



**PORTNET News**  
*L'actu du commerce extérieur*

## Editorial

En plaçant l'innovation continue au cœur de sa stratégie, PORTNET S.A. poursuit la simplification de son offre de services en vue de faciliter la vie des acteurs de l'écosystème du commerce international.

Dans ce numéro, nous vous proposons de découvrir les avancées réalisées, dans ce sens, par les équipes du Guichet Unique du commerce extérieur durant les trois derniers mois.

En outre, un nouveau service en ligne a été mis en place pour accompagner la soumission des demandes et l'octroi des autorisations d'importation, d'exportation ou de transit des sources de rayonnements ionisants. Fruit d'un partenariat avec l'AMSSNUR et l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII), la nouvelle solution permet également d'échanger, via PortNet, les résultats de contrôle (voir Fait marquant 1).

Last but not least, grâce aux efforts entrepris par nos équipes, une nouvelle démarche a été installée pour optimiser la souscription conjointe en ligne aux services de PORTNET S.A. et de la Douane (voir Fait marquant 2).

**Bonne lecture**  
**Youssef AHOUI**

## Actualités

### “ Participation de PORTNET S.A. à l'édition 2023 de l'INFRA DAY 2023 ”

L'édition 2023 de l'INFRA DAY s'est tenue le jeudi 26 octobre 2023 à Bouznika, sous le thème «Les infrastructures portuaires au cœur d'une dynamique 4.0».

Organisé par l'Agence Nationale des Ports, l'INFRA DAY 2023 a connu un succès retentissant et a rassemblé une multitude de parties prenantes clés : ministère de l'Équipement et de l'Eau, organismes et entreprises publics, acteurs de la communauté portuaire, universitaires, experts, etc.

Les échanges lors de cet évènement ont permis d'explorer les avancées technologiques et les initiatives novatrices menées par l'Agence Nationale des Ports visant à moderniser les infrastructures portuaires à l'ère de la transformation numérique.



“ **PORTNET S.A. participe au Forum GENI Entreprises 2023** ”



Les équipes de PORTNET S.A. ont pris part, les 18 et 19 octobre 2023 à Rabat, à la 19<sup>ème</sup> édition du Forum GENI Entreprises.

Fruit de la collaboration entre quatre grandes écoles d'ingénieurs (ENSIAS, INSEA, INPT, ESI), le Forum GENI-Entreprises se veut une passerelle entre le monde étudiant et les entreprises en quête de profils brillants et compétents.

Le stand aménagé à cette occasion a permis à l'équipe PORTNET S.A de présenter les opportunités de carrière offertes aux jeunes et futurs lauréats des écoles d'ingénieurs.

L'édition 2023, abritée au siège de l'INSEA, a été placée sous le thème : «Nouvel essor du développement socio-économique au Maroc : réformes et stratégies dans un monde complexe et incertain».



“ **Participation de PORTNET S.A. au rendez-vous de l’AUSIM** ”



PORTNET S.A. a participé, le mardi 31 octobre 2023 à Rabat, à la rencontre organisée par l’Association des Utilisateurs de Systèmes d’Information au Maroc (AUSIM), sous le thème «E-Gov : vers quelle administration digitale?».

Cet événement, qui a été marqué par la présence de la ministre déléguée auprès du chef du gouvernement chargée de la Transition numérique et de la Réforme administrative, Ghita Mezzour, s’inscrit dans le cadre des réunions annuelles de l’AUSIM, avec la participation de plusieurs acteurs dans les domaines de la technologie de l’information et des systèmes d’information.

Dans son discours, Madame la Ministre a mis en avant les projets importants sur lesquels travaille le Ministère de la Transition Numérique et de la Réforme de l’Administration, notamment en soutenant

plusieurs départements ministériels dans la simplification et la digitalisation de leurs services dans le but de fournir les meilleurs services aux citoyens et de rapprocher l’administration des citoyens, conformément à la Vision Royale.

