNET visent à renforcer l’innovation collaborative et la recherche scientifique pour le secteur portuaire. En partenariat avec l’Université Mohammed VI, ils organiseront la cérémonie

de clôture de la 3ème édition du Hackathon Smart Port Challenge 2024 le 31 mai à 11h45 au pavillon E-Gov.

Cette compétition internationale a réuni 176 startups de 58 pays, encadrées par 30 experts, pour proposer des solutions innovantes aux défis du développement durable et de la performance portuaire. Trois startups seront récompensées lors de la cérémonie de clôture pour leurs projets remarquables.

L’Economiste
Samedi 25 mai

“ Logismed-PortNet: la Blockchain, une solution et une opportunité ”

En tant que technologie émergente, la blockchain ouvre de nouvelles perspectives passionnantes pour transformer la gestion de la supply chain, en particulier aux fins du commerce transfrontalier. La généralisation de son adoption à l’échelle mondiale se heurte toutefois à une complexité et à des obstacles auxquels il faut remédier.

La blockchain, cette technologie révolutionnaire, a déjà démontré son efficacité dans divers secteurs, notamment le secteur financier, en transformant fondamentalement la gestion des données et des transactions et en disruptant au passage ces secteurs, indique le directeur général de Portnet, Youssef Ahouzi, en ouverture des « Rencontres digitales by Portnet » en marge du Logismed 2024.

Son potentiel d’innovation, souligne Ahouzi, est immense, offrant de nouvelles perspectives notamment dans le commerce international, la logistique et la supply chain. Plusieurs solutions prometteuses ont émergé basées sur cette technologie pour numériser les flux logistiques et permettre le suivi des expéditions de bout en bout tel TradeLens, ou pour digitaliser les connaissances originaux maritimes ou bien encore des solutions pour permettre aux consommateurs d’obtenir des informations immédiates sur l’origine des produits et les processus logistiques depuis la source jusqu’au point de vente, fait savoir le directeur général de Portnet.

Pourtant, fait-il remarquer, « des défis significatifs persistent devant l'adoption de cette technologie. Le cas de TradeLens est le plus significatif où, malgré la viabilité apparente de la plateforme, le besoin d'une collaboration mondiale complète semble avoir fait défaut. Cet échec met en lumière la complexité et les obstacles à surmonter pour une adoption généralisée de la blockchain ».

Et Youssef Ahouzi de poursuivre que pour le développement de projets blockchain, une vision stratégique est d'une importance capitale. « Une telle vision devrait impliquer toutes les parties prenantes, des entreprises privées aux organismes gouvernementaux », affirme-t-il, ajoutant qu'en adoptant une approche inclusive, les projets blockchain favorisent les marchés « gagnant-gagnant » pour toutes les parties impliquées.

A titre d'exemple, « les entreprises peuvent bénéficier de processus plus efficaces et transparents, les gouvernements peuvent renforcer la confiance, et les citoyens peuvent accéder à des services améliorés », dit le DG de Portnet. Et de rappeler que les chaînes d'approvisionnement mondiales ont subi ces derniers temps une tension considérable, entraînant des hausses de prix et des pénuries dans les produits de première nécessité à travers le monde. Par conséquent, le besoin d'un dédouanement transfrontalier plus rapide, de

coûts logistiques réduits et de chaînes de valeur mondiales plus efficaces, ainsi que de résilience et de conformité, n'a jamais été aussi crucial qu'aujourd'hui, insiste Ahouzi.

En tant que guichet unique pour le commerce extérieur, Portnet perçoit cette technologie de blockchain comme une solution et une opportunité qui pourrait être exploitée pour renforcer les efforts de facilitation des échanges et améliorer l'efficacité des chaînes d'approvisionnement.

« Le guichet unique, par le biais de sa communauté établie, jouera un rôle essentiel dans la mise en œuvre de cette technologie pour fournir des services à forte valeur ajoutée. L'introduction prévue d'un connaissance électronique ou d'un bill of lading original basé sur cette technologie est anticipée par l'industrie maritime d'ici 2030. Dès à présent, nous collaborons avec l'ensemble de notre écosystème pour moderniser nos plateformes afin de nous conformer à cette évolution technologique. Cette transition permettra non seulement la numérisation de ce document, mais aussi simplifiera et accélérera les échanges commerciaux pour toutes les parties impliquées », fait savoir Youssef Ahouzi.

Hespress
Mercredi 8 mai

“ Port de Casablanca: un consortium dirigé par le Britannique Global Ports désigné soumissionnaire privilégié pour l'exploitation du terminal de croisière ”

L'Agence nationale des ports (ANP) a quasiment choisi le futur exploitant du nouveau terminal de croisière du port de Casablanca. À l'issue d'un appel d'offres, l'agence a sélectionné un consortium dirigé par l'opérateur britannique Global Ports Holding (GPH) comme soumissionnaire privilégié pour l'exploitation de ce site dédié aux bateaux de croisière.

L'annonce a été faite dans un communiqué publié ce vendredi 5 avril par GPH, qui détient 51% des parts dans ce groupe, à côté de l'actionnaire local Steya (40%) et la firme espagnole Ocean Infrastructures Management (9%). L'opérateur londonien révèle que «le consortium travaillera avec l'ANP sur les termes d'un accord de concession de 15 ans».

