



PORTNET News
L'actu du commerce extérieur

Editorial

Le commerce extérieur marocain retrouve des couleurs. Les derniers chiffres de l'Office des changes reflètent une belle dynamique pour les exportations et les importations.

Dans le sillage de la reprise de l'activité qui augure de belles perspectives pour l'économie marocaine, PORTNET S.A. poursuit ses efforts de modernisation et de facilitation des process et démarches au service des différents acteurs de l'écosystème du commerce extérieur. C'est dans ce cadre qu'intervient le lancement du nouveau portail institutionnel de PORTNET, lequel offre une panoplie d'avantages notamment un accès direct à l'ensemble des produits et services. (voir Fait marquant 1).

Dans ce nouveau numéro de votre newsletter, outre un tour d'horizon de l'actualité marquant les mois de février et mars 2023, vous trouverez également un aperçu sur Massar Attajir, la nouvelle plateforme destinée à accompagner la communauté du commerce extérieur et de la logistique, fruit d'un partenariat entre PORTNET S.A. et le Centre régional d'investissement Tanger-Tétouan-Al Hoceima.

Bonne lecture
Youssef AHOUI

Actualités

“Participation de PORTNET S.A. à un workshop international à Oman”

PORTNET S.A. a pris part au workshop organisé à Oman par la Commission sociale et économique des Nations Unies pour l'Asie occidentale (CESAO). L'évènement ayant eu lieu les 27 et 28 février a réuni des experts de plusieurs pays venus autour d'un atelier technique sur les «Outils et meilleures pratiques en matière de logistique et de facilitation de la supply Chain».

Comptant 18 Etats membres, dont le Maroc, la Commission économique et sociale des Nations unies pour l'Asie occidentale, dont le siège se situe à Beyrouth au Liban, est un organisme dépendant de l'ONU. Elle a été créée en 1973 pour encourager la coopération économique entre ses États membres. C'est l'une des cinq commissions régionales du Conseil économique et social des Nations unies (ECOSOC) auquel elle rend compte directement.



“**PORTNET S.A. partenaire de la 5^{ème} édition de l’Africain Digital Summit**”



Organisée par le Groupement des Annonceurs du Maroc (GAM), la 5^{ème} édition de l’Africain Digital Summit (ADS) s’est tenue les 2 et 3 mars 2023 à Casablanca. L’évènement s’est imposé comme la grande rencontre annuelle des annonceurs, des marketeurs, des professionnels du digital, des agences de communication et des médias. Plus de 2.000 participants issus d’une trentaine de pays ont pris part à cette édition au format hybride, avec

un programme riche et diversifié, mettant en avant les thèmes-clés de l’industrie digitale tels que l’intelligence artificielle, la publicité digitale, etc.

L’ADS a aussi pour vocation d’aider les dirigeants des entreprises à mieux comprendre les enjeux liés au digital, identifier les meilleures solutions et anticiper les évolutions qui impacteront l’avenir de leurs activités.

“Nouvelle démarche pour la gestion des mandats «procurations» attribués aux transitaires pour les formalités de dédouanement”

Dans le cadre de la simplification des procédures du commerce extérieur, il a été décidé de centraliser et de mutualiser, via PortNet, les formalités de gestion des mandats «procurations» attribués par les opérateurs aux transitaires pour l'accomplissement des formalités de dédouanement, a annoncé l'Administration des douanes et impôts indirects (ADII) dans une circulaire datée du 15 février 2023.

Ainsi, à compter du 1er Mars 2023, l'attribution, la modification et l'annulation de ces mandats se feront exclusivement à travers PortNet.

En outre, poursuit la même source, seront annulés automatiquement tous les mandats pour lesquels le transitaire n'a pas signé de déclarations pendant une année.

La circulaire de l'ADII précise, néanmoins, que cette nouvelle procédure ne s'applique pas aux mandats attribués par les opérateurs ne disposant pas de registre de commerce, dont les catégories sont reprises au niveau de l'annexe 4 de la circulaire 5716/411 du 02 novembre 2017.