Elle a souligné l’importance de la coordination et de la consultation continues entre les secteurs public et privé, ainsi que la nécessité de prendre en compte les opinions et les suggestions de la société civile active dans le domaine du digital, afin de garantir le succès du chantier de transformation digitale et répondre aux aspirations des citoyens.

“ **Le groupe ANP et sa filiale PORTNET S.A. font don de 45 millions de dirhams au Fonds spécial séisme** ”

“ **Dématérialisation via PortNet des procédures d'importation des médicaments** ”



Confirmant son engagement dans l’effort national de solidarité au profit de nos concitoyens affectés par le séisme du 08 septembre 2023, le groupe ANP a décidé de contribuer à hauteur de 45 millions de dirhams au «Fonds spécial pour la gestion des effets du tremblement de terre», dont 30 millions de dirhams versés par l’Agence Nationale des Ports et 15 millions de dirhams alloués par sa filiale, le Guichet Unique du commerce extérieur, PORTNET S.A.

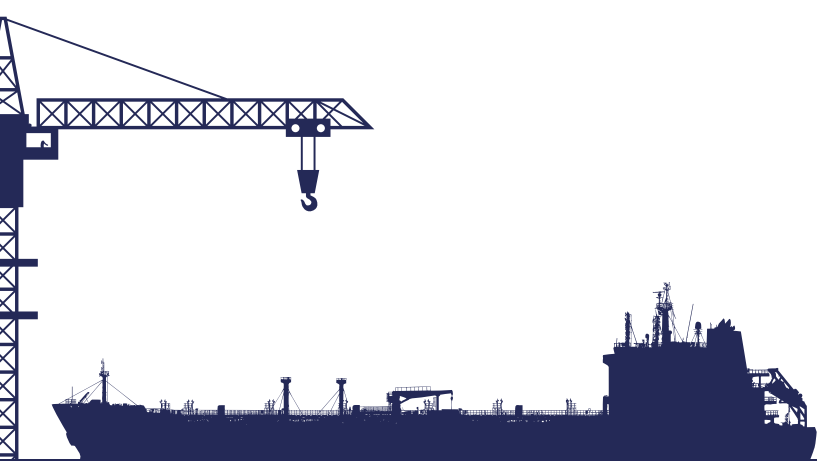


La Direction du médicament et de la pharmacie (DMP) relevant du ministère de la Santé et de la protection sociale, l’Administration des douanes et impôts indirects (ADII), le ministère de l’Industrie et du commerce et le Guichet unique des procédures du commerce extérieur (PortNet) annoncent le lancement de la phase pilote d’un nouveau service en ligne.

Ce service permettra de soumettre les dossiers requis par la DMP lors des déclarations douanières, ainsi que d’échanger les résultats de contrôle à travers la plateforme PortNet. La nouvelle solution s’inscrit dans le cadre du plan d’action de la Commission nationale de coordination pour la facilitation des procédures du commerce extérieur visant la simplification des procédures du commerce extérieur et la généralisation de l’échange informatisé des données.

Ce nouveau service, opérationnel à partir du lundi 03 juillet 2023, concerne exclusivement, dans une première phase, les «Médicaments à usage humain» et devrait contribuer à faciliter et à fluidifier les opérations d’importation et à améliorer les délais de dédouanement.

A noter que les documents exigibles scannés et joints aux Déclarations uniques des marchandises (DUM) demeurent requis pendant cette phase pilote et jusqu’à nouvelle décision de la DMP et l’ADII.



## “Renouvellement de la certification ISO 9001 pour PORTNET S.A.”



PORTNET S.A. vient de renouveler sa certification ISO 9001 version 2015 pour ses activités de développement, de gestion et d'exploitation des services digitaux de la logistique et du commerce extérieur.

Le maintien de cette certification intervient suite à l'audit de renouvellement mené par Bureau Veritas, attestant des efforts déployés par l'équipe de PORTNET S.A. pour l'amélioration continue de ses services conformément à sa feuille de route 2022-2026.

Cette certification est une reconnaissance supplémentaire de la maturité et de l'efficacité du système de management de la qualité de PORTNET S.A. et illustre sa volonté d'évoluer dans une démarche de progrès pour mieux répondre aux attentes de ses clients.

