



PORTNET S.A.

[www.portnet.ma](http://www.portnet.ma)

[www.tradesense.ma](http://www.tradesense.ma)

# Tableau de Bord Mensuel

Octobre 2022

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Sommaire

---

- I. Les performances de la plateforme
- II. La gestion électronique des escales maritimes
- III. Le contrôle de la marchandise
- IV. Le titre de change
- V. La Demande de Franchise Douanière
- VI. Le paiement multicanal
- VII. La gestion électronique du Bon à délivrer
- VIII. Les Annexes

Votre **compétitivité** nous **inspire** !



## Les performances de la plateforme

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Un écosystème propice à la Business Intelligence

Nombre de clients

**63 877**

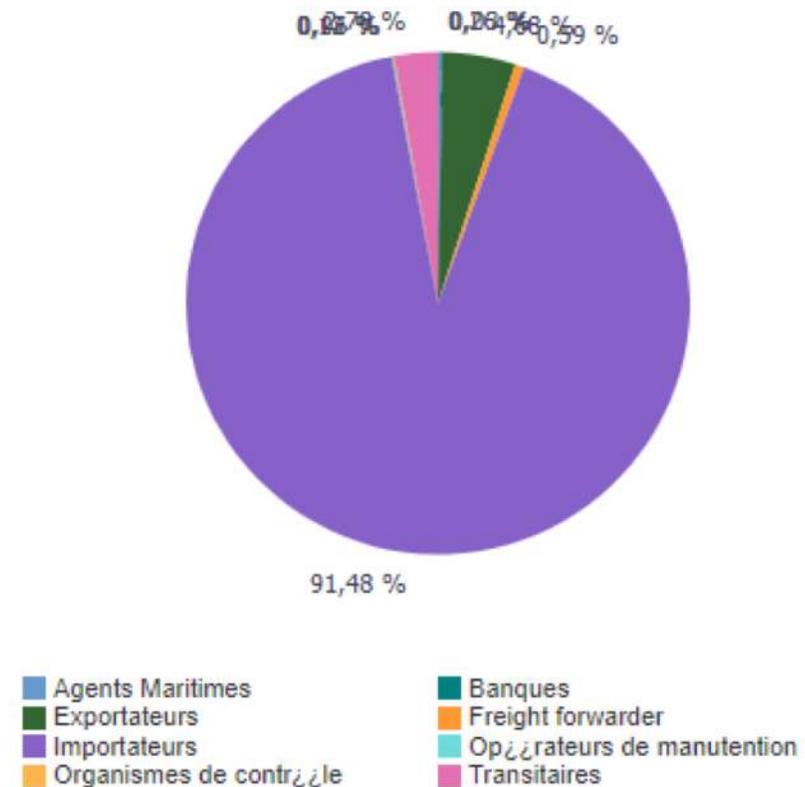
Nombre d'utilisateurs

**73 876**

Evolution du nombre de clients de PORTNET S.A

Type de client	Au 10/2021	Au 10/2022	%
Agents Maritimes	162	165	2 %
Banques	20	20	0 %
Exportateurs	2 172	2 993	27 %
Freight forwarder	330	375	12 %
Importateurs	52 029	58 432	11 %
Opérateurs de manutention	75	77	3 %
Organismes de contrôle	41	41	0 %
Transitaires	1 661	1 774	6 %

Répartition des clients par type de profil



Votre **compétitivité** nous inspire !



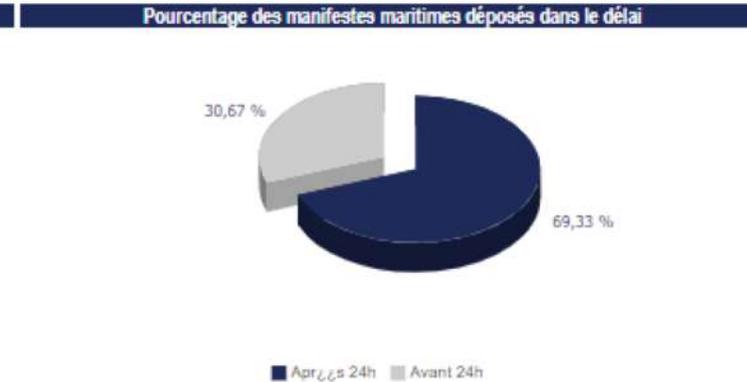
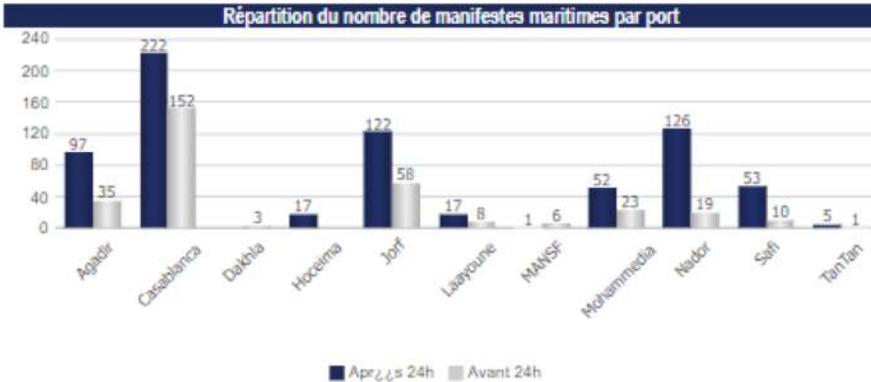
## La gestion électronique des escales maritimes

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# La gestion électronique des escales maritimes

## 1 - Vue globale : le manifeste maritime

Nombre de manifestes maritimes déposés	Délai moyen de dépôt du manifeste	Nombre moyen de manifestes déposés par jour	% de manifestes déposés dans le délai
<b>1 027</b>	<b>-37,32 h</b>	<b>33</b>	<b>31 %</b>



% du Nombre de manifestes déposés dans le délai par port

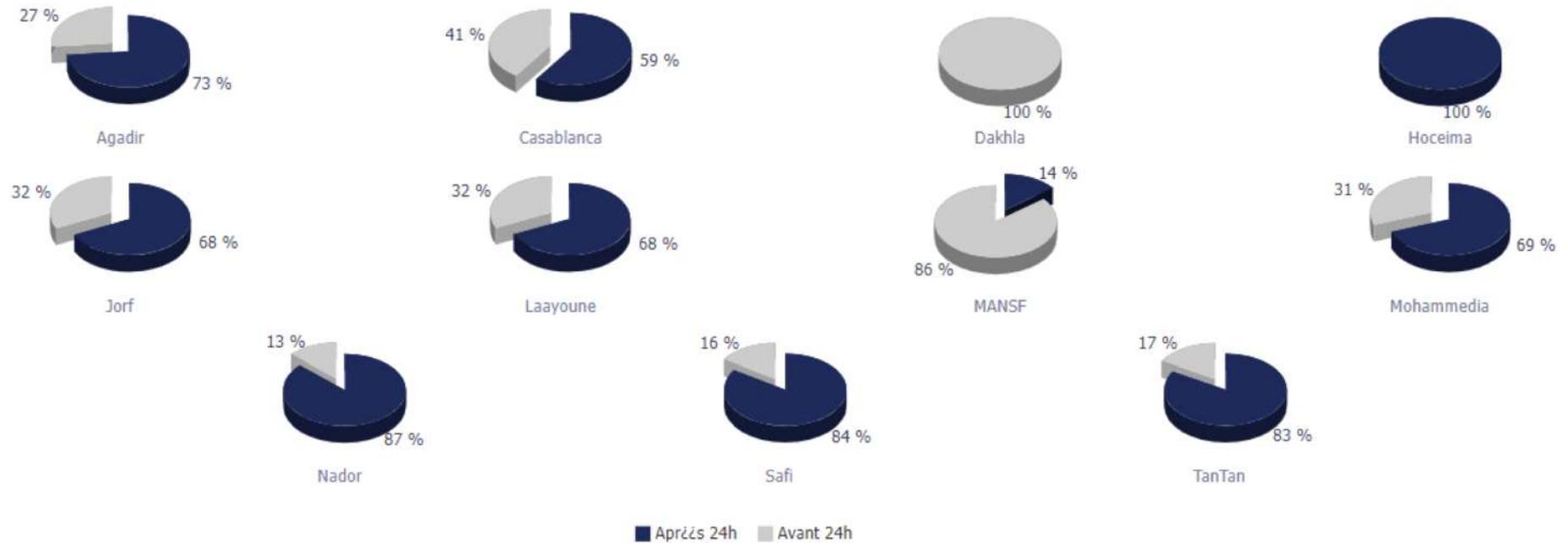
Port	Nombre de Manifestes	Nombre de Manifestes déposés dans le délai	% de Manifestes déposés dans le délai
Agadir	132	35	27 %
Casablanca	374	152	41 %
Dakhla	3	3	100 %
Hoceima	17	0	0 %
Jorf	180	58	32 %
Laayoune	25	8	32 %
MANSF	7	6	86 %
Mohammedia	75	23	31 %
Nador	145	19	13 %
Safi	63	10	16 %
TanTan	6	1	17 %

Votre **compétitivité** nous inspire !