A PARTIR DU 1ER MARS 2023

La gestion des **"procurations" transitaires** pour les formalités de dédouanement

se fera exclusivement **via Le Guichet Unique PortNet.**

WWW.PORTNET.MA

PORTNET
 الشبكة الوطنية لتسيير مافى التجارة الخارجية
 GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



reclamation.portnet.ma
+212 5 20 473 100



“Souss Massa: rencontre d'information sur la catégorisation en douane”



PORTNET S.A. a pris part, le mercredi 8 mars 2023, à une rencontre d'information organisée par le Club OEA, l'Administration des douanes et impôts indirects (ADII) autour de la catégorisation en douane pour les opérateurs économiques de la Région de Souss Massa.

La rencontre a été marquée par la présentation de la plateforme d'accompagnement qui sera lancée prochainement, destinée à faciliter les démarches à l'international pour les opérateurs

économiques du commerce extérieur de la région Souss Massa, notamment en termes de catégorisation et de certification.

Cette rencontre a été organisée en partenariat avec la Chambre de commerce, d'industrie et de services de Souss Massa, la CGEM Souss Massa, Logipole Souss Massa et la Chambre de commerce belgo-luxembourgeoise au Maroc.

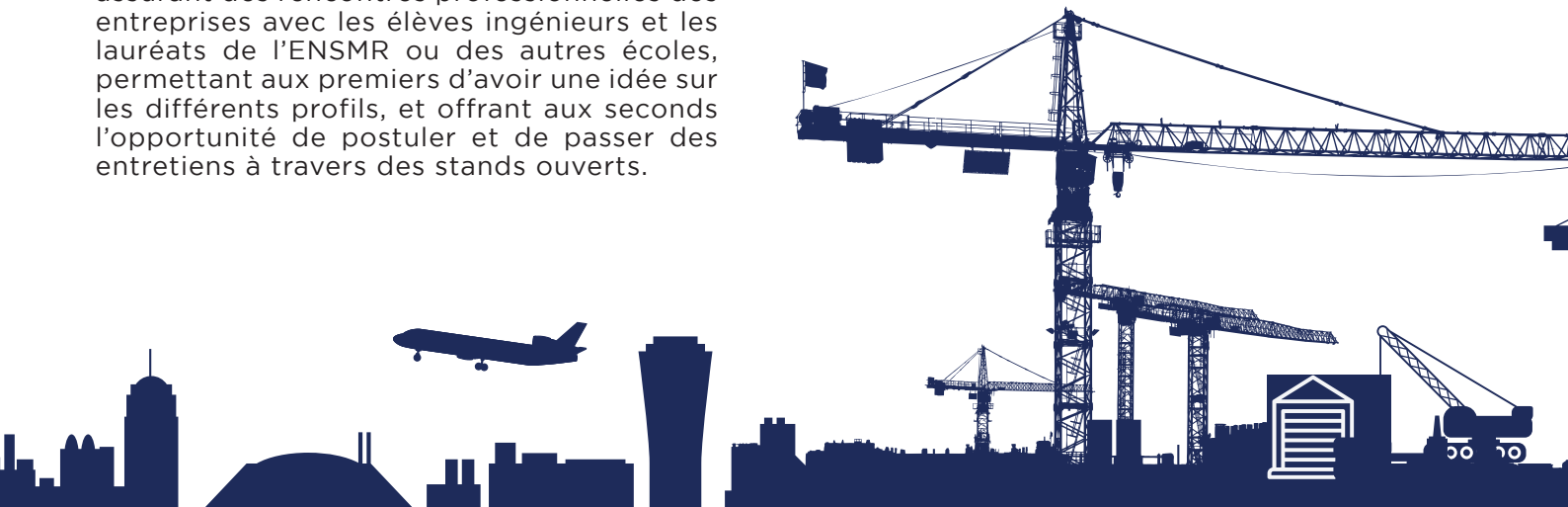
“Participation de PORTNET S.A. au Forum Mines Rabat Entreprises”



PORTNET S.A. a pris part à la 23^{ème} édition du Forum Mines-Rabat Entreprises, organisé du 14 au 15 février 2023 à l'École Nationale Supérieure des Mines de Rabat (ENSMR), sous le thème «Transition énergétique: tremplin d'investissements et locomotive d'une économie souple et pérenne».

Le Forum se veut un carrefour d'échange assurant des rencontres professionnelles des entreprises avec les élèves ingénieurs et les lauréats de l'ENSMR ou des autres écoles, permettant aux premiers d'avoir une idée sur les différents profils, et offrant aux seconds l'opportunité de postuler et de passer des entretiens à travers des stands ouverts.

