



**PORTNET S.A.**

[www.portnet.ma](http://www.portnet.ma)

[www.tradesense.ma](http://www.tradesense.ma)

# Tableau de Bord Mensuel

*Décembre 2023*

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Sommaire

---

- I. Les performances de la plateforme
- II. La gestion électronique des escales maritimes
- III. Le contrôle de la marchandise
- IV. Le titre de change
- V. La Demande de Franchise Douanière
- VI. Le paiement multicanal
- VII. La gestion électronique du Bon à délivrer
- VIII. Les Annexes

Votre **compétitivité** nous **inspire** !



## Les performances de la plateforme

Votre **compétitivité** nous **inspire** !



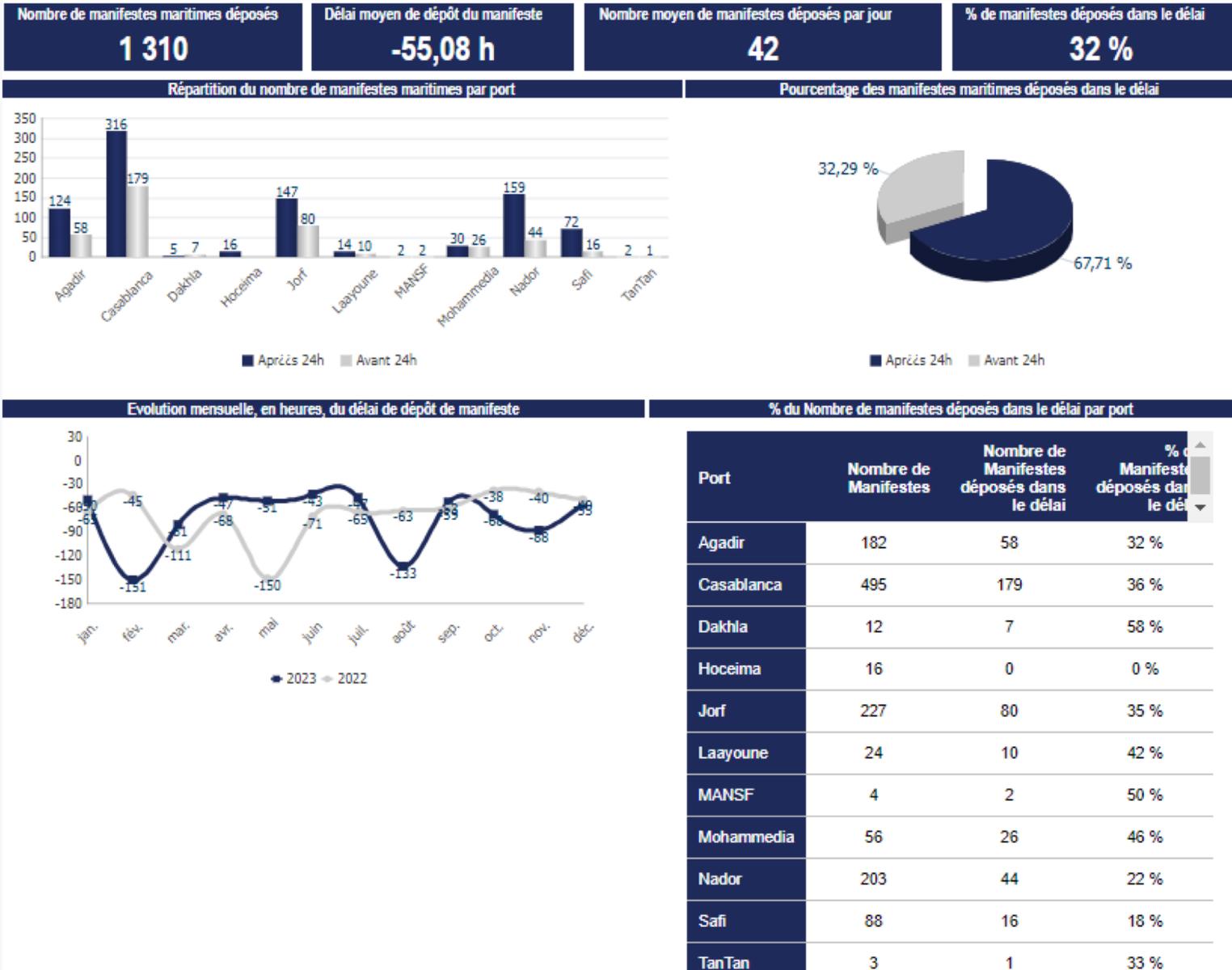


## La gestion électronique des escales maritimes

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

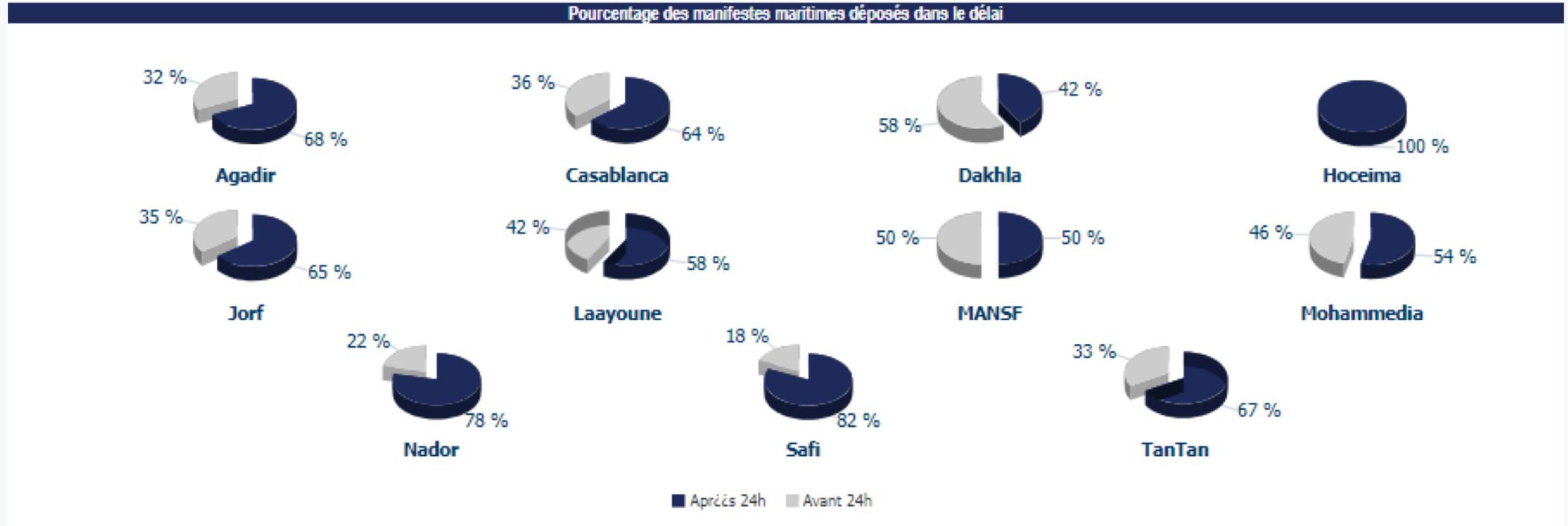
