



Tableau de Bord Mensuel

Août 2022

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Sommaire

- I. Les performances de la plateforme
- II. La gestion électronique des escales maritimes
- III. Le contrôle de la marchandise
- IV. Le titre de change
- V. La Demande de Franchise Douanière
- VI. Le paiement multicanal
- VII. La gestion électronique du Bon à délivrer
- VIII. Les Annexes

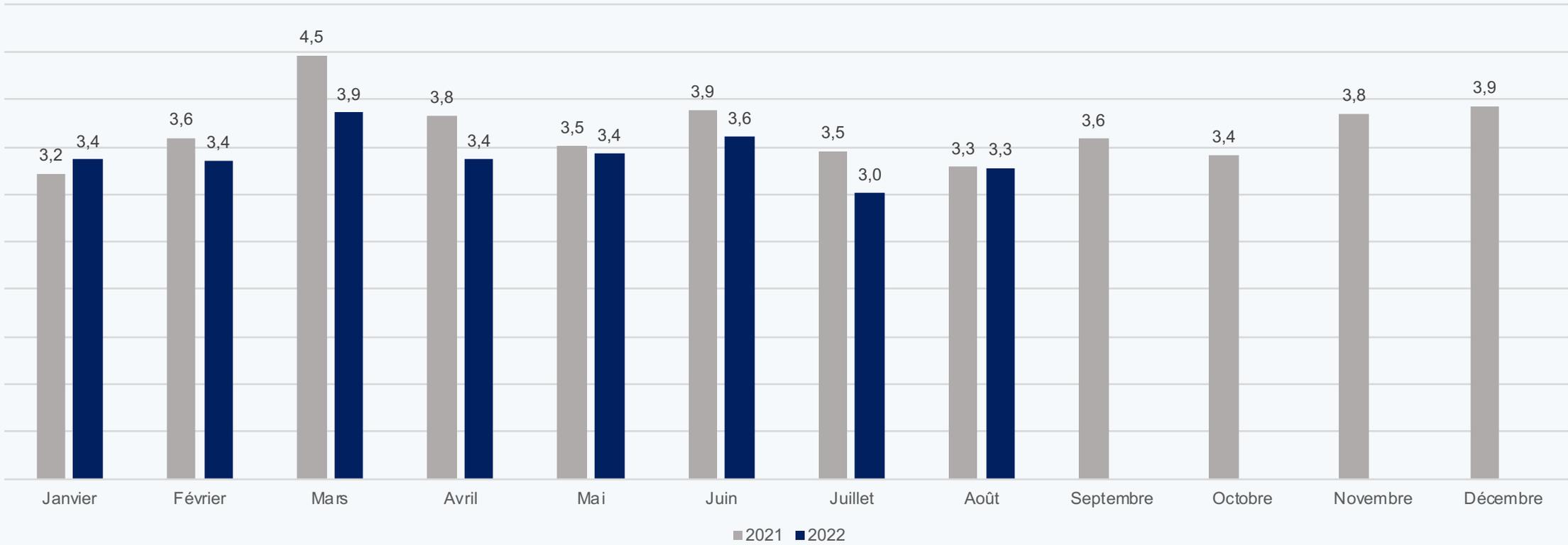
Votre **compétitivité** nous **inspire** !



Les performances de la plateforme

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Evolution mensuelle, en millions, du nombre de pages consultées



Votre **compétitivité** nous inspire !

Un écosystème propice à la Business Intelligence

Nombre de clients

62 637

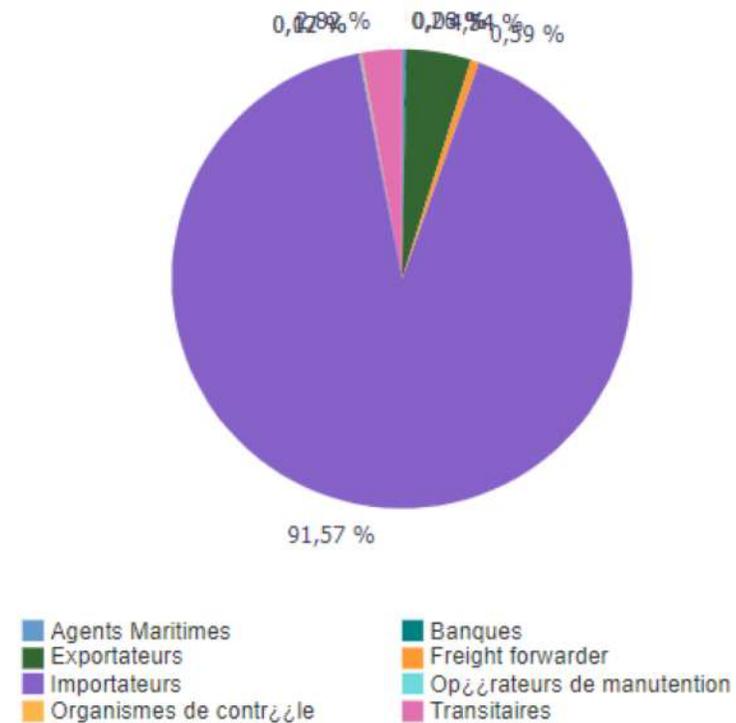
Nombre d'utilisateurs

72 490

Evolution du nombre de clients de PORTNET S.A

Type de client	Au 8/2021	Au 8/2022	%
Agents Maritimes	162	164	1 %
Banques	20	20	0 %
Exportateurs	2 047	2 842	28 %
Freight forwarder	316	367	14 %
Importateurs	51 005	57 362	11 %
Opérateurs de manutention	74	76	3 %
Organismes de contrôle	41	41	0 %
Transitaires	1 648	1 765	7 %

Répartition des clients par type de profil



Votre **compétitivité** nous inspire !

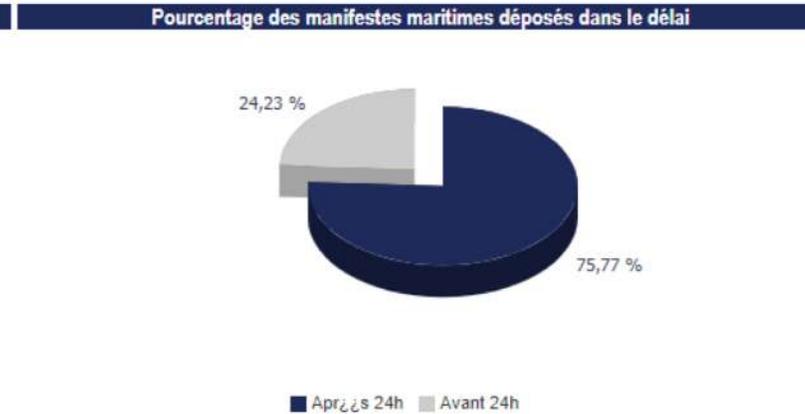
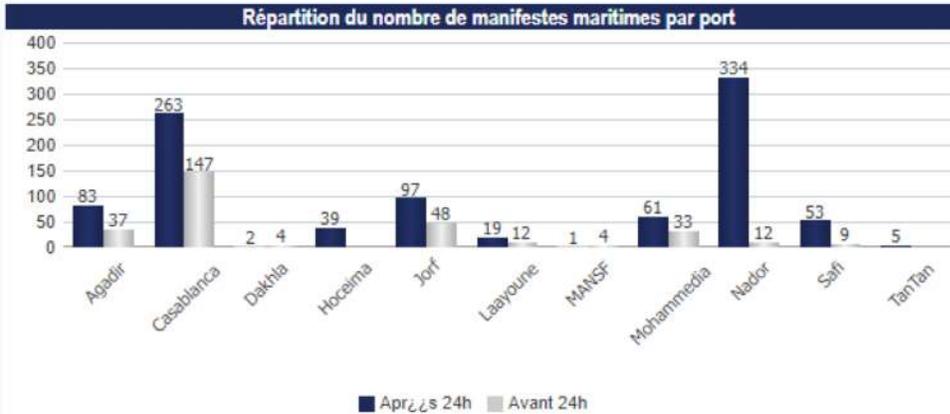


La gestion électronique des escales maritimes

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

La gestion électronique des escales maritimes

1 - Vue globale : le manifeste maritime



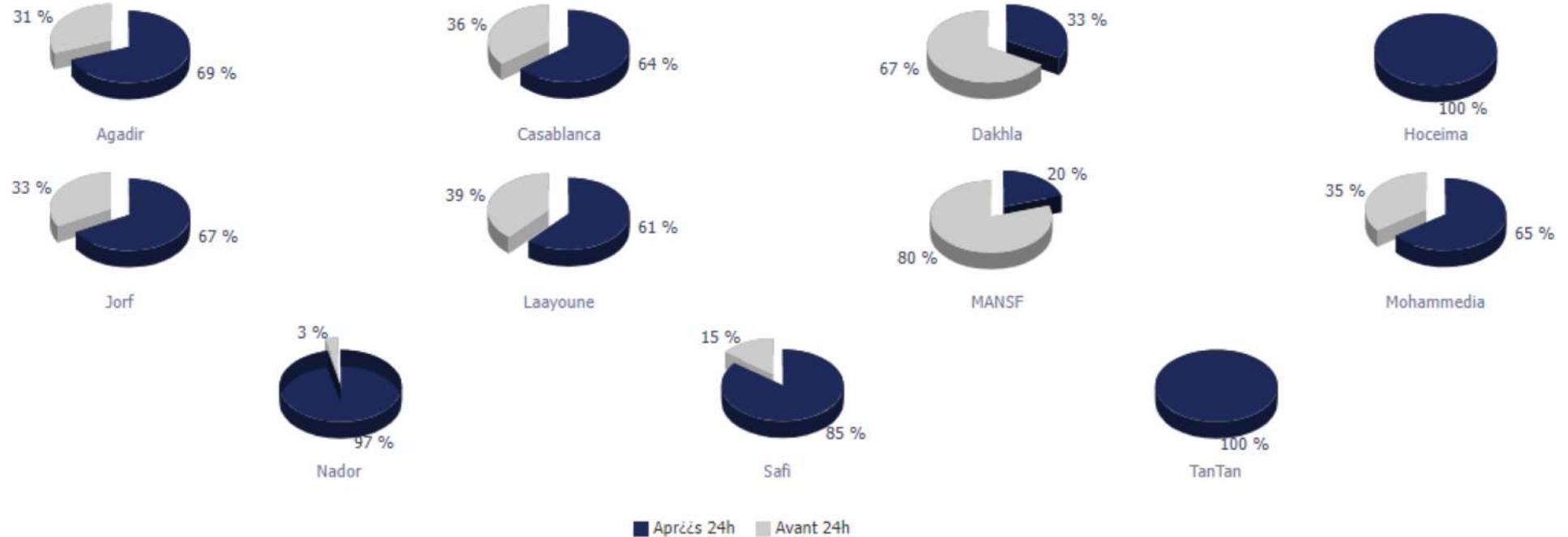
% du Nombre de manifestes déposés dans le délai par port