Ce nouveau terminal d'embarquement et de débarquement des bateaux de croisière, qui a nécessité un investissement de 715 millions de dirhams, a pour objectif de combler le déficit d'infrastructure d'accueil de cette catégorie de navires dans le Royaume, et d'attirer par conséquent davantage de croisiéristes à Casablanca et d'autres villes du pays. Le terminal dispose d'une capacité d'accueil de 450.000 passagers par an et peut recevoir des navires d'une longueur allant jusqu'à 350 mètres.

«Cet investissement, mené par ANP, comprenait la construction d'un nouveau quai de croisière, d'un terminal de croisière et d'une station maritime répondant aux normes internationales, ce qui a permis d'augmenter considérablement la capacité du port», souligne Global Ports Holding, précisant que le port de Casablanca pourra ainsi accueillir 150.000 passagers en transit cette année, puis 180.000 passagers dès 2025.

«Casablanca, la plus grande ville du Maroc, offre aux croisiéristes un merveilleux mélange de culture marocaine traditionnelle et d'expériences contemporaines (...) C'est aussi la porte d'entrée des croisières vers Rabat et l'enchanteresse ville rouge de Marrakech», décrit Global Ports Holding. L'opérateur présente aussi la métropole du Royaume comme «une escale clé pour les croisières à destination des îles Canaries et de la Méditerranée occidentale, ainsi que pour les traversées entre l'Europe et les Caraïbes».

Global Ports Holding est considéré comme le plus grand opérateur indépendant de ports de croisière du monde. L'entreprise a signé, le 3 avril dernier, un contrat de concession de 50 ans avec Mersey Docks & Harbour, filiale du groupe britannique Peel Ports, pour l'exploitation des services au port de croisière de Liverpool.

Le360
Vendredi 5 avril

“ Développement logistique : Le Maroc entame une nouvelle ère ”

De nouvelles priorités et orientations stratégiques ont été tracées pour ce nouveau cap. Parmi les orientations prises, on note la promotion de la logistique et du transport des marchandises à travers le développement de chaînes logistiques performantes au service de la compétitivité de l'économie nationale.

Levier de compétitivité, le secteur de la logistique a franchi un énorme pas au Maroc. Une stratégie ambitieuse a été mise sur les rails depuis 2010 accompagnant ainsi les différentes visions sectorielles implémentées sur le plan national en vue de faire du Royaume un hub économique régional. Une réelle impulsion a été donnée tout au long de ces années au secteur de la logistique le plaçant ainsi au cœur des priorités stratégiques du Maroc. D'importantes mutations ont eu lieu,

portées notamment par les grandes avancées de l'activité de transport à la fois sur le plan terrestre, ferroviaire, maritime et aérien.

Tout au long de ces deux dernières décennies, le Maroc a mis les bouchées doubles pour renforcer sa connectivité. D'importantes infrastructures ont été mises en place en vue de consolider l'attractivité du secteur aussi bien au niveau national que régional. A titre d'exemple, le réseau routier compte un linéaire de 59.400 kilomètres, dont 1.800 kilomètres d'autoroutes et 1.670 kilomètres de voies express. On note également une nette évolution du taux des routes revêtues. Ce dernier est passé de 56% en 2000 à 79% en 2021. Ce réseau assure, par ailleurs, 90% des déplacements de personnes et 75% du transport de marchandises.

Le réseau ferroviaire a également affiché une évolution notable. S'étendant sur une longueur de 2.295 kilomètres, dont 200 kilomètres de ligne à grande vitesse, ce réseau a permis d'augmenter le trafic passager à 45,9 millions en 2022 contre 30,9 millions en 2010.

La connectivité aérienne a également connu une perpétuelle progression. Les 25 aéroports du Maroc, dont 19 internationaux, ont vu leur capacité d'accueil augmenter. Une dynamique qui se renforcera davantage notamment après la concrétisation du contrat programme mené conjointement entre l'Etat et Royal Air Maroc sur la période 2023-2027. L'ambition étant d'asseoir le positionnement du Maroc sur la scène mondiale et continentale en

matière de trafic et de connectivité aérienne. L'objectif prôné est d'attirer 65 millions de voyageurs d'ici 2037 dont 50% captés par Royal Air Maroc. Ce dispositif vise également à positionner le hub Mohammed V parmi les trois premières infrastructures aéroportuaires en Afrique.

S'agissant du transport maritime, la modernisation des infrastructures portuaires a permis de positionner le Maroc en un hub portuaire et logistique aussi bien au niveau régional que continental.

Aujourd'hui Le Maroc
Jeudi 9 mai





NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca,
Bâtiment de la capitainerie,
2^{ème} étage Port de Casablanca,
20000, Casablanca - Maroc

+212 520 473 102
+212 520 473 101
contact@portnet.ma
portail.portnet.ma

 PORTNET S.A.
 PORTNET S.A.
 PORTNET S.A.
 PORTNET S.A.
 Portnet_officiel

PORTNET
الشبكة الوطنية لتسيير مافس التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



www.tradesense.ma



www.portnet.ma