# La gestion électronique des escales maritimes

## 1 - Vue globale : le manifeste maritime



# La gestion électronique des escales maritimes

## 2 - % des manifestes déposés dans le délai



Votre **compétitivité** nous inspire !

# La gestion électronique des escales maritimes

## 3 - Evolution du délai moyen de séjour, en jours, des conteneurs au port de Casablanca

Nombre de conteneurs pointés	Nombre de conteneurs inspectés	Délai moyen de séjour global	Délai moyen des conteneurs avec contrôle	Délai moyen des conteneurs sans contrôle
<b>28 356</b>	<b>6 732</b>	<b>6,70 J</b>	<b>6,98 J</b>	<b>5,17 J</b>

Evolution mensuelle , en jours, du délai de séjour global



Evolution mensuelle , en jours, du délai de séjour global avec contrôle



Evolution mensuelle , en jours, du délai de séjour global sans contrôle

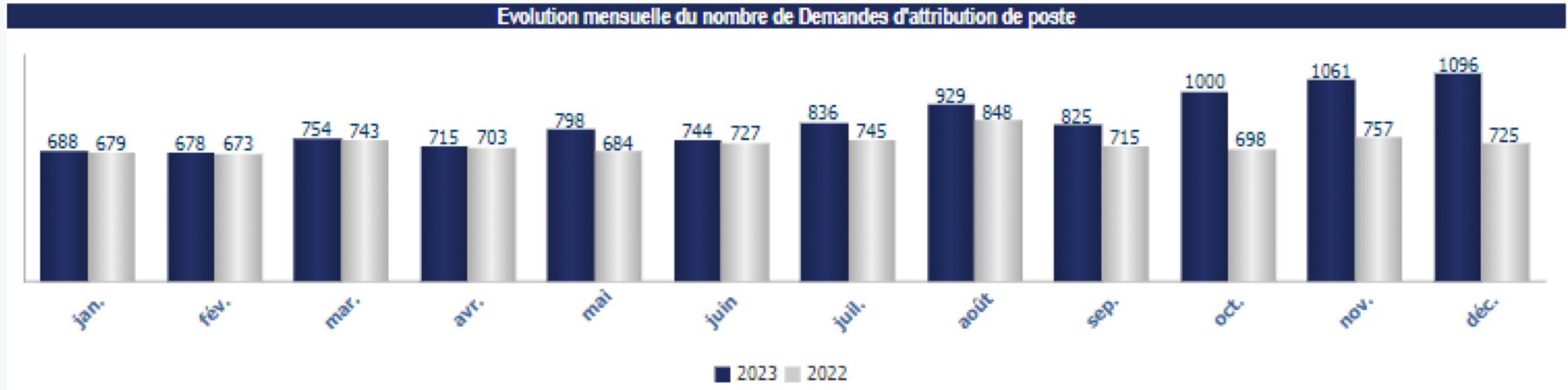


*Le délai de séjour = Date de Sortie du conteneur du Terminal – Date de pointage (déchargement) du conteneur.*

Votre **compétitivité** nous inspire !

