

Logistiques et infrastructures d'accueil et de transport



Avec une façade maritime de 447 kms, ouverte à la fois sur la Méditerranée et sur l'Atlantique, la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima jouit d'une position géostratégique exceptionnelle, à la croisée des grands axes d'échanges et de commerce tant avec les pays européens qu'avec les Etats-Unis. Elle se situe sur le détroit de Gibraltar; l'un des axes maritimes les plus importants du globe par où transitent plus de 20% des échanges mondiaux.

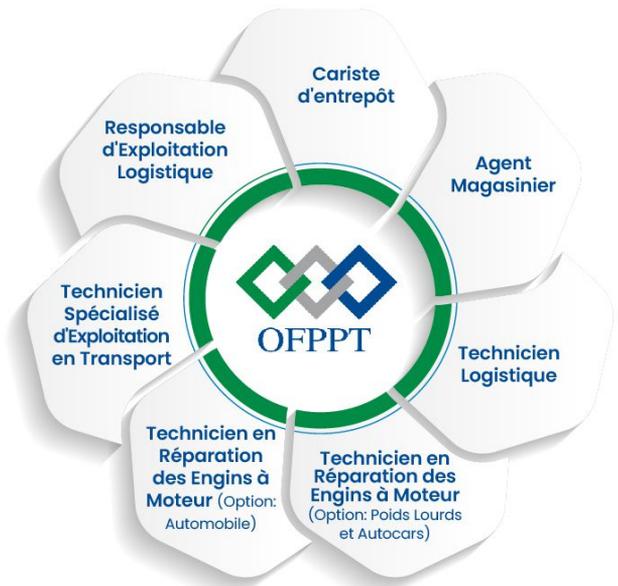
Les opportunités résultant de l'intensification des échanges commerciaux, lui ouvrent d'importantes perspectives de développement économique et social et lui permettent de s'arrimer à la dynamique économique nationale et internationale.

La Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima dispose d'infrastructures modernes, des équipements performants et des structures d'accueil susceptibles d'accompagner les activités du secteur tertiaire.

Une offre de formation diversifiée et bien adaptée aux besoins du secteur de la logistique

L'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail a développé une capacité permettant l'accueil de 7429 stagiaires dans les métiers du transport et de la logistique, dont 3769 dans la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima.

Tanger dispose depuis 2001 d'un établissement dédié aux différentes filières du transport et logistique : il s'agit de l'Institut Spécialisé dans les Métiers de Transport Routier (ISMTR).



En plus, la région connaîtra incessamment, l'ouverture d'un nouvel Institut Pluridisciplinaire des Métiers de la Logistique et de l'Industrie à la nouvelle ville Chrafat à la province Fahs-Anjra. Un projet qui s'étale sur une surface de 20 000 m², avec un budget de d'environ 100 Mdhs et qui aura une capacité d'accueil de 1 200 stagiaires formés dans 10 filières liées aux métiers de la logistique.

Formations Universitaires:

L'Université Abdelmalek Essaâdi propose de son côté, à travers 8 filières au titre de l'année 2021, une offre de formations universitaires assurées par plusieurs établissements. Il s'agit notamment :

Cycle d'ingénieur Génie Industriel et Logistique - Ecole Nationale des Sciences Appliquées (ENSA) Tanger ;

Cycle d'ingénieur Management de la Chaîne Logistique - ENSA Tétouan;

Master Management Logistique - Ecole Nationale de Commerce et de Gestion Tanger.

Master en Logistique Portuaire et Transport International - Faculté des Sciences Economiques Juridiques et Sociale (FSJES) Tanger ;

Master Management Logistique et Stratégie - FSJES Tétouan;

Licence professionnelle en Logistique et Transport - Faculté polydisciplinaire de Larache ;

Licence professionnelle en Management de la Logistique et de la Qualité - FSJES Tanger

Licence professionnelle en Management Logistique et Transport - FSJES Tétouan;

Infrastructures d'accueil des activités d'import export dans la Région:

La Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima compte environ 1200 entreprises exportatrices réalisant environ 35% de la valeur globale des exportations nationales, soit un chiffre d'affaires à l'export avoisinant les 100 milliards de DH (lors de l'exercice 2019: année de référence avant Covid-19).