Ce Forum a été une occasion pour PORTNET S.A. de présenter ses activités et de mettre en avant les passionnantes opportunités de carrière offertes par le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur.



Le chiffre du mois

20

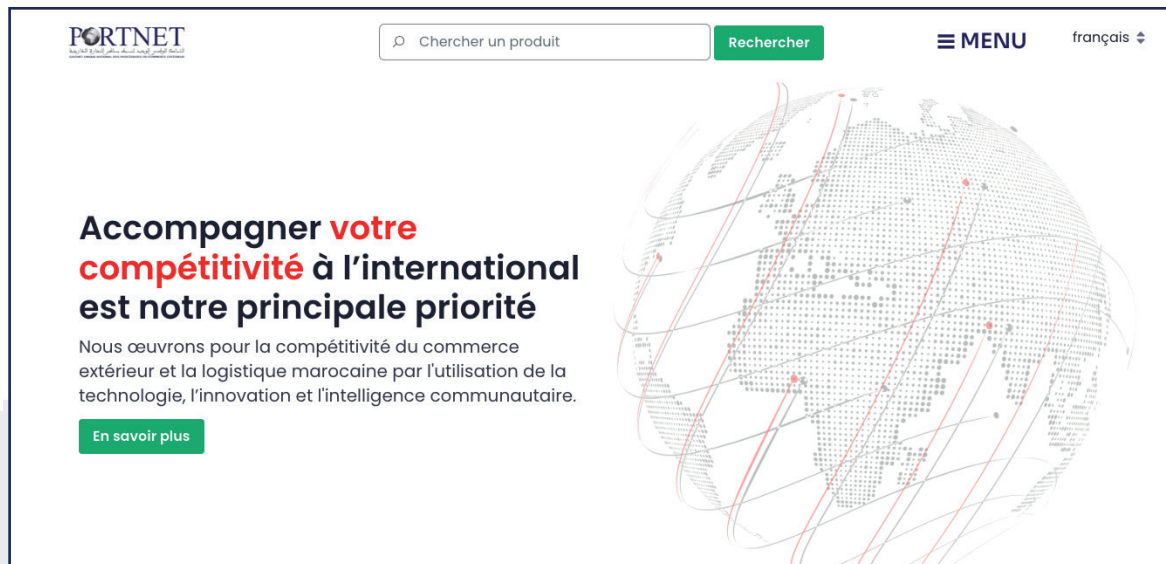
C'est, en millions de tonnes, le niveau du trafic réalisé par l'activité des ports gérés par l'Agence nationale des ports (ANP) au 4ème trimestre 2022, permettant ainsi de générer un chiffre d'affaires trimestriel de 553 millions de dirhams.

Le chiffre d'affaires cumulé de l'ANP à fin décembre 2022 est de 2,09 milliards de dirhams, réalisant une légère hausse de 1,2% par rapport à la même période de l'année 2021.



Fait marquant

“Lancement du portail institutionnel de PORTNET S.A.”



PORTNET S.A. a mis en ligne son nouveau portail institutionnel. Le lancement de cette nouvelle interface s'inscrit dans le cadre de l'amélioration continue de l'expérience client offerte aux usagers du Guichet Unique des procédures du commerce extérieur PortNet, visant la facilitation de l'accès aux différentes solutions déployées par PORTNET S.A. et ses partenaires.

Offrant plusieurs avantages, le nouveau portail va permettre aux opérateurs économiques d'accéder, via une seule plateforme, à l'ensemble des produits et services de PORTNET S.A. notamment pour souscrire aux services du Guichet Unique et de l'Administration des douanes et impôts indirects (ADII), Trade Sense le Portail d'Information Logistique et Commerciale à l'international, Massar Attajir, la

plateforme d'accompagnement, la plateforme communautaire décisionnelle PORTNET's KPIs, Trade Direct, la solution de Trade Finance, la solution Smart Marina et les solutions d'accompagnement pour le rehaussement de la maturité digitale des opérateurs économiques (Solution de paiement PORTNETPAY, ERP communautaire...etc).

Grâce à ce nouveau portail au contenu pertinent, les usagers seront aussi informés de toutes les nouveautés de PORTNET S.A. en consultant la rubrique «Actualité», et pourront s'abonner à la newsletter pour recevoir toutes les actualités du mois. Last but not least, une autre rubrique est dédiée à l'ensemble des événements à venir ainsi que l'historique des événements passés.