# La gestion électronique des escales maritimes

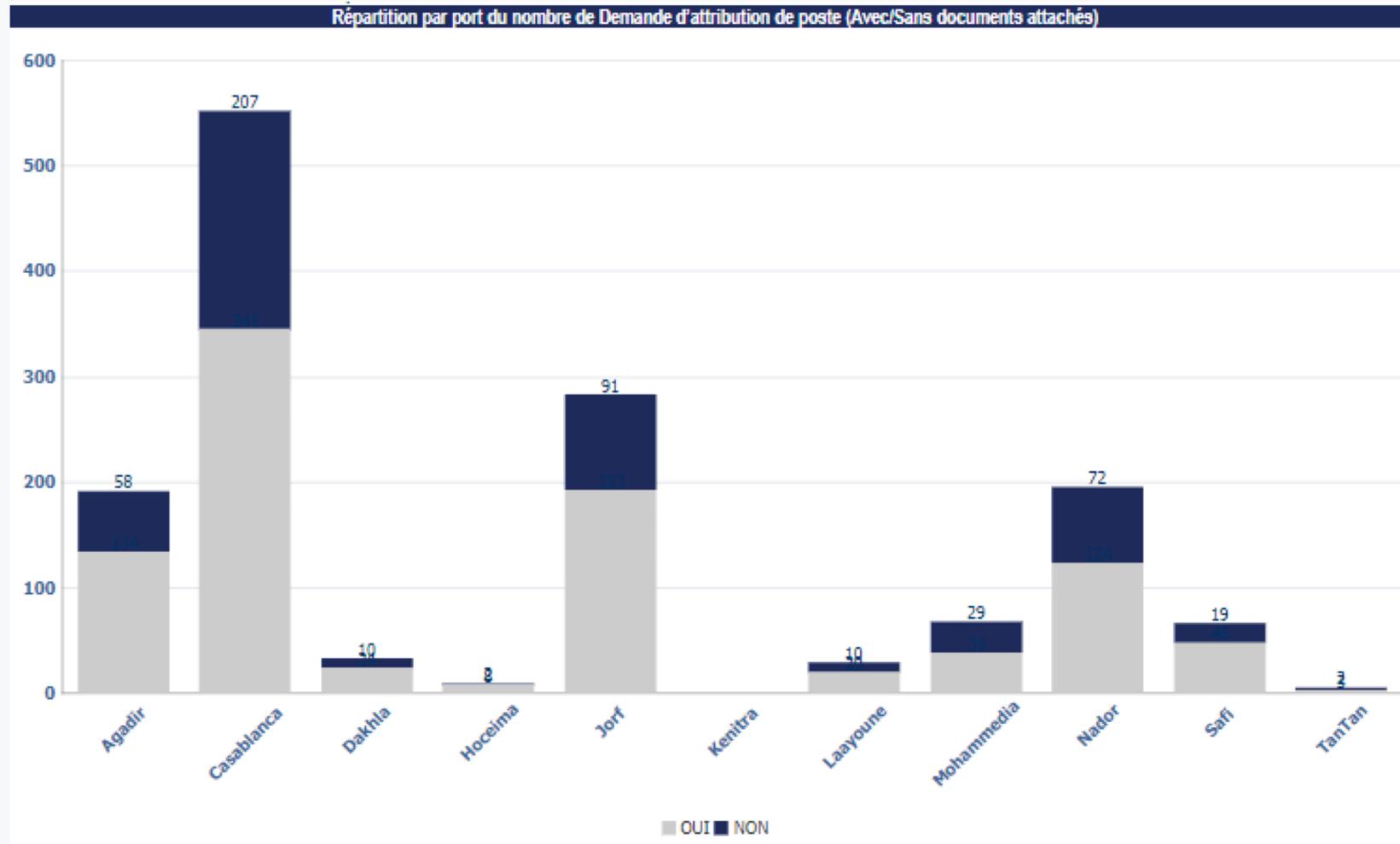
## 3 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste



Votre **compétitivité** nous inspire !

# La gestion électronique des escales maritimes

## 4 - Evolution mensuelle du nombre de demande d'attribution de poste ( avec / sans documents attachés )



Oui : DAP avec documents attachés  
Non : DAP sans documents attachés

Votre **compétitivité** nous inspire !

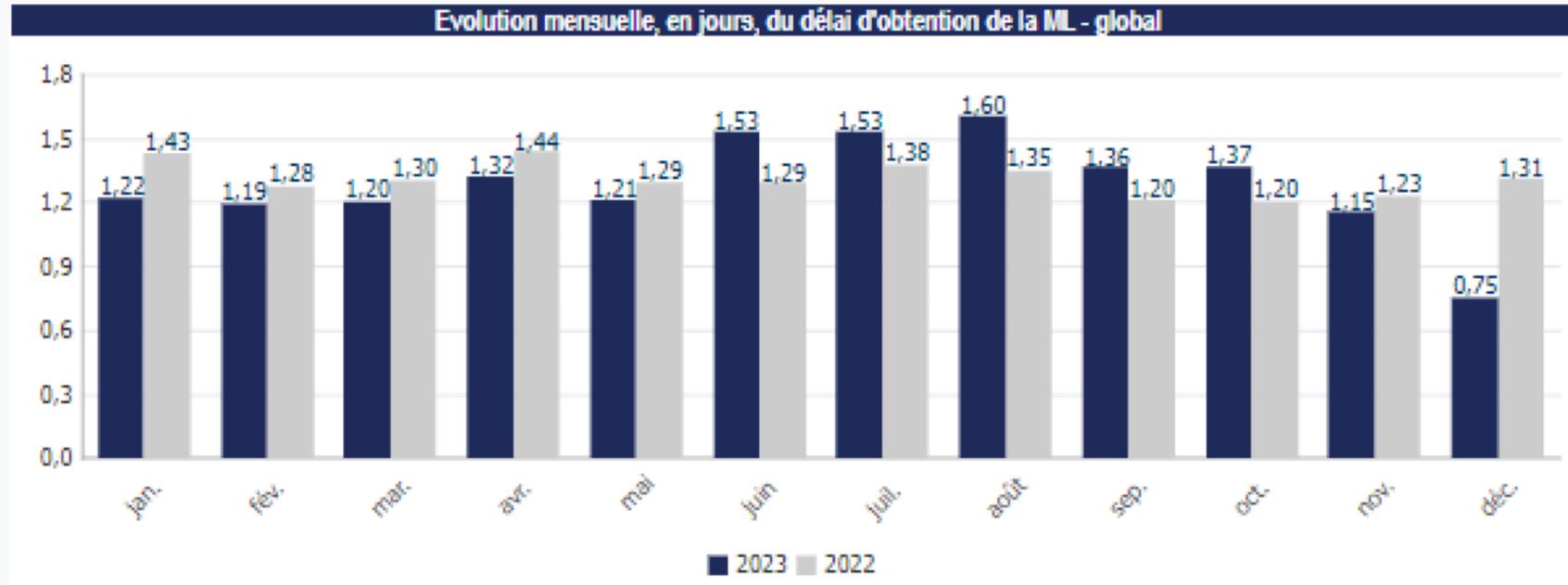


## Le contrôle de la marchandise

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Le contrôle de la marchandise