## “Des ateliers de formation en partenariat avec l'AMSSNuR”

PORTNET S.A. a organisé, de juillet à septembre, en partenariat avec l'Agence Marocaine de Sécurité et de Sécurité Nucléaires et Radiologiques (l'AMSSNuR) plusieurs ateliers de formation à distance, pour accompagner les opérateurs économiques dans l'appropriation de la nouvelle solution 100% digitale via le système de l'AMSSNuR (SIGAM) et de PortNet.

Opérationnel à partir du 18 septembre 2023, le nouveau service vise la dématérialisation et la simplification des processus métiers au profit des importateurs des sources de rayonnements ionisants (Voir Fait marquant).



“ **Le paiement des surestaries désormais possible via PortNet** ”

“ **Djibouti : participation de PORTNET S.A. à la 9<sup>ème</sup> édition de la Conférence internationale des guichets uniques à Djibouti** ”

**PORTNETPay**

RÉVOLUTIONNEZ VOTRE **EXPÉRIENCE**

Payez **vos surestaries** en toute simplicité avec **PortNet** !



Dans la continuité des efforts déployés pour la digitalisation des formalités liées à l'échange électronique du connaissance maritime, le règlement des surestaries en cas de dépassement du délai de restitution de conteneurs est désormais possible via PortNet.

Actuellement disponible pour MSC Maroc, ce service sera étendu à d'autres agents dans un proche avenir. Il permet de régler les surestaries de manière entièrement numérique à travers la plateforme PORTNETPAY. Les importateurs peuvent ainsi générer électroniquement le Bon à délivrer et procéder à l'enlèvement de la marchandise de manière plus efficace.

À noter qu'à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2023, toutes les factures émises par MSC MAROC devront être réglées exclusivement via PortNet. Les autres modes de paiement ne seront plus acceptés.



Le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur PORTNET S.A. a pris part à la 9<sup>e</sup> édition de la Conférence internationale des guichets uniques, tenue du 26 au 28 septembre à Djibouti. La séance inaugurale de cet événement, organisée par l'Alliance Africaine pour le Commerce Electronique (AACE), dont l'Assemblée générale est présidée par PORTNET S.A., a été marquée par la présence de plusieurs ministres djiboutiens avec à leur tête le Premier ministre, Abdoulkader Kamil Mohamed.

Le rendez-vous de Djibouti a permis de mettre en lumière les opportunités d'investissement et les développements en cours sur le continent africain qui pourraient améliorer l'efficacité du commerce au niveau mondial. Il s'agit de mettre en place des dispositifs de nature à stimuler l'intégration économique régionale et faciliter le commerce régional, conformément aux objectifs de la zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF). L'évènement a été l'occasion de mettre en avant le modèle innovant de PortNet à travers notamment deux sessions ayant pour thème «Les Guichets Uniques du futur : technologies et tendances émergentes» et «La mise en œuvre des Guichets Uniques : partage d'expériences». A noter enfin que cette conférence a été précédée par la tenue, les 23 et 24 septembre 2023, de la 23<sup>ème</sup> Réunion du Comité Exécutif de l'AACE.

## Le chiffre du mois

# 2000

C'est le nombre de dossiers d'importation traités en 2022, dont 2.434 dossiers liés aux cas de non-conformité, a affirmé le ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, lors d'une séance de questions orales à la Chambre des conseillers.

Le ministre a expliqué que le traitement des dossiers d'importation nécessite généralement sept jours, auxquels s'ajoute un jour, en cas de contrôle portant essentiellement, pour certains dossiers, sur un défaut d'étiquetage ou une vérification de conformité des produits importés aux normes nationales en vigueur.



## Fait marquant

### “ Nouvelle démarche pour la souscription en ligne aux services de PORTNET S.A. et de la Douane ”



L'Administration des Douanes et Impôts Indirects et le Guichet Unique National PortNet ont mis en place un nouvel espace pour simplifier les demandes de souscription auprès de leurs services.