L'industrie automobile représente 64% des exportations, suivie par les industries de textile et habillement représentent 12%, de l'électrique et l'électronique avec 9% et de l'industrie agro-alimentaire (8%).

Plusieurs zones franches dédiées à l'export et des infrastructures de transports portuaires, aéroportuaires, ferroviaires et autoroutiers de haut niveau attestent de l'importance accordée au secteur de la logistique dans la Région.

Zone logistique Medhub

Dans ce sens, une zone logistique adossée au port Tanger- Med a été édifée selon les normes internationales et avec la charte architecturale signée Jean Nouvel sur une surface de 200 Ha dédiée aux activités logistiques à forte valeur ajoutée liée aux opérations de :

- Groupage de distribution et d'approvisionnement
- Préparation de commande, entreposage, conditionnement, étiquetage;
- Assemblage et contrôle qualité;
- Mise en kit, traitement de colis et leur distribution.



Cette zone, avec un statut de franche et opérée par **Med Hub**, bénéficie d'une excellente connectivité aux réseaux de transport marocains et internationaux. Elle permet une distribution rapide et efficace vers les autres zones franches du Royaume mais aussi vers un marché de plus de 1,2 milliard de consommateurs.



Elle propose une offre immobilière diversifiée et bien adaptée sous forme :

Des entrepôts clés en main en location d'une surface de 400 m² à 40 000m² thermo isolées classés A et B avec des hauteurs libre de 8m à 11m et une charge au sol : ST/m² et un système de détection incendie;

Et des plateaux bureaux avec des superficies modulables allant de 50 à 280 m², équipés avec un système de sécurité conforme aux normes internationales.





Hub logistique mondial, la zone est parfaitement intégrée au complexe portuaire qui offre une multimodalité de mode transport et une connectivité maritime hebdomadaire vers 180 ports mondiaux. Des avantages fiscaux et douaniers attractifs conformément à la loi 19-94 relatives aux zones franches. Il s'agit notamment :

- Exonération des droits de douanes et de la TVA;
- Exonération des droits d'enregistrement et de timbre sur le capital;
- Exonération de la taxe professionnelle pour les 15 premières années;
- Exonération de l'impôt sur les sociétés pendant les 5 premières années puis un taux fixe de 15% pour les 20 années suivantes;
- Aucune restriction de change ou de rapatriement de fonds.

En plus de ses avantages financiers, la zone accorde d'autres avantages opérationnels liés notamment:

- Possibilité de la mise à la consommation sur le marché marocain pour les produits n'ayant pas subi de transformation;
- Durée illimités de stockage à l'intérieur de Medhub;
- Possibilité d'éclatement des preuves d'origines EUR-MED ou EUR1 en remplace
- Possibilité d'éclatement des certificats d'origines délivrés par la chambre de commerce au profit des sociétés installées ou transitant leurs marchandises dans la zone
- Possibilité de groupage à l'export à partir de la zone des marchandises en provenance du territoire marocain avec celles entreposées à Medhub
- Aucune déclaration douanière entre le port Tanger-Med et la zone;
- Possibilité d'obtenir une dispense de caution définitive pour le transfert des marchandises entre Medhub et l'ensemble des bureaux douaniers;
- Possibilités d'obtenir le certificat d'origine pour les marchandises exportées à partir de Medhub.



La zone d'activités économiques de Fnideq

La création de la Zone d'Activités Economiques Commerciales de Fnideq, permet aux entreprises de développer leurs échanges commerciaux de gros et de détail grâce aux importants flux de marchandises générés par la montée en puissance du port Tanger Med.

Première en son genre au niveau national et située à une vingtaine de kilomètres du premier port de l'Afrique et de la Méditerranée, la ZAEF est dotée d'infrastructures et d'équipements répondant aux normes internationales. La première tranche de ce projet, d'une superficie de 10 ha, est constituée de 76 entrepôts en plus de toutes les commodités et installations communes nécessaires à son fonctionnement. Elle représente une offre moderne et adaptée aux activités de commerce et de négoce.

