



Editorial

Le Guichet Unique PortNet boucle une année 2023 riche en nouveautés. Dans ce numéro double de fin d'année, nous vous proposons de découvrir les toutes dernières solutions développées par les équipes de PORTNET S.A., en étroite collaboration avec les acteurs de l'écosystème du commerce extérieur.

Ces solutions ont ceci en commun de vouloir faciliter la vie aux opérateurs économiques actifs à l'import-export et, plus globalement, à toutes les parties prenantes de la chaîne logistique du commerce extérieur. C'est le cas, par exemple, du nouveau service dématérialisé de la demande et de l'attribution du Certificat d'inspection à l'export des produits d'artisanat, dont la phase pilote a été lancée au cours de la première semaine de novembre (Voir Fait marquant 1). Idem pour le nouveau service de souscription conjointe auprès de PortNet et de la Douane (voir Zoom).

Par ailleurs, nous sommes heureux de vous annoncer le lancement de la troisième édition du Hackathon «Smart Port Challenge 2024», qui se tient du 20 décembre 2023 au 29 mai 2024 (Voir Fait Marquant 2).

Et pour finir l'année en apothéose, nous vous invitons à revivre les moments forts de la troisième édition des «Rencontres du Digital By PortNet» qui s'est tenue jeudi 30 novembre, sous le thème «Intelligence artificielle, chaîne de blocs et Internet des objets... Comment les technologies innovantes transforment-elles le commerce international?». (Voir Sujet du mois).

Bonne lecture
Youssef AHOUI

Actualités

“ Une délégation de KenTrade et de GIZ en visite au Maroc ”

PORTNET S.A. a accueilli du 9 au 13 octobre 2023 une mission du groupe de travail technique de simplification du commerce (produits de la pêche et avocat), conduite par l'agence parapublique du Guichet Unique du Commerce du Kenya. Bénéficiant du soutien de la coopération allemande (GIZ), ce groupe de travail est composé d'agences gouvernementales impliquées dans la facilitation de l'exportation/importation d'avocats et de produits de pêche. Ont pris part à cette mission des représentants du Service d'inspection phytosanitaire du Kenya, de la Direction des cultures horticoles, du Département d'État kenyan de la pêche, de KenTrade et de GIZ. L'objectif de la mission est de mener un programme d'échange avec les ministères, agences et régulateurs du gouvernement marocain sur la mise en œuvre des mesures de l'Accord sur la facilitation des échanges de l'OMC.



Durant leur séjour au Maroc, les membres de la délégation ont pu ainsi s'enquérir des avancées réalisées en matière de facilitation des procédures du commerce extérieur, grâce aux solutions innovantes du Guichet Unique PortNet. Chiffres à l'appui, selon le ministère de l'Agriculture, de la Pêche maritime, du Développement rural et des Eaux et Forêts, les exportations marocaines de produits de la pêche ont augmenté de 13% en volume et de 16% en valeur à fin 2022. Concernant les avocats, les exportations ont presque doublé la même année, le Maroc étant devenu le neuvième exportateur mondial d'avocats.

“ L’AUSIM publie son livre blanc, consacré à l’administration digitale au Maroc ”



Le livre blanc «Administration digitale au Maroc» découle des échanges et débats lors de la table ronde organisée en marge des «Assises de l’AUSIM 2022», portant sur le thème «E-gouvernement: Vers quelle transformation numérique?». Le document fournit un éclairage précieux sur les enjeux et les opportunités liés à la numérisation des services gouvernementaux.

À travers ce Livre blanc, l’AUSIM propose de se pencher sur la thématique de l’Administration Digitale. En s’appuyant sur les résultats d’une enquête menée

après des entreprises, le document émet une dizaine de recommandations que l’AUSIM pense nécessaires à une véritable accélération des services publics digitaux au Maroc.