Dorénavant, la première étape consiste à créer un espace privé pour accéder aux différentes démarches de souscription aux services de PortNet et de la Douane.

Une fois cet espace créé, l'utilisateur peut consulter l'état d'inscription au système BADR, souscrire au système de la Douane et au Guichet Unique PortNet; modifier ses informations sur le système de la Douane via la démarche de souscription; suivre le statut de son dossier; gérer les demandes de modification des informations, d'annulation et de restauration de son compte auprès de la douane.

Un guide utilisateur a été mis à la disposition des opérateurs du commerce extérieur, lequel décrit le processus d'utilisation de la nouvelle démarche via la plateforme d'inscription.

Disponible à travers le portail [www.souscription.portnet.ma](http://www.souscription.portnet.ma), rappelons que ce service de souscription conjointe permet simultanément aux opérateurs économiques de procéder, sans besoin de se déplacer ou de dépôt physique de documents, d'accomplir par voie électronique les formalités liées à l'insertion du système BADR de l'Administration des Douanes et Impôts Indirects et à la souscription aux services du Guichet Unique PortNet. Son déploiement avait pour objectifs de contribuer à la fluidification de la préparation des opérations de commerce transfrontalier, à la réduction des délais de celles-ci ainsi qu'à l'accélération des opérations d'enlèvement et de sortie des marchandises, sans parler de l'amélioration de la transparence des relations entreprises-administration.

## Sujet du mois

### “ PortNet-AMSSNUR : dématérialisation des autorisations d’importation des sources de rayonnements ionisants ”



PORTNET S.A., l'AMSSNUR et l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII) viennent de lancer un nouveau service en ligne pour la soumission des demandes et l'octroi des autorisations d'importation, d'exportation ou de transit des sources de rayonnements ionisants ainsi que pour l'échange, via PortNet, des résultats de contrôle.

La nouvelle solution s'inscrit dans la continuité des actions menées pour la simplification et l'intégration de bout en bout des chaînes logistiques et du commerce extérieur via le Guichet Unique du commerce extérieur PortNet, et dans le cadre du plan d'action de la Commission nationale de coordination pour la facilitation des procédures du commerce extérieur, Fruit d'une convention tripartite, la délivrance des demandes d'importation se fera exclusivement via PortNet, offrant ainsi aux opérateurs économiques un parcours simplifié et exclusivement digital. Ils pourront dès lors créer la demande d'autorisation d'importation, via PortNet, en renseignant les informations demandées et procéder au paiement de la prestation rendue par l'AMSSNUR via la plateforme PORTNETPAY, leur garantissant une rapidité de traitement de leurs opérations grâce à un échange électronique sécurisé et ce, en temps réel avec le système d'information de l'AMSSNUR.

Opérationnel à partir du 31 octobre 2023, ce nouveau service contribuera à la facilitation et la fluidification des opérations d'import, à l'accélération des procédures de dédouanement et d'enlèvement de la marchandise et ainsi à la réduction des délais de séjour des marchandises au port.

Lors d'une conférence de presse organisé le mardi 31 octobre 2023 à Rabat, le Directeur Général de l'AMSSNuR, Said Mouline a souligné que ce nouveau dispositif permettra la simplification et la digitalisation des procédures de contrôle à l'importation, l'exportation et le transit à travers l'échange informatisé des données.

Il vise également à améliorer les délais de délivrance des autorisations de l'AMSSNuR, d'offrir un parcours utilisateur simplifié et digital relatif au processus de délivrance des autorisations, et d'institutionnaliser la collaboration entre les parties prenantes pour mener à bien leurs missions respectives au service de l'économie nationale, a-t-il ajouté.

De plus, ce nouveau service en ligne vise à doter les prestations de l'AMSSNuR de davantage de réactivité et de transparence, a-t-il fait observer, précisant que cela concerne également le volet du paiement qui se fera d'une façon complètement digitalisée.



