PORTNET S.A.

www.portnet.ma
www.tradesense.ma

Tableau de Bord Mensuel

Septembre 2023

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Sommaire

I. Les performances de la plateforme
II. La gestion électronique des escales maritimes
III. Le contrôle de la marchandise
IV. Le titre de change
V. La Demande de Franchise Douanière
VI. Le paiement multicanal
VII. La gestion électronique du Bon à délivrer
VIII. Les Annexes

I Les performances de la plateforme

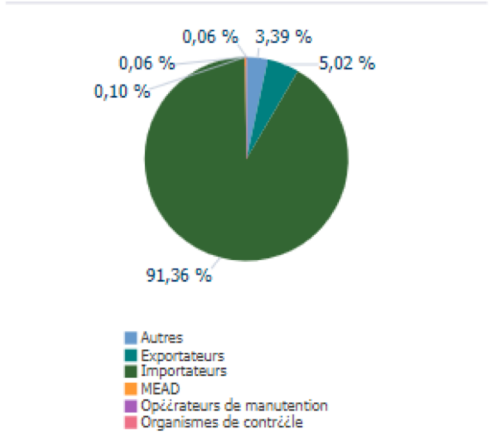
Un écosystème propice à la Business Intelligence

Nombre de clients	Nombre d'utilisateurs
68 740	79 475

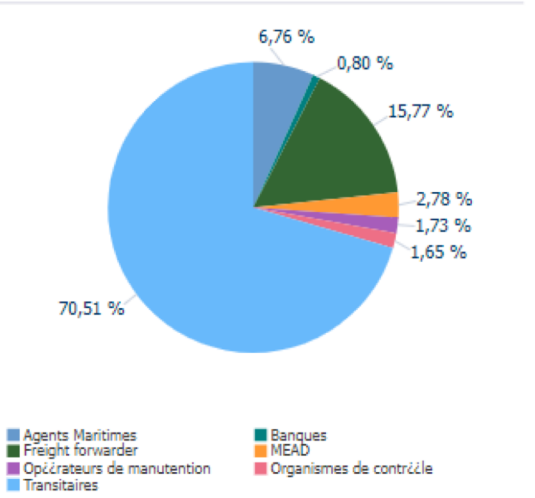
Evolution du nombre de clients de PORTNET S.A

Type de client	Au 9/2022	Au 9/2023	%
Agents Maritimes	164	168	2 %
Banques	20	20	0 %
Exportateurs	2 835	3 453	18 %
Freight forwarder	374	392	5 %
Importateurs	57 932	62 801	8 %
MEAD	69	69	0 %
Op¿¿rateurs de manutention	43	43	0 %
Organismes de contr¿¿le	41	41	0 %
Transitaires	1 722	1 753	2 %

Répartition des clients par type de profil



Répartition des Clients (Hors Importateurs)



Votre **compétitivité** nous **inspire** !

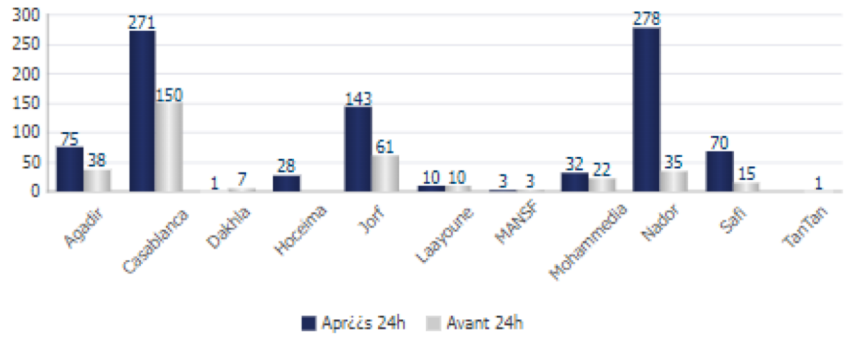
II La gestion électronique des escales maritimes

La gestion électronique des escales maritimes

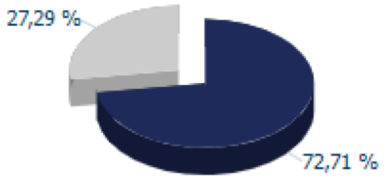
1 - Vue globale : le manifeste maritime

Nombre de manifestes maritimes déposés	Délai moyen de dépôt du manifeste	Nombre moyen de manifestes déposés par jour	% de manifestes déposés dans le délai
1 253	-52,60 h	42	27 %

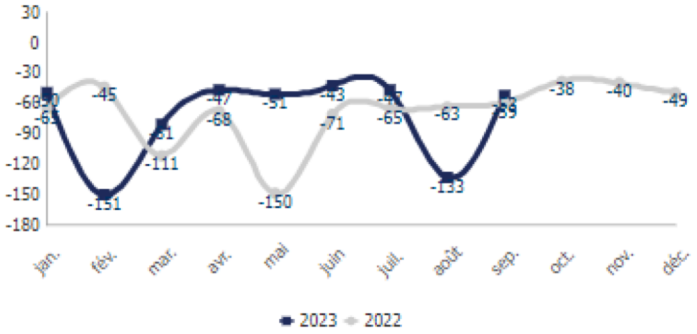
Répartition du nombre de manifestes maritimes par port



Pourcentage des manifestes maritimes déposés dans le délai



Evolution mensuelle, en heures, du délai de dépôt de manifeste

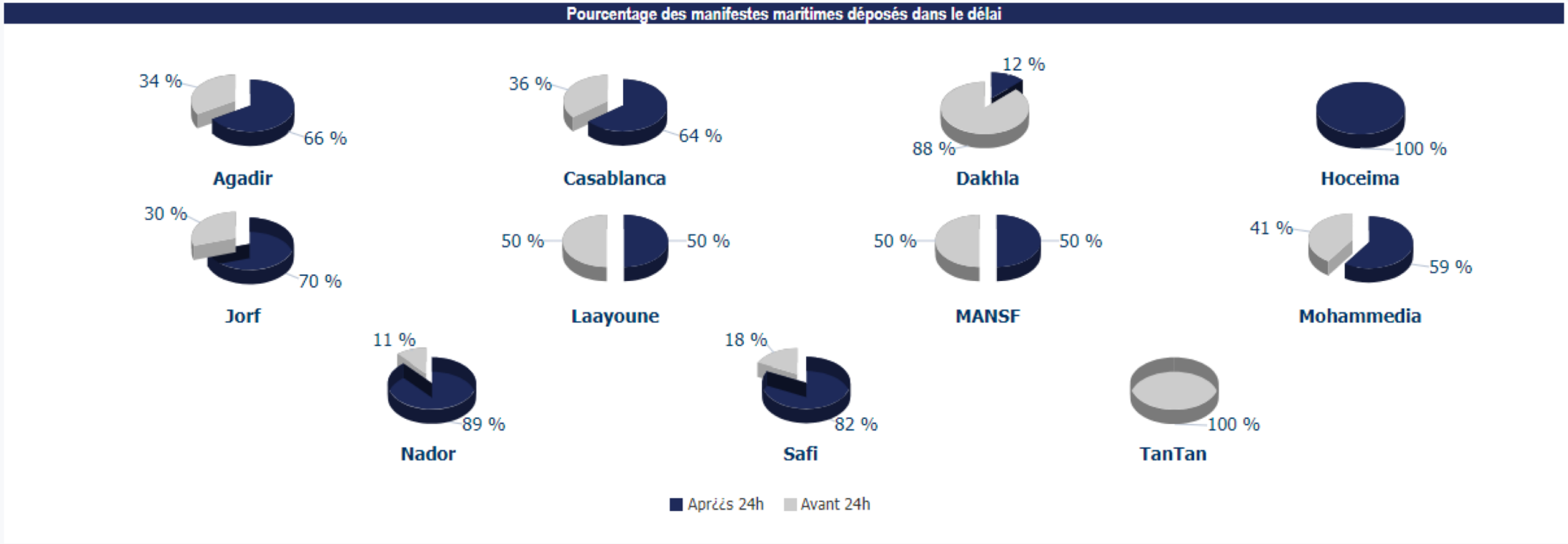


% du Nombre de manifestes déposés dans le délai par port

Port	Nombre de Manifestes	Nombre de Manifestes déposés dans le délai	% de Manifestes déposés dans le délai
Agadir	113	38	34 %
Casablanca	421	150	36 %
Dakhla	8	7	88 %
Hoceima	28	0	0 %
Jorf	204	61	30 %
Laayoune	20	10	50 %
MANSF	6	3	50 %
Mohammedia	54	22	41 %