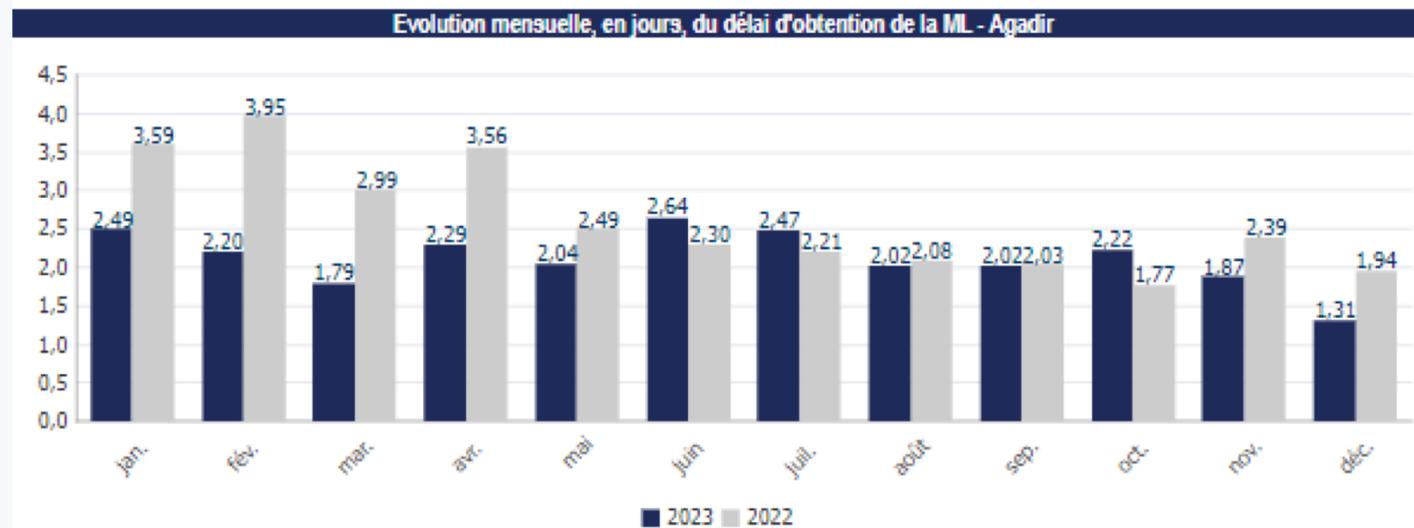
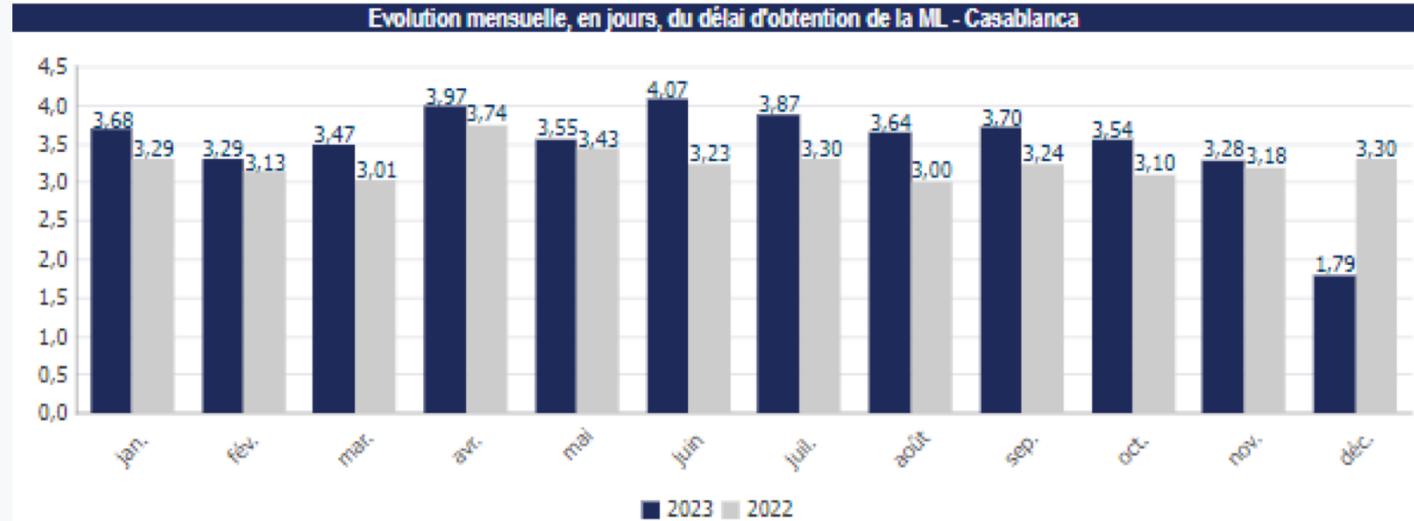
1 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée



Votre **compétitivité** nous inspire !

# Le contrôle de la marchandise

2 - Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la création de la DUM et l'obtention de la main levée ( Par port )



Votre **compétitivité** nous inspire !