# La gestion électronique des escales maritimes

## 2 - % des manifestes déposés dans le délai

Pourcentage des manifestes maritimes déposés dans le délai

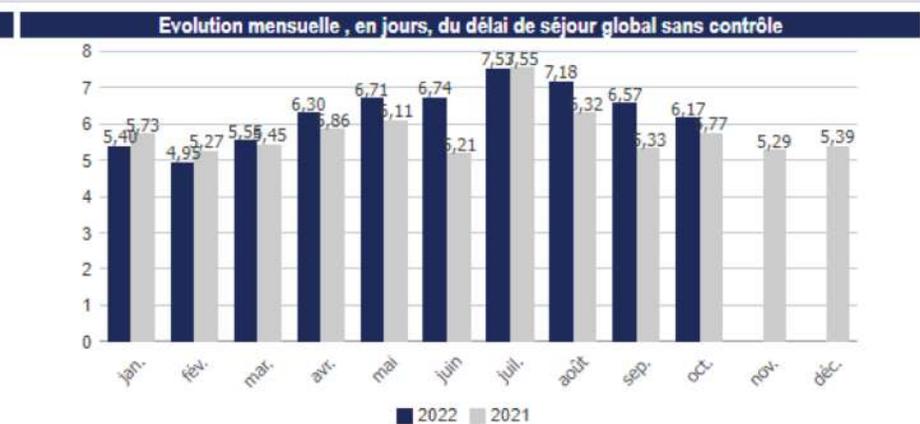


Votre **compétitivité** nous inspire !

# La gestion électronique des escales maritimes

## 3 - Evolution du délai moyen de séjour, en jours, des conteneurs au port de Casablanca

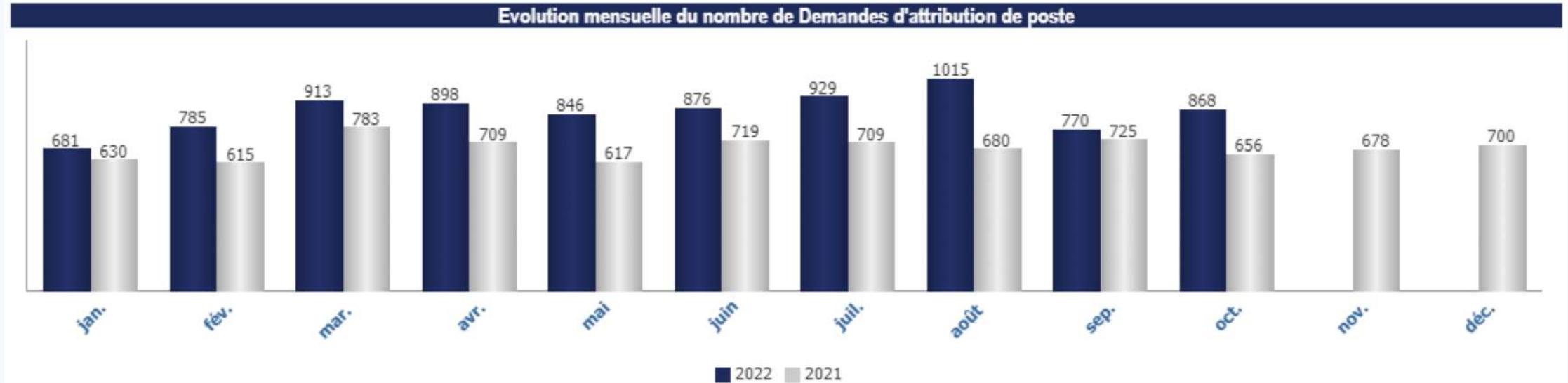
<b>Nombre de conteneurs pointés</b>	<b>Nombre de conteneurs inspectés</b>	<b>Délai moyen de séjour global</b>	<b>Délai moyen des conteneurs avec contrôle</b>	<b>Délai moyen des conteneurs sans contrôle</b>
<b>24 138</b>	<b>1 517</b>	<b>7,28 J</b>	<b>7,46 J</b>	<b>6,17 J</b>



Votre **compétitivité** nous inspire !

# La gestion électronique des escales maritimes

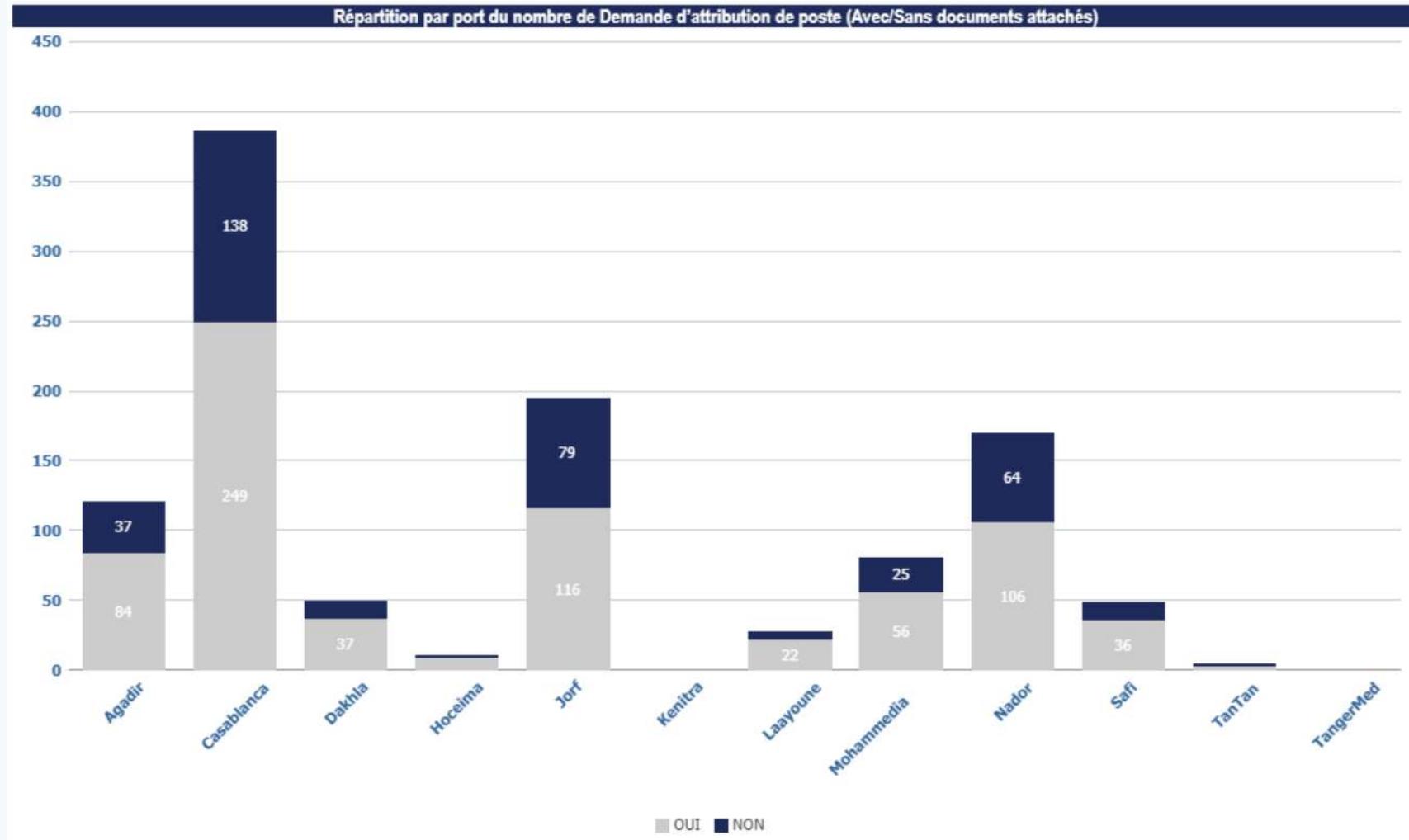
## 3 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste



Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# La gestion électronique des escales maritimes

## 4 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste ( avec / sans documents attachés )



Oui : DAP avec documents attachés  
Non : DAP sans documents attachés

Votre **compétitivité** nous inspire !

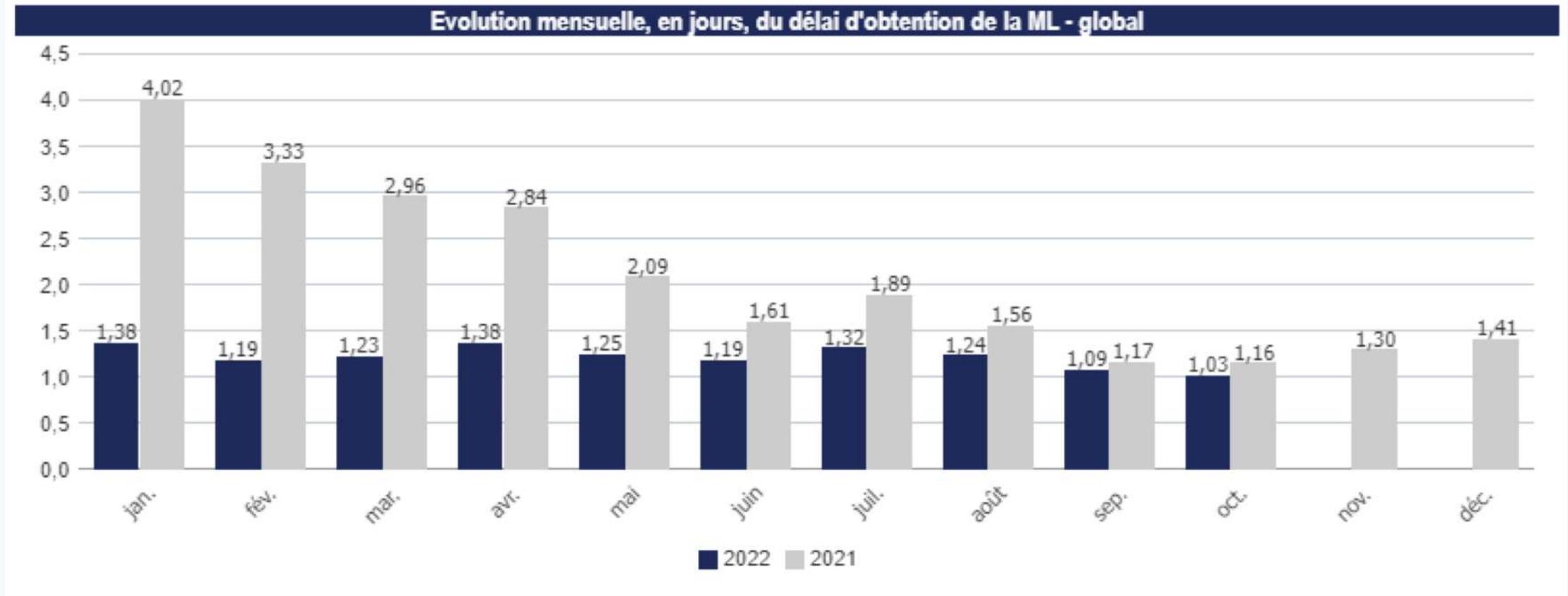
III

## Le contrôle de la marchandise

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Le contrôle de la marchandise