M. Youssef Ahouzi, Directeur Général de PORTNET S.A. figure parmi les personnalités ayant apporté leur témoignage dans ce Livre Blanc. Dans un entretien fleuve accordé à la publication de l’AUSIM, M. Ahouzi a partagé son avis concernant les mesures prioritaires pour accélérer la digitalisation des services publics au Maroc.

«Parmi les initiatives phares que je pousserais en priorité, il y a la numérisation des procédures administratives liées aux entreprises. Cela inclut la simplification des processus de création d’entreprise, l’accélération des délais de délivrance des licences et des permis, ainsi que la mise en place de plateformes en ligne pour faciliter les interactions entre les entreprises et l’administration. En outre, je mettrais l’accent sur la numérisation des services de santé, en facilitant l’accès aux dossiers médicaux électroniques et en développant des solutions numériques pour la prise de rendez-vous et la consultation à distance. Cela permettrait d’améliorer l’efficacité du système de santé et de faciliter l’accès aux soins pour les citoyens», a affirmé M. Ahouzi.

Et d’ajouter: «Ces initiatives phares, associées à une gouvernance solide, à une collaboration public-privé étroite et à des ressources adéquates, pourraient accélérer considérablement la digitalisation des services publics au Maroc et améliorer l’expérience des citoyens et des entreprises».

“ **La transformation numérique dans les ports méditerranéens au menu d’un séminaire organisé Casablanca** ”



PORTNET S.A., l’Agence Nationale des Ports et le comité technique de l’association MEDports se sont associées pour l’organisation d’une séminaire, le 13 décembre 2023 à Casablanca, sous le thème «Transformation numérique, innovation et coopération». La rencontre, à laquelle ont pris part des entreprises, des experts et des acteurs de la communauté portuaire, a été l’occasion d’échanger sur les enjeux et opportunités liés à la transformation digitale.

Ce séminaire a été ponctué par trois sessions. La première a permis d’examiner les stratégies qui peuvent améliorer l’efficacité, la productivité et la compétitivité des ports de la région méditerranéenne.

La deuxième session s’est focalisée sur les dernières tendances, les technologies disruptives et les modèles portuaires innovants qui transforment les processus portuaires. Les participants ont pu ainsi découvrir les dernières avancées dans les domaines liés à l’Internet des objets (IoT), l’intelligence artificielle, etc.

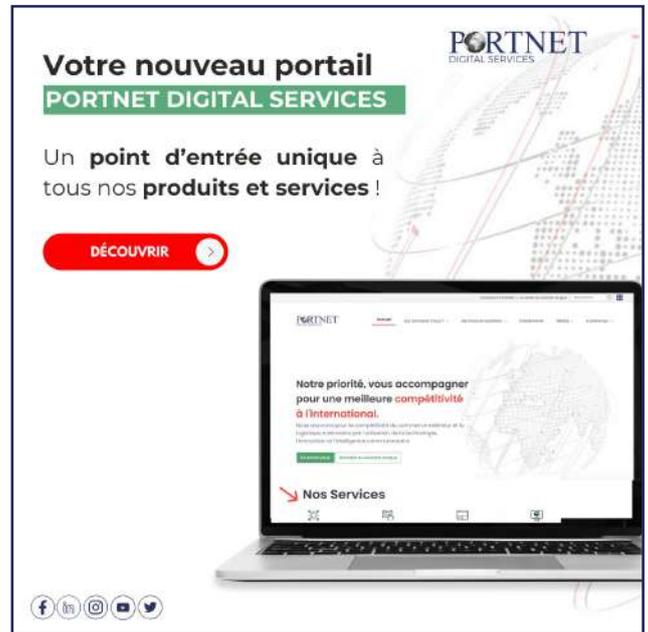
Enfin, la troisième et dernière session a porté sur l’importance de la coopération pour favoriser cette transformation numérique entre les autorités portuaires méditerranéennes, les organismes de contrôle, les opérateurs de manutention, les compagnies maritimes, les transporteurs et les associations professionnelles.