Port	Nombre de Manifestes	Nombre de Manifestes déposés dans le délai	% de Manifestes déposés dans le délai
Agadir	120	37	31 %
Casablanca	410	147	36 %
Dakhla	6	4	67 %
Hoceima	39	0	0 %
Jorf	145	48	33 %
Laayoune	31	12	39 %
MANSF	5	4	80 %
Mohammedia	94	33	35 %
Nador	346	12	3 %
Safi	62	9	15 %
TanTan	5	0	0 %

La gestion électronique des escales maritimes

2 - % des manifestes déposés dans le délai

Pourcentage des manifestes maritimes déposés dans le délai

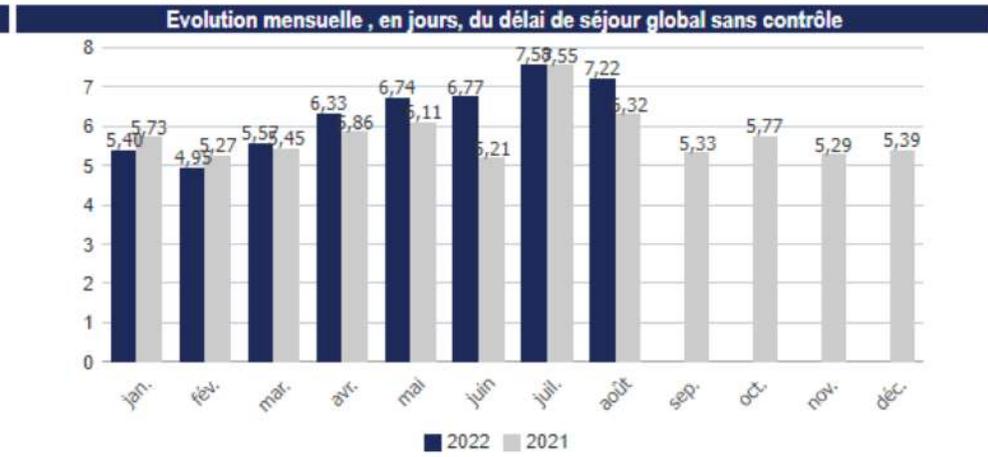
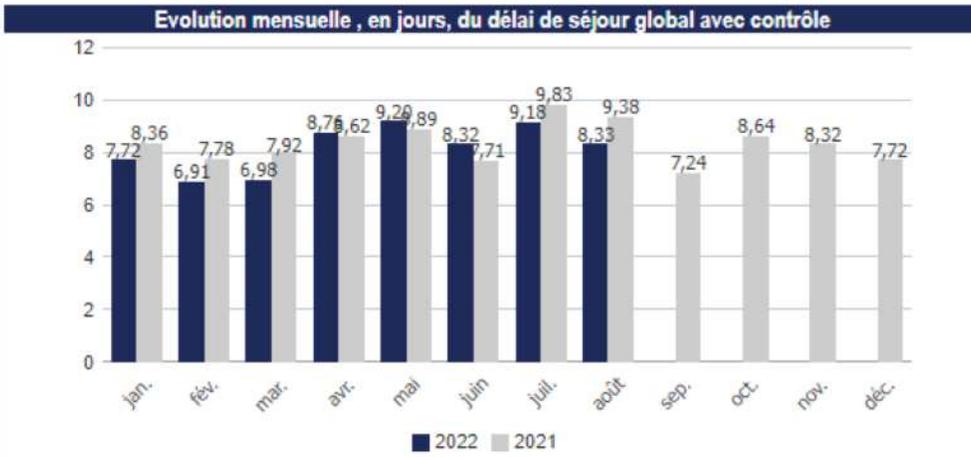
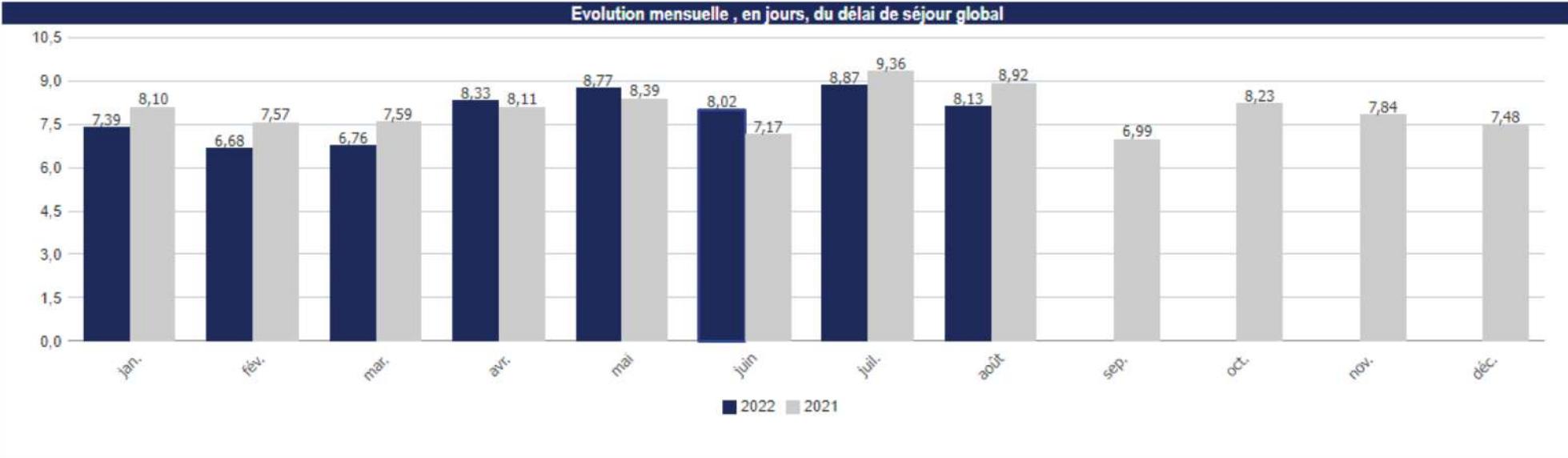


Votre **compétitivité** nous inspire !

La gestion électronique des escales maritimes

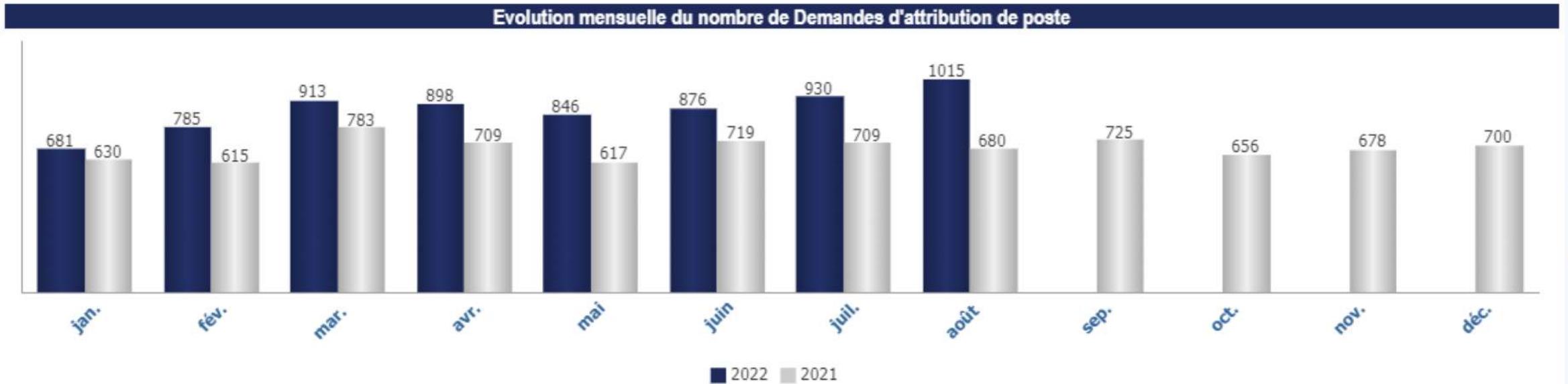
3 - Evolution du délai moyen de séjour, en jours, des conteneurs au port de Casablanca

Nombre de conteneurs pointés 25 906	Nombre de conteneurs inspectés 1 652	Délai moyen de séjour global 8,13 J	Délai moyen des conteneurs avec contrôle 8,33 J	Délai moyen des conteneurs sans contrôle 7,22 J
------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------