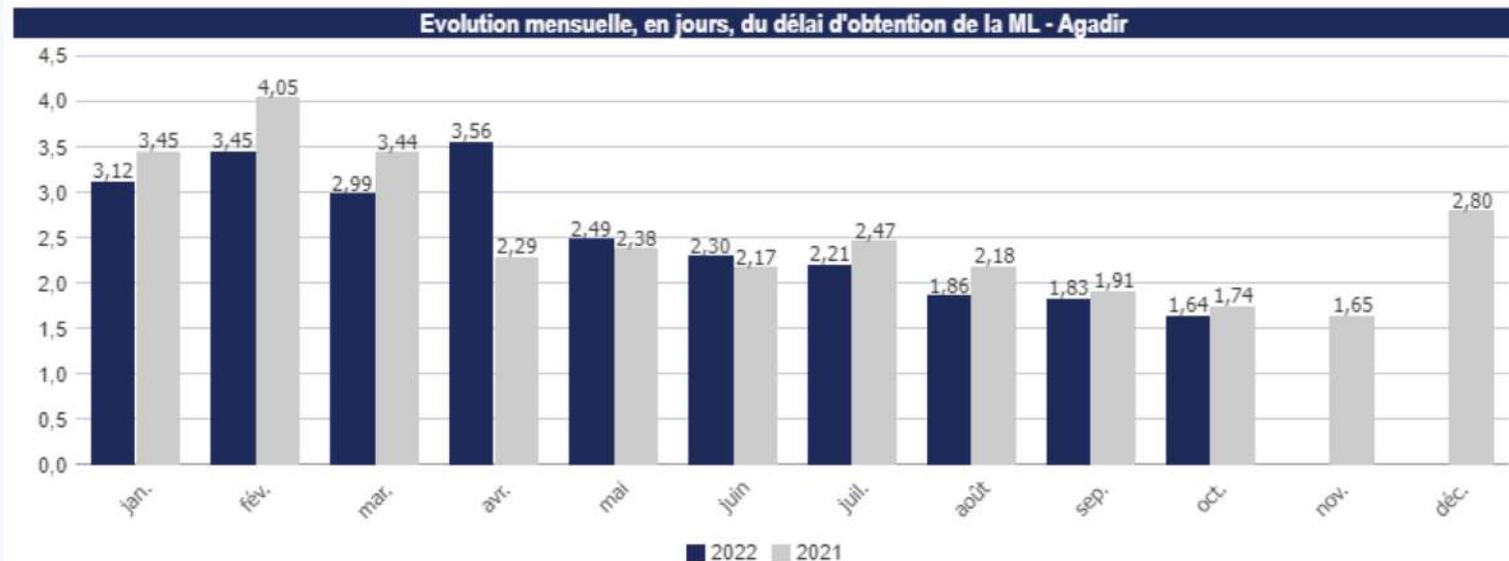
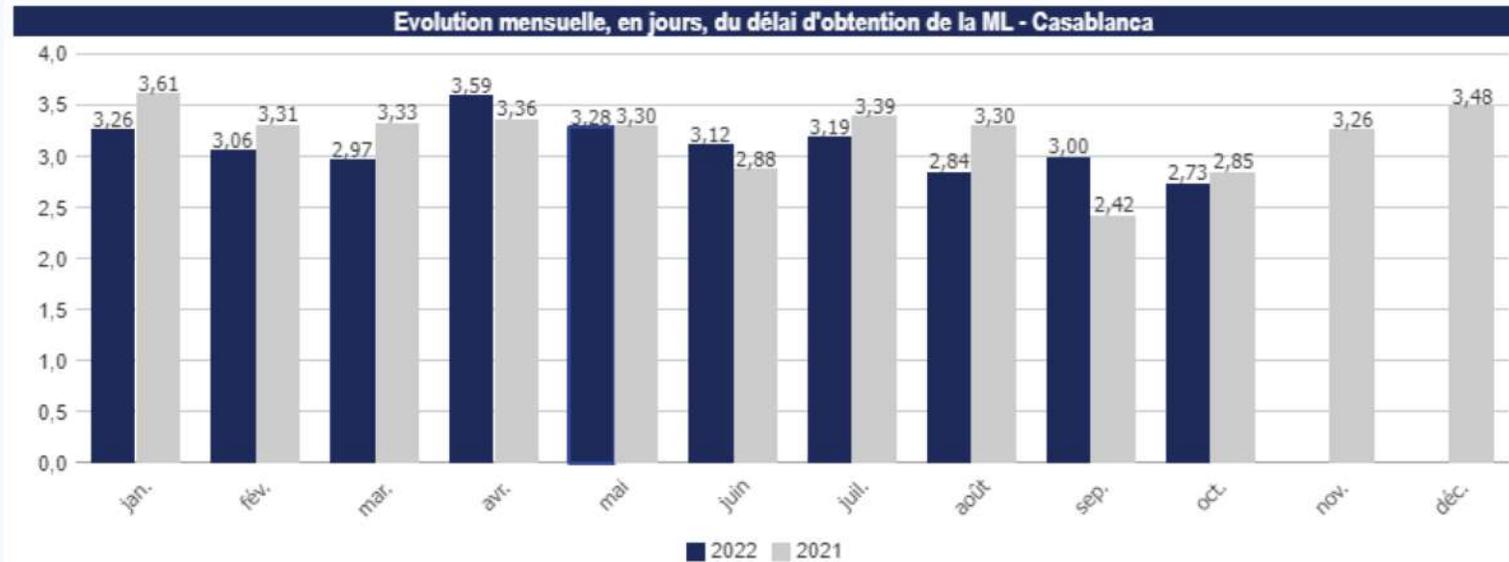
1 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée



Votre **compétitivité** nous inspire !

# Le contrôle de la marchandise

2 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée ( Par port )



# Le contrôle de la marchandise

## 3 - Situation globale des déclarations douanières

Nbr DUM Imp

**83 844**

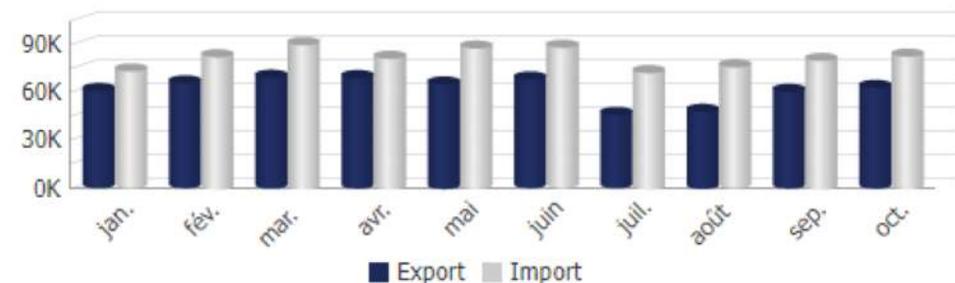
Nbr de DUM Export

**64 224**

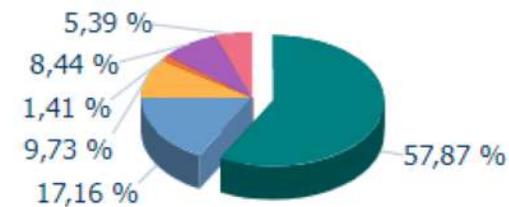
Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML



Evolution mensuelle du nombre de DUM par régime



Répartition du nombre de DUM par "Condition de contrôle"



Nombre DUM

- AC - Orange
- NR
- Regimes de transit
- Rouge integral
- VP - Rouge Partiel
- Vert