“ **Organisation d’une journée d’échange avec l’Association des Freight Forwarders** ”



Dans le cadre de notre engagement continu en faveur de la simplification et de la dématérialisation des procédures logistiques et du commerce extérieur, PORTNET S.A. a organisé, le mardi 19 décembre 2023 à Casablanca, une journée d’échange en partenariat avec l’Association des Freight Forwarders du Maroc. Outre la présentation de l’offre de service de PORTNET S.A. au profit de la communauté des Freight Forwarders, la rencontre a permis également d’exposer les nouvelles solutions disponibles à travers le Guichet Unique, PortNet. L’occasion aussi de sonder les préoccupations actuelles et anticiper les besoins futurs des Freight Forwarders en matière de simplification et de facilitation des démarches à l’international.

“ **Lancement du nouveau portail PORTNET Digital Services** ”



Conçu pour faciliter l’expérience utilisateur, PORTNET Digital Services se veut un Guichet Unique donnant accès à l’intégralité des produits et services de PORTNET S.A..

Ce portail offre une accessibilité inégalée, que ce soit pour souscrire aux services du Guichet Unique et de la Douane, pour explorer Trade Sense, Massar Attajir, les KPI de PORTNET, ou encore pour découvrir une palette de solutions destinées à renforcer la maturité digitale des opérateurs économiques (PORTNETPAY, ERP communautaire, etc.).

En plus d’un accès centralisé à l’ensemble des plateformes et solutions, le nouveau portail permet à l’utilisateur de rester informé des dernières actualités de PORTNET S.A. et de ses partenaires, tout en gardant un œil sur les évènements à venir.



Le chiffre du mois

2,6

C'est, en milliards de dirhams, le volume d'investissement programmé par l'Agence nationale des ports (ANP) au titre de la période 2024-2026, dont un montant dépassant 1,3 milliard de dirhams à engager en 2024, a affirmé Madame Nadia Laraki, Directrice Générale de l'ANP lors du conseil d'administration de l'agence, réuni le mardi 19 décembre 2023 à Rabat, sous la présidence de Monsieur Nizar Baraka, Ministre de l'Équipement et de l'Eau.

Les principaux projets concernent l'extension du port de pêche à Laâyoune, les travaux d'aménagement du troisième accès au port d'Agadir et le confortement de la digue du port de Casablanca.



Fait marquant

“ Dématérialisation de la demande et de l’attribution du Certificat d’inspection à l’export des produits d’artisanat ”



La dématérialisation de la demande et de l’attribution du Certificat d’inspection à l’export des produits d’artisanat a entamé sa phase pilote, à partir du 07 novembre 2023.

Menée dans le cadre d’un partenariat entre le Ministère du Tourisme, de l’Artisanat et de l’Économie Sociale et Solidaire, le Ministère de l’Industrie et du Commerce, l’Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII) et PORTNET S.A., cette initiative s’inscrit dans le cadre du plan d’actions de la Commission Nationale de Coordination pour la Facilitation des procédures du Commerce Extérieur, visant notamment la dématérialisation des processus d’importation et d’exportation via le Guichet Unique PortNet.

Le lancement de la phase pilote reflète l’engagement des différentes parties à simplifier les procédures du commerce extérieur et à soutenir les exportateurs des produits d’artisanat en facilitant leur accès

au marché international. Cette transition vers la dématérialisation améliorera l’efficacité, la transparence et la rapidité de ces opérations tout en contribuant à renforcer le secteur de l’artisanat.

Scindée en phase de demande et d’attribution du Certificat d’Inspection, puis une phase d’enregistrement des opérateurs de l’export de l’artisanat qui sera dématérialisée ultérieurement, la procédure actuelle réalisée par voie physique restera en vigueur jusqu’à l’annonce de la date de généralisation de tout le process. Cette transition permettra une adaptation graduelle à la nouvelle méthode dématérialisée.