La gestion électronique des escales maritimes

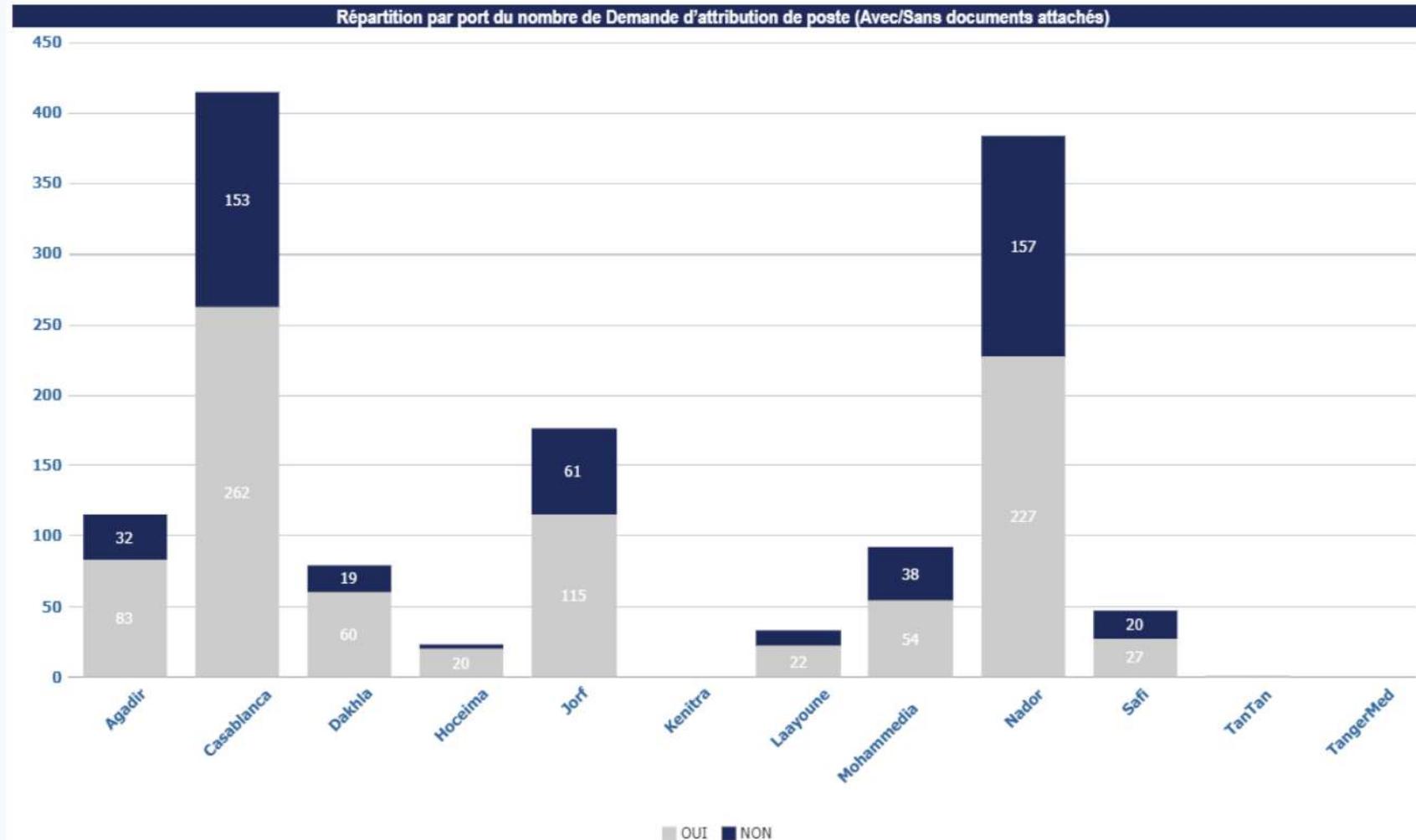
3 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste



Votre **compétitivité** nous inspire !

La gestion électronique des escales maritimes

4 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste (avec / sans documents attachés)



Oui : DAP avec documents attachés
Non : DAP sans documents attachés

Votre **compétitivité** nous inspire !

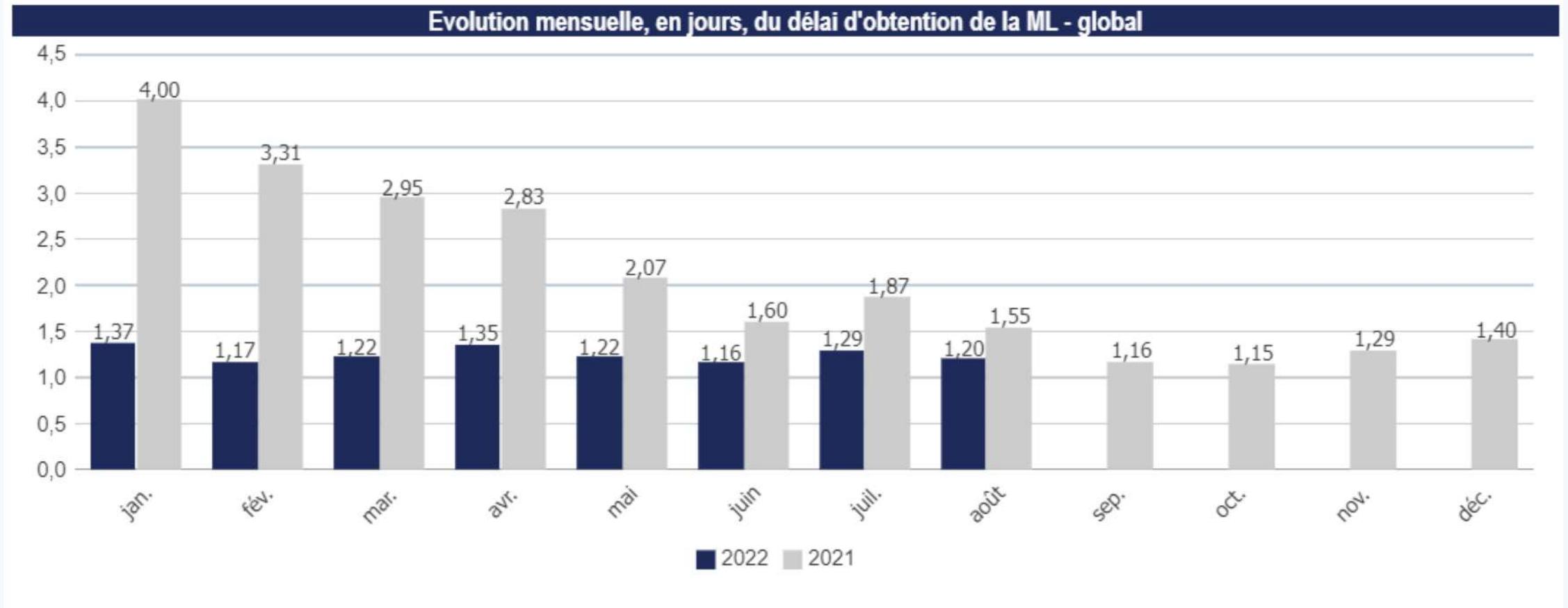
III

Le contrôle de la marchandise

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Le contrôle de la marchandise

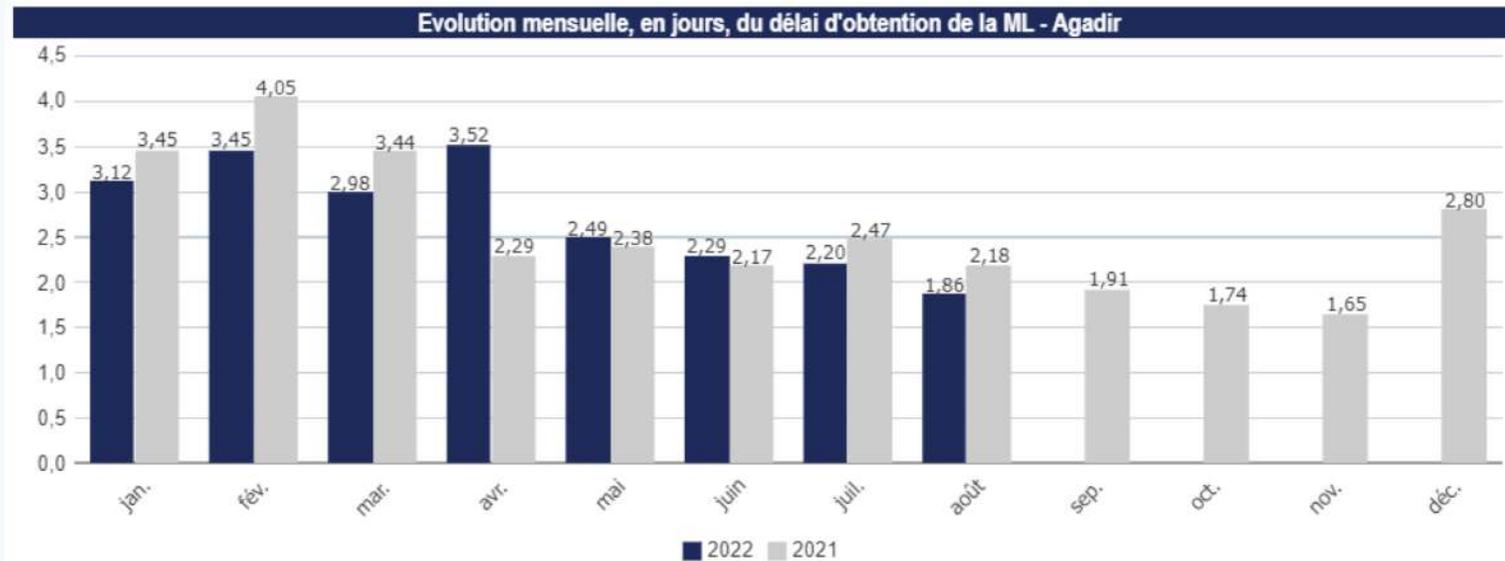
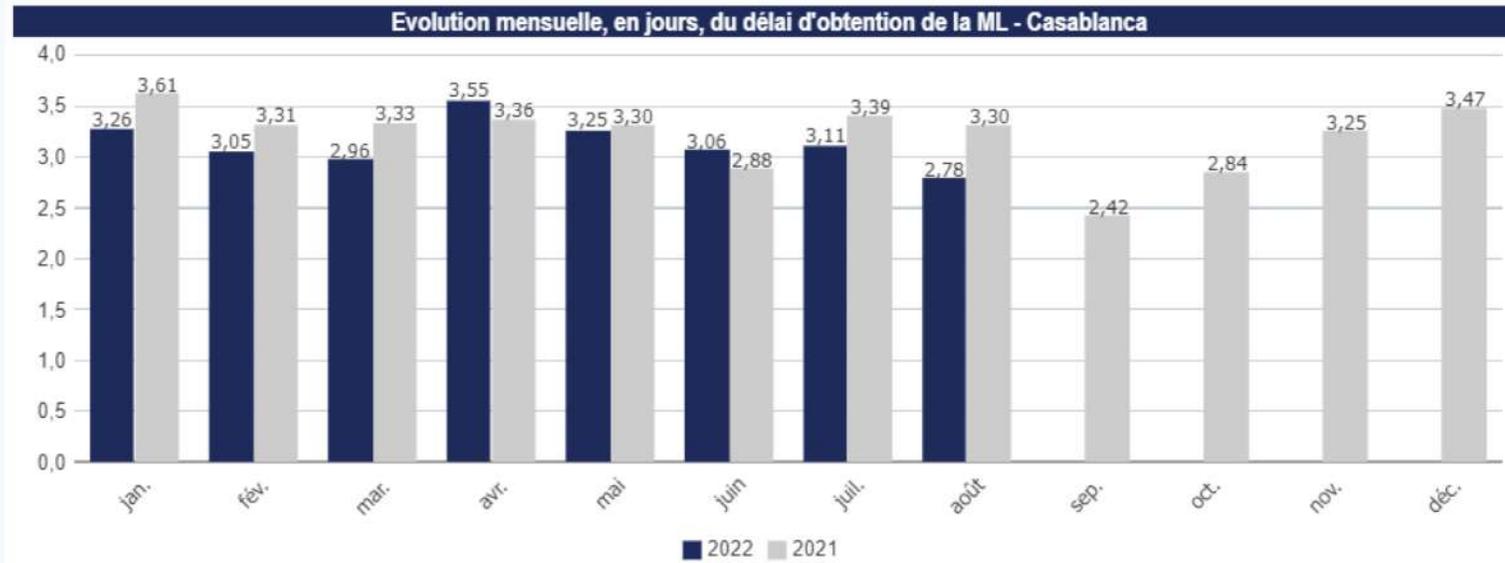
1 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée



Votre **compétitivité** nous inspire !

Le contrôle de la marchandise

2 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée (Par port)



Le contrôle de la marchandise

3 - Situation globale des déclarations douanières

Nbr DUM Imp

77 155

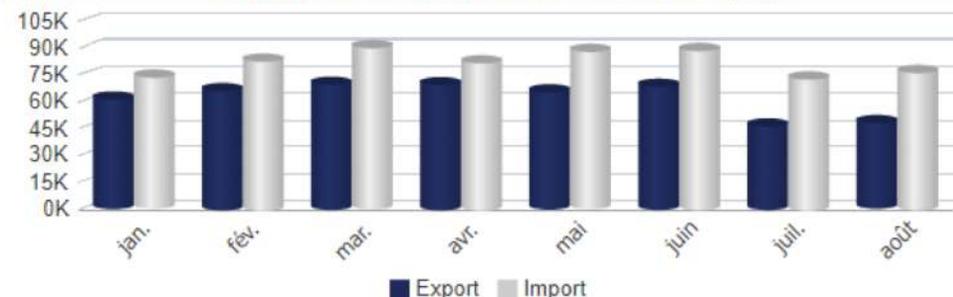
Nbr de DUM Export

49 187

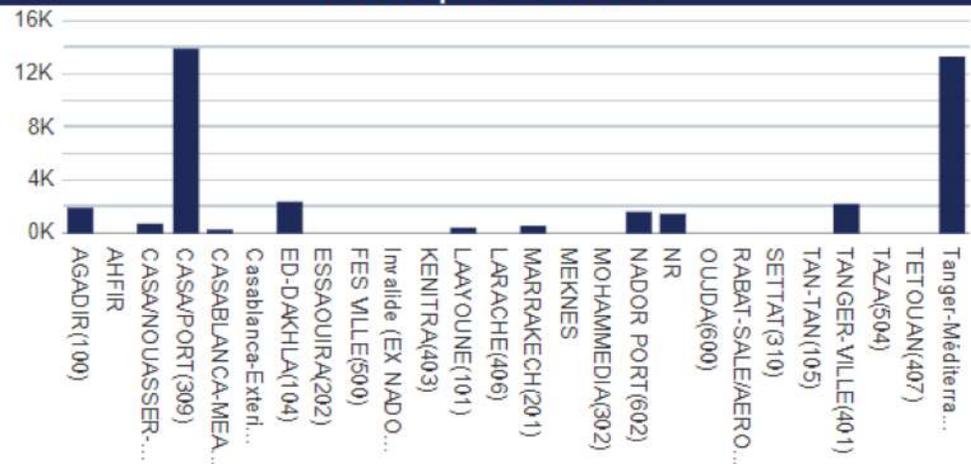
Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML



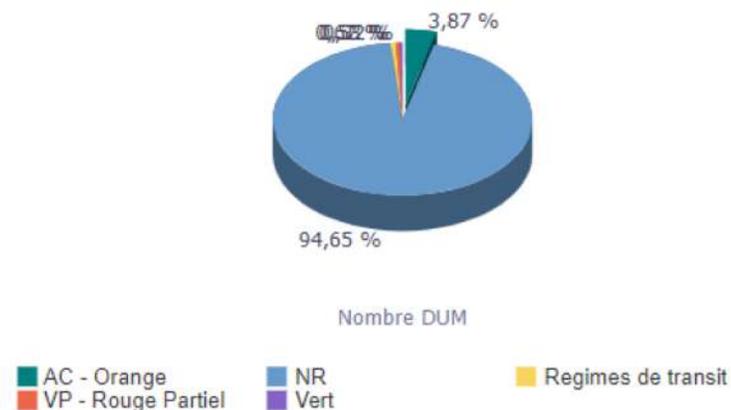
Evolution mensuelle du nombre de DUM par régime



Nbr de FS par Bureau douanier



Répartition du nombre de DUM par "Condition de contrôle"



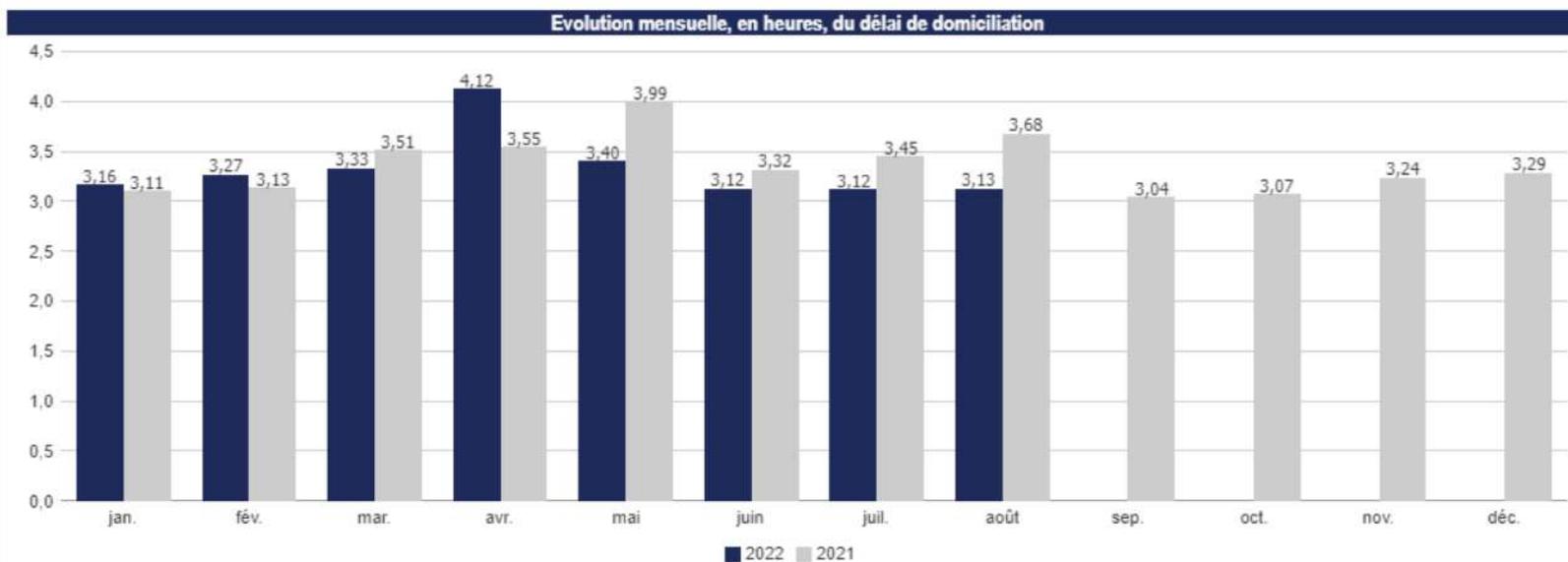
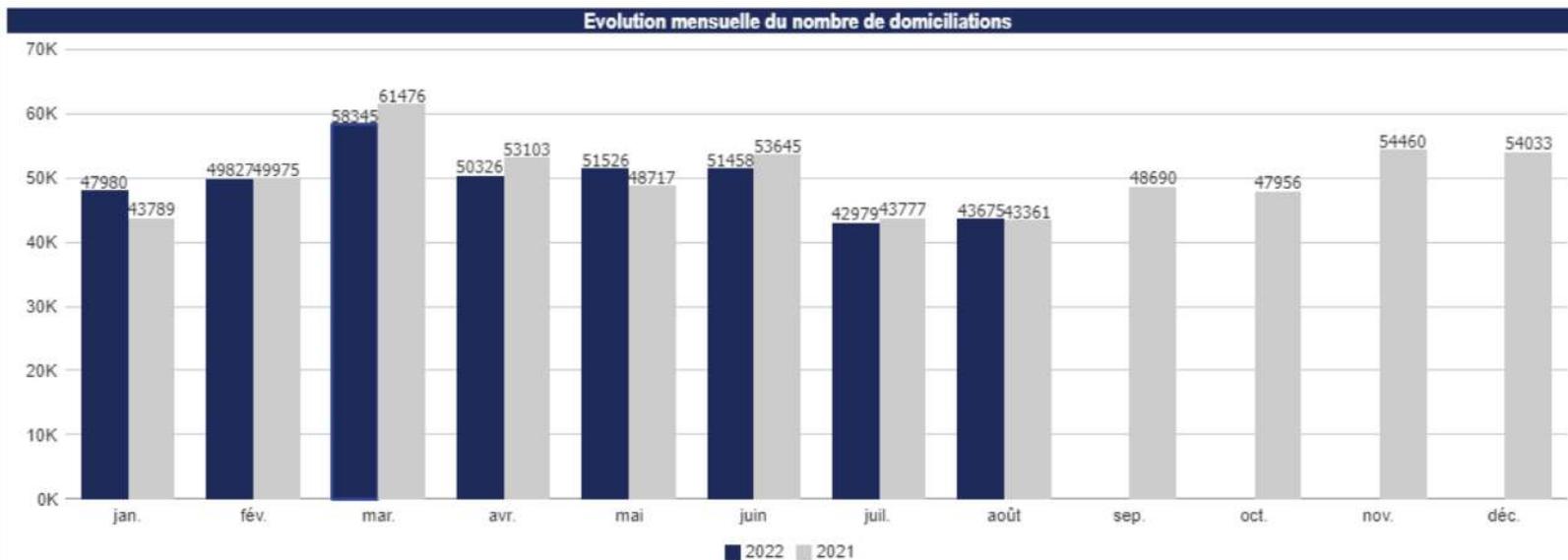
Votre **compétitivité** nous inspire !

