

La deuxième édition du Hackathon « Smart Port Challenge 2022 », a été clôturée le mardi 27 septembre 2022, avec la participation de plus de 150 participants venus du monde entier.

Organisé par l'Agence Nationale des Ports (ANP) et le Guichet Unique National PortNet en partenariat avec l'Alliance Mondiale pour la Facilitation des Échanges, le Hackathon portuaire dédié à l'innovation dans le secteur portuaire au Maroc a été ouvert à toute personne, startup, entreprise, école ou université souhaitant proposer des solutions innovantes en réponse aux grands défis portuaires tout en créant des solutions créatives, et adaptées aux besoins des clients des ports marocains.

46 équipes ont présenté lors de la phase finale de ce Hackathon, des projets répondants aux challenges de ce concours international d'innovation 100% en ligne.

Le Smart Port Challenge 2022 s'est soldé par l'annonce de 4 quatre équipes gagnantes.

En effet, en réponse au challenge de réduction des délais d'attente des navires en rade l'équipe de Siliconesignale Technologies ont proposé la solution Iport Smart Yards qui Permet de lancer les modèles prédictifs sur la disponibilité des quais et par conséquent proposer, aux navires en approche, l'ajustement de leur vitesse et ainsi réduire aussi bien leur facture énergétique et leur temps d'attente en rade. En réponse au challenge de contrôle de niveau de pollution de l'air, de l'eau et des sédiments dans les ports, l'Architecte-designer Mr Abdessamad ELAICHATI a proposé la solution **PORT-LAB system**, il s'agit d'un laboratoire mobile sous forme de conteneur qui embarque les dernières technologies de pointe pour le contrôle de la pollution dans les ports. En réponse au challenge de fluidification des flux des camions, encore une fois, l'équipe de Siliconesignale Technologies ont proposé la solution « **iPort : Monitoring et planning des ressources portuaires intégrés** », il s'agit d'une solution digitale complète pour le monitoring et la planification des ressources portuaires permettant une optimisation du trafic afin de réduire la congestion du trafic camion au niveau du port de Casablanca. Et finalement en réponse au challenge de facilitation des processus du commerce, l'équipe de wabtech, une entreprise américaine a proposé la solution **Cargo Dwell & Optimization** Une solution web-based qui est basée sur l'Intelligence Artificielle et la Data Analytics pour améliorer les traitements des importations et des exportations conteneurisées afin de réduire l'incertitude du délai de séjour, améliorer la prédiction, la synchronisation entre