L'AMSSNuR a pour vocation de suivre et tracer tout ce qui est sources radioactives et de radioprotection, a-t-il rappelé, notant qu'il est du devoir de l'Agence d'être au courant de toutes les étapes d'importations d'une façon transparente et réactive.

La mise en ligne de ce service aura, en outre, un impact environnemental et énergétique, a fait remarquer M. Mouline, de par l'élimination de l'utilisation du papier et des déplacements pour l'obtention des autorisations.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'action inscrit dans la convention de partenariat entre AMSSNuR, PORTNET S.A. et l'ADII pour la dématérialisation, via PortNet-SIGAM, des demandes d'autorisation déposées auprès d'AMSSNuR.



Au cours de cet événement, une présentation et démonstration du système d'octroi des autorisations d'importation des sources de rayonnements ionisants a eu lieu en présence de la Directrice Générale de l'Agence nationale des ports (ANP), du Directeur Général de PORTNET S.A. et d'un représentant de l'ADII, ainsi que des représentants de départements ministériels et d'organisations et associations professionnelles.

A noter enfin que PORTNET S.A. a organisé, en partenariat avec l'AMSSNuR, plusieurs ateliers de formation à distance, pour accompagner les opérateurs économiques dans l'appropriation de la nouvelle démarche 100% digitale via le système de l'AMSSNuR (SIGAM) et de PortNet.



## Zoom

“ **ERP Communautaire, une solution tout en un pour gérer vos opérations à l'international** ”



**PORTNET**  
الشبكة الوطنية لتبسيط ماضى التجارة الخارجية  
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR

**ERP communautaire**  
By PORTNET

Une **solution** tout en un pour gérer vos **opérations** à l'international !

Partenaire **Officiel**

Dans la continuité de la démarche client centric, PORTNET S.A. a mis en place une solution permettant de gérer toutes les opérations de transit et de transport via une seule fenêtre.

L'ERP communautaire by PORTNET permet aux opérateurs économiques d'accélérer leur transformation digitale à travers l'intégration totale de toutes leurs activités ainsi qu'un interfaçage direct avec le Guichet Unique PortNet.

La solution propose plusieurs modules qui peuvent être personnalisés selon le besoin, à savoir :

**Les modules classiques** : Ventes, Achats, CRM, Comptabilité, Paie, Ressources humaines, Notes de frais, facturation...

**Les modules exclusifs** : Planification des voyages, gestion du parc automobile, gestion du stock de pièces de rechange, gestion des contrats, maintenance, amortissement et leasing, le transit (connexion automatique au Guichet Unique, saisie de la DUM sur ERP, gestion des dossiers import/export, etc).

## Revue de presse

### “**Marinas du Maroc : les réservations se font désormais par voie digitale**”

Dans un communiqué, l'Agence nationale des ports, la Société de gestion du port de Tanger Ville et l'Agence pour l'aménagement de la vallée du Bouregreg, en collaboration avec PortNet S.A., viennent d'annoncer la mise en service d'un système intégré de gestion des Marinas, disponible via le guichet unique PortNet, visant à améliorer l'expérience des usagers dans les ports de plaisance.

Baptisé «Smart Marina», ce nouveau système développé par PortNet S.A. est aujourd'hui déployé dans les principaux ports de plaisance au Maroc : Marina Smir, Marina Mdiq, Marina de Tanger et Marina du Bouregreg. Il couvre l'ensemble du processus de réservation et offre aux plaisanciers une solution digitale avancée pour faciliter et optimiser leurs réservations en ligne.

Conçu pour améliorer les processus de gestion des ports de plaisance, Smart Marina permet de suivre toutes les activités de la marina.

À travers le portail web et l'application mobile, les plaisanciers ont la possibilité de réserver en ligne des places dans les ports de plaisance et d'accéder à toutes les informations pertinentes telles que les disponibilités, les tarifs et les services proposés.

Les usagers peuvent également communiquer avec les marinas à travers un service de messagerie intégrée et suivre l'état de leurs réservations à tout moment. Ils peuvent aussi à travers leurs espaces privés soumettre en ligne leurs demandes d'entrée/sortie aux marinas.