Pendant cette période, PORTNET S.A. s’engage à fournir un soutien technique continue à l’ensemble des parties prenantes. Des sessions de formation seront organisées pour mieux accompagner les opérateurs économiques concernés.

Fait marquant

“ Lancement de la troisième édition du Hackathon «SMART PORT CHALLENGE 2024» ”



Dans le cadre de l'initiative SMART PORT INNOVATION visant à encourager une culture d'innovation collaborative dans le secteur portuaire, l'Agence Nationale des Ports (ANP) et le Guichet Unique National PORTNET S.A., en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P), et en concertation avec les acteurs de la communauté portuaire et du commerce extérieur, ont procédé au lancement de la troisième édition du Hackathon Smart Port Challenge 2024, qui se tient du 20 décembre 2023 au 29 mai 2024.

Le Smart Port Challenge 2024 est une compétition internationale d'innovation ouverte aux startups désireuses de présenter des idées novatrices en réponse aux challenges inscrits dans cette édition.

Cette troisième édition vise à sensibiliser la communauté portuaire et les acteurs du commerce extérieur aux enjeux environnementaux et aux défis du secteur portuaire et du commerce extérieur, notamment en termes de performance et de cybersécurité.

Le Hackathon Smart Port Challenge 2024 agit comme un catalyseur pour recueillir des idées et des solutions concrètes et innovantes, répondant aux grands défis de la communauté portuaire et du commerce extérieur, tant au niveau national, régional qu'international.

Tous les experts du secteur, chercheurs, startups innovantes, entreprises et universités sont conviés à participer à cette édition et à soumettre des réponses créatives aux challenges proposés en s'inscrivant via le lien suivant:

<https://www.the-nextseed.com/fr/challenges/smart-port-challenge>

Cette compétition est une occasion propice pour établir des relations mutuellement bénéfiques entre les innovateurs et les grandes entreprises et bien au-delà par la promotion des solutions gagnantes au GITEX AFRICA le 29 mai 2024. C'est également une chance de se faire connaître et d'interagir avec des experts de renommée dans les domaines de l'innovation et des technologies avancées telles que l'Intelligence Artificielle, l'analyse de données, la blockchain et l'Internet des objets. Pour rappel, les éditions précédentes du Smart Port Challenge ont rassemblé plus de 650 participants venant du monde entier. Ces participants ont bénéficié de l'encadrement et du coaching de plus de 70 experts éminents, permettant ainsi de mettre en lumière 115 innovations en réponse aux défis proposés.

Zoom

“ Lancement du nouveau service de souscription conjointe auprès de PortNet et de la Douane ”



Le Guichet Unique des procédures du commerce extérieur vient d’enrichir son offre avec le lancement d’une nouvelle plateforme Souscription - PortNet visant à simplifier la gestion des demandes de souscription auprès de PortNet et de la Douane (système BADR).

Le processus d’utilisation de ce nouveau service dématérialisé est simple. En effet, la première étape consiste à créer un espace privé pour accéder aux différentes démarches de souscription.

Une fois cet espace personnel créé, l'utilisateur peut effectuer un ensemble d'opérations. Il peut ainsi consulter l'état de son inscription au système BADR, souscrire au système de la Douane et au Guichet Unique PortNet, comme il peut modifier ses informations dans le système de la Douane grâce à la procédure de souscription. La nouvelle plateforme offre également la possibilité de suivre en temps réel le statut des dossiers. Idem pour la gestion des demandes de modification des informations, d'annulation et de restauration des comptes auprès de la douane.

PORTNET S.A. a mis en place un guide utilisateur pour une prise en main aisée et une meilleure maîtrise des fonctionnalités de la nouvelle plateforme. Toute la documentation nécessaire est également disponible sur le site de PortNet.