A terme, la zone s'étalera sur une superficie totale de 95 ha destinée exclusivement aux activités de distribution et du commerce et présentant plusieurs avantages :

Un mode de gestion adapté et aux meilleurs standards à l'image des zones d'accélération industrielles de la Région,

Un mode de fonctionnement et un système logistique dédiés et conçus avec l'implication des différents acteurs régionaux et nationaux concernés,

Un accompagnement convergent et personnalisé de la part de tous les intervenants dans la fluidification des flux de la zone,



Toutes les formalités de dédouanement et de déclaration à l'import et visites physiques se feront au sein du complexe Tanger Med.

Facilitation des paiements entre commerçants et Importateurs dans la Zone en MAD comme en devises;

Un différé de paiement des droits et taxes de 30 jours à compter de la vente de la marchandise est accordé aux commerçants;

Autorisation permanente de transfert des produits de vente en dirhams vers le compte en devises,

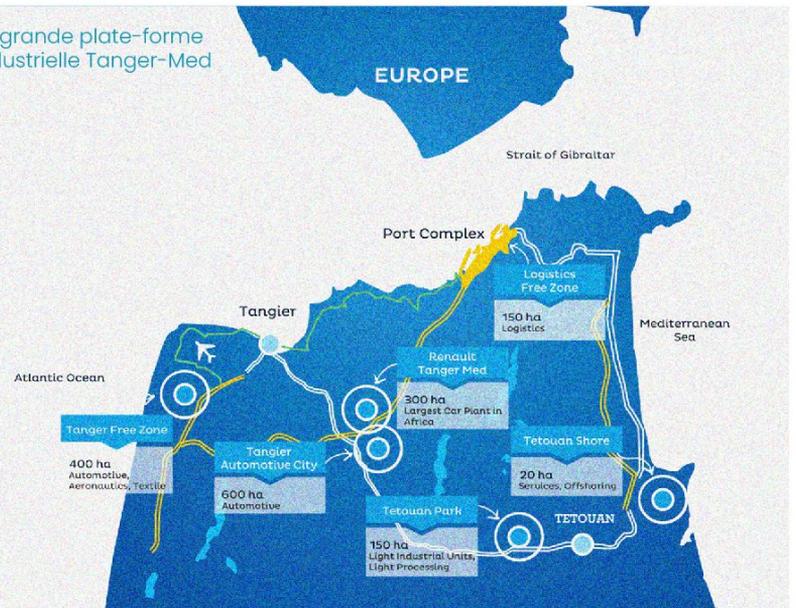
Durée illimités de stockage à l'intérieur de la zone.

Une plate-forme industrielle intégrée

En plus des 13 zones industrielles déjà opérationnelles dans la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima sur une surface d'environ 2.000 Ha dont environ 1200 sous forme de zone d'accélération industrielle, et mise à part le projet de la cité Mohammed VI Tanger Tech qui s'étale sur une surface de 2100 ha et avec un budget d'environ 10 Milliards de Dirhams, 13 autres projets de nouvelles zones industrielles et d'activités économiques ont été lancés au niveau de la région pour une surface totale d'environ 630 Ha et pour un budget total estimatif de 2,5 Milliards MAD permettant la création à terme environ 80 000 emplois. A cela s'ajoute une réserve foncière d'environ 4000 Ha relevant de la grande plateforme industrielle de Tanger Med, à même de répondre aux besoins des investisseurs pour les 25 prochaines années.



La grande plate-forme industrielle Tanger-Med



Infrastructures de classe mondiale

Le complexe portuaire Tanger-Med est un projet intégré, aux dimensions multiples qu'elles soient économiques ou territoriales. Ancré aux flux mondiaux des échanges, la réussite de Tanger Med réside dans sa capacité à développer une plateforme portuaire performante et réellement intégrée autour des activités complémentaires de transbordement, d'import export, de logistique à valeur ajoutée, et de services maritimes et portuaires lui permettant de se positionner aux rangs de ses compétiteurs.



Le Port Tanger Med 1

Comprend deux terminaux à conteneurs, un terminal ferroviaire, un terminal hydrocarbures, un terminal marchandises diverses, et un terminal véhicules.