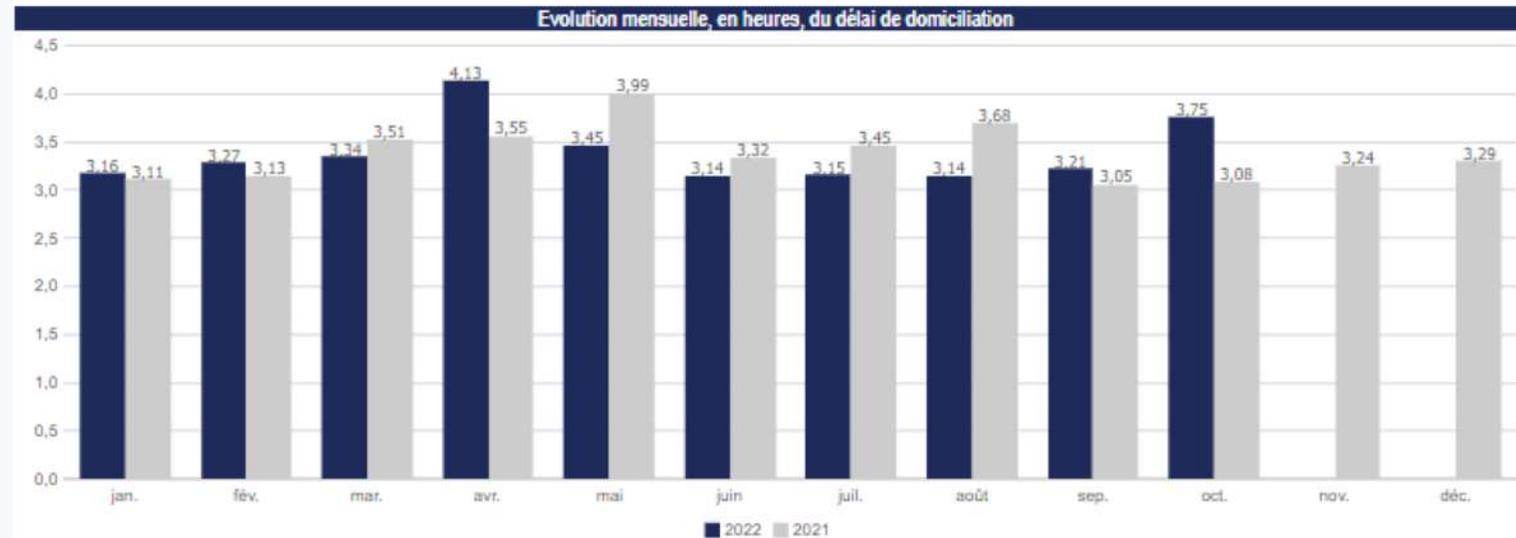
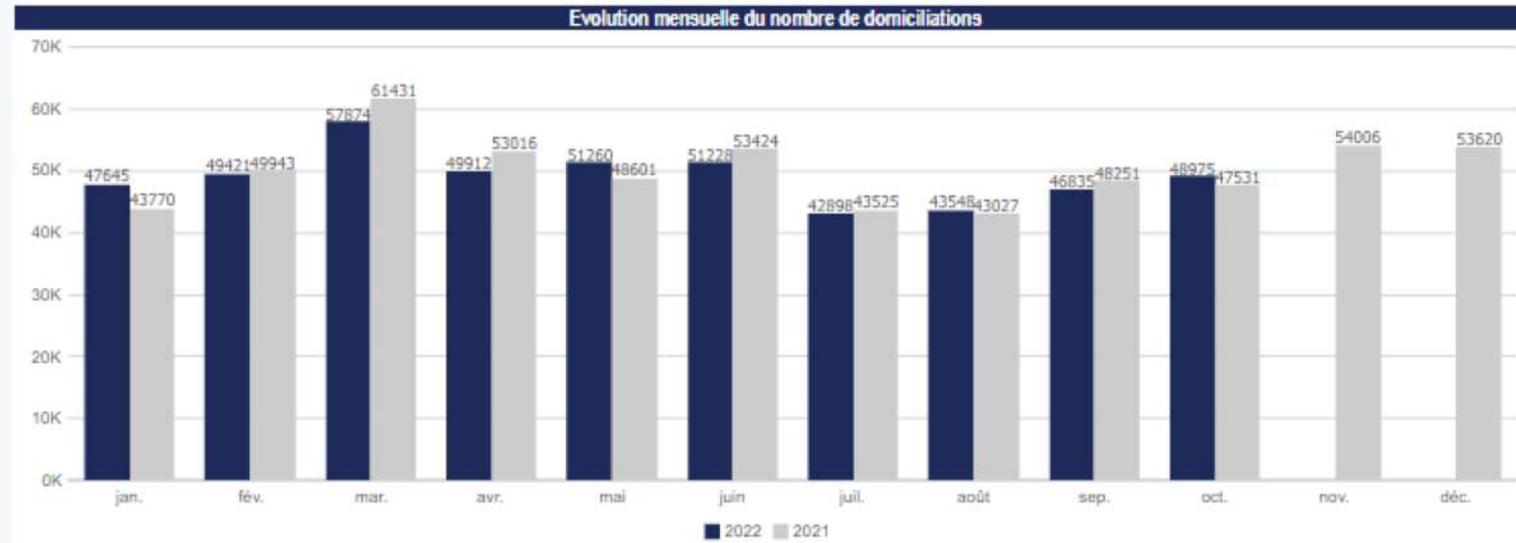
Votre **compétitivité** nous inspire !

## IV Le titre de change

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Le titre de change

## 1 - Evolution mensuelle du nombre de domiciliations et du délai de domiciliation



Votre **compétitivité** nous inspire !

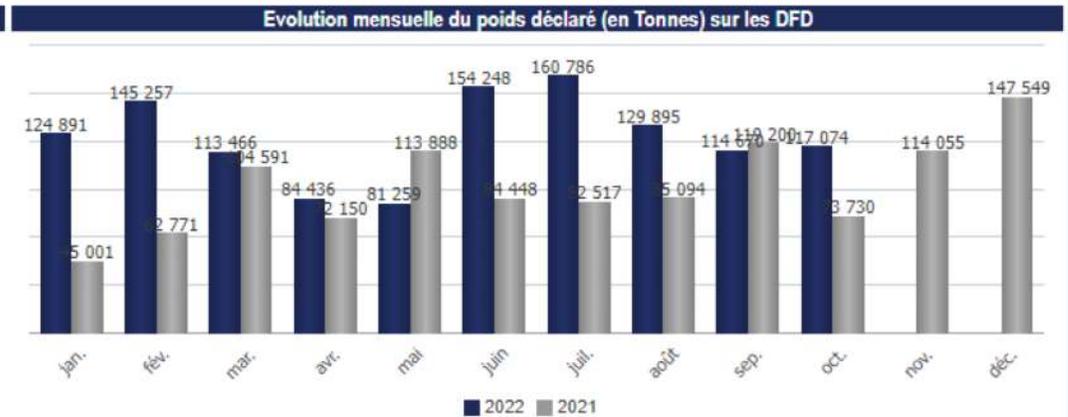
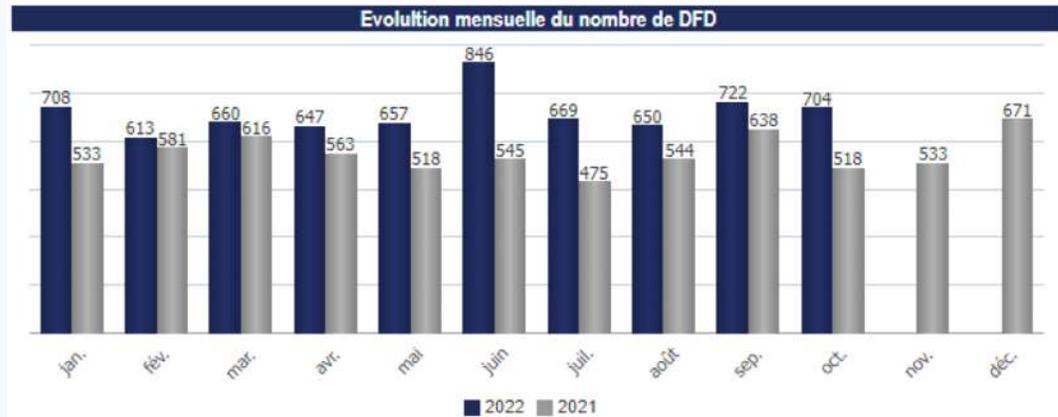
V

## La demande de Franchise Douanière (DFD)

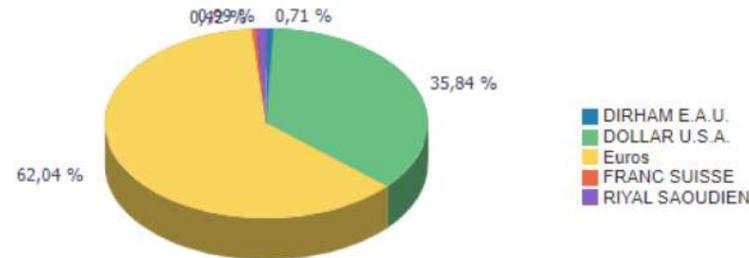
Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# La demande de Franchise Douanière (DFD)

## 1 - Evolution mensuelle du nombre de franchises douanières



Répartition du nombre de DFD par devise



Votre **compétitivité** nous inspire !