Fait marquant

“ L'E-paiement a encore de beaux jours devant lui au Maroc ”

«E-paiement, état des lieux et perspectives», tel a été le thème d'un webinaire organisé, le 23 février 2023, à l'initiative conjointe de la Fédération Nationale des Métiers de la Distribution des Produits de Grande Consommation «TIJARA 2020» et de PORTNET S.A., en partenariat avec le ministère de l'Industrie et du Commerce.

Les panelistes ont mis l'accent sur les défis de la généralisation du paiement électronique à l'ensemble des transactions et des secteurs au Maroc, en particulier celui du commerce et de la distribution.

En effet, les canaux de paiement électroniques peinent à se généraliser dans le milieu des affaires et ce, malgré la multitude d'avantages qu'ils représentent, que ce soit en termes de facilité des échanges, de sécurité des opérations ou bien de gain par rapport aux coûts et délais des transactions.

Grâce à la généralisation de l'accès à Internet, le secteur du e-commerce connaît un développement exponentiel au Maroc, a souligné le président de la Commission commerce de la Fédération TIJARA 2020, Said El Amrani. Ce dernier a relevé que les consommateurs sont pratiquement tous équipés d'outils leur permettant d'être présents sur les différentes plateformes digitales. En outre, il a fait observer que le potentiel de croissance reste

important, quoique l'offre demeure «balbutiante», incitant les entreprises opérant dans ce secteur de se lancer dans le développement de solutions digitales innovantes pour l'avenir.

De son côté, le directeur du commerce et de la distribution au ministère de l'Industrie, du Commerce et de l'Economie verte et numérique, Rachid Sarrakh, a indiqué que la pandémie a largement contribué à la croissance du chiffre d'affaires du e-commerce au Maroc. S'agissant des incitations mises en œuvre par le ministère en vue d'accélérer le déploiement du e-commerce, Sarrakh a relevé que plusieurs actions ont été mises en place dans ce sens, notamment en termes de cursus de formation dédié au domaine du digital et du e-commerce.

En 2020, les paiements électroniques représentaient près de 726 milliards de transactions dans le monde, un chiffre en forte progression porté en premier lieu par les pays émergents.

Le secteur des paiements numériques a connu de nombreuses innovations au cours des dernières années, notamment les paiements en temps réel, les portefeuilles mobiles et les paiements mobiles P2P. Ces facteurs ajoutés à d'autres (la crise sanitaire du Covid-19) ont contribué fortement à la croissance du secteur.

Visioconférence

E-PAIEMENT, ÉTAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES

DATE
Le mardi 28 février à 17H30

INTERVENANTS :

 Ismail BELLALI Directeur Général CENTRE MONÉTAIRE INTERBANCAIRE	 Iyad HEIDAR Chef de Division de la Distribution DIRECTION GÉNÉRALE DU COMMERCE	 Adil KARAMA Chef de division DIRECTION GÉNÉRALE DU COMMERCE
 Youssef AHOUI Directeur Général PORTNET S.A.	 Mohamed Wajih SBIHI Président Exécutif TIJARA	 Badr Bouslikhane Président de la Commission E-Commerce TIJARA

Et d'autres intervenants

Sujet du mois

“Lancement de la plateforme d'accompagnement Massar Attajir de PORTNET S.A.”

Massar ATTAJIR

Vous accompagner, est notre principale priorité. Pour une meilleure compétitivité à l'international

Nos parcours

S'inscrire



Fidèle à sa démarche d'innovation continue, PORTNET S.A. lance une nouvelle plateforme digitale à forte valeur ajoutée, pour l'appui et l'accompagnement de sa communauté du commerce extérieur et de la logistique (massarattajir.portnet.ma). Dans la continuité des actions menées au profit des opérateurs économiques dans leurs démarches à l'international, la nouvelle solution s'inscrit dans le cadre de la stratégie digitale de PORTNET S.A., offrant une multitude d'avantages:

- One to one: les rencontres One to One permettent aux opérateurs économiques de bénéficier d'une assistance personnalisée et en temps réel avec les conseillers de PORTNET S.A.;
- Formations certifiantes: des programmes de formation sur mesure ont été conçus afin de répondre de façon spécifique et exclusive au contexte et aux attentes des opérateurs économiques;
- Ateliers de sensibilisation: ces ateliers sont organisés, au besoin, conjointement avec les parties prenantes aux démarches à l'international afin d'apporter l'accompagnement nécessaire aux opérateurs économiques pour une meilleure maîtrise des démarches d'import /export;

- Assistance technique: les équipes de PORTNET S.A. accompagnent les opérateurs économiques dans l'ensemble de leurs projets relatifs à la simplification, la digitalisation et l'intégration de bout en bout de leur activité à l'international.