# Le contrôle de la marchandise

## 3 - Situation globale des déclarations douanières

Nbr DUM Imp

**65 522**

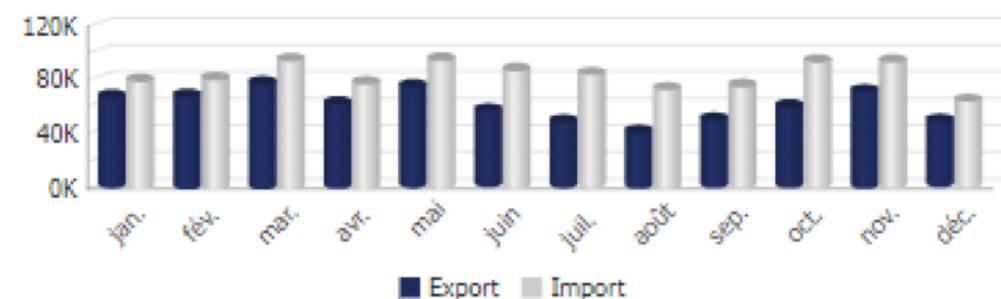
Nbr de DUM Export

**50 742**

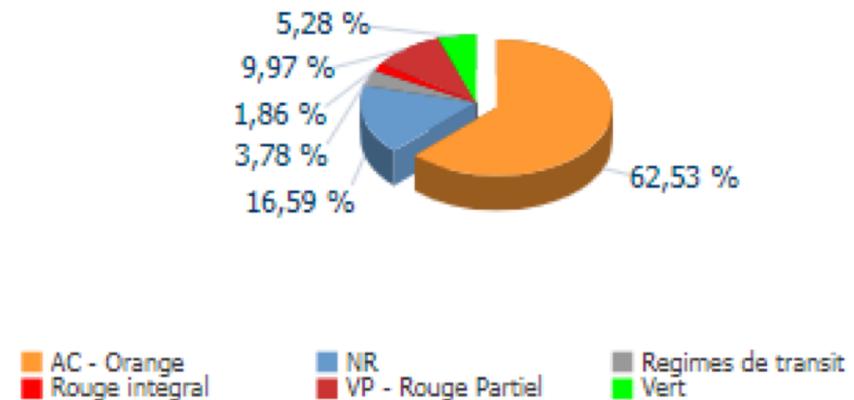
Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML



Evolution mensuelle du nombre de DUM par régime



Répartition du nombre de DUM par "Condition de contrôle"



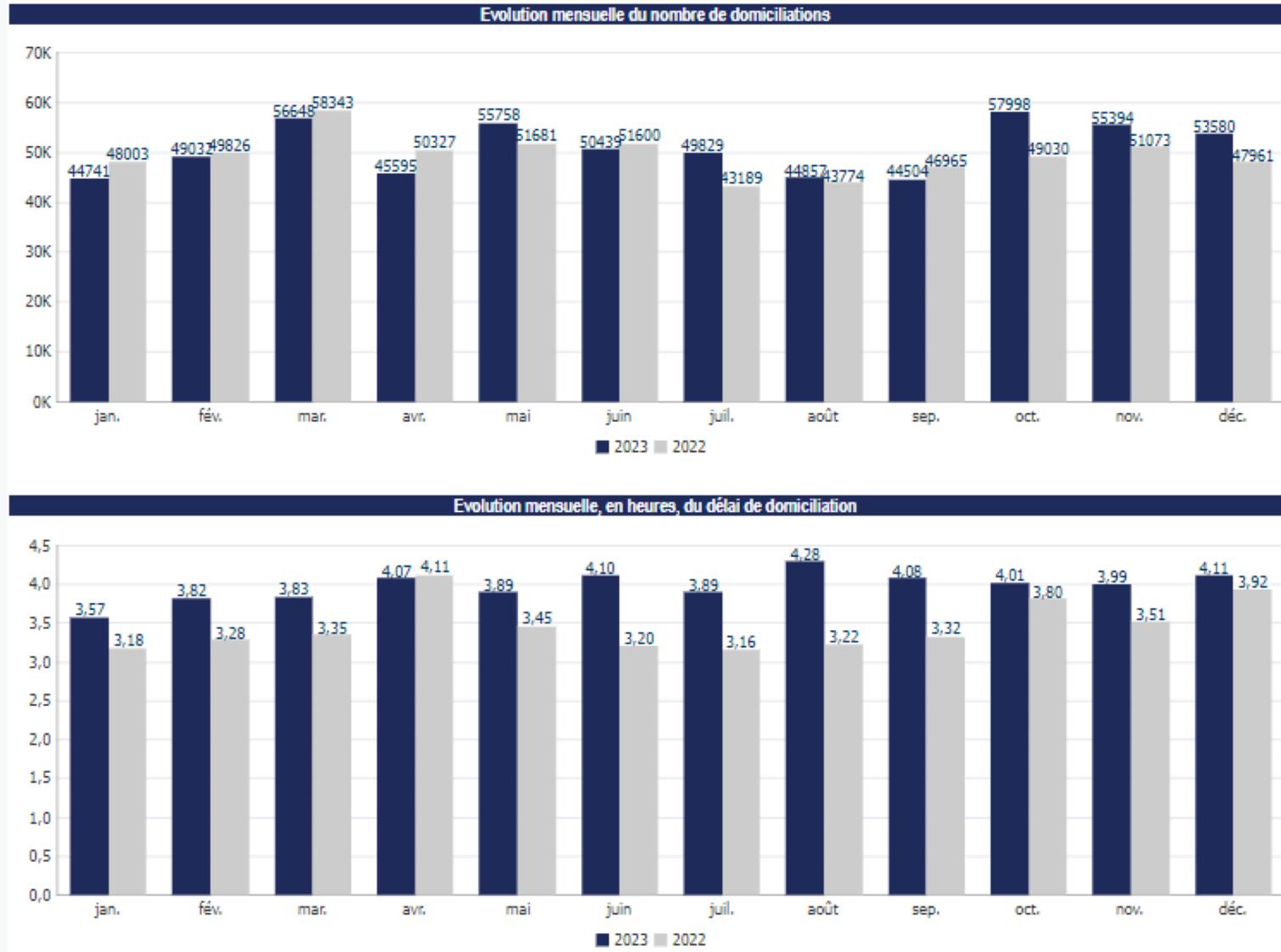
Votre **compétitivité** nous inspire !