La gestion électronique des escales maritimes

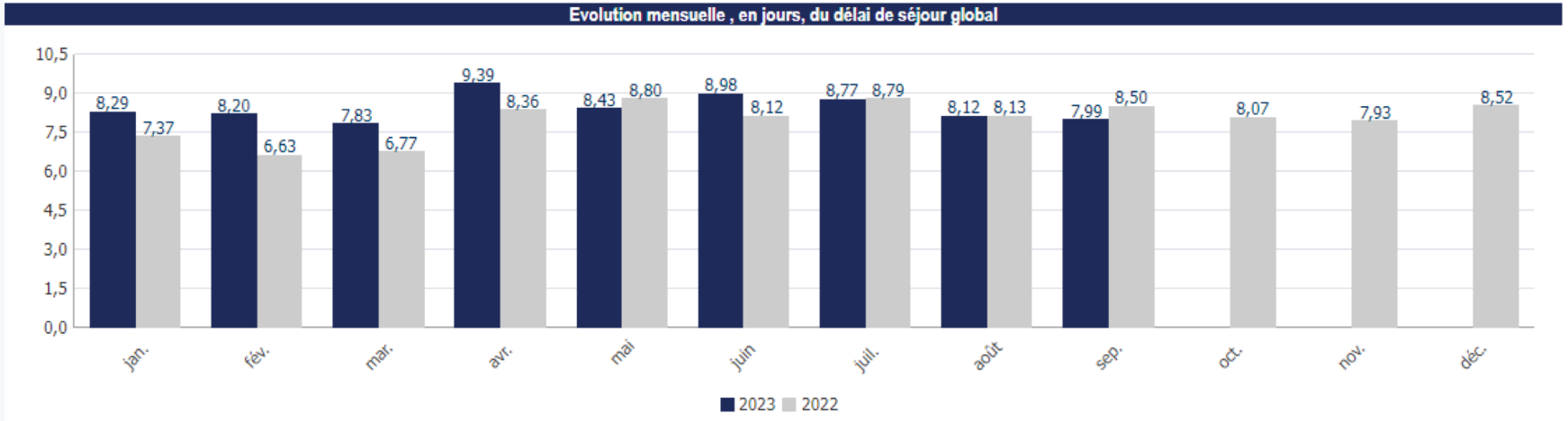
2 - % des manifestes déposés dans le délai

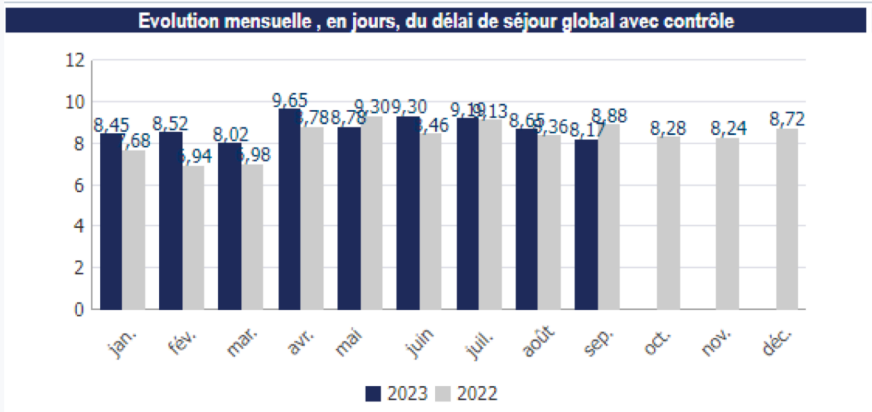


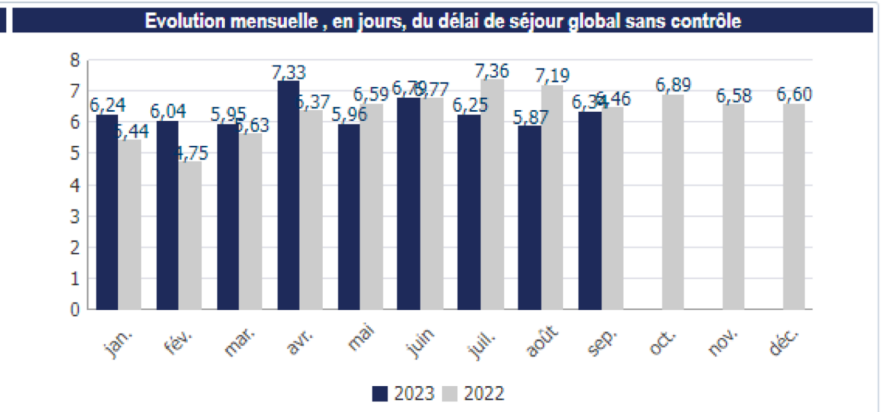
La gestion électronique des escales maritimes

3 - Evolution du délai moyen de séjour, en jours, des conteneurs au port de Casablanca

Nombre de conteneurs pointés	Nombre de conteneurs inspectés	Délai moyen de séjour global	Délai moyen des conteneurs avec contrôle	Délai moyen des conteneurs sans contrôle
27 699	1 522	7,99 J	8,17 J	6,34 J





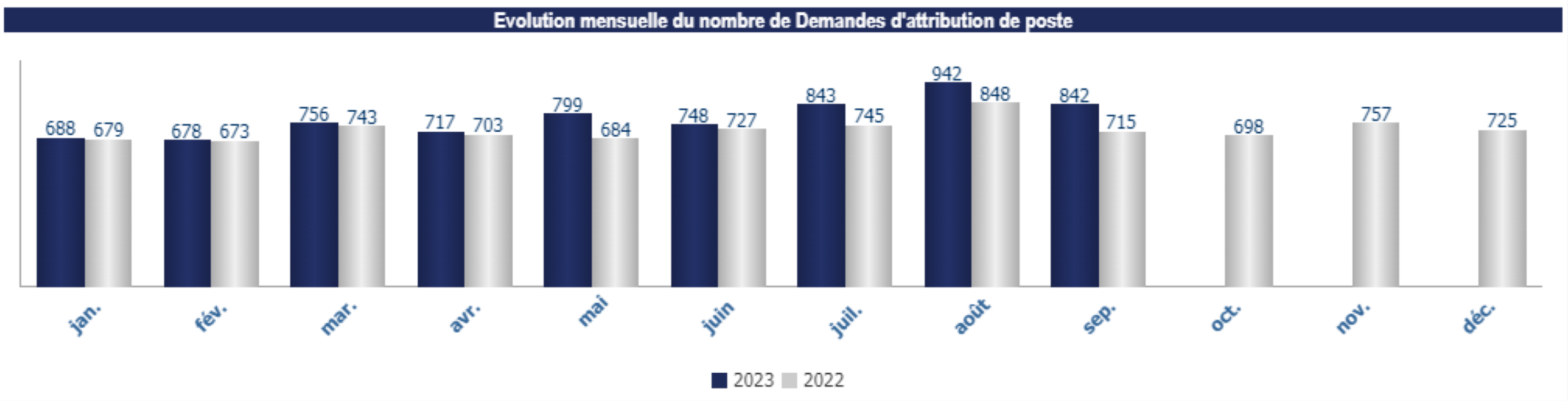


Le délai de séjour = Date de Sortie du conteneur du Terminal – Date de pointage (déchargement) du conteneur.

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

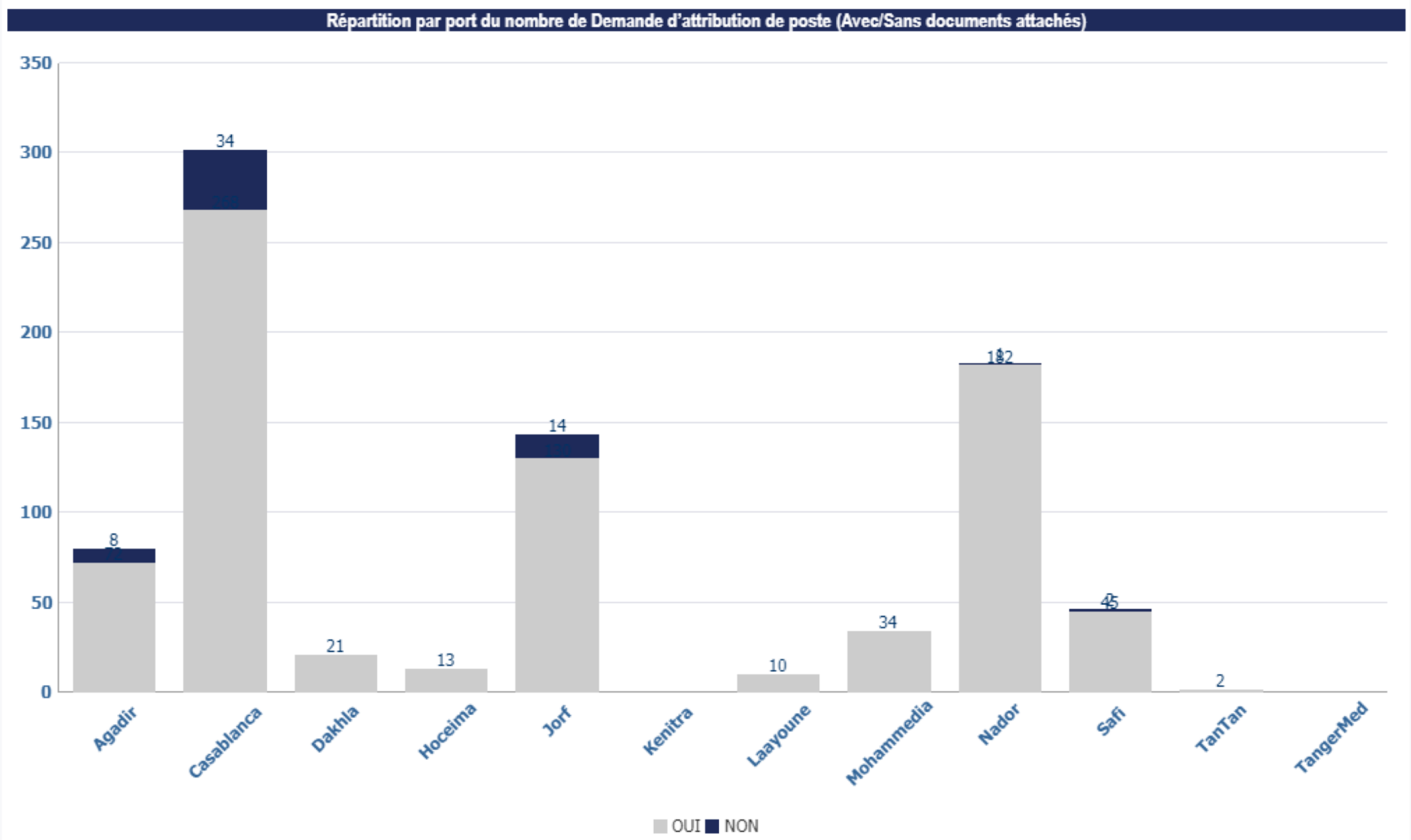
La gestion électronique des escales maritimes