Fruit de la convention de partenariat signée entre PORTNET S.A. et le Centre régional d'investissement Tanger-Tétouan-Al Hoceima en août 2021, le développement de ce nouvel outil vient répondre aux attentes des opérateurs du commerce extérieur et de la logistique en matière d'accompagnement tout au long de leur parcours à l'international.

La nouvelle solution se veut «communautaire», reliant l'ensemble des acteurs agissant dans l'écosystème du commerce extérieur et de la logistique. Il s'agit d'un outil «interactif» entre PORTNET S.A., partenaires d'accompagnement et opérateurs bénéficiaires qui ont fait la souscription via la nouvelle plateforme. Celle-ci se distingue également par son caractère «personnalisé», proposant un accompagnement à la carte et des parcours prédéfinis.

Massar Attajir se veut aussi un outil «informatif», renseignant sur les parcours d'accompagnement disponibles ainsi que sur l'ensemble des demandes d'accompagnement présentées par les partenaires dans le cadre d'une base de données actualisée, unifiée accessible à tous les partenaires.

Revue de presse

“Après la reprise post-Covid-19, le commerce extérieur du Maroc se consolide”

Après un très bon mois de janvier 2022 reflétant la reprise post-Covid-19, le commerce extérieur du Maroc a retrouvé des niveaux de croissance à un chiffre cette année. En janvier dernier, les importations ont augmenté de 6,3% et les exportations de 3,6%, avec une performance pour tous les Métiers Mondiaux du Maroc, en particulier l'automobile qui se rattrape après un mois de janvier 2022 dans le rouge.

Les importations ont progressé plus vite que les exportations au premier mois de l'année en cours. Ce qui s'est traduit par un déficit commercial en augmentation de 10,6%, atteignant 21,77 milliards de DH à fin janvier 2023 et une baisse du taux de couverture à 60% contre 61,5% un an plus tôt, selon l'Office des changes.

Ainsi, les exportations ont connu une hausse de 3,6% en janvier sur un an. Cette performance concerne la majorité des secteurs, essentiellement l'automobile, l'électronique, électricité et le textile et cuir. Les ventes du secteur automobile se sont accélérées de 44,8% pour s'établir à un peu plus de 10 milliards de dirhams, après un mois de janvier 2022 dans le rouge. Cette évolution est consécutive à la hausse des ventes des principaux segments du secteur, à savoir la construction (+48,4%), le câblage (+51%) et l'intérieur véhicules et sièges (+26,6%). De même, les exportations du secteur électronique et électricité s'apprécient de 39,2%, à 1,74 milliard de dirhams à fin janvier dernier.

Cette croissance est, principalement, tirée par la hausse des ventes des composants électroniques (73,4%) et celles des fils et câbles (28,2%). De leur côté, les expéditions du textile

et cuir s'améliorent de 14,1%, à la faveur de la hausse des principaux segments de ce secteur, en l'occurrence les vêtements confectionnés (+19,3%) et les chaussures (+26,7%). Les exportations des articles de bonneterie demeurent, quant à elles, quasiment stables (+0,8%).

S'agissant des exportations des phosphates et dérivés, elles s'établissent à 5,39 milliards de dirhams à fin janvier contre 8,7 milliards un an auparavant. Soit une contraction de 38,6% sur un an. Cette évolution est le résultat de la hausse des exportations des phosphates (+3,9%) et du recul des ventes des engrais naturels et chimiques (-38,1%) et celles de l'acide phosphorique (-56,7%). Par ailleurs, le secteur agricole et agroalimentaire affiche une amélioration de 2,5% à l'export à la faveur des expéditions de l'industrie alimentaire qui s'élèvent à 3,45 milliards de DH, en progression de 5,2% sur un an.