IV Le titre de change

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Le titre de change

1 - Evolution mensuelle du nombre de domiciliations et du délai de domiciliation



V

La demande de Franchise Douanière (DFD)

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

La demande de Franchise Douanière (DFD)

1 - Evolution mensuelle du nombre de franchises douanières

Nbr de demandeurs de franchises

224

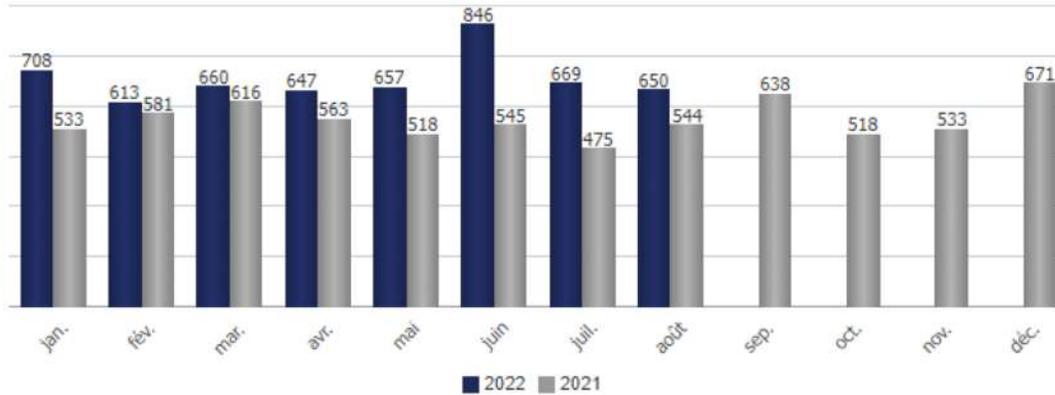
Nbr de DFD

650

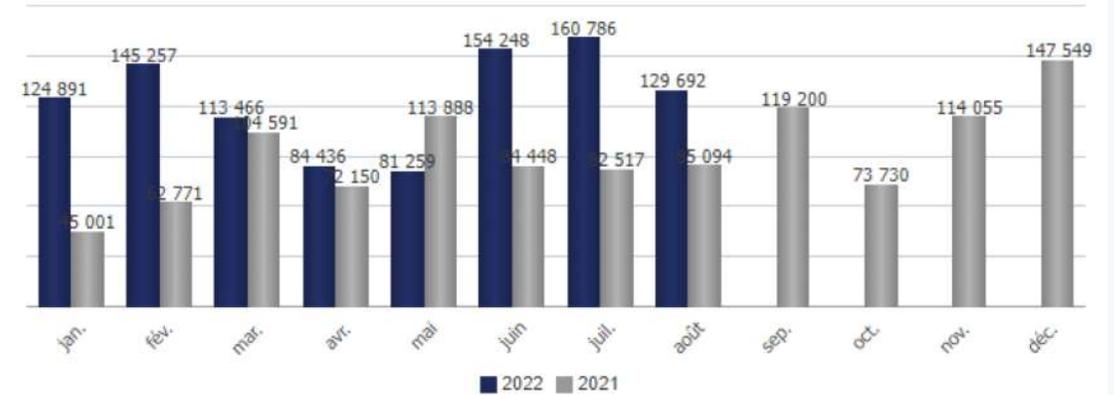
% de DFD refusées

10,62 %

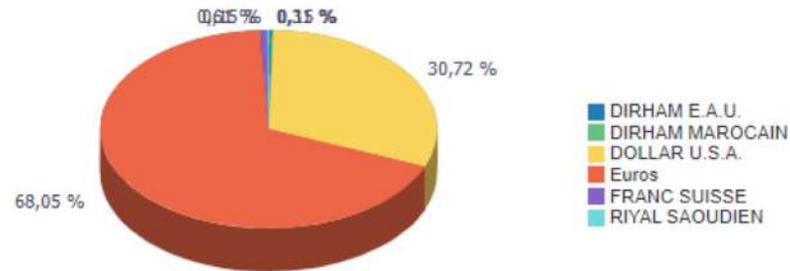
Evolution mensuelle du nombre de DFD



Evolution mensuelle du poids déclaré (en Tonnes) sur les DFD



Répartition du nombre de DFD par devise



Votre **compétitivité** nous inspire !

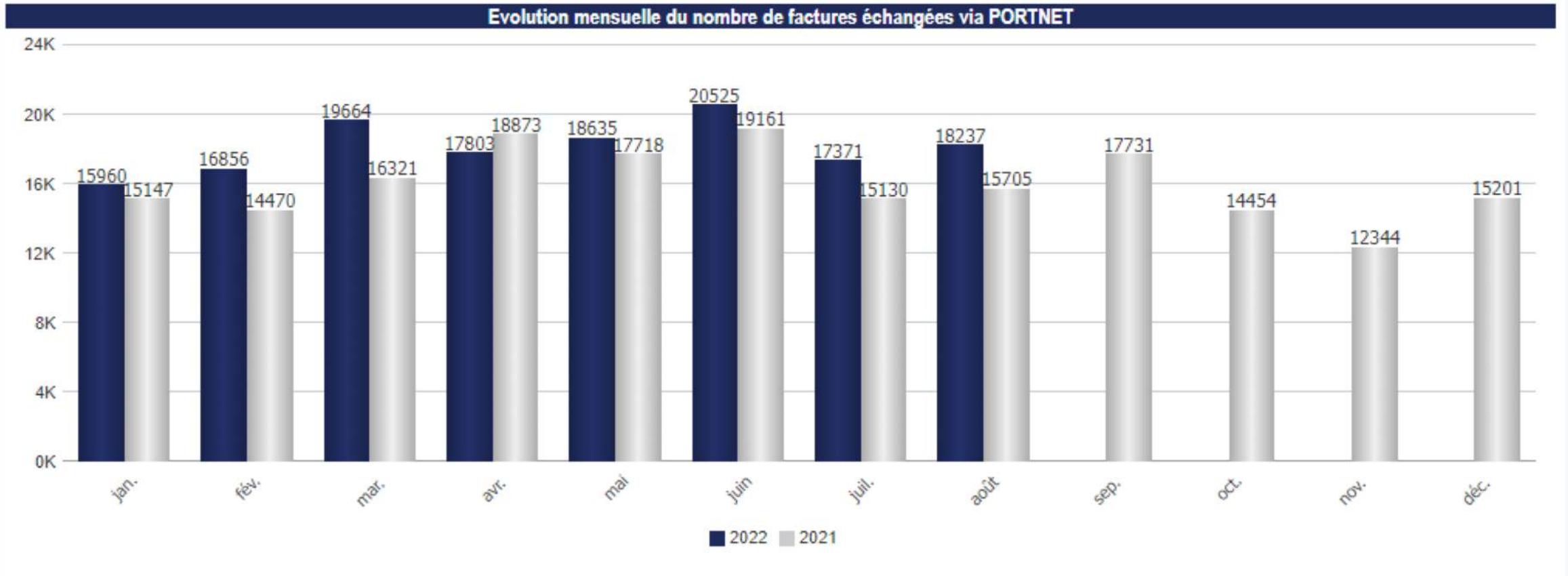
VI

Le paiement multicanal

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Le paiement multicanal

1 - Evolution mensuelle du nombre de factures échangées via la plateforme



Votre **compétitivité** nous inspire !