Sujet du mois

“ Franc succès de la troisième édition des «Rencontres du Digital By PortNet» ”



PORTNET S.A., en partenariat avec l'Agence nationale des ports (ANP), a organisé, jeudi 30 novembre, la troisième édition des «Rencontres digitales» sur le thème «Intelligence artificielle, chaîne de blocs et Internet des objets... Comment les technologies innovantes transforment-elles le commerce international?».

Les débats ont porté sur le rôle des nouvelles technologies dans le développement du commerce international et sur l'impact de ces technologies sur le développement du commerce international.

Cet évènement a été marqué par la participation de plusieurs personnalités dans le domaine du commerce extérieur, des nouvelles technologies, et du développement digital en plus de responsables de l'administration publique.

S'exprimant à l'ouverture de cette rencontre, Nadia Laraki, Directrice Générale de l'ANP, a indiqué que plus de 96% des échanges commerciaux du Royaume avec le reste du monde passent par voie maritime, faisant savoir que le développement d'une flotte nationale de marine marchande performante et compétitive contribuera à l'amélioration de la connectivité de notre pays.

Cela permettra au secteur du transport maritime de jouer pleinement son rôle d'appui à l'économie nationale et d'intégration dans le système commercial mondial, a-t-elle ajouté.

Le Maroc, a-t-elle dit, dispose d'une façade méditerranéenne et d'une bande atlantique, avec les possibilités, les perspectives, mais aussi les défis qu'elle recèle, faisant remarquer que cette façade maritime et ce versant atlantique ouvrent un accès complet sur l'Afrique et une fenêtre sur l'espace américain, confortant ainsi la position stratégique du Royaume.

Le commerce international a toujours été un moteur essentiel de la croissance économique mondiale, a insisté Mm Laraki, rappelant que ces dernières années, le développement accéléré des nouvelles technologies a façonné les sociétés et le commerce, le rendant plus efficace, fiable et durable.

De son côté, le Directeur Général de PORTNET S.A., Youssef Ahouzi, a relevé que l'édition 2023 des «Rencontres du Digital» témoigne de l'intérêt que porte le pays aux efforts visant à fédérer l'ensemble des acteurs du commerce extérieur autour d'objectifs communs, en stimulant une intelligence collective au service de la compétitivité de l'économie nationale.

Cette rencontre se veut une contribution au débat national, à un moment où le ministère de la Transition numérique et de la Réforme administrative s'attèle à la mise en place d'une stratégie nationale de transition numérique et de réforme administrative à l'horizon 2030 (Maroc Digital 2030), a-t-il expliqué.

Cette stratégie, poursuit M. Ahouzi, s'inscrit en droite ligne avec les ambitions du Nouveau Modèle de Développement qui a recommandé de faire du numérique et des capacités technologiques, un vecteur de compétitivité et de modernisation des entreprises et du développement des métiers, de sorte à accompagner les mutations internationales.

Il a, par ailleurs, annoncé le lancement lors de cet événement de la troisième édition du Hackaton Smart Port Challenge, organisé par l'ANP, le Guichet Unique PortNet, en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P).

Ce concours annuel d'innovation ouverte et collaborative, qui en est aujourd'hui à sa troisième édition, fait appel aux porteurs d'idées du monde entier pour relever les défis liés au transit portuaire, imaginer, anticiper et construire les ports de demain (Voir aussi Fait marquant 2).

Pour sa part, le Directeur Général de l'Agence de Développement du Digital (ADD), Mohammed Drissi Melyani, a souligné que les technologies disruptives s'imposent en général aux opérateurs du commerce international et bouleversent radicalement les habitudes en termes de production, de logistique, de marketing, de traitement massif des données et de modèle économique.

Selon lui, l'internationalisation des échanges est une constante majeure des économies développées et se présente comme l'émergence et la consolidation d'un marché mondial des biens, des services et des capitaux, qui s'affranchit des frontières politiques des États et se structure en référence à des stratégies transnationales d'un nombre croissant de firmes. Les firmes opérant dans le commerce international s'appuient massivement sur des ressources et capacités logistiques à conquérir des marchés de consommation sur une échelle élargie, dans des conditions de coût et de service à la clientèle de plus en plus efficaces, a-t-il ajouté.