Les importations, elles, ont augmenté de 6,3% à fin janvier dernier se situant à 54,40 milliards de dirhams. Cette hausse touche la majorité des groupes de produits. En effet, la facture énergétique s'alourdit de 30% sur un an. Une évolution qui recouvre la hausse des approvisionnements de l'ensemble des produits énergétiques notamment le gasoil et le fuel-oil (+684 millions de DH) due à l'accroissement des prix de 35,5%. En revanche, les quantités importées reculent de 13,1%. Concernant les importations des biens d'équipement, celles-ci augmentent de 16,8%, suite à la croissance des achats des moteurs à pistons de 74,6%.

De son côté, la facture alimentaire s'accroît de 4,2%. Quant aux achats des produits bruts, ils accusent une baisse de 18,4%, suite à la chute des achats des soufres bruts et non raffinés de 61,2%. De même, les importations des demi-produits reculent de 7,1% sous l'effet d'une régression des achats de l'ammoniac de 57,6% sur un an.

Les recettes voyages ont atteint 8,24 milliards de DH à fin janvier 2023 contre seulement 1,13 milliard à fin janvier 2022. Ainsi, ces recettes dépassent le niveau atteint à fin janvier 2020 (6,74 milliards de DH), période avant la fermeture des frontières liée à la pandémie du Covid-19, soit +22,2%. Les dépenses, quant à elles, se situent à 1,54 milliard de DH. Ce niveau demeure inférieur à ceux enregistrés à fin janvier 2019 (1,57 milliard) et à fin janvier 2020 (1,83

milliard), périodes avant la crise du Covid-19. Ainsi, le solde excédentaire des voyages se situe à 6,69 milliards de DH à fin janvier 2023 contre seulement 378 millions une année auparavant.

Concernant les transferts de fonds effectués par les Marocains résidant à l'étranger, ils s'établissent à 9,22 milliards de dirhams à fin janvier, affichant une hausse de 46,3% sur un an. Pour ce qui est des recettes des investissements directs étrangers (IDE), elles montent de 65,9% alors que les dépenses baissent de 31,2% sur un an. Ainsi, le flux net des IDE a plus que triplé passant de 637 millions de DH à fin janvier 2022 à 2,21 milliards à fin janvier 2023.

Le Matin
Vendredi 3 Mars

“ Le commerce entre l'Espagne et le Maroc de plus en plus florissant ”

Selon les données des douanes espagnoles, en 2022 les exportations vers le Maroc ont enregistré un nouveau record historique, atteignant une valeur de 11 748 millions d'euros, soit 23,6 % de plus qu'en 2021 quand ils étaient à 9 500 M d'euros.

Déjà en 2021, nous indique l'ambassade Espagnol dans un document, le commerce bilatéral avait déjà dépassé les niveaux pré-pandémiques. En effet, les exportations vers le Maroc ont été supérieures de 12,4 % par rapport à celles enregistrées en 2019 (année précédant la pandémie).

Le Maroc était alors le 9ème client de l'Espagne en 2022. Avec 3% des exportations totales, le Maroc est le troisième marché pays hors UE de l'Espagne, derrière les États-Unis et le Royaume-Uni et devant la Chine, qui reçoit 2,1 % des exportations espagnoles. En 2022, les importations espagnoles du Maroc représentaient une valeur de 8 692 millions d'euros, soit 19,1 % de plus qu'en 2021.

Le Maroc étant dans l'histoire le 13e fournisseur de l'Espagne en 2022, avec 1,9 % du total importé par l'Espagne.

Concernant les premiers secteurs d'exportation et d'importation, les taux de variation annuels des articles les plus exportés et importés en 2022 par rapport à l'année précédente ont été les suivants. Pour ce qui est des quatre premières importations marocaines, les carburants et lubrifiants figurent en première position avec 36,7% du volume total suivi de l'équipement, des composants et accessoires automobiles 26,4%, des tissus pour vêtements 19,8% et de l'Équipement électrique 18%. Quant aux exportations elles se situent ainsi, équipement électrique 20,8%, vêtements féminins 17,3%, équipement, composants et accessoires automobiles 23,8% et mollusques et crustacés et invertébrés congelés, secs ou en saumure -6,4%.