Le Port Tanger Med 2

Comprend deux terminaux à conteneurs.

Le Port Tanger Med Passagers et Rouliers

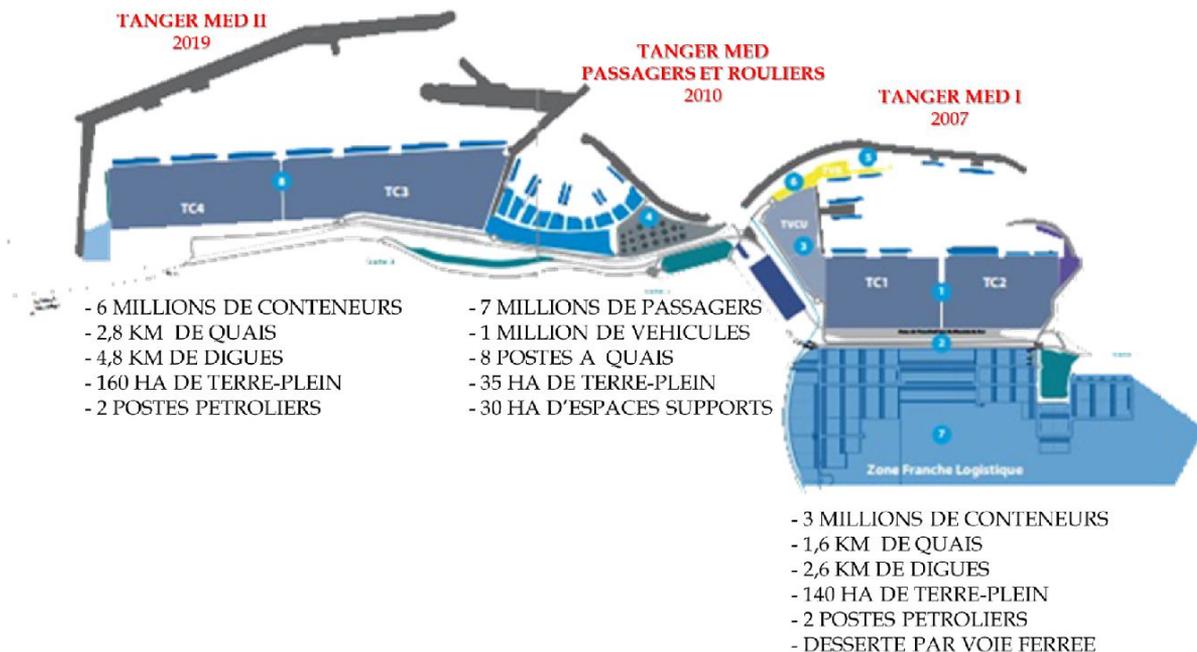
Comprend les zones d'accès et d'inspection frontalières, les quais d'embarquements passagers et TIR, les zones de régulations, et la gare maritime.

La Zone Franche Logistique

S'étend sur une superficie à terme de 200 ha, est destinée aux activités de logistique à valeur ajoutée.

Le port Tanger-Med profite de sa position géographique unique sur le détroit de Gibraltar, lui garantissant un accès direct aux principales lignes maritimes Est-Ouest avec "zéro déviation" et le connectant chaque semaine vers plus de 180 ports et 70 pays dans les 5 continents à travers plusieurs armateurs.

Conjugué au point de distance minimale Afrique-Europe (14 km), le port devient un pont maritime entre les deux continents à travers plus de 20 départs chaque jour pour les camions TIR et passagers