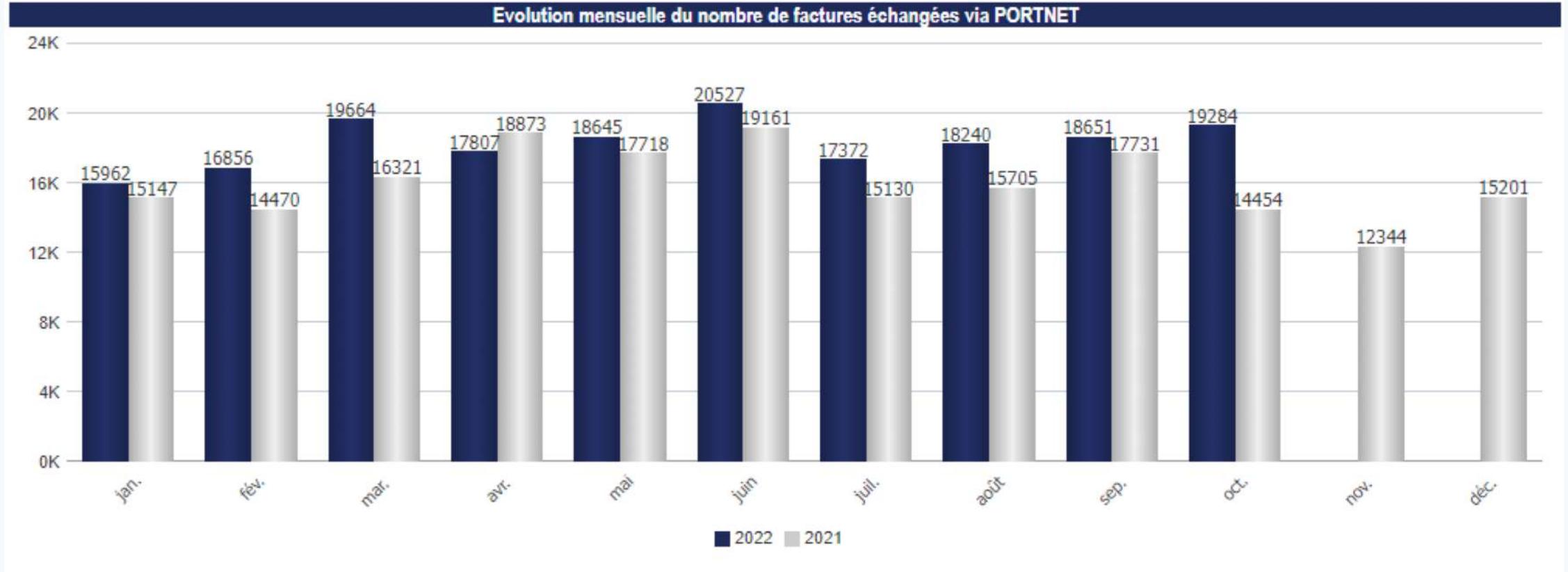
VI

Le paiement multicanal

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Le paiement multicanal

1 - Evolution mensuelle du nombre de factures échangées via la plateforme



Votre **compétitivité** nous inspire !

## VII

# La gestion électronique du bon à délivrer

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# La gestion électronique du bon à délivrer

## 1 - Le Bon à délivrer maritime

Nombre de BAD maritime

**16 364**

Nombre de BAD MEAD

**28 531**

Nombre de BAD Total

**44 895**

Nombre de BAD aérien

**1 650**

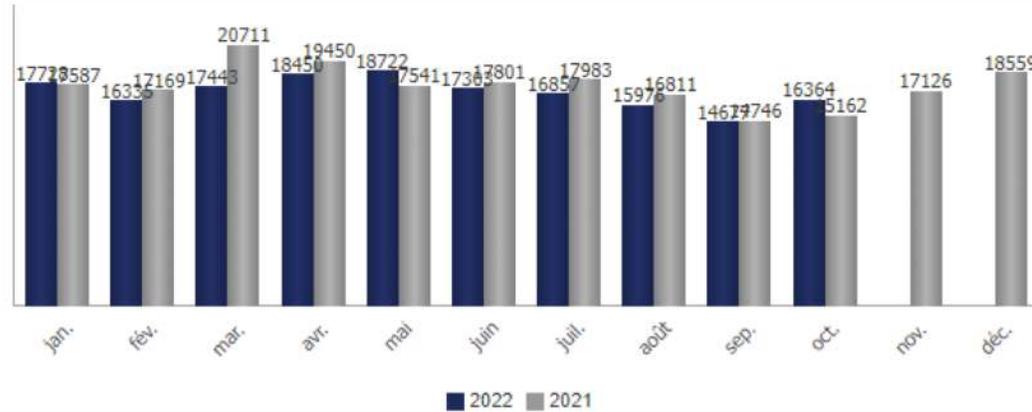
Délai moyen de validation du BAD maritime

**5,23 J**

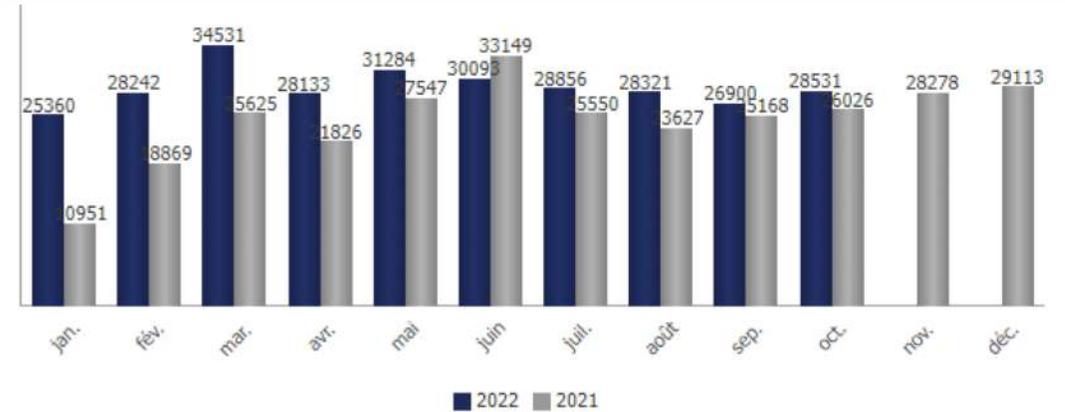
Délai moyen de validation du BAD MEAD

**1,65 J**

Evolution Mensuelle du nombre de BAD Maritimes



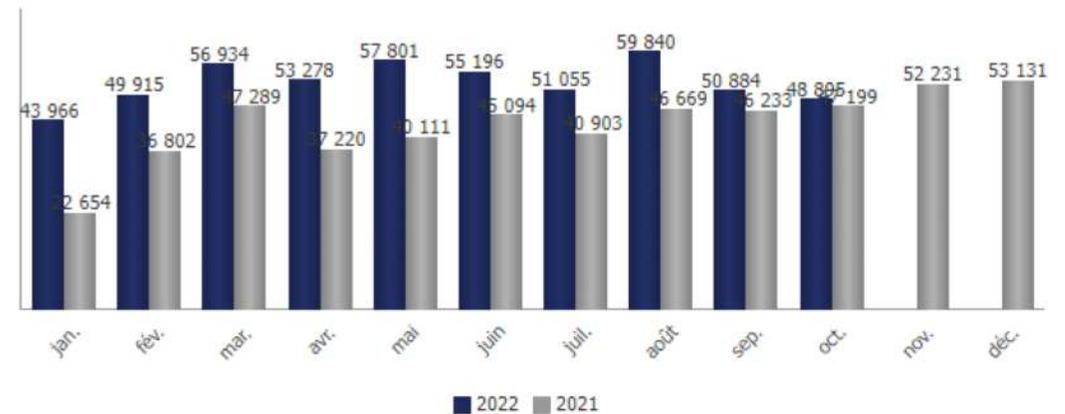
Evolution Mensuelle du nombre de BAD MEAD



Evolution Mensuelle, en tonnes, du poids des marchandises maritimes



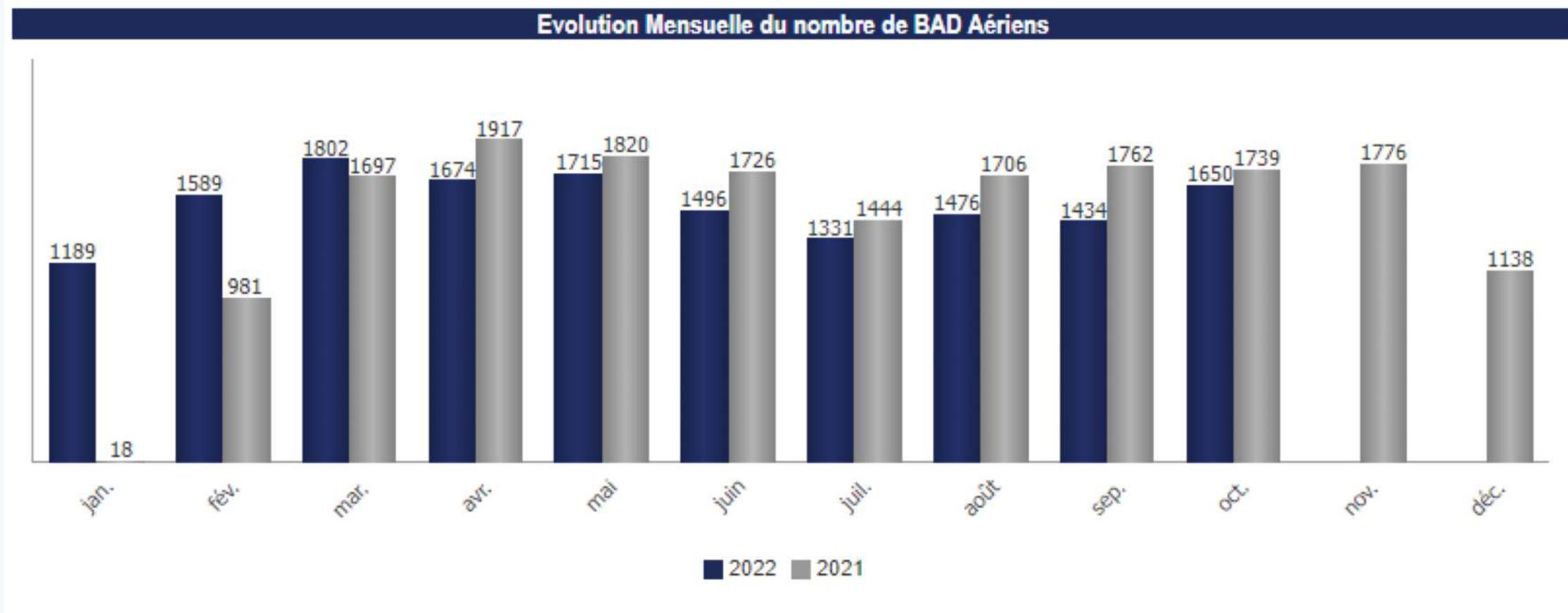
Evolution Mensuelle, en tonnes, du poids des marchandises Mead



voire competitivite nous inspire :

# La gestion électronique du bon à délivrer

1 – Evolution mensuelle du nombre de BAD Aériens



Votre **compétitivité** nous inspire !