3 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste



La gestion électronique des escales maritimes

4 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste (avec / sans documents attachés)

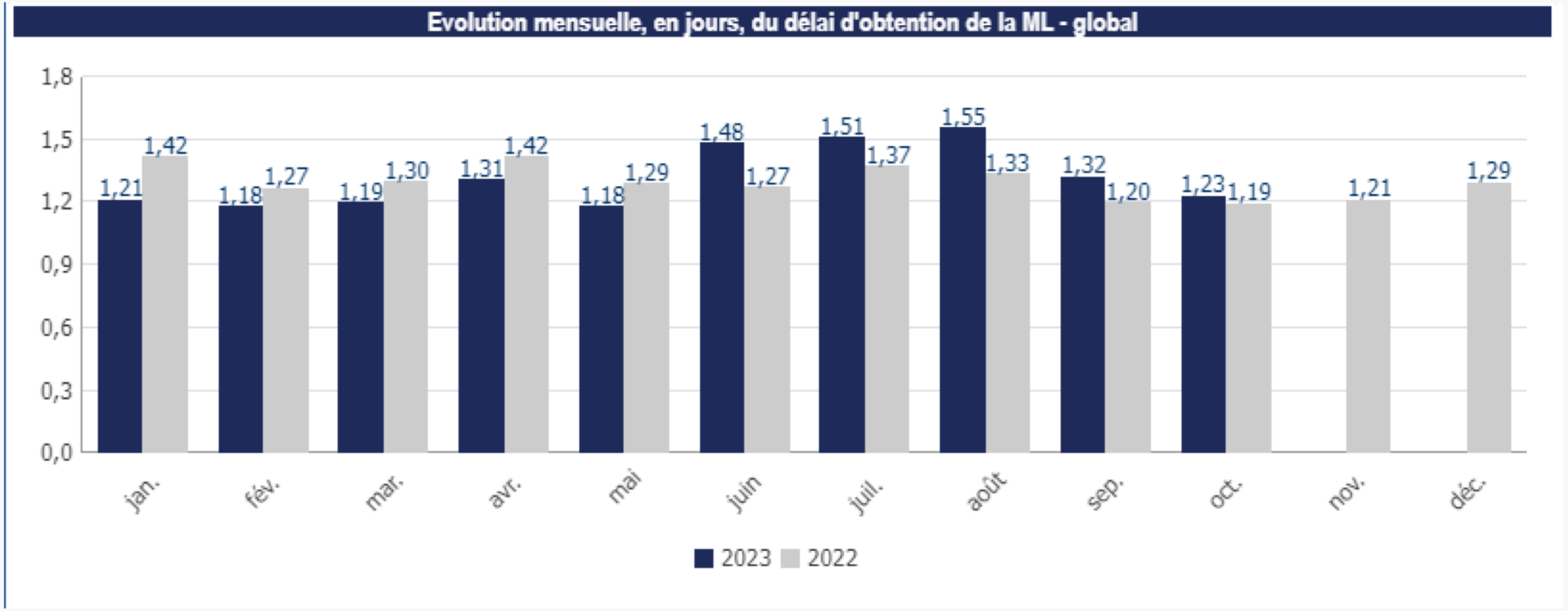


Oui : DAP avec documents attachés
Non : DAP sans documents attachés

III Le contrôle de la marchandise

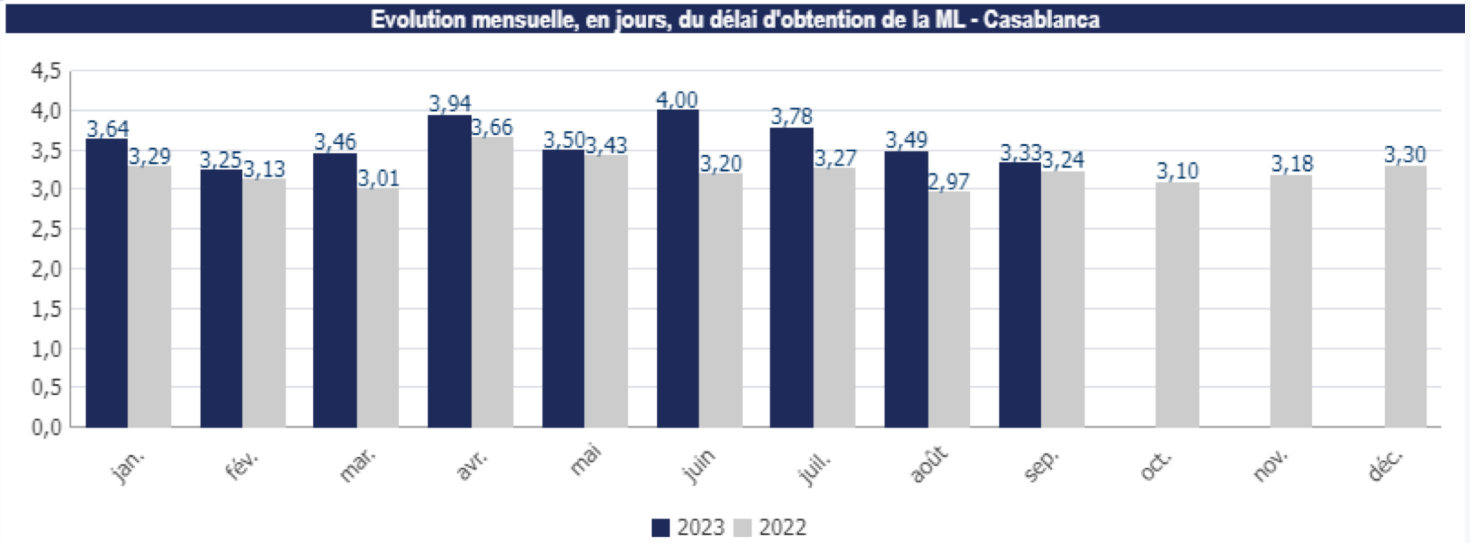
Le contrôle de la marchandise

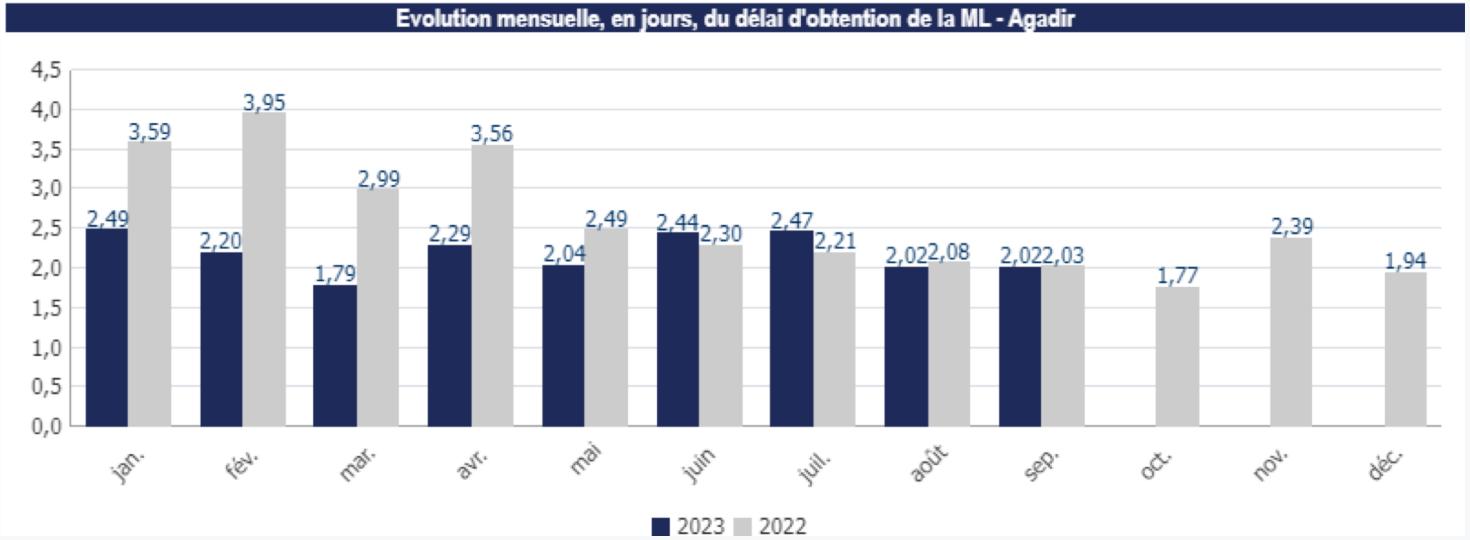
1 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée



Le contrôle de la marchandise

2 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée (Par port)





Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Le contrôle de la marchandise

3 - Situation globale des déclarations douanières

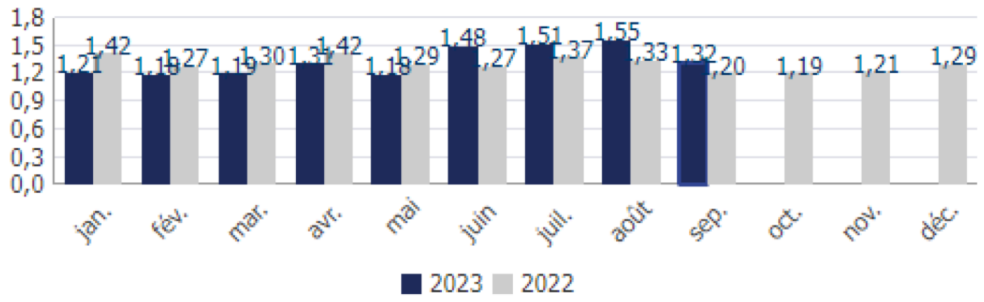
Nbr DUM Imp

76 456

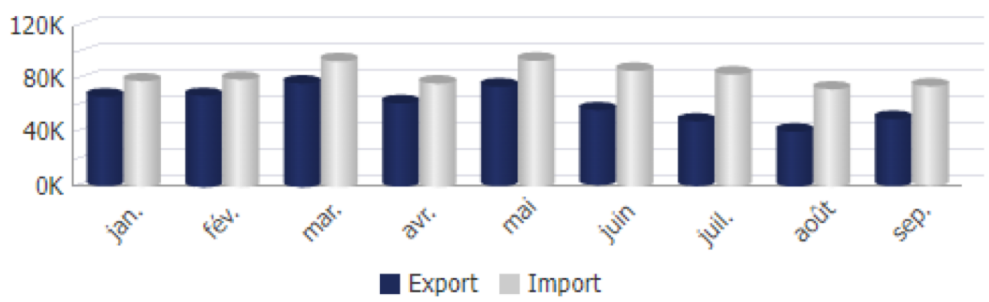
Nbr de DUM Export

51 774

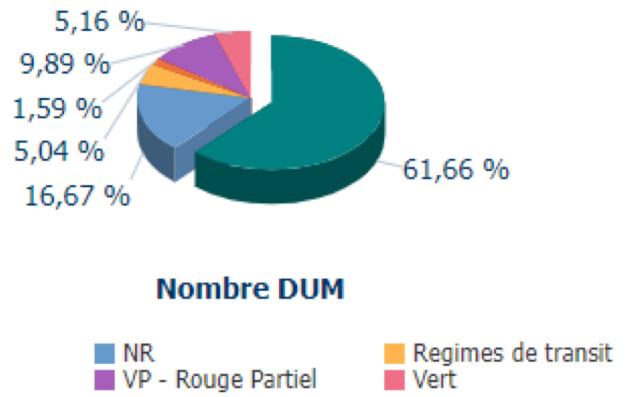
Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML



Evolution mensuelle du nombre de DUM par régime



Répartition du nombre de DUM par "Condition de contrôle"

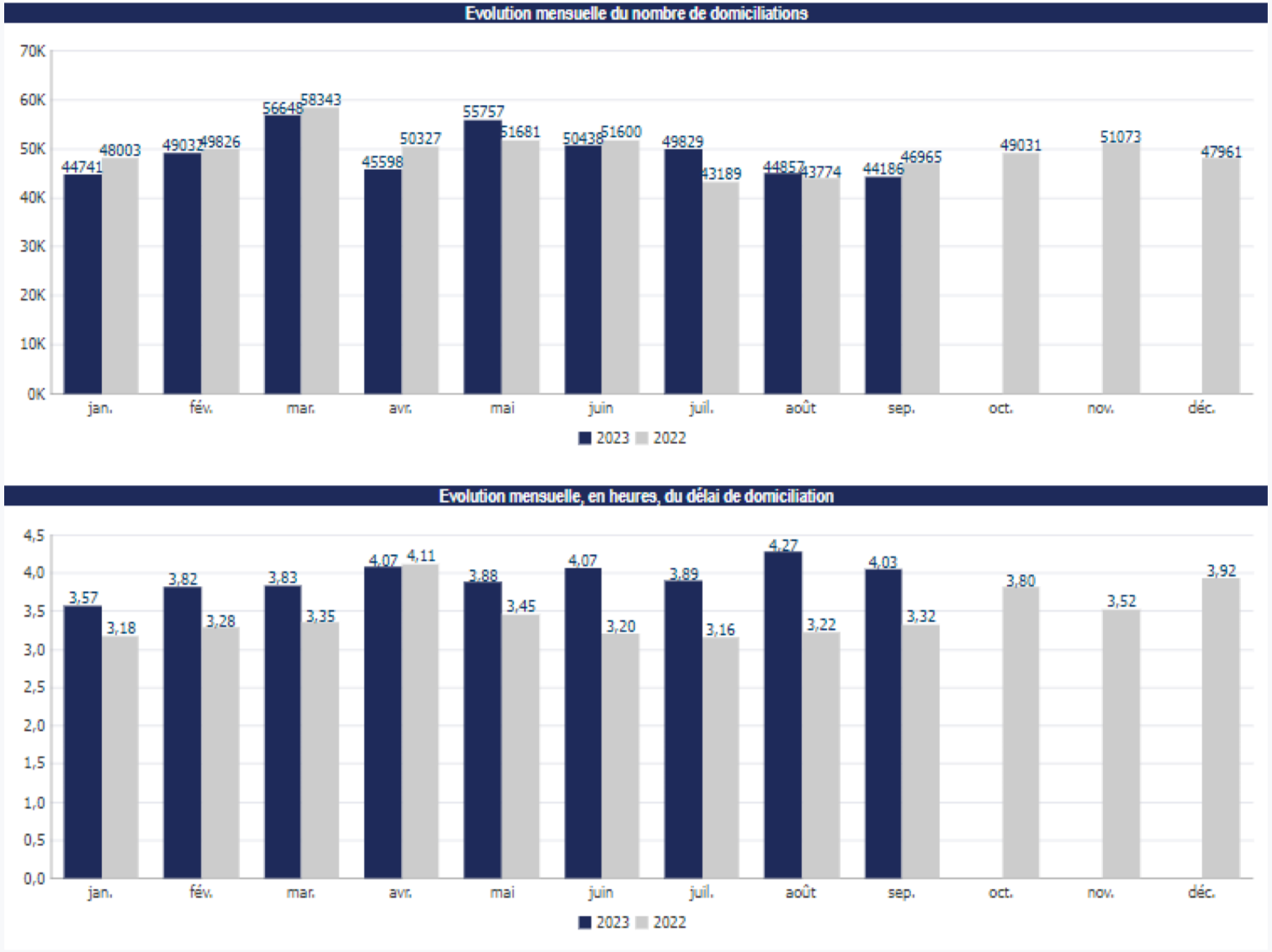


Votre **compétitivité** nous **inspire** !

IV Le titre de change

Le titre de change

1 - Evolution mensuelle du nombre de domiciliations et du délai de domiciliation



Votre **compétitivité** nous **inspire** !

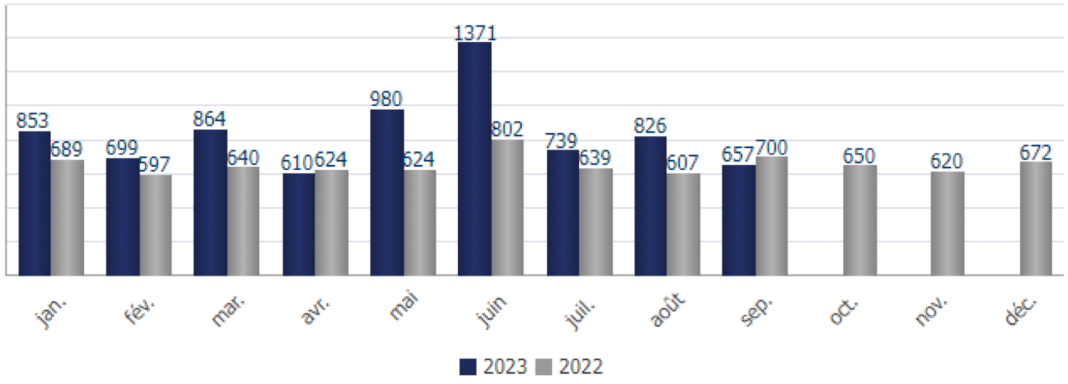
V La demande de Franchise Douanière (DFD)

La demande de Franchise Douanière (DFD)