## IV Le titre de change

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Le titre de change

## 1 - Evolution mensuelle du nombre de domiciliations et du délai de domiciliation



Votre **compétitivité** nous inspire !

V

## La demande de Franchise Douanière (DFD)

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# La demande de Franchise Douanière (DFD)

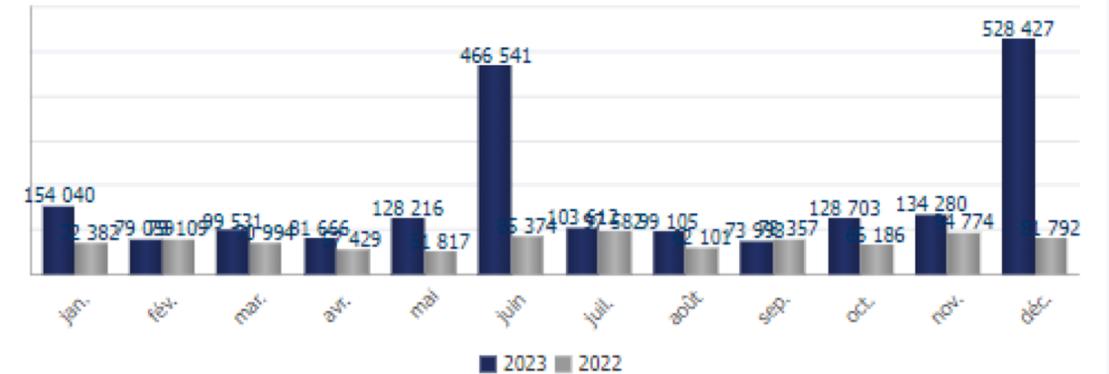
## 1 - Evolution mensuelle du nombre de franchises douanières



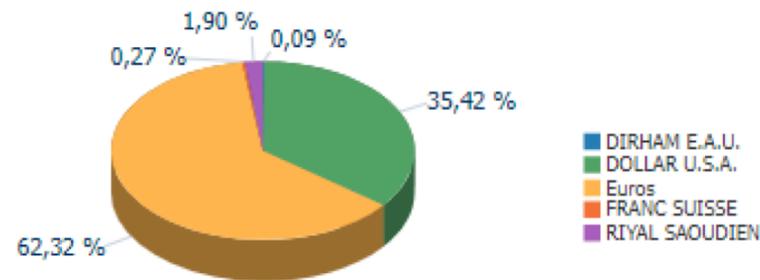
Evolution mensuelle du nombre de DFD



Evolution mensuelle du poids déclaré (en Tonnes) sur les DFD



Répartition du nombre de DFD par devise



Votre **compétitivité** nous inspire !

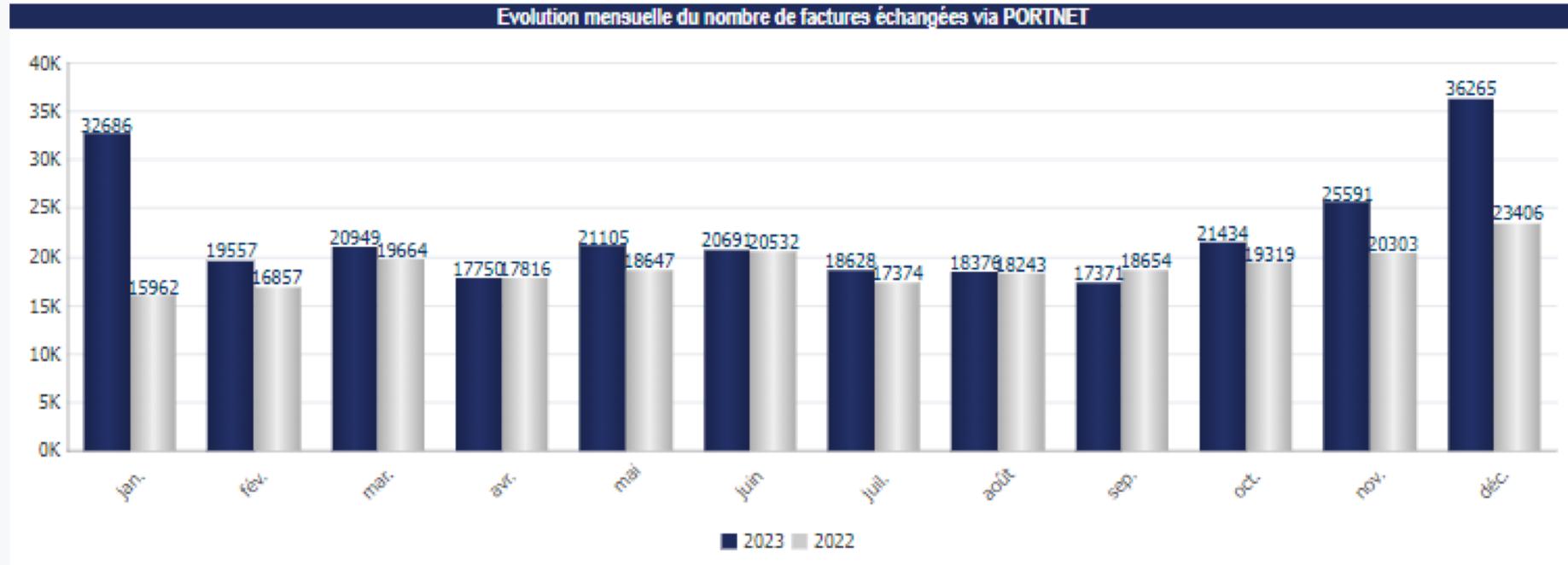
VI

## Le paiement multicanal

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Le paiement multicanal

1 - Evolution mensuelle du nombre de factures échangées via la plateforme



Votre **compétitivité** nous inspire !