**Le360**  
**Mercredi 2 août**

### “**Routes maritimes : Un partenariat Maroc-Russie dans l'Arctique ?**”

Des navires en provenance des ports marocains pourront-ils bientôt traverser la route maritime la plus septentrionale du monde ? C'est en tout cas la volonté de Rabat et Moscou, qui y voient un moyen de booster leurs échanges commerciaux. “Des fruits marocains contre des produits de la pêche de Sakhaline”, a ainsi résumé Alexey Andreev, représentant commercial de la Fédération de Russie au Maroc, lors d'une réunion avec le gouverneur de Sakhaline, une île à l'Extrême-Orient du pays, le 10 juillet dernier.

Cette rencontre entre le gouverneur Valery Limarenko et les représentants commerciaux russes au Maroc, au Mexique, en Ouzbékistan, au Myanmar, en Pologne, en Allemagne, aux Émirats Arabes Unis et en Serbie, visait à explorer de nouveaux partenariats commerciaux. D'après Alexey Andreev, le Maroc serait également potentiellement intéressé par “le développement de la Route Maritime du Nord et est prêt à exporter ses marchandises, en particulier divers fruits”, rapporte le site russe d'information locale ASTV.

## L'aubaine du réchauffement climatique

Cette volonté de promouvoir la Route Maritime du Nord n'est pas anodine. "Pour la Russie, le développement de ce corridor de transport fait partie des priorités stratégiques", indique à « L'Opinion » Alexey Andreev. "C'est un projet global qui pourra connecter les régions les plus reculées du monde, étendre les capacités logistiques et réduire les délais de livraison des marchandises", poursuit-il. En effet, cette voie maritime permet théoriquement de réduire les distances entre les ports de l'Atlantique et ceux de l'Extrême-Orient russe et du Nord de la Chine.

Moscou fait le pari qu'avec le réchauffement climatique et la fonte des glaces, ce passage deviendra mieux praticable, et donc plus attractif pour les compagnies maritimes. Le gouvernement russe table sur un volume transporté de 190 millions de tonnes par an à l'avenir, contre 34 millions de tonnes actuellement. Et il est prêt à y mettre les moyens. Un programme gouvernemental récemment adopté vise la construction de plus de 50 brises-glace et de navires certifiés glace, ainsi que de ports, terminaux, centres de secours d'urgence et une constellation de satellites orbitaux.

Suffisant pour en faire un concurrent sérieux à la route Méditerranée-Canal de Suez ? "Même avec le réchauffement climatique, aucun scénario climatique ne dit que les routes de l'Arctique seront débarrassées des glaces dans les décennies à venir. Elles seront exploitables pour trois ou quatre mois, mais le reste de l'année il faudra faire intervenir un brise-glace", nous apprend Hervé Baudu, professeur en chef de l'enseignement maritime à l'École nationale supérieure maritime de Marseille et spécialiste des routes maritimes arctiques. Selon cet ancien officier de Marine, "aucune grande compagnie ne s'intéresse à cette route-là, parce qu'elle n'est pas économiquement viable pour le transport de conteneurs".

Si le poids de cette route maritime demeure faible dans le commerce international, une autre activité est en plein essor. Le professeur de géographie à l'Université Laval de Québec et directeur du Conseil Québécois d'Études Géopolitiques (CQEG), Frédéric Lasserre, nous explique que

dans cette région, plus de 90% du trafic (près de 95% depuis 2022) est constitué de trafic de destination. Il s'agit des navires qui se rendent dans l'Arctique dans le but d'y effectuer des activités économiques telles que le chargement/déchargement de marchandises ou la pêche, puis repartent ensuite. En contraste, le trafic de transit, qui est simplement de passage, représente une part beaucoup moins importante.