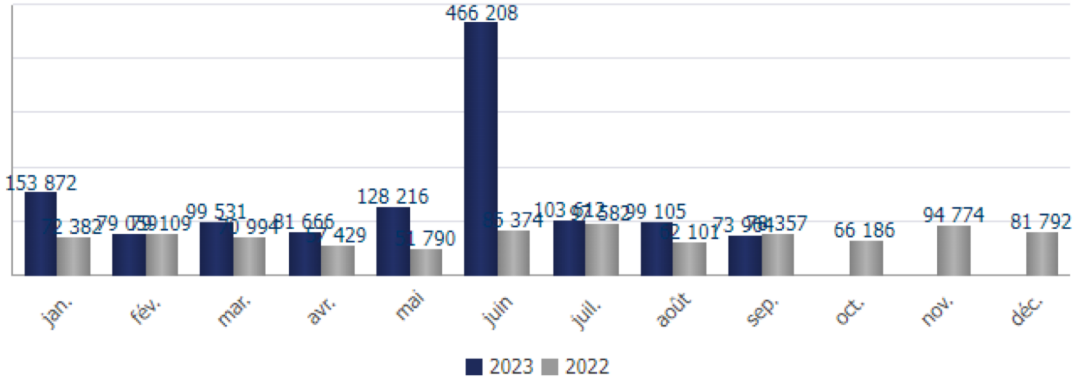
1 - Evolution mensuelle du nombre de franchises douanières

Nbr de demandeurs de franchises	Nbr de DFD	% de DFD refusées
264	657	8,68 %

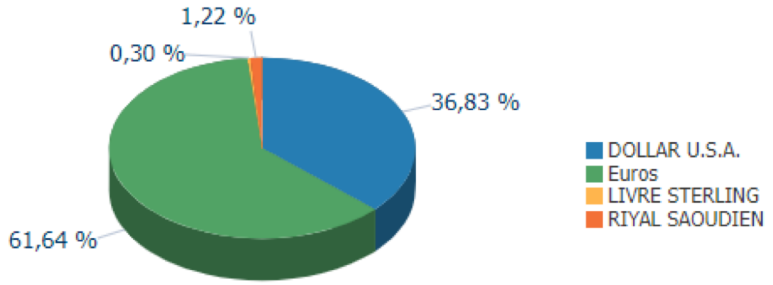
Evolution mensuelle du nombre de DFD



Evolution mensuelle du poids déclaré (en Tonnes) sur les DFD



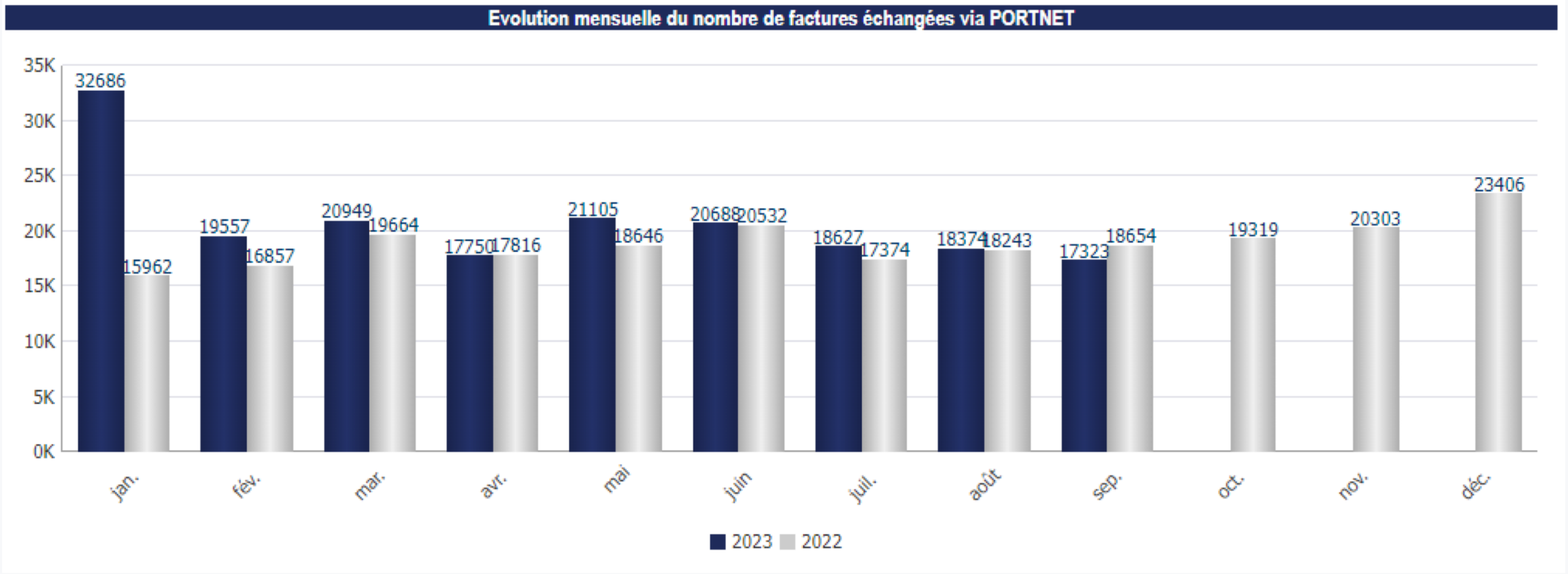
Répartition du nombre de DFD par devise



VI Le paiement multicanal

Le paiement multicanal

1 - Evolution mensuelle du nombre de factures échangées via la plateforme



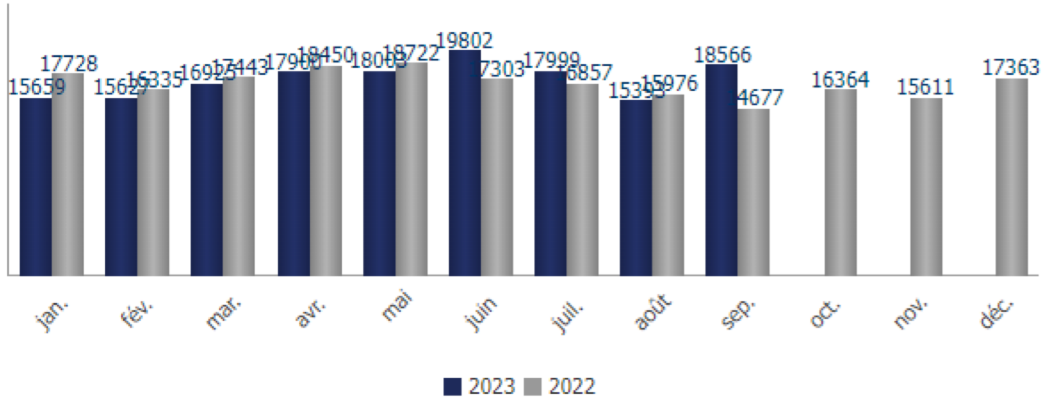
VII La gestion électronique du bon à délivrer

La gestion électronique du bon à délivrer

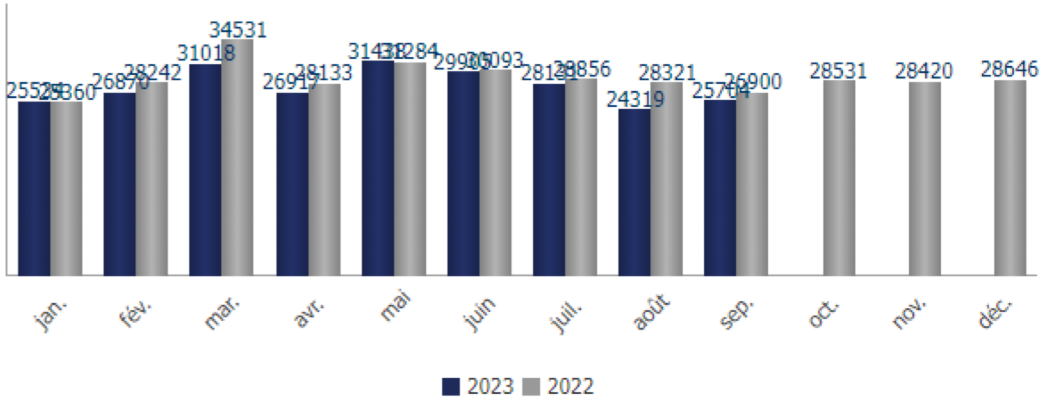
1 - Le Bon à délivrer maritime

Nombre de BAD maritime	Nombre de BAD MEAD	Nombre de BAD Total	Nombre de BAD aérien	Délai moyen de validation du BAD maritime	Délai moyen de validation du BAD MEAD
18 566	25 704	44 270	1 682	4,50 J	1,75 J

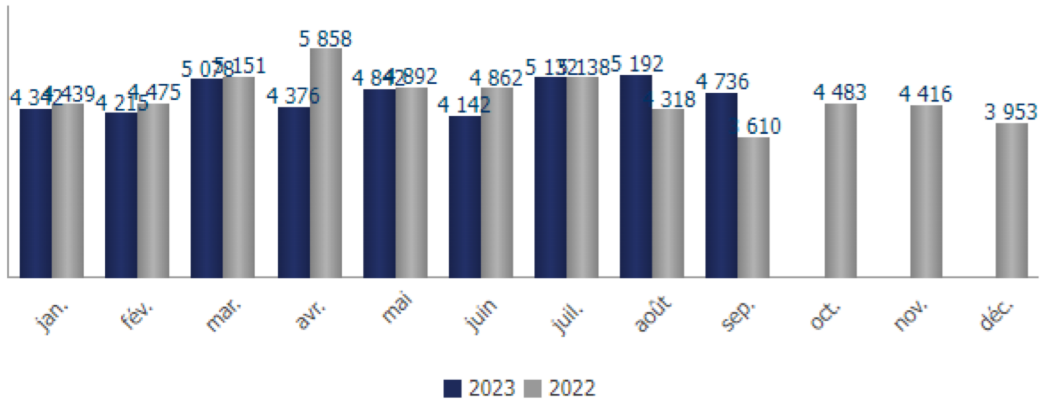
Evolution Mensuelle du nombre de BAD Maritimes