## VII

# La gestion électronique du bon à délivrer

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# La gestion électronique du bon à délivrer

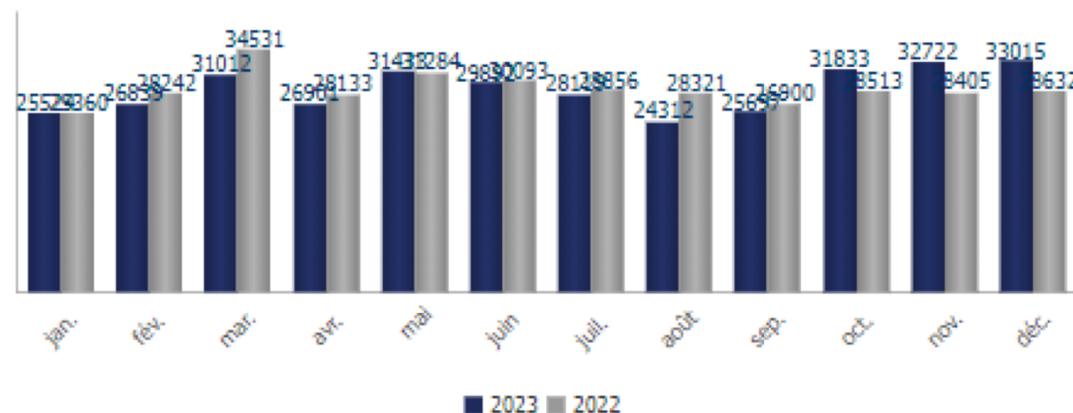
## 1 - Le Bon à délivrer maritime

<b>Nombre de BAD maritime</b> <b>20 554</b>	<b>Nombre de BAD MEAD</b> <b>33 015</b>	<b>Nombre de BAD Total</b> <b>53 569</b>	<b>Nombre de BAD aérien</b> <b>1 830</b>	<b>Délai moyen de validation du BAD maritime</b> <b>3,99 J</b>	<b>Délai moyen de validation du BAD MEAD</b> <b>1,72 J</b>
--	--	---	---	---	---

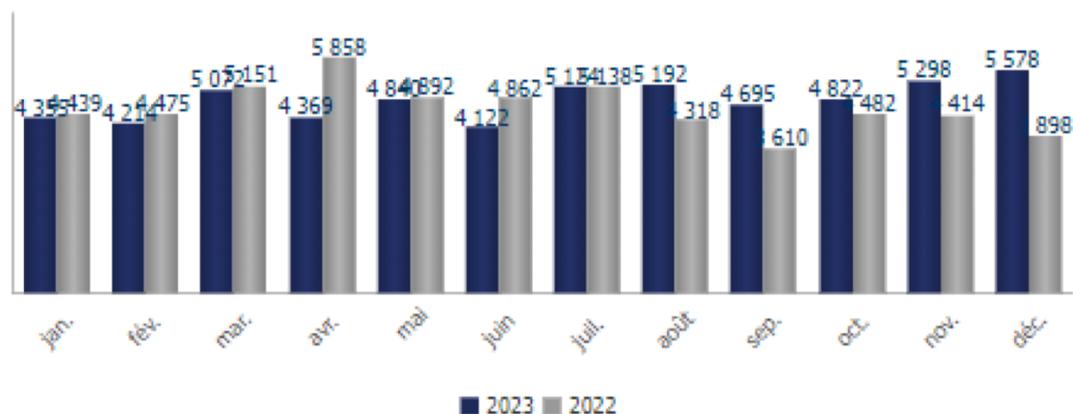
Evolution Mensuelle du nombre de BAD Maritimes



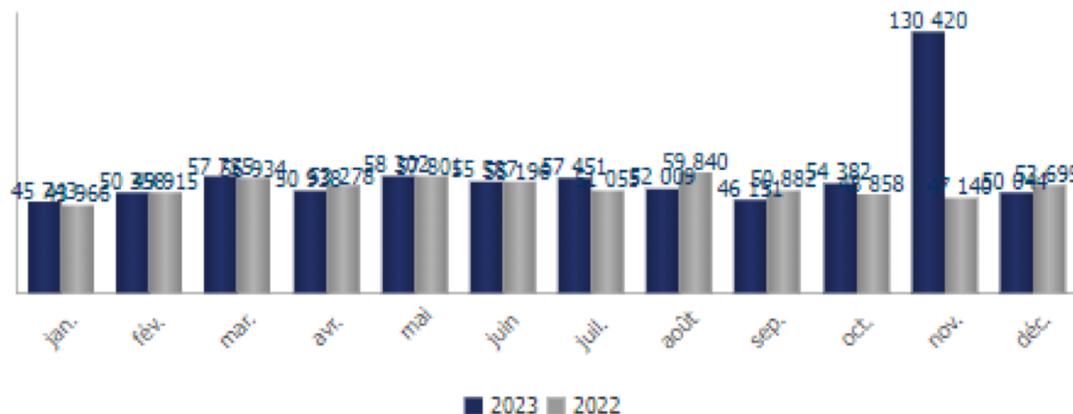
Evolution Mensuelle du nombre de BAD MEAD