## Des fruits contre du gaz

Le Maroc souhaite d'abord s'insérer dans le trafic de destination. En effet, le Royaume considère cette route comme une opportunité pour acheminer ses produits vers les régions les plus éloignées de la Russie. "Pour faciliter ce trafic, la Russie met à disposition de certains Etats partenaires des shuttle (porte-conteneurs brise-glaces, NDLR) qui permettent, à partir de relais déterminés, de reprendre la marchandise et de la faire traverser la banquise", nous révèle le professeur de l'enseignement maritime, Hervé Baudu. D'après lui, le pays proposerait même de le faire à perte, histoire de promouvoir cette route maritime.

Côté russe, si l'ambition affichée est d'exporter des produits de la mer, le plus gros potentiel concerne les combustibles fossiles, soit le pétrole, le gaz et le charbon. "Moscou cherche à vendre davantage ses ressources naturelles pour accroître ses recettes et financer son effort de guerre. En ce sens, la Route Maritime du Nord voit son rôle de moteur de valorisation des ressources accru", analyse le professeur de géographie Frédéric Lasserre.

Second plus gros consommateur de charbon en Afrique, le Maroc en importe près de 80% depuis la Russie. Cette route maritime permettrait de connecter les terminaux charbonniers de Mourmansk et Arkhangelsk aux ports marocains. Une autre source d'énergie fossile justifierait l'utilisation de cette route : le gaz naturel. Une des plus grandes stations de liquéfaction de gaz au monde se trouve au Nord-Est de la péninsule de Yamal dans l'océan Arctique. Yamal LNG est entrée en service en 2017, et sera bientôt rejointe par une autre station en cours de construction, ArcticLNG 2.

Selon les experts, la Route Maritime du Nord deviendra dans les prochaines années une des plus importantes voies de transport de gaz naturel liquéfié (GNL) au monde. Le Maroc ambitionne de devenir importateur de GNL, et prépare pour cela des terminaux flottants de regazéification. Les volumes à importer resteront cependant marginaux par rapport aux capacités russes.

## Maillon essentiel

En intégrant cette route maritime, le Royaume voit plus loin que le simple commerce bilatéral. Avec sa politique portuaire ambitieuse, le Maroc se rêve en plateforme logistique internationale. Il peut ainsi se positionner en tant que porte d'entrée vers tout le marché ouest-africain. Cette zone géographique intéresse particulièrement la Russie, qui cherche de nouveaux débouchés à ses exportations depuis la mise en place des sanctions occidentales.

Un enjeu bien compris par les autorités russes. "Pourquoi ne pas transformer le port de Tanger Med, entre autres, en hub logistique pour les pays de l'Afrique de l'Ouest, le reliant en perspective par la voie directe vers l'Extrême-Orient et l'Asie à travers la Route Maritime du Nord ?", suggère le représentant commercial de la Fédération de Russie au Maroc, Alexey Andreev.

La volonté de développer les échanges commerciaux entre le Maroc et la Russie est portée par le plus haut sommet de l'Etat russe. Quelques jours après la clôture du Forum économique Russie- Afrique, le président Vladimir Poutine a révélé que Moscou travaillait sur des accords de libre-échange (ALE) avec plusieurs pays nord-africains, parmi lesquels figure le Maroc. Si cet accord venait à se concrétiser, il s'ajoutera aux 56 ALE déjà signés par le Maroc, faisant de notre pays un maillon essentiel non seulement entre Atlantique et Méditerranée, entre Afrique et Europe, mais également entre Afrique occidentale et Asie extrême-orientale.

**L'Opinion**  
**Lundi 14 août**





## NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment  
de la capitainerie, 2<sup>ème</sup> étage Port  
de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

☎ +212 520 473 102

📞 +212 520 473 101

✉ contact@portnet.ma

👉 portail.portnet.ma

- 📘 PORTNET S.A.
- 🐦 PORTNET S.A.
- 🌐 PORTNET S.A.
- 📺 PORTNET S.A.
- 📷 Portnet\_officiel

**PORTNET**  
الشبكة الوطنية الموحدة لتنسيق ماضر التجارة الخارجية  
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



[www.tradesense.ma](http://www.tradesense.ma)



[www.portnet.ma](http://www.portnet.ma)