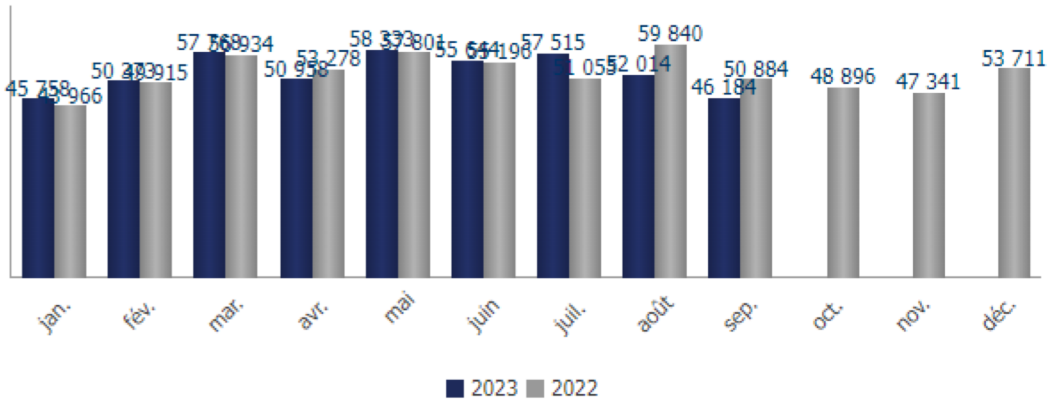
Evolution Mensuelle du nombre de BAD MEAD



Evolution Mensuelle, en tonnes, du poids des marchandises maritimes



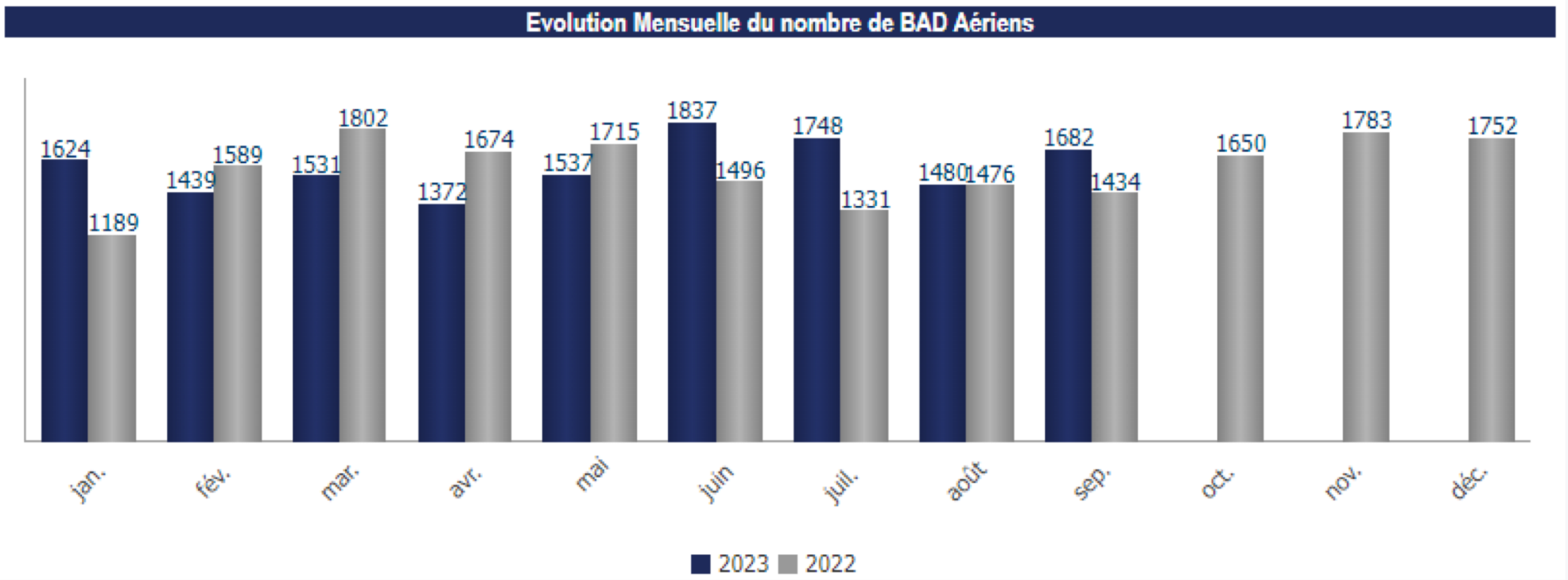
Evolution Mensuelle, en tonnes, du poids des marchandises Mead



Votre **compétitivité** nous **inspire** !