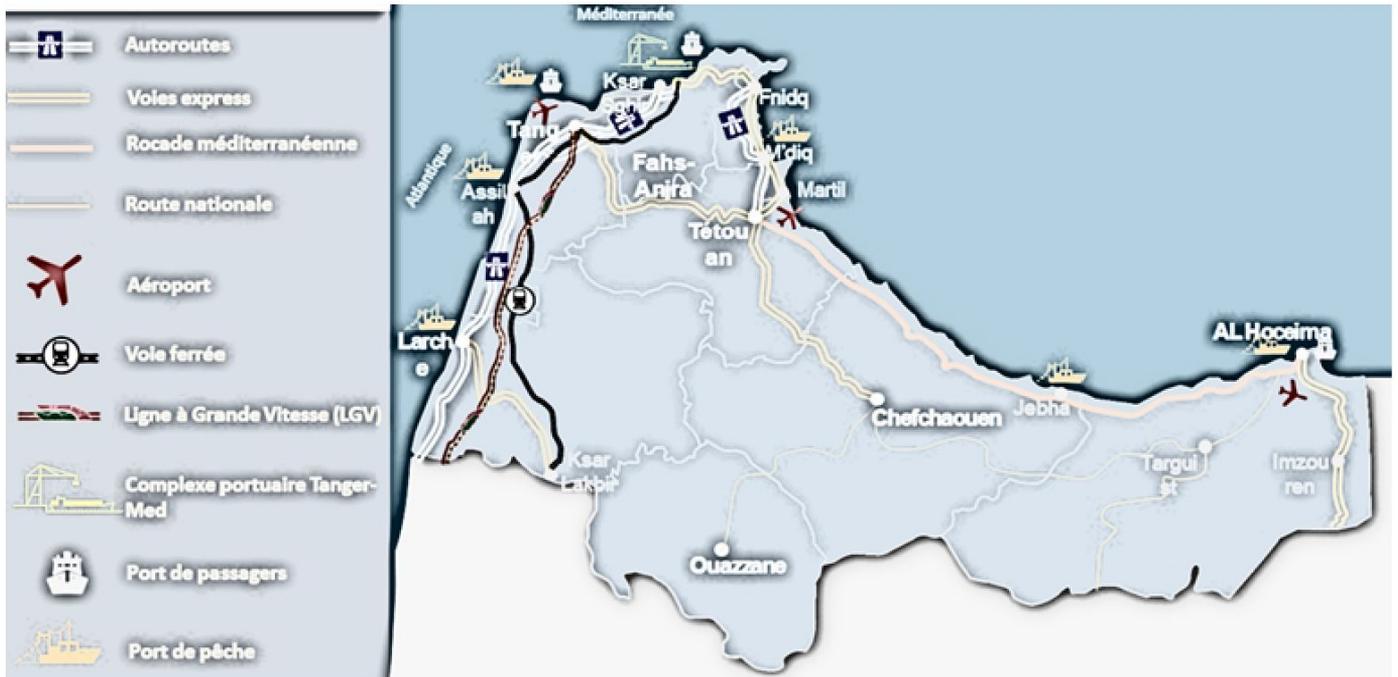


En outre, La mise en service de la ligne ferroviaire à haute vitesse entre Tanger et Casablanca a contribué à l'amélioration de l'accessibilité de la Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima en réduisant la durée du trajet à 2h10 min au lieu de 4h30.

À cela s'ajoute un réseau routier et autoroutier reliant la région avec le reste du Royaume d'une longueur respective de 164 km soit 9% du réseau autoroutier national et 228 km de voies express. La région dispose aussi de trois aéroports internationaux

- **Ibn Battouta** à Tanger
- **Sania Rmel** à Tétouan
- **Charif Idrissi** à Al Hoceima

d'une capacité d'accueil global de 1,8 millions de voyageurs.



Quelques chiffres clés du secteur en 2021



50,8% taux d'activité au niveau régional



10,9% contribution au PIB National



413 905 de flux logistiques soit une progression de 28% par rapport à l'année 2020



7,17 millions EVP ont été traités dans le complexe portuaire Tanger Med, en croissance de 24% par rapport à 2020



429 509 véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2021, en croissance de 20% par rapport à l'année précédente dont 250 532 véhicules de Renault destinés à l'export ;



Un trafic rouliers de 407 459 camions TIR traités au niveau du port Tanger Med en croissance de 14% par rapport à 2020



Royaume du Maroc
Ministère de l'Intérieur
Wilaya de la Région
Tanger - Tétouan - Al Hoceima

 Avenue Omar Ibn Al Khatab, Tanger, Morocco
 +212 539 34 23 03  +212 539 94 33 14
 info@investangier.com



www.investangier.com