Au niveau continental, poursuit-il, les nouvelles technologies sont à même de booster les performances de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), en assurant la traçabilité, pour prouver la qualité et l'origine des produits, ainsi que pour effectuer les transactions d'import-export de manière numérique.

Et de souligner que la blockchain émerge comme une force transformative dans la manière dont sont conçus les échanges commerciaux internationaux, grâce à l'authenticité des produits, la lutte contre la contrefaçon, la visibilité des opérateurs.



Revue de presse

“**PortNet lance une nouvelle plateforme dédiée aux opérateurs du commerce extérieur et de la logistique**”

PortNet lance «Massar Attajir», une nouvelle plateforme digitale pour l'appui et l'accompagnement de la communauté du commerce extérieur et de la logistique.

Cette solution offre les services d'accompagnement suivants:

- One to one: ces rencontres permettent aux opérateurs économiques de bénéficier d'une assistance personnalisée et en temps réel auprès d'un des conseillers de PortNet.
- Formations certifiantes: des programmes de formation sur mesure vont répondre de façon spécifique et exclusive au contexte et aux attentes des opérateurs économiques.
- Ateliers de sensibilisation: ils apportent l'accompagnement nécessaire aux opérateurs

économiques pour une meilleure maîtrise des démarches d'import/export.

- Assistance technique: elle a trait à l'ensemble de leurs projets relatifs à la simplification, la digitalisation et l'intégration de bout en bout de leur activité à l'international.

Le développement de ce nouvel outil vient répondre aux «attentes des opérateurs du commerce extérieur et de la logistique en matière d'accompagnement tout au long de leur parcours à l'international», explique un communiqué de PortNet.

Médias24
Jeudi 16 Novembre

“**Connectivité maritime: L'Italie veut la création du corridor logistique La Spezia-Casablanca**”

La secrétaire générale de l'Autorité portuaire de la mer Ligure orientale, Federica Montaresi, a participé à la conférence « Transformation numérique, innovation et coopération : quels sont les défis et les opportunités pour les ports méditerranéens ? », en coopération avec l'Association Med Ports, actuellement composée de vingt autorités portuaires de la région méditerranéenne.

La secrétaire générale a également présenté, à cette occasion, le projet européen FENIX, visant à créer un corridor logistique international entre les deux ports d'escale, La Spezia et Casablanca. Le projet pilote a

déjà permis de tester les outils innovants liés au corridor logistique numérisé qui permet l'échange de données entre les systèmes AdSP et le système du port de Casablanca, PortNet. En particulier, grâce à l'utilisation de la technologie IoT (Internet des objets), il a été possible d'échanger certaines données relatives au scellé électronique et au Manifeste à l'importation dès que le navire quitte La Spezia. Elles sont rendues immédiatement visibles aux acteurs du corridor logistique international entre l'Italie et le Maroc.

L'Opinion
Jeudi 14 Décembre

“ Alliance maritime : DP World s’engage avec les ports de Dakhla Atlantique et Nador West Med ”

DP World, le 3^{ème} exploitant portuaire mondial, envisage d’investir dans les ports de Dakhla Atlantique et Nador West Med. Cette décision, annoncée le 4 décembre à Abu Dhabi, témoigne du partenariat historique entre le Royaume du Maroc et les Émirats arabes unis. Cette initiative lucrative marque une étape novatrice pour les deux pays.