La gestion électronique du bon à délivrer

1 – Evolution mensuelle du nombre de BAD Aériens

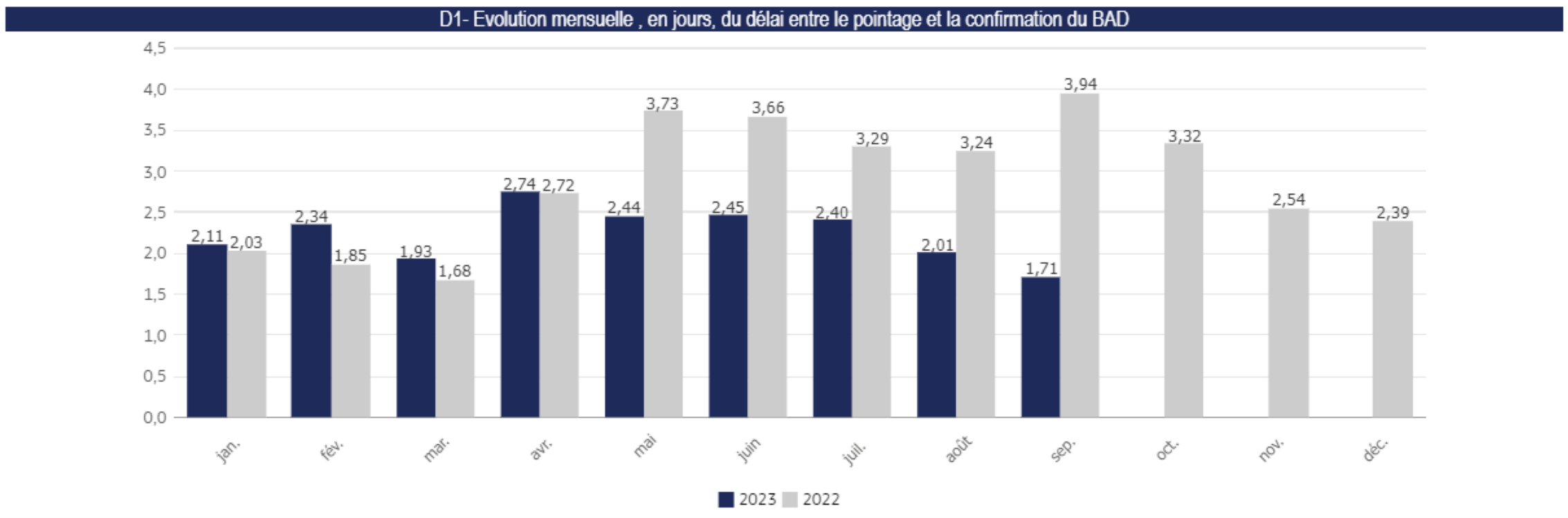


VII

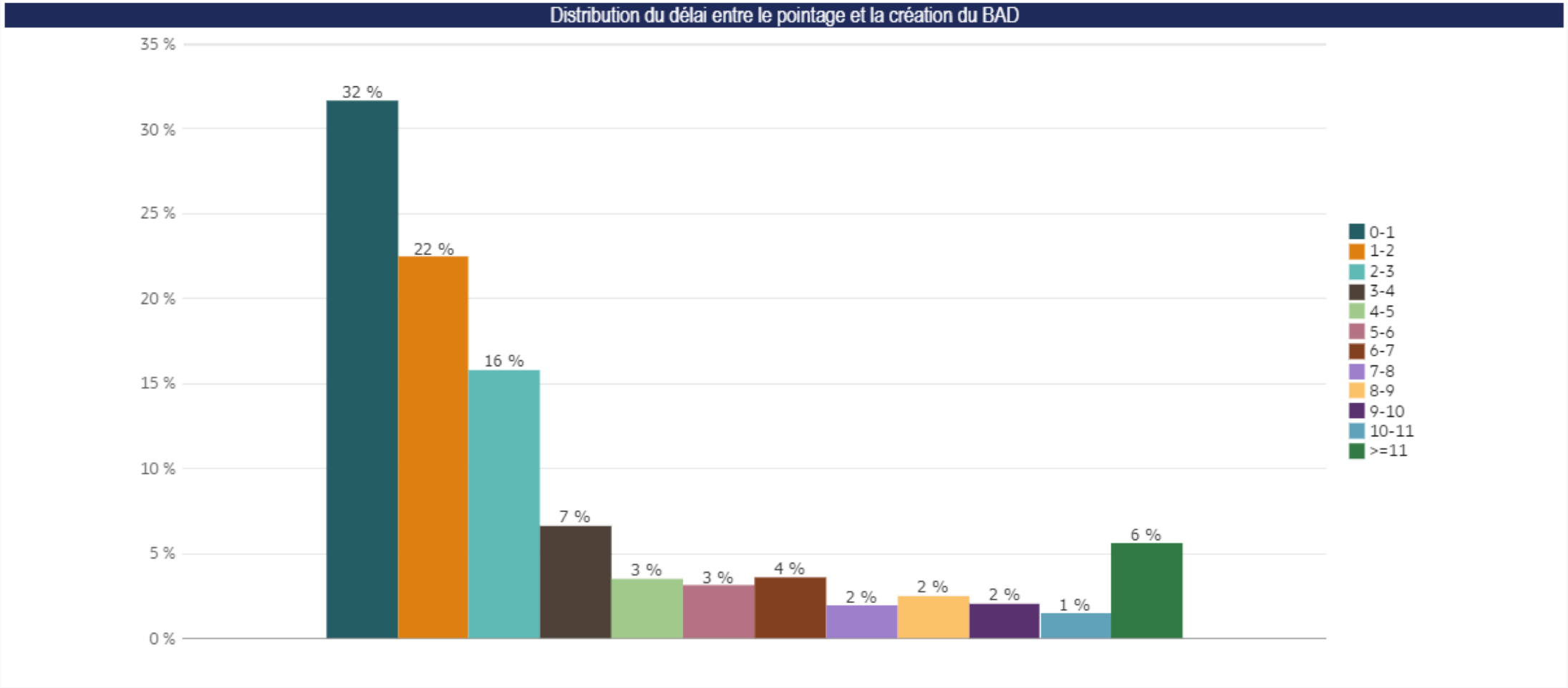
Les annexes

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca (Conteneurs)