Le taux de couverture commerciale espagnol avec le Maroc a affiché une tendance à la baisse au cours des quatre années entre 2017 et 2020, reflétant un équilibre croissant du commerce bilatéral et donnant une idée d'une certaine complémentarité des flux commerciaux entre les deux pays. En 2017, ce taux s'établissait à 127,55%, en 2018 à 122,86%, en 2019 il est tombé à 122,55% et en 2020 il est tombé à 116%. La forte baisse du taux de couverture en 2020 reflète le fait que les exportations marocaines vers l'Espagne, en particulier les exportations agricoles, ont moins souffert de l'impact du COVID que les importations.

Au cours des deux dernières années, 2021 et 2022, les exportations espagnoles vers le Maroc ont augmenté à un rythme plus rapide que les flux dans la direction opposée. Ainsi, la tendance à la baisse du taux de couverture s'est inversée, qui est passée à 130,12% en 2021 et a atteint 135% en 2022.

En 2022, 18 673 entreprises espagnoles ont exporté au Maroc, soit 5,8% de plus qu'en 2021. Sur ce nombre, 33,6%, soit 6 274 sociétés sont des exportateurs réguliers (les exportateurs ayant réalisé des ventes au cours de la période de référence et au cours des 3 années précédentes) sont considérés comme réguliers.

Selon les dernières données disponibles de l'Office des Changes (janvier - septembre 2022), l'Espagne a été le premier fournisseur de biens et services au Maroc, avec une part de marché à l'importation de 14%. Elle est suivie par la Chine (10,4%), la France (10,36%), les États-Unis (7,36%) et l'Arabie saoudite (6,41%). En ce qui concerne les chiffres de 2021 (15,7% de quota), l'Espagne a perdu près de deux points de pourcentage de quota en neuf mois. Les exportations espagnoles ayant augmenté plus lentement que l'importation totale du Maroc (en dirhams, l'importation totale du Maroc en 2022 est passée à près de 40%).

De même, l'Espagne a été le premier client commercial au Maroc, recevant 19,9% de ses exportations totales. La France se distingue également comme la deuxième destination des exportations marocaines, avec un pourcentage de 19%. Ils complètent la liste des cinq principales destinations d'exportation Inde (6,27%), Brésil (5,11%) et Italie (4,17%).

Selon les dernières données disponibles auprès de la source d'Eurostat, en 2022, les exportations de l'UE vers le Maroc ont atteint 30 509 M d'euros, soit 21,44% de plus qu'en 2021. Dans la direction opposée, les importations américaines en provenance du Maroc ont atteint 20 501 M d'euros, soit 13,92% de plus que l'année précédente.

Pour ce qui est des parts de marché, les dernières données de l'Office des Changes couvrant la période janvier-septembre 2022, 44% des importations marocaines provenaient de l'UE. Entre janvier et septembre 2022, 56% des exportations marocaines étaient destinées à l'UE. Le taux de couverture commerciale avec des données de 2022 (source Eurostat) s'établissait à 148,82%, en hausse de 6,6% par rapport à celui enregistré en 2021, qui était de 139,6%.

Dans le total des exportations de l'UE vers le Maroc, l'Espagne occupe la première position de janvier à novembre 2022, avec 38% du total, suivie de la France avec 19,2%, l'Italie avec 8,9%, l'Allemagne avec 8,7% et enfin les Pays-Bas avec 5,6% des exportations totales de l'UE.

Quant aux importations de l'UE d'origine marocaine, l'Espagne conserve la première place et ce en neuf années consécutives. L'Espagne a importé plus d'un tiers de l'UE totale, avec 39,6% au cours de la période de janvier à novembre 2022. La France a maintenu la deuxième place avec 28,3% des importations totales de l'UE, l'Italie 7,9%, l'Allemagne 4,8% et la Belgique 4,5%.

Entre janvier et novembre 2022, l'Espagne et la France ont représenté 67,9% des importations de l'UE originaires du Maroc et 57,2% des exportations de l'UE. Un fort impact de la proximité géographique et des relations bilatérales du Maroc sur son commerce extérieur est observé.

Hespress
Le mardi 7 mars

“**Le Maroc, une plateforme logistique mondiale à l'échelle de la Méditerranée et du continent africain**”

Le Maroc est devenu une plateforme logistique mondiale à l'échelle de la Méditerranée et du continent africain, adoptant les meilleures pratiques internationales liées au transport maritime, a indiqué, lundi à Casablanca, le ministre du Transport et de la Logistique, Mohammed Abdeljalil.