Evolution Mensuelle, en tonnes, du poids des marchandises maritimes



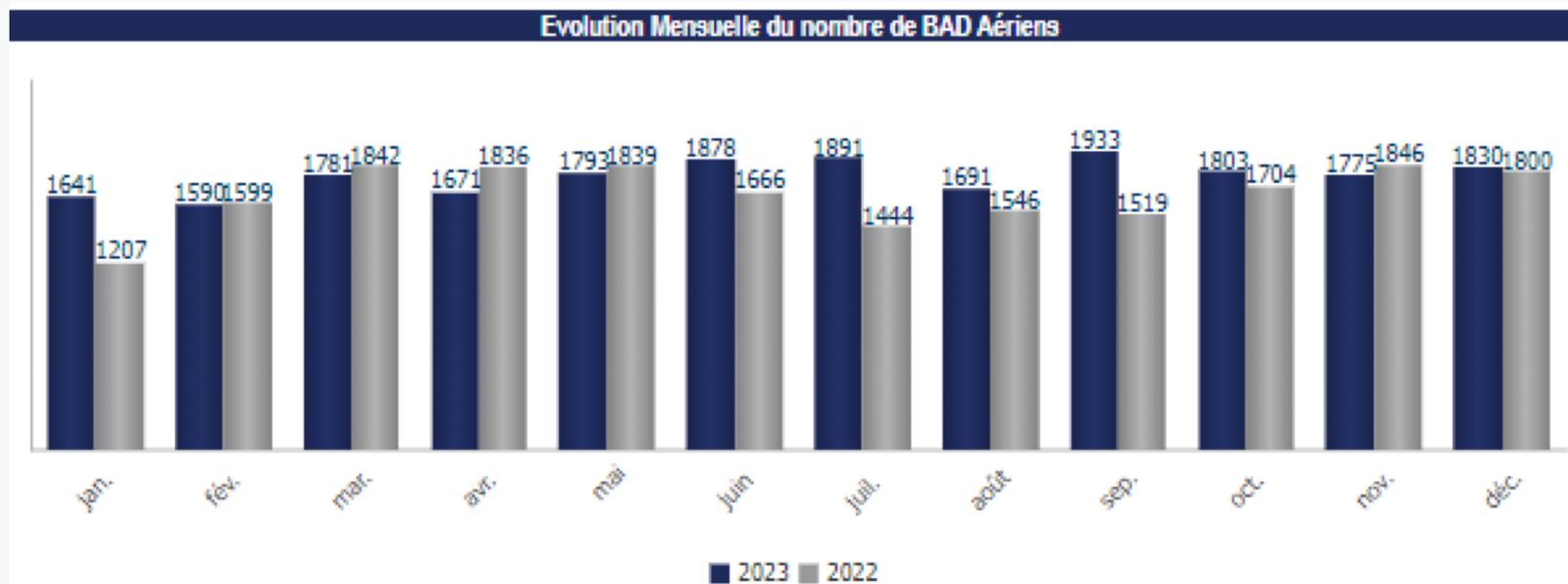
Evolution Mensuelle, en tonnes, du poids des marchandises Mead



voire **competitivite** nous inspire !

# La gestion électronique du bon à délivrer

1 – Evolution mensuelle du nombre de BAD Aériens



Votre **compétitivité** nous inspire !

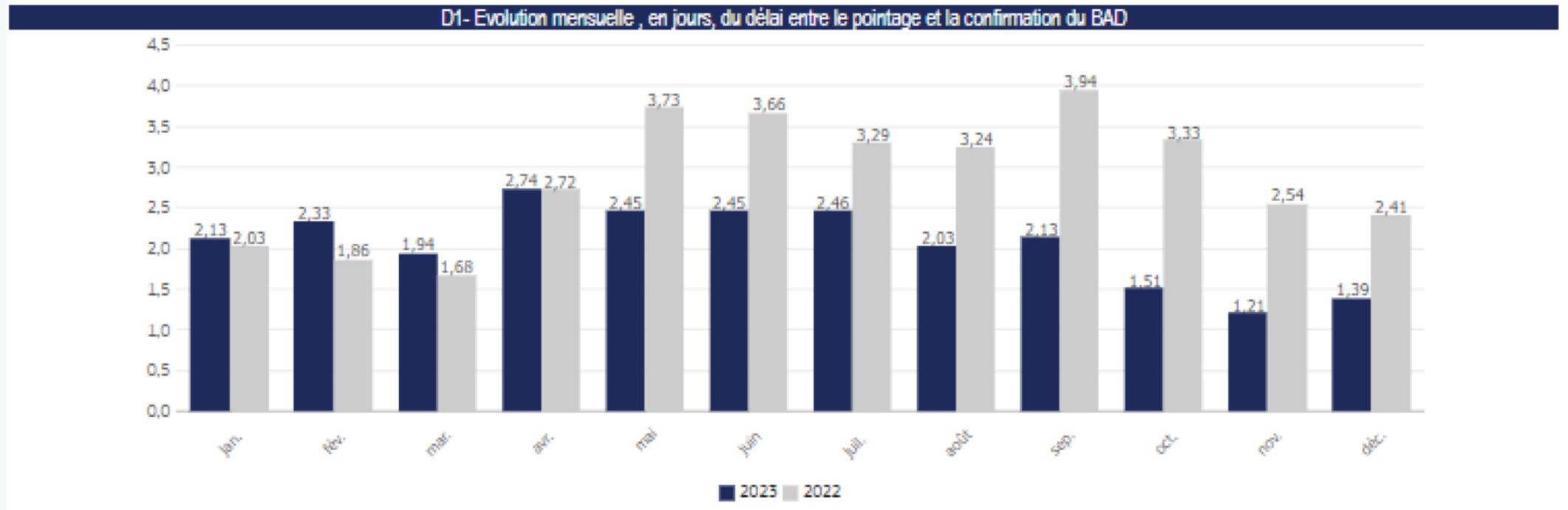
## VII

Les annexes

Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca  
(Conteneurs)