Le projet portuaire de Dakhla Atlantique est l’un des projets d’infrastructure les plus importants en cours. Lancé le 6 novembre 2015 à l’occasion du 40^{ème} anniversaire de la marche verte, ce projet ambitieux représente un investissement de 12,6 milliards de dirhams. Son objectif principal est de valoriser les ressources de la région en développant des infrastructures portuaires et des espaces industriels locaux. Cela permettra d’améliorer les conditions de compétitivité, en particulier dans le secteur de la pêche. De plus, ce projet vise à soutenir le développement économique, social et industriel de la région, en favorisant les secteurs du commerce, des mines et de l’agriculture. Il vise également à doter la région d’un outil logistique innovant en accord avec les ambitions de développement, en établissant une connexion avec les réseaux routiers du Maroc, du nord au sud, par l’autoroute reliant Tanger aux frontières mauritaniennes.

Au niveau international, ce projet a pour but de renforcer la connectivité entre les ports d’Afrique de l’Ouest situés au sud de l’équateur (Nouakchott, Dakar, Abidjan, etc.) et le port de Tanger en Méditerranée. Il cherche également à établir des liaisons avec les ports de l’Europe du Nord-Ouest. À long terme, ce projet ambitionne de développer des connexions avec les deux Amériques et de créer des liens avec l’Asie. Enfin, il vise à faciliter l’interconnexion entre les nations côtières africaines et l’océan Atlantique en établissant une route terrestre spécifiquement dédiée à l’exportation de leurs ressources énergétiques, agricoles et minérales. Concernant le port de Nador West Med, dont les travaux ont débuté en 2016, il s’inscrit dans la stratégie nationale de développement du

secteur des transports et de la logistique au Maroc. Son objectif principal est de renforcer l’offre portuaire marocaine dans la région méditerranéenne et de tirer parti de sa position géographique stratégique au niveau du détroit de Gibraltar pour attirer une partie du trafic maritime mondial. De plus, ce port vise à assurer l’approvisionnement en produits énergétiques du Maroc afin de garantir une sécurité permanente. Enfin, il contribuera à lutter contre les disparités économiques et sociales dans la région orientale du Maroc en favorisant un développement dynamique.

Ces partenariats économiques stratégiques entre le Maroc et les Émirats arabes unis renforceront leurs liens. En investissant dans l’aménagement et la gestion des ports de Dakhla Atlantique et Nador West Med, en établissant une collaboration stratégique avec DP World, le 3^{ème} exploitant portuaire mondial, cette initiative fructueuse permettra d’autonomiser DP World en renforçant les capacités de chargement et de stockage des marchandises africaines vers les marchés internationaux, tout en facilitant l’importation de biens en provenance de l’Afrique de l’Ouest. De plus, elle facilitera le développement de liens efficaces entre les ports de DP World en Europe du Nord-Ouest, aux Amériques et en Afrique de l’Ouest. Cette démarche contribuera à la création de nouveaux emplois et à l’établissement de zones industrielles franches dédiées. Des entrepôts spécialisés pour le stockage de pétrole et de gaz seront également construits, renforçant ainsi les capacités logistiques du pays. En parallèle, cette dynamique stabilisera la présence des entreprises étrangères sur le territoire marocain et favorisera le développement des moyens de transport, ce qui profitera au progrès des entreprises industrielles de toutes tailles. Le Maroc bénéficiera ainsi de financements substantiels pour développer ses infrastructures portuaires et assurer un développement économique durable.

Maroc Diplomatie
Lundi 4 Décembre



NOUS CONTACTER

Enceinte du Port de Casablanca, Bâtiment
de la capitainerie, 2^{ème} étage Port
de Casablanca, 20000, Casablanca - Maroc

☎ +212 520 473 102

☎ +212 520 473 101

✉ contact@portnet.ma

➡ portail.portnet.ma

-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  PORTNET S.A.
-  Portnet_officiel

PORTNET
الشبكة الوطنية لوحيد لتسيك ماطر التجارة الخارجية
GUICHET UNIQUE NATIONAL DES PROCÉDURES DU COMMERCE EXTÉRIEUR



www.tradesense.ma



www.portnet.ma