VII

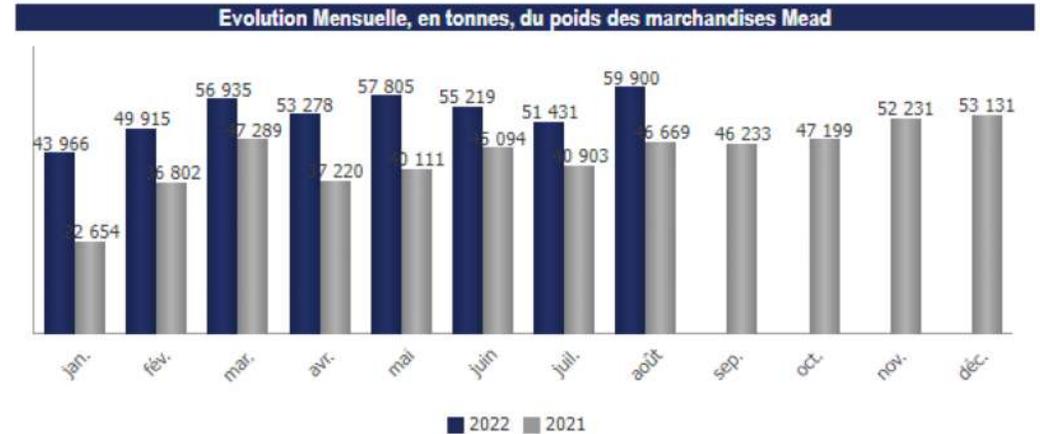
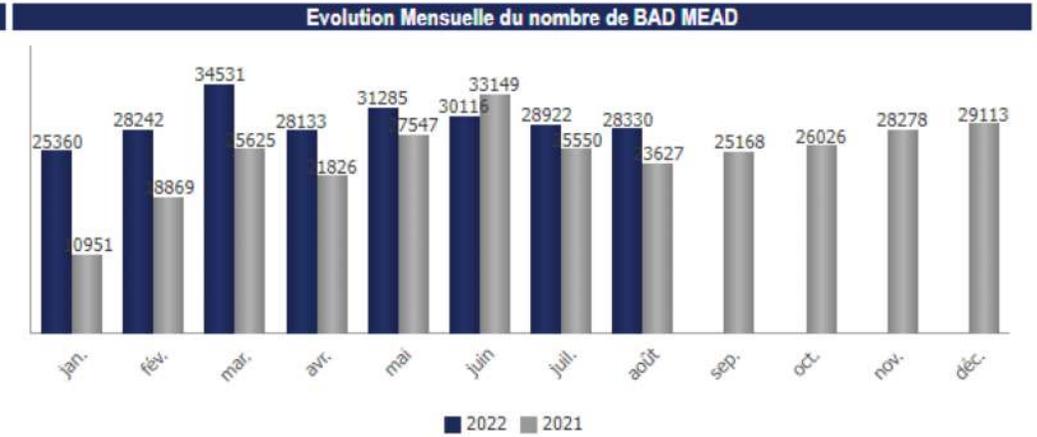
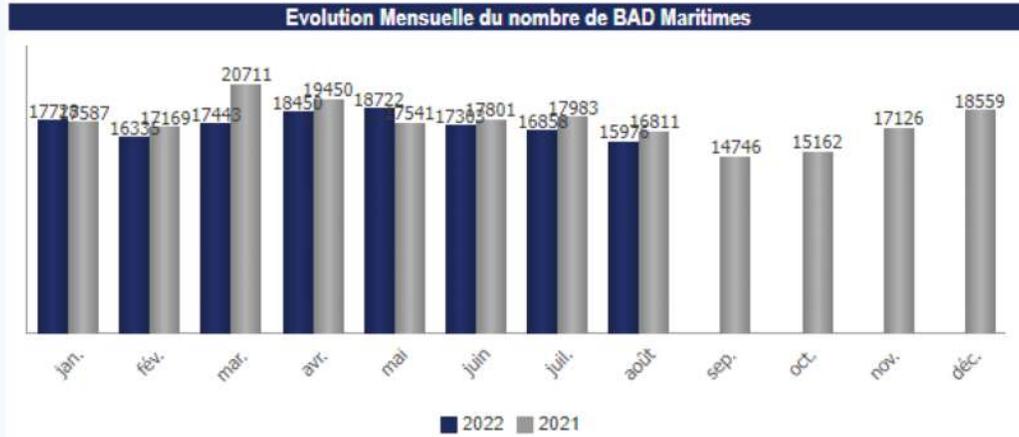
La gestion électronique du bon à délivrer

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

La gestion électronique du bon à délivrer

1 - Le Bon à délivrer maritime

Nombre de BAD maritime 15 976	Nombre de BAD MEAD 28 330	Nombre de BAD Total 44 306	Nombre de BAD aérien 1 476	Délai moyen de validation du BAD maritime 5,32 J	Délai moyen de validation du BAD MEAD 1,67 J
------------------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

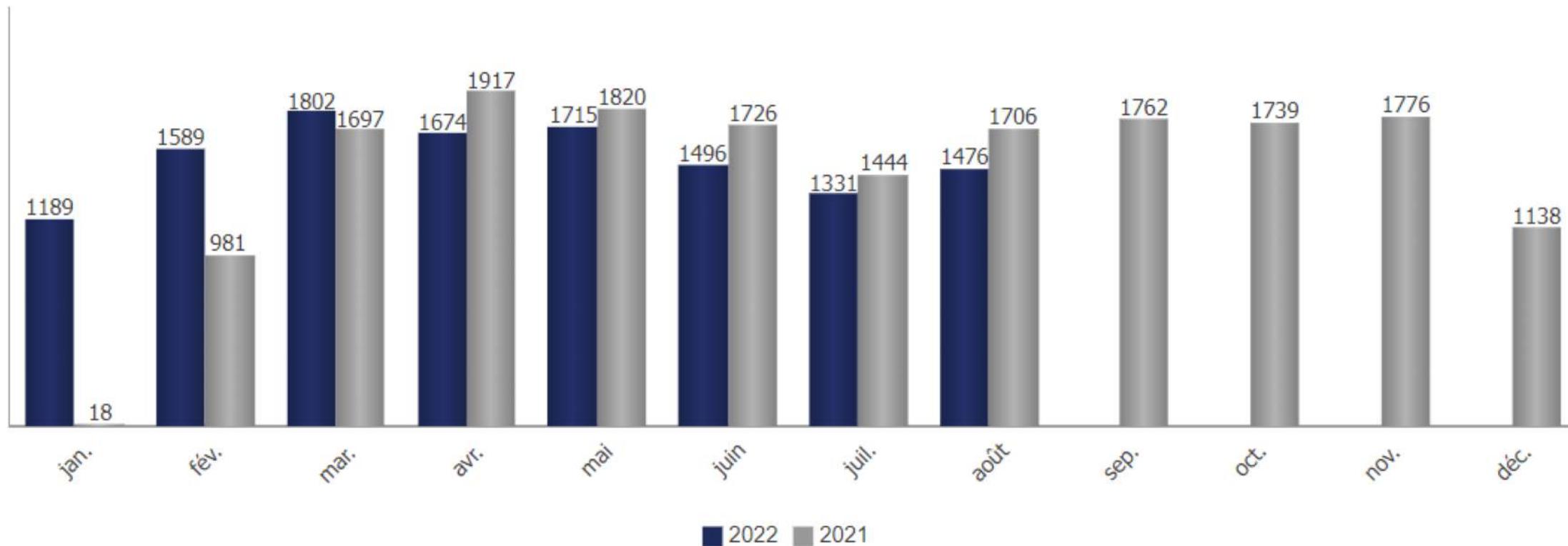


Votre **compétitivité** nous inspire !

La gestion électronique du bon à délivrer

1 – Evolution mensuelle du nombre de BAD Aériens

Evolution Mensuelle du nombre de BAD Aériens



Votre **compétitivité** nous inspire !

VIII

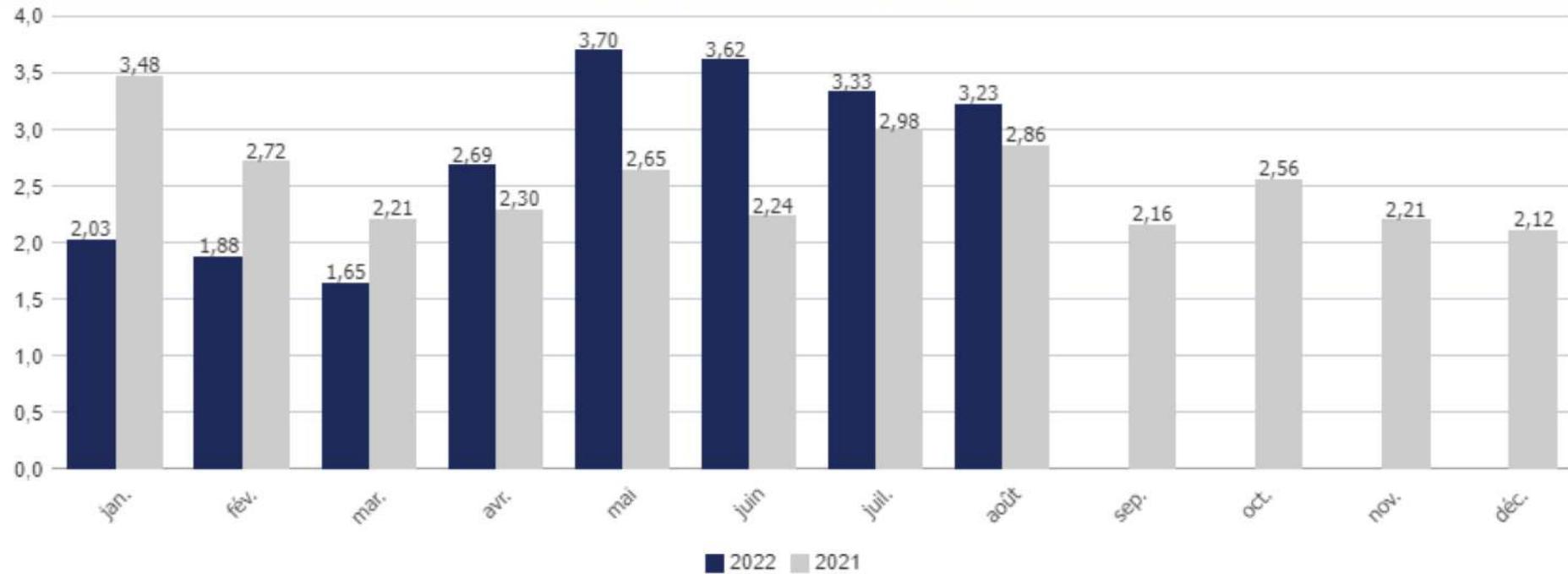
Les annexes

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

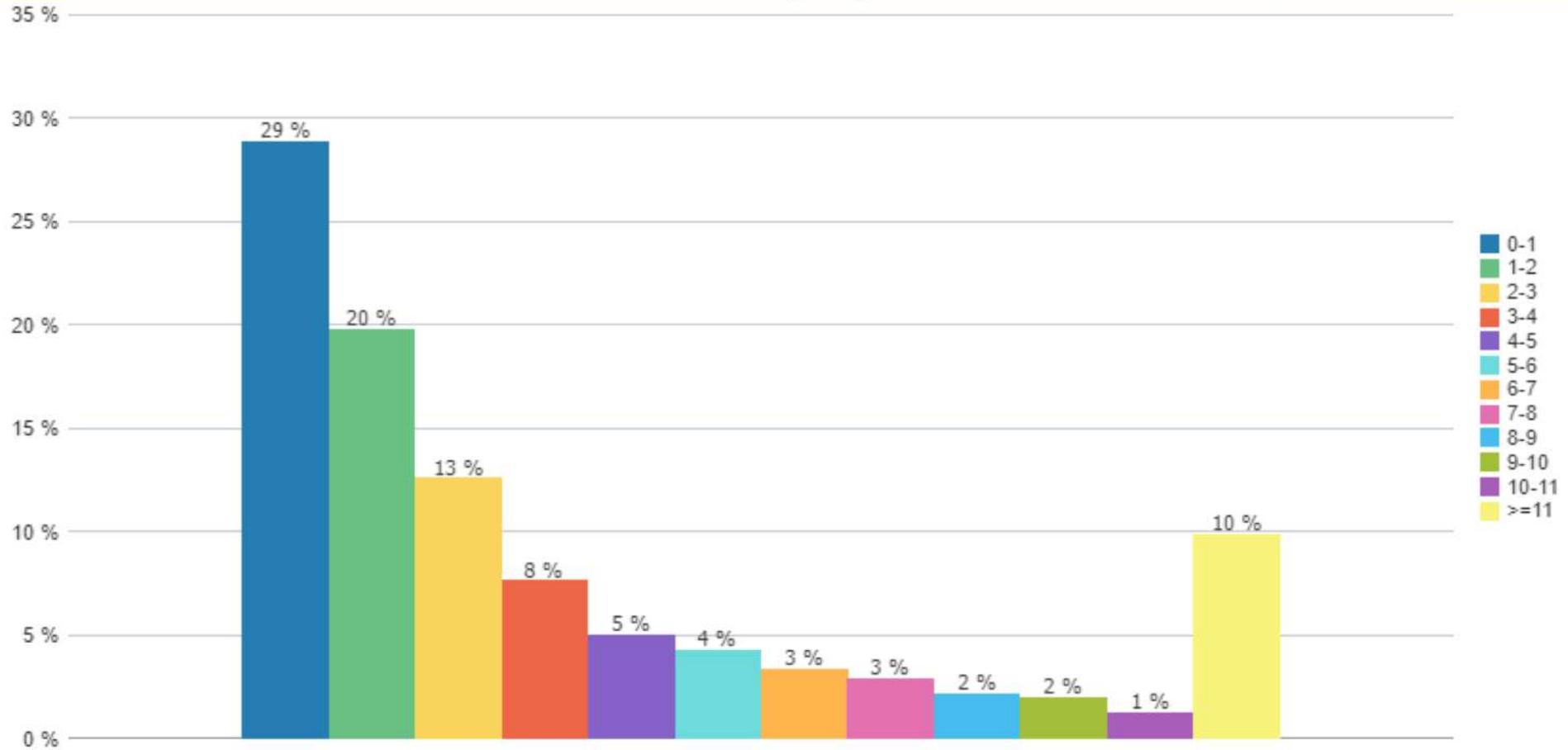
D1- Evolution mensuelle , en jours, du délai entre le pointage et la confirmation du BAD



Votre **compétitivité** nous inspire !

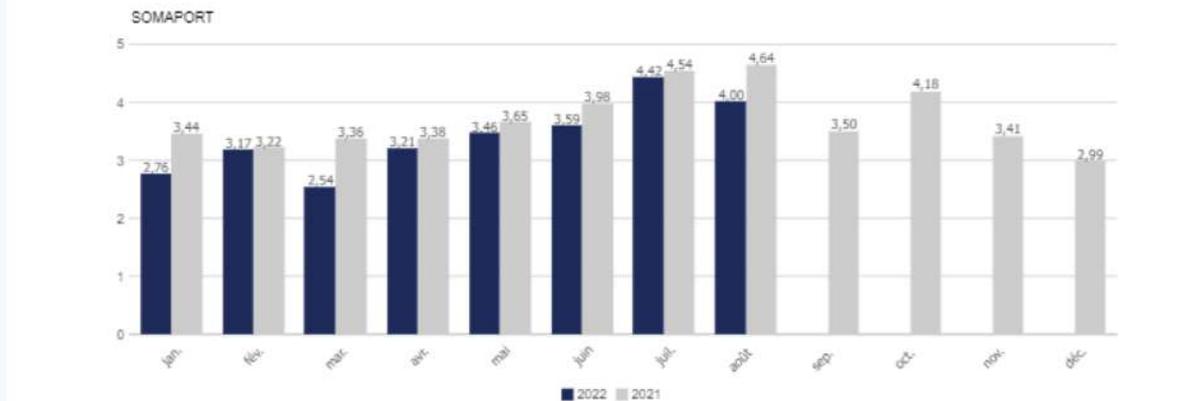
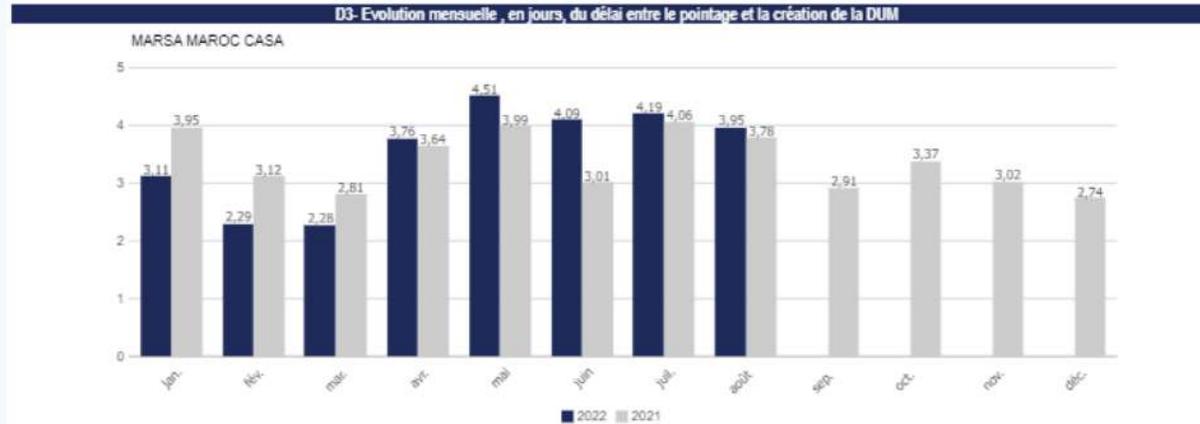
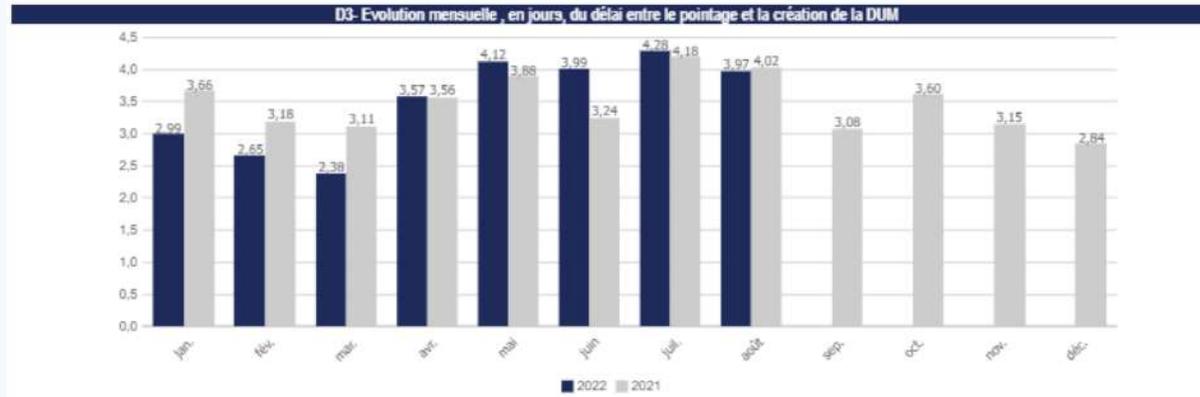
Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

Distribution du délai entre le pointage et la création du BAD

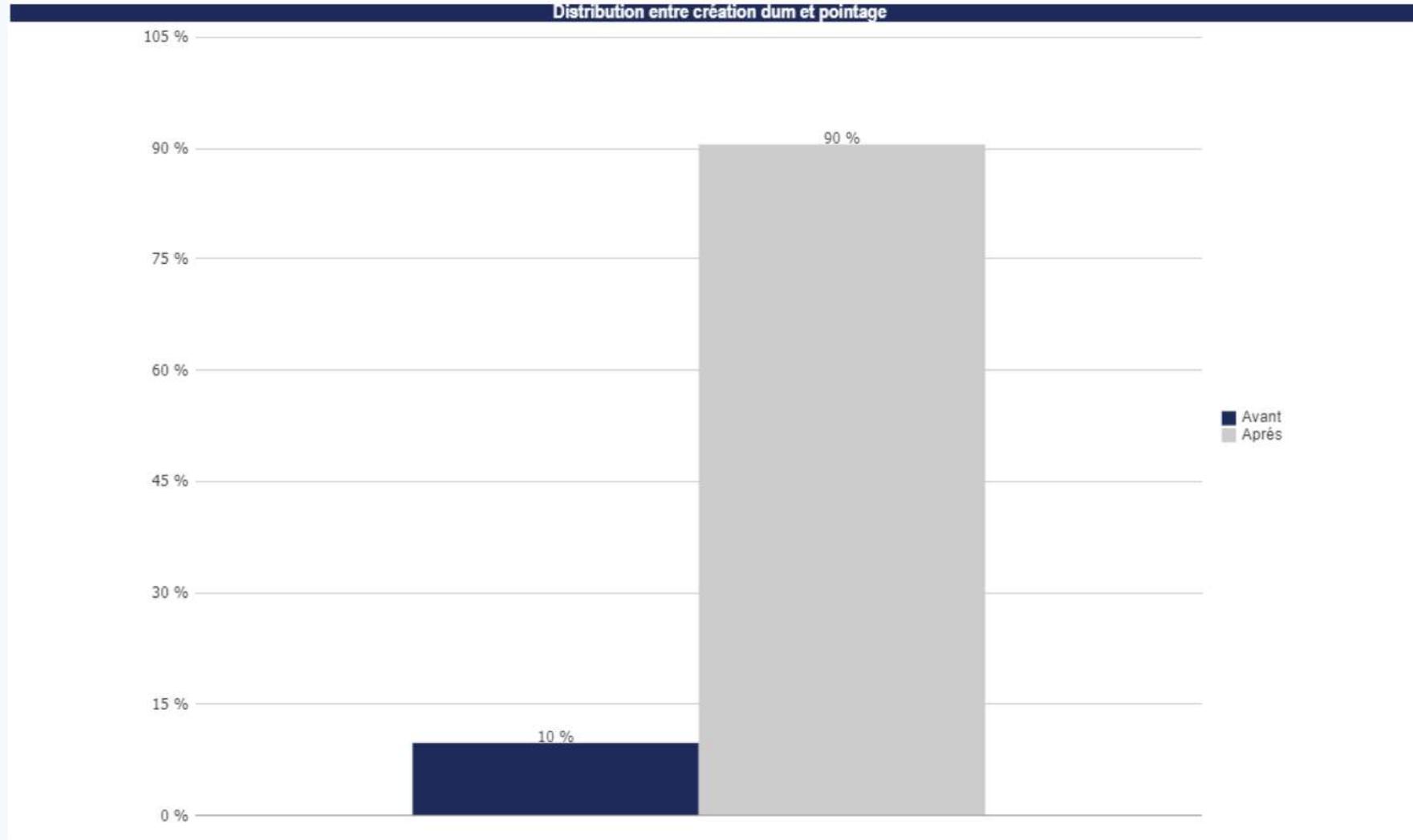


Votre **compétitivité** nous inspire !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

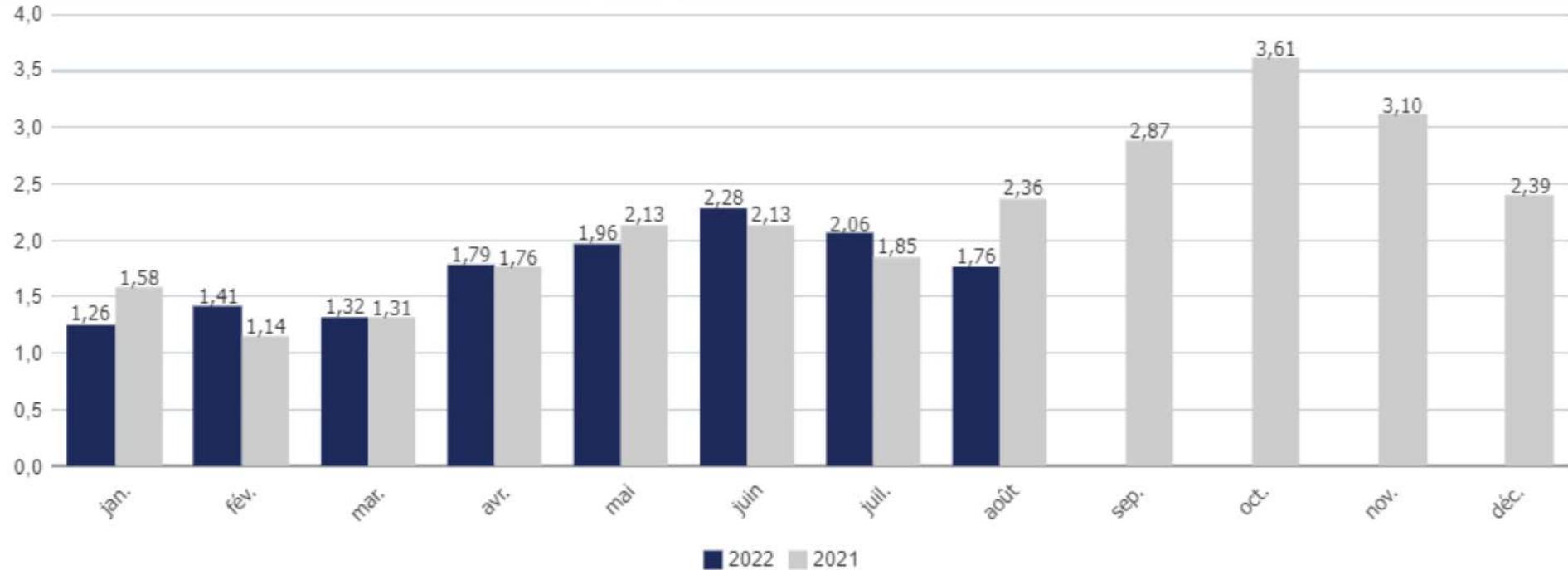


90% des DUMS sont créées après l'arrivée du conteneur au Port

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

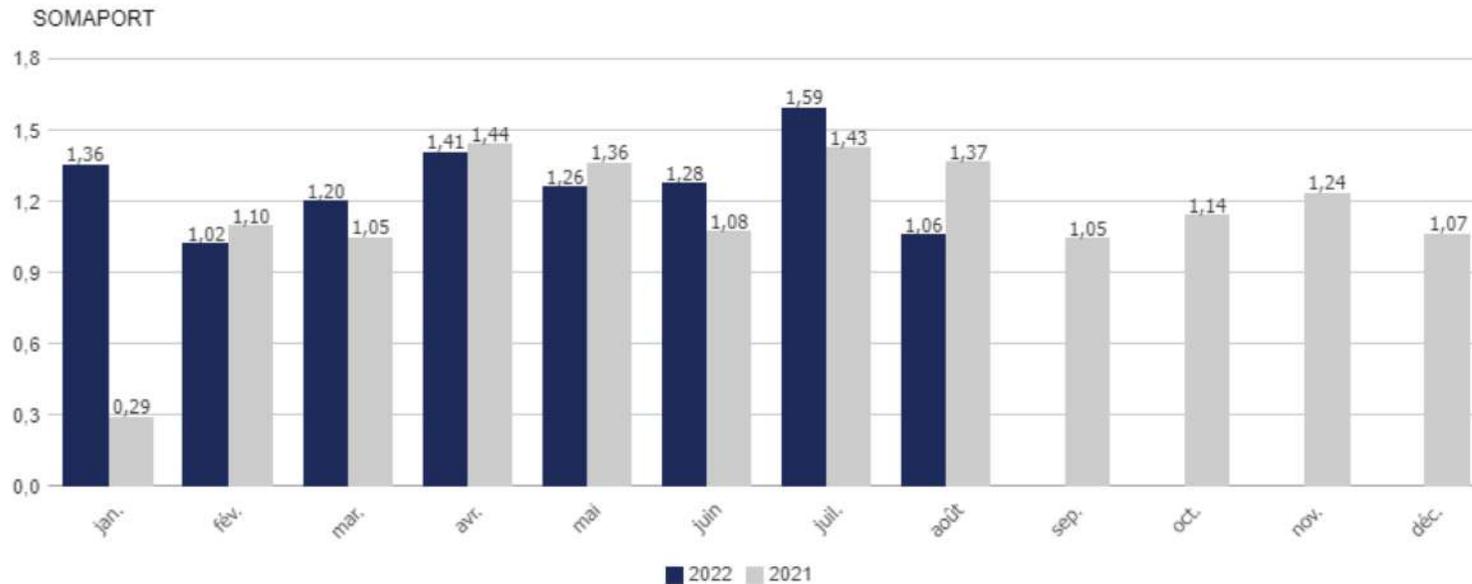
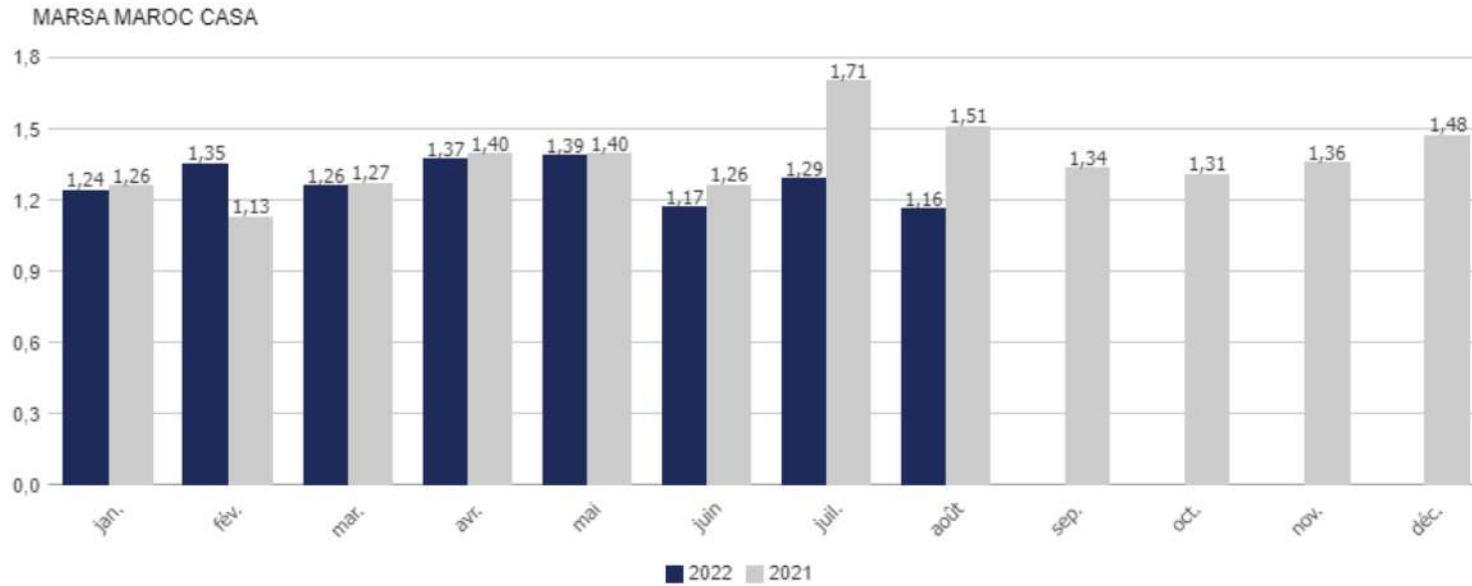
D4 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la FS et l'envoi des fichiers



Votre **compétitivité** nous inspire !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

D9- Evolution mensuelle , en jours, du délai entre la délivrance de la mainlevée et la sortie du conteneur du port



Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

D10- Evolution mensuelle , en jours, du délai de séjour du conteneur au port