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

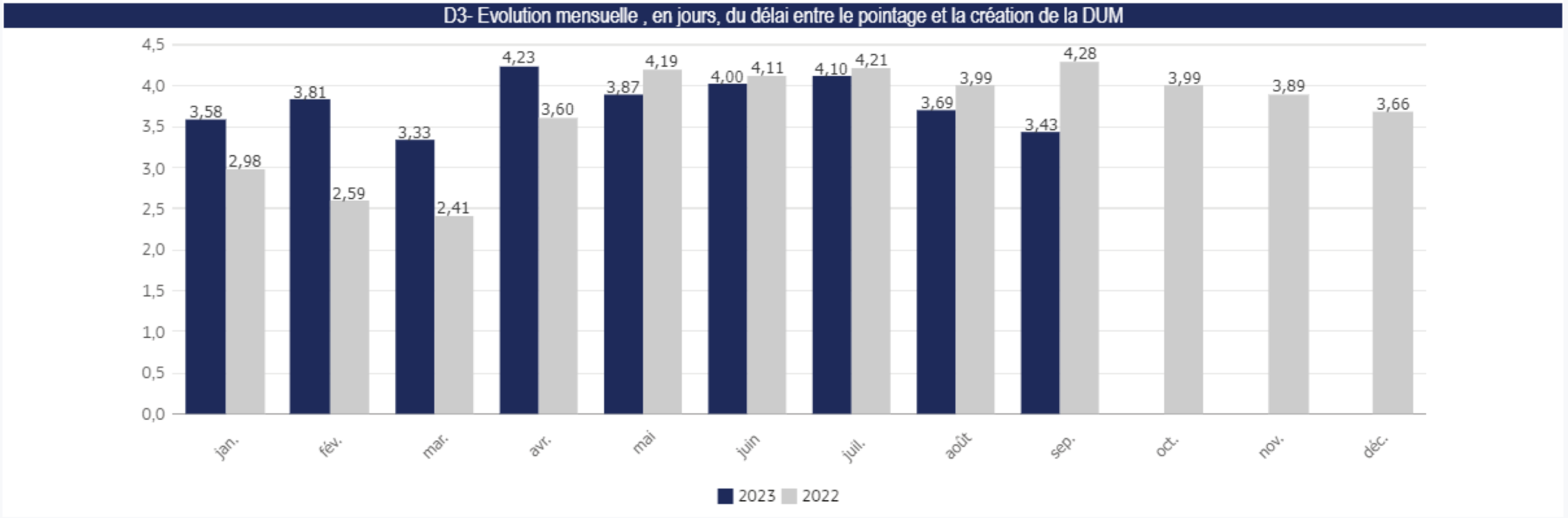


Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

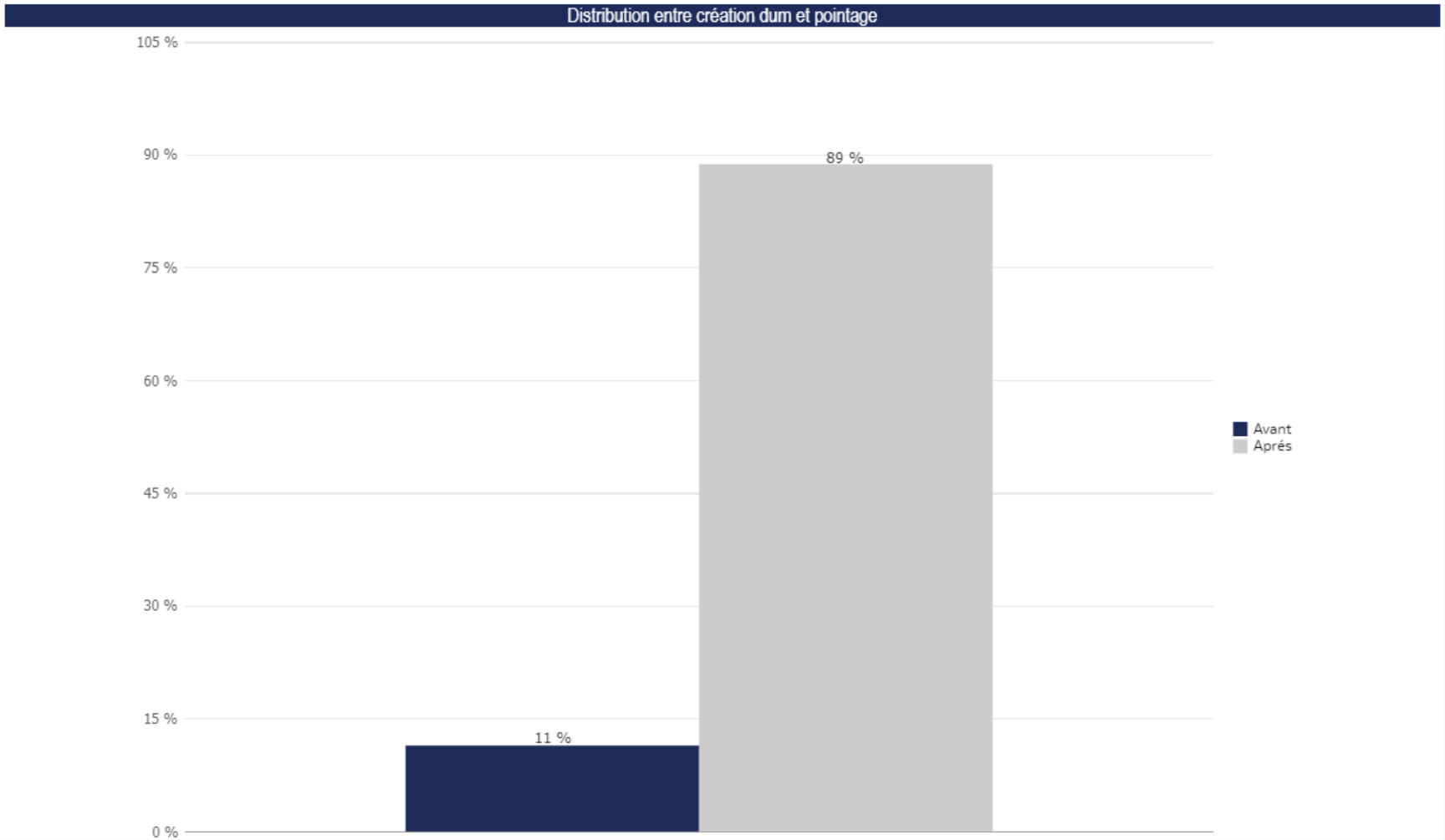


Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



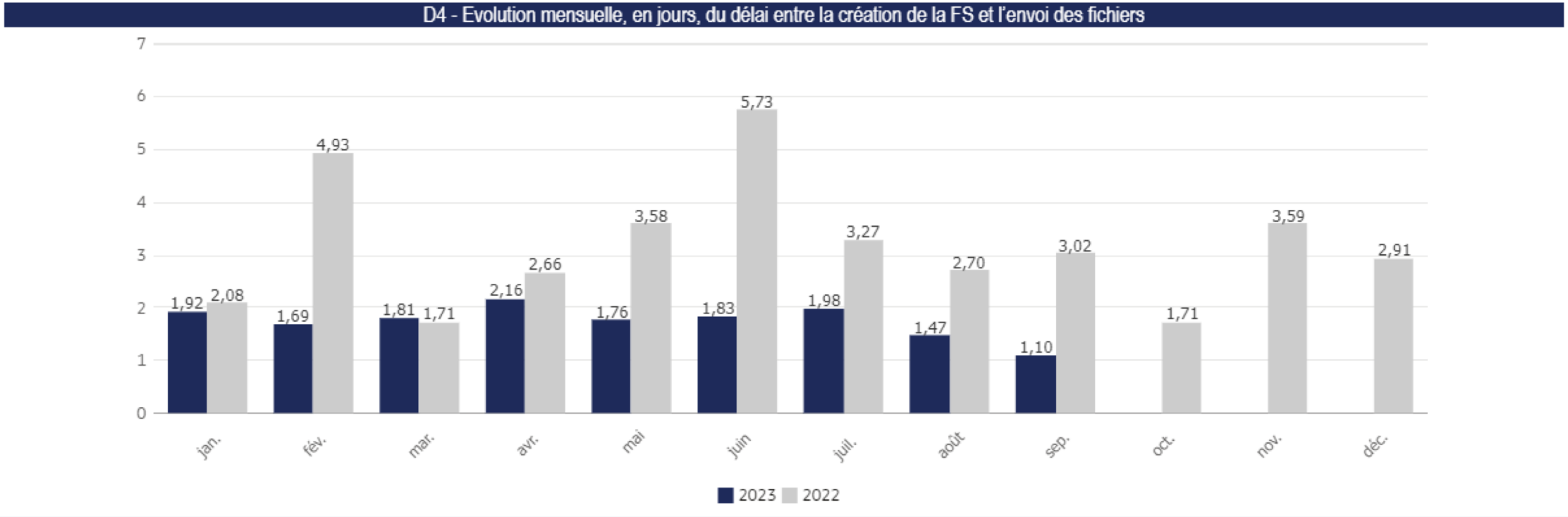
Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



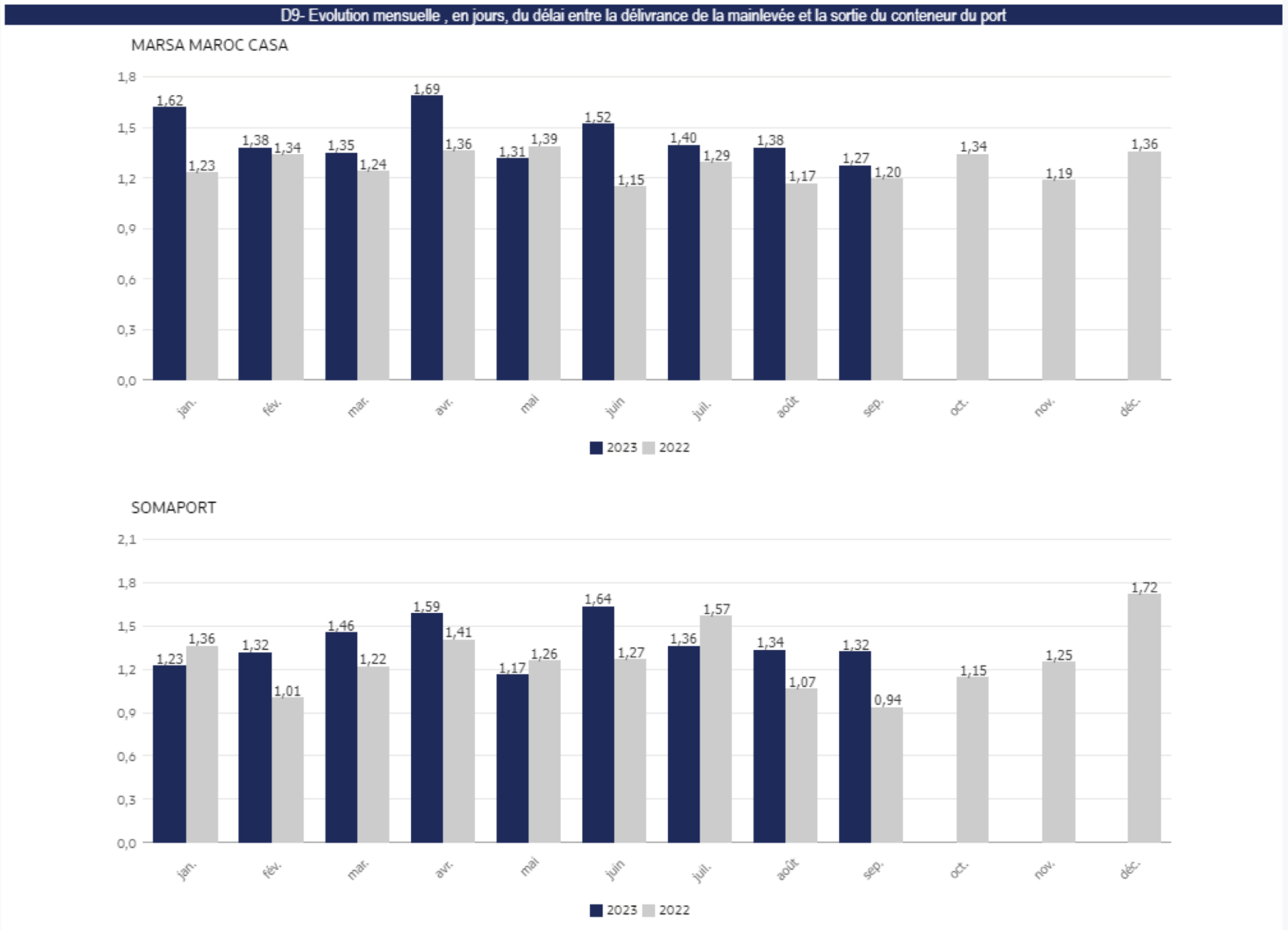
89% des DUMS sont créées après l'arrivée du conteneur au Port

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

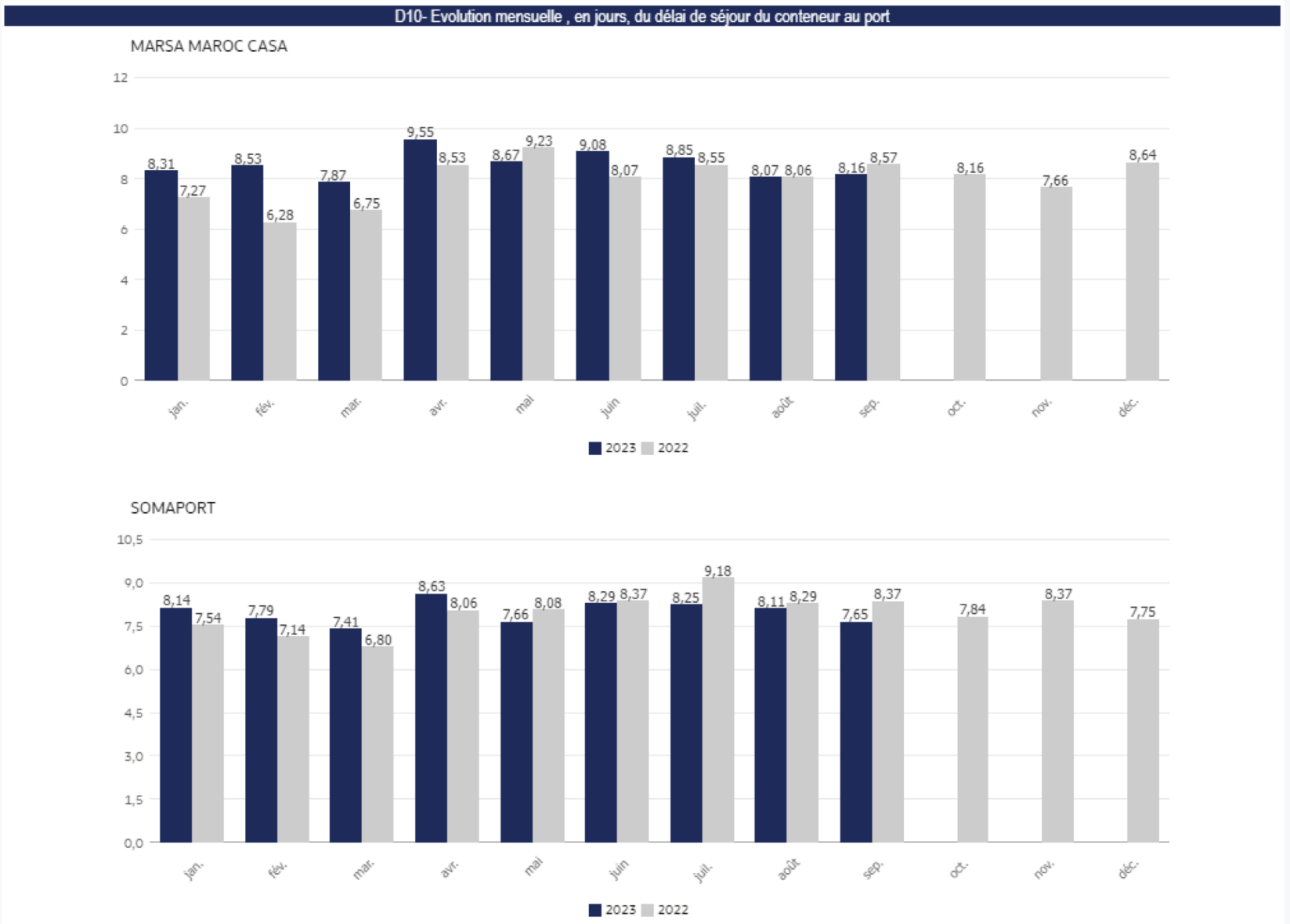


Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



Votre **compétitivité** nous **inspire** !

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



Votre **compétitivité** nous **inspire** !