## VIII

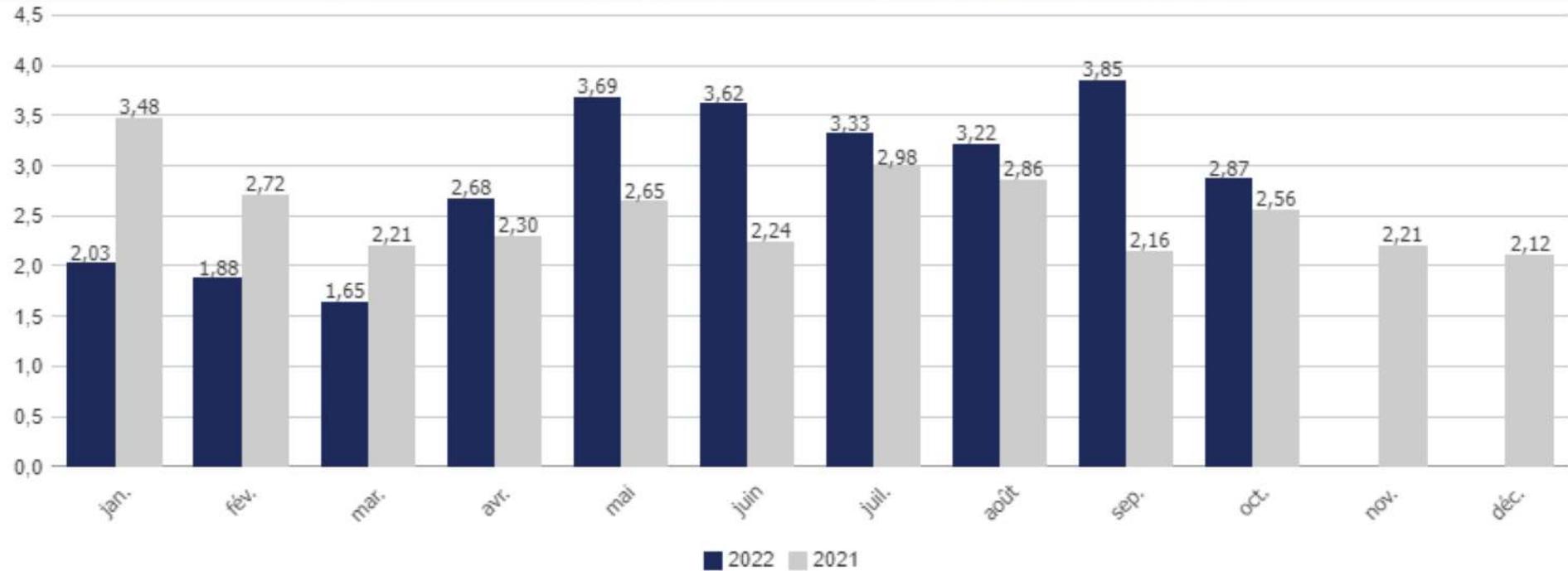
### Les annexes

## Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

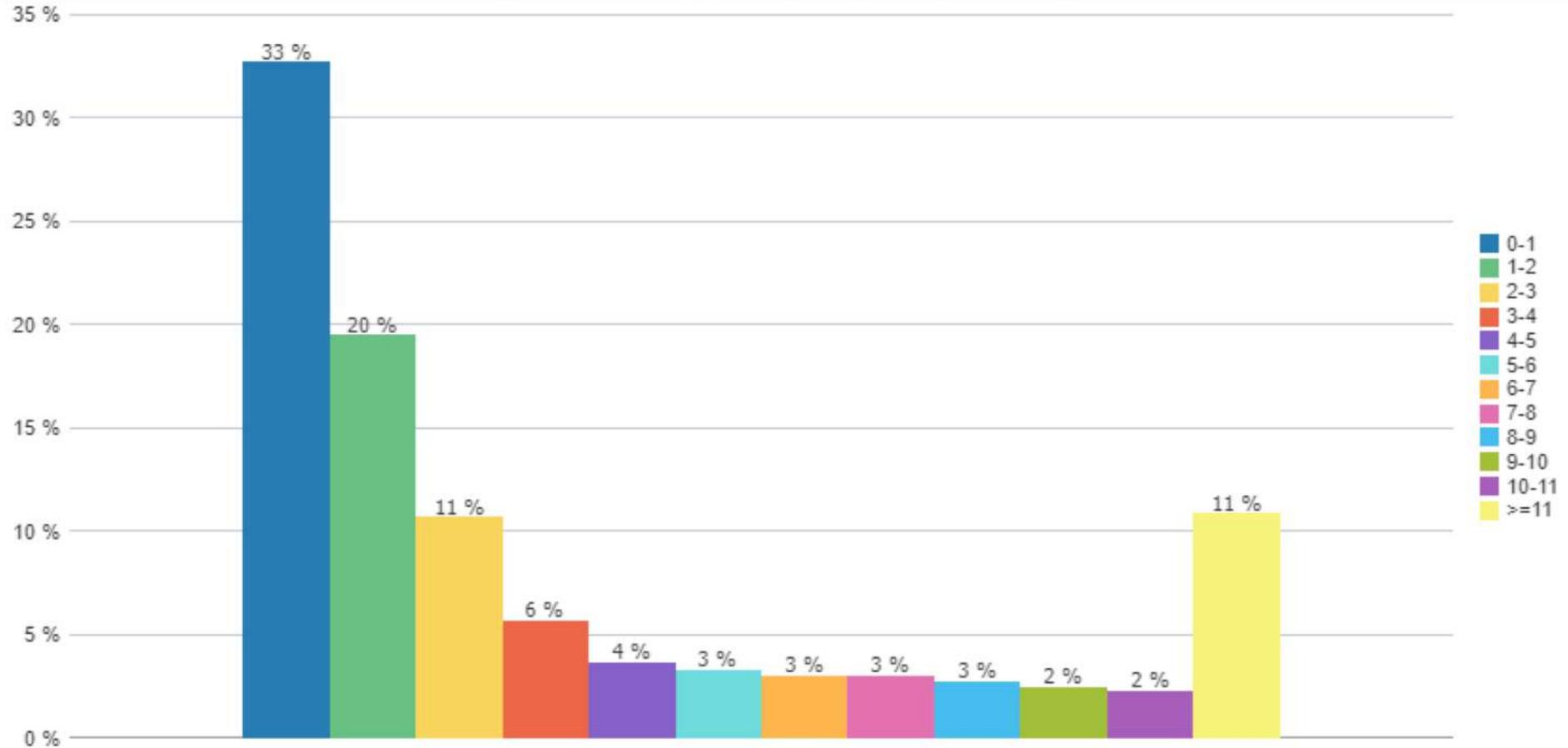
D1- Evolution mensuelle , en jours, du délai entre le pointage et la confirmation du BAD



Votre **compétitivité** nous inspire !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

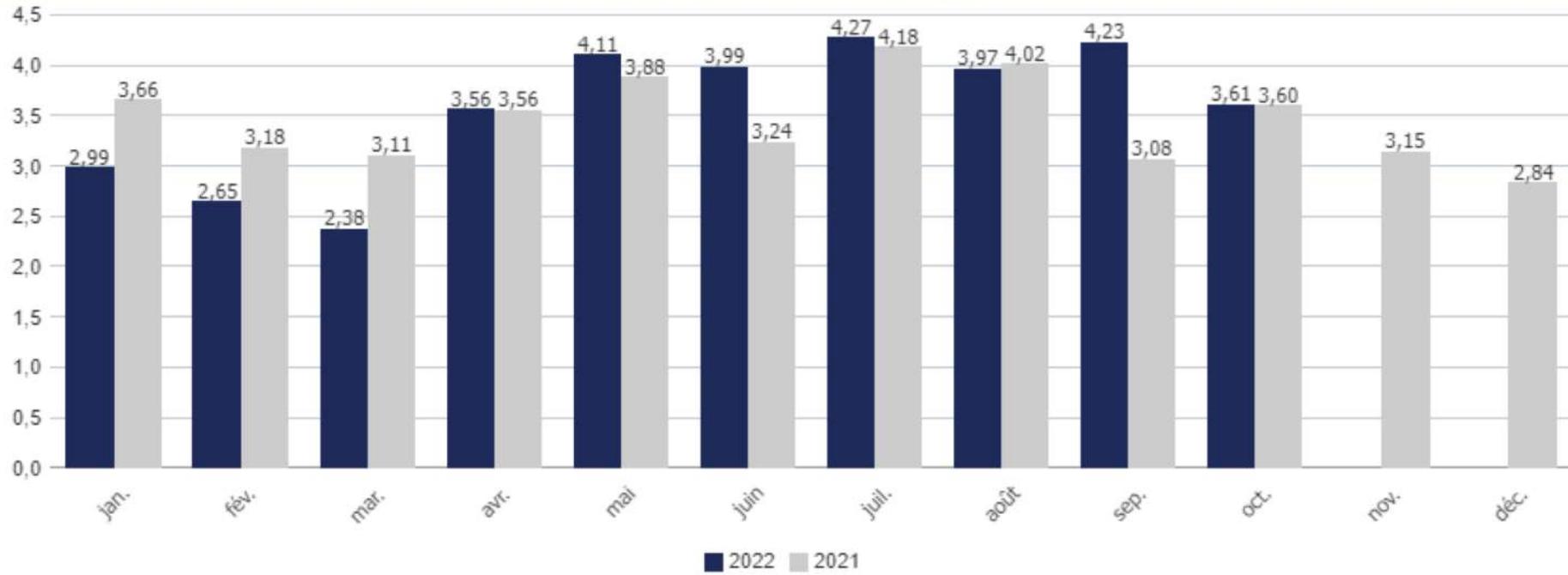
Distribution du délai entre le pointage et la création du BAD



Votre **compétitivité** nous inspire !