Ce tour de force est particulièrement dû au développement du complexe portuaire Tanger Med, qui a contribué à la montée du Maroc dans le top vingt du classement de l'Indice de Connectivité Maritime de la Conférence des Nations-Unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED), a souligné le ministre qui présidait la cérémonie d'ouverture de la 46ème et la 17ème réunion des groupes de recherche scientifique sur la mise en œuvre des dispositions pertinentes de la convention de Londres de 1972 et son protocole de 1996.

« Conscient de l'importance du transport maritime dans le développement économique et social et la complémentarité des économies mondiales, le Maroc s'est efforcé de développer un réseau d'infrastructures portuaires modernes qui répondent aux standards internationaux », a-t-il fait valoir, précisant que le Maroc dispose de 43 ports répartis le long de ses côtes atlantique et méditerranéenne, avec une longueur qui atteint 3.500 km, et 14 ports dédiés au commerce international.

A cet égard, M. Abdeljalil a ajouté qu'afin de consacrer son rôle de pays pionnier, le Maroc a conclu un ensemble d'accords bilatéraux relatifs au domaine portuaire et à la navigation

commerciale, et qui portent sur la gestion portuaire, la sécurité maritime, la protection du milieu marin, la recherche et le sauvetage en mer, ainsi que la reconnaissance des certificats d'aptitude pour les marins.

Le Maroc, qui soutient fermement le rôle de l'Organisation maritime internationale (OMI), dont il est membre depuis 1962, a-t-il poursuivi, met en place des programmes d'échange d'expériences et de transfert de compétences, notamment dans le cadre de la coopération Sud-Sud, en accueillant annuellement des étudiants et cadres de pays africains frères pour suivre des formations au sein de diverses institutions nationales de formation maritime et portuaire.

Dans ce sens, le responsable gouvernemental, a réitéré l'intention du Maroc de continuer à travailler aux côtés du reste des pays membres afin d'élaborer des programmes régionaux de coopération technique, en appui aux efforts de l'OMI, dans le but de renforcer les capacités des administrations maritimes des pays en voie de développement, appelant les Etats membres à intensifier leurs efforts afin de mettre en œuvre les engagements convenus pour maintenir un environnement marin sain et durable.

« En tant qu'Etat côtier, Etat des sciences et des ports, le Maroc poursuit ses efforts pour renforcer la sûreté et la sécurité maritimes et protéger l'environnement marin, ainsi que pour accroître le professionnalisme et la compétence des marins, conformément aux objectifs de l'organisation », a-t-il relevé, appelant les Etats membres à intensifier leurs efforts afin de mettre en œuvre les engagements convenus pour maintenir un environnement marin sain et durable, et à encourager et financer la recherche scientifique liée à l'environnement marin et aux effets du changement climatique et ses répercussions sur la mer.

Le ministre a ainsi fait valoir que cette réunion constitue une occasion pour la mise en place de lignes directrices pour la sélection de sites de déversement de déchets à la mer, l'élaboration des plans de gestion et de contrôle des sites, ainsi que les modes d'élimination des matériaux résultant de l'exploitation minière dans le milieu marin, dont l'extraction des ressources minérales marines.

La rencontre permet également « d'identifier des mesures de coopération pour évaluer les impacts environnementaux des déchets résultant du déversement de munitions chimiques dans la mer », a-t-il souligné.

La réunion des groupes de recherche scientifique, qui se tient du 13 au 17 mars 2023, porte sur le contrôle et le respect des deux traités, et s'inscrit dans le cadre de la coopération technique du ministère du Transport et de la logistique avec l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Les travaux de cette rencontre portent entre autres sur l'élaboration des Directives pour sélectionner les sites d'immersion de déchets et autres matières en mer et pour des plans de gestion et de surveillance des sites ; l'évacuation dans le milieu marin de déchets et autres matières provenant de l'exploitation minière, y compris de l'extraction de ressources minérales marines ; ainsi que la définition des mesures de coopération pour évaluer les effets sur l'environnement des déchets provenant de munitions chimiques immergées en mer.

Maroc Diplomatique
Le lundi 13 mars





NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment
de la capitainerie, 2^{ème} étage Port
de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

☎ +212 520 473 102

📞 +212 520 473 101

✉ contact@portnet.ma

👉 portail.portnet.ma

-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  Portnet_officiel

PORTNET
الشباك الوطني الوحيد لتنسيق ماضر التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



www.tradesense.ma



www.portnet.ma