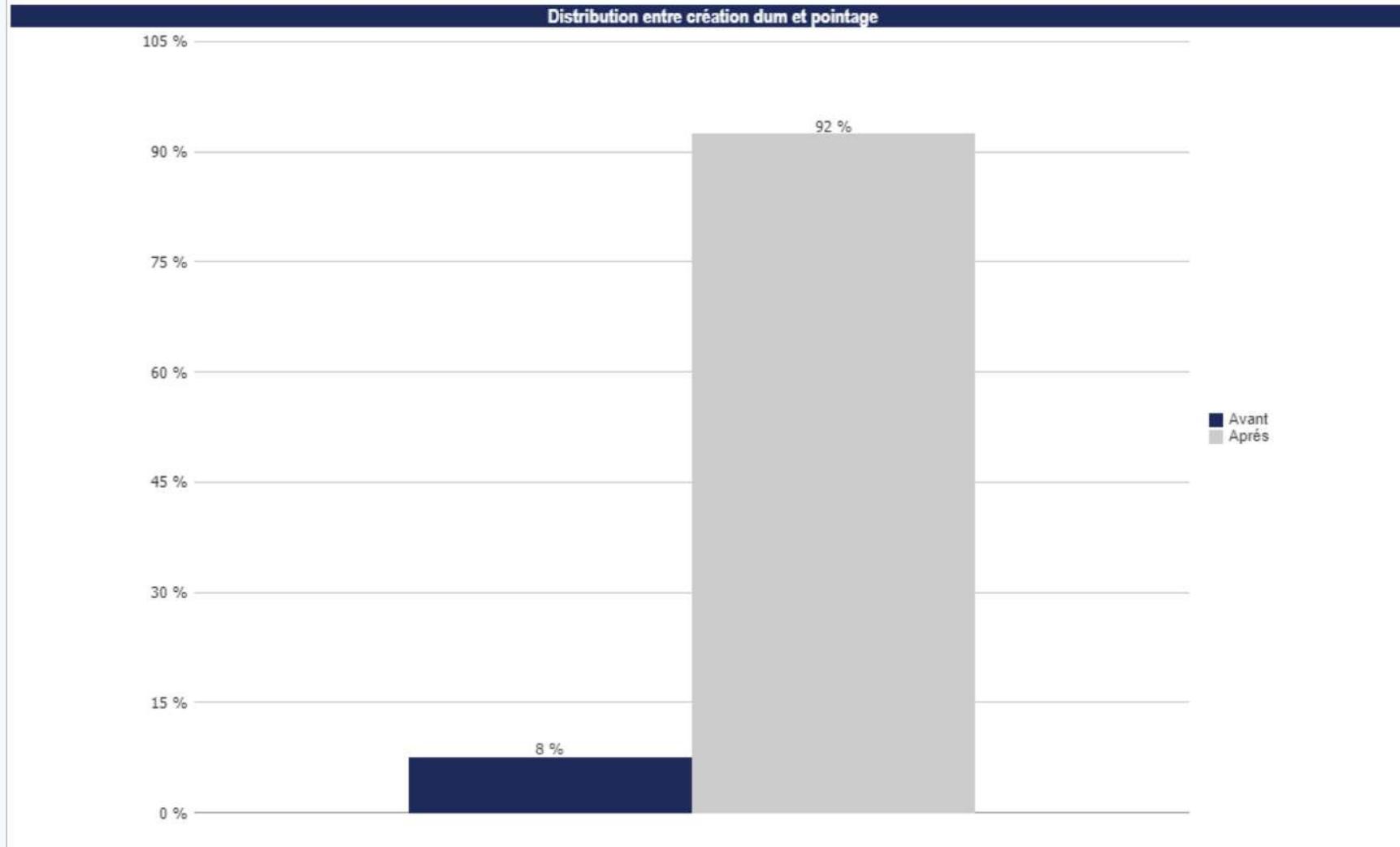
# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

D3- Evolution mensuelle , en jours, du délai entre le pointage et la création de la DUM



Votre **compétitivité** nous inspire !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

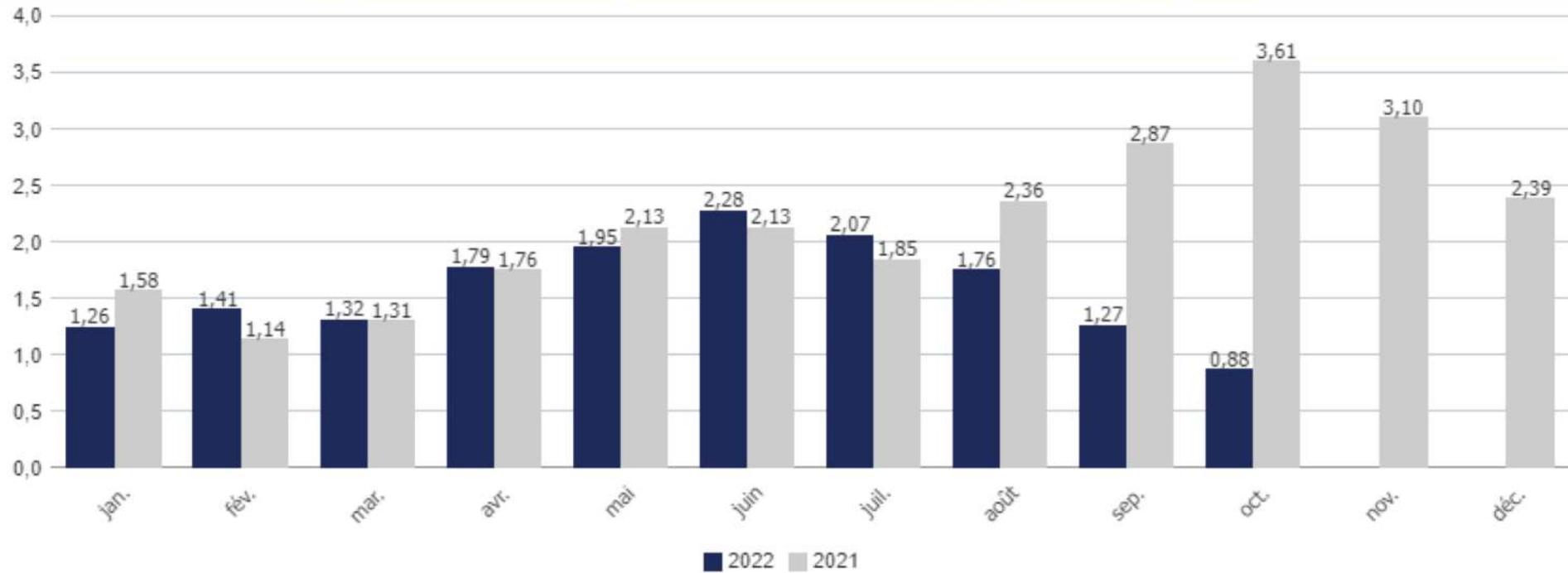


92% des DUMS sont créées après l'arrivée du conteneur au Port

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

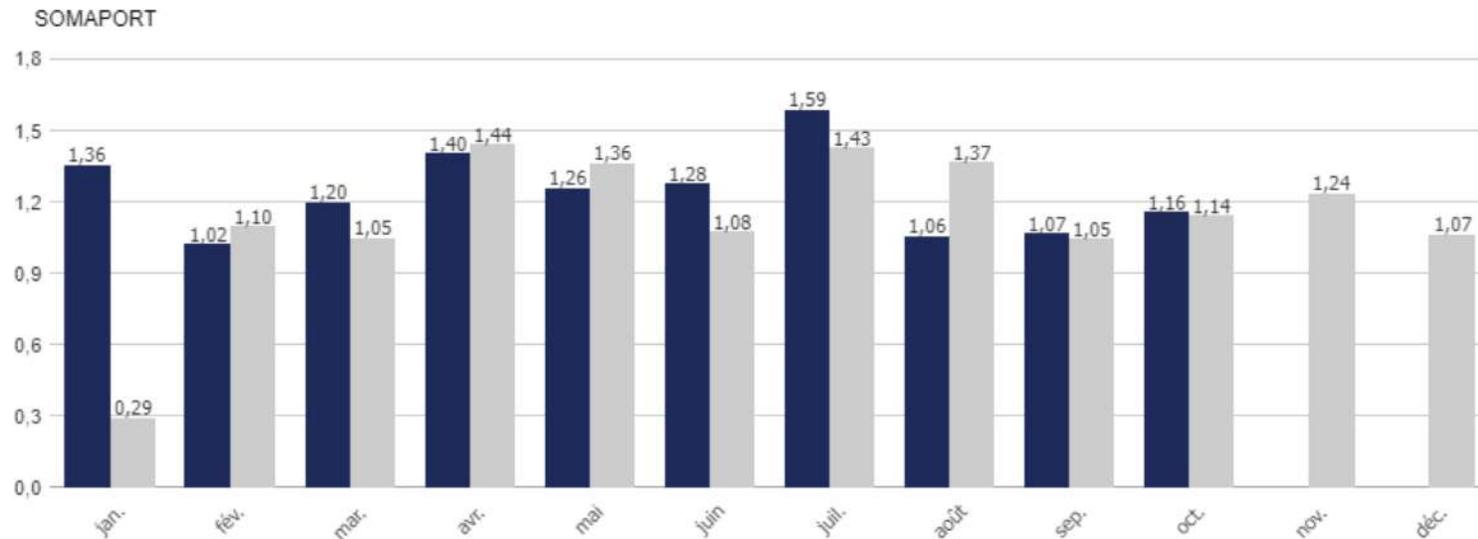
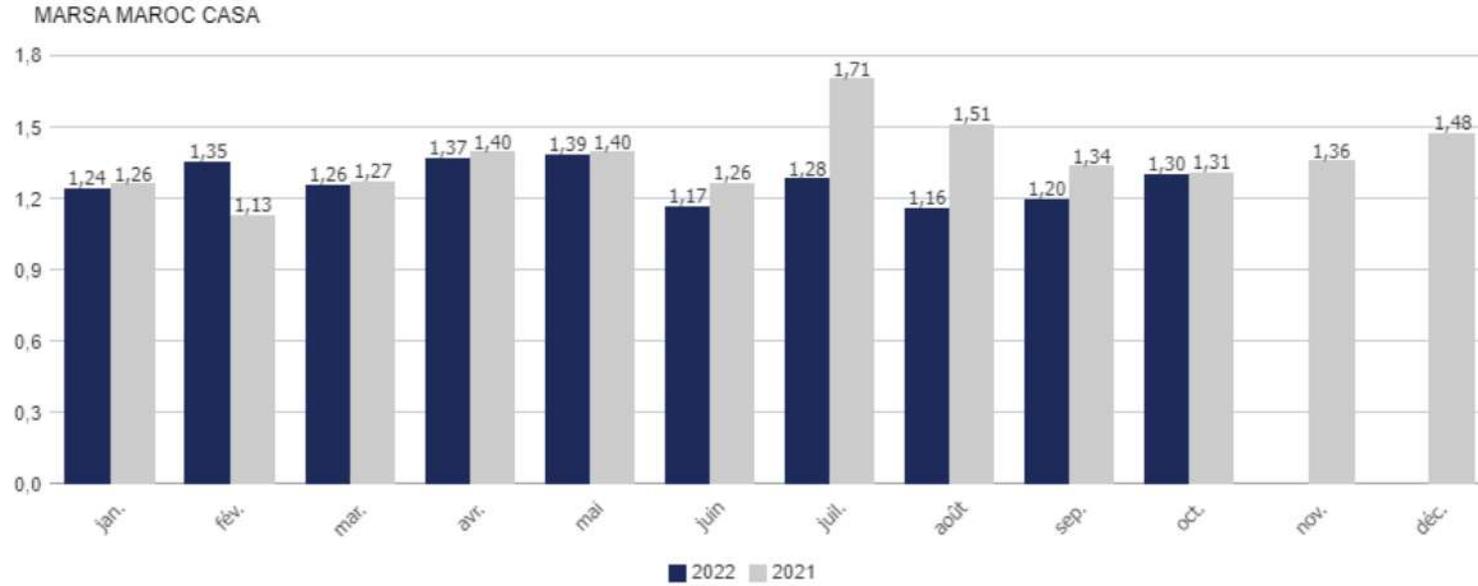
D4 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la FS et l'envoi des fichiers



Votre **compétitivité** nous inspire !

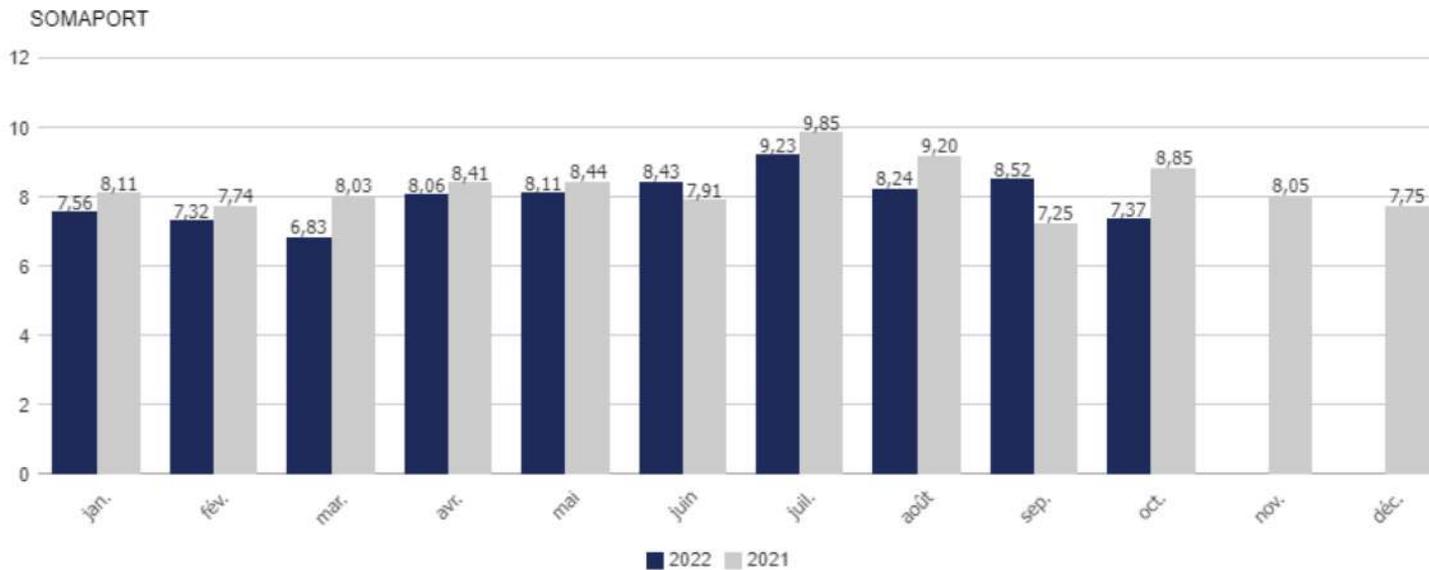
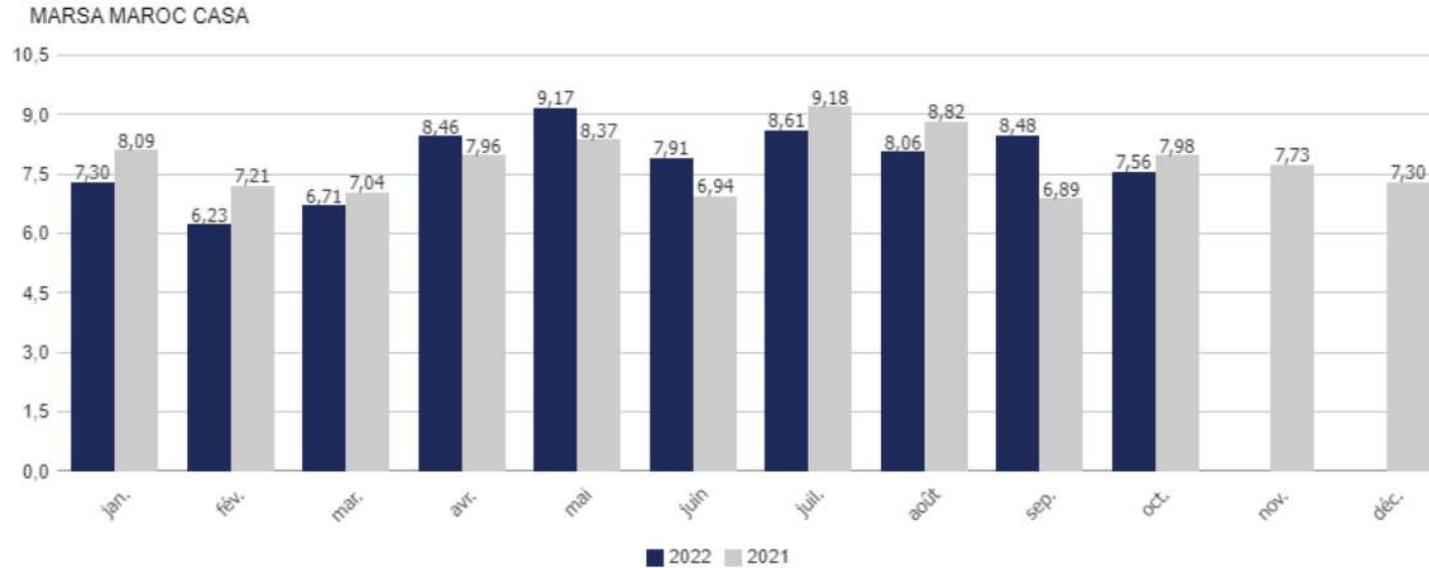
# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

D9- Evolution mensuelle , en jours, du délai entre la délivrance de la mainlevée et la sortie du conteneur du port



# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

D10- Evolution mensuelle , en jours, du délai de séjour du conteneur au port



# CONTACTEZ-NOUS

Enceinte du port de casablanca, bâtiment de la capitainerie 2ème étage, Capitainerie du Port, Port de Casablanca, 20000 Casablanca.



[contact@portnet.ma](mailto:contact@portnet.ma)



[reclamation.portnet.ma](http://reclamation.portnet.ma)



+212 520 473 102



+212 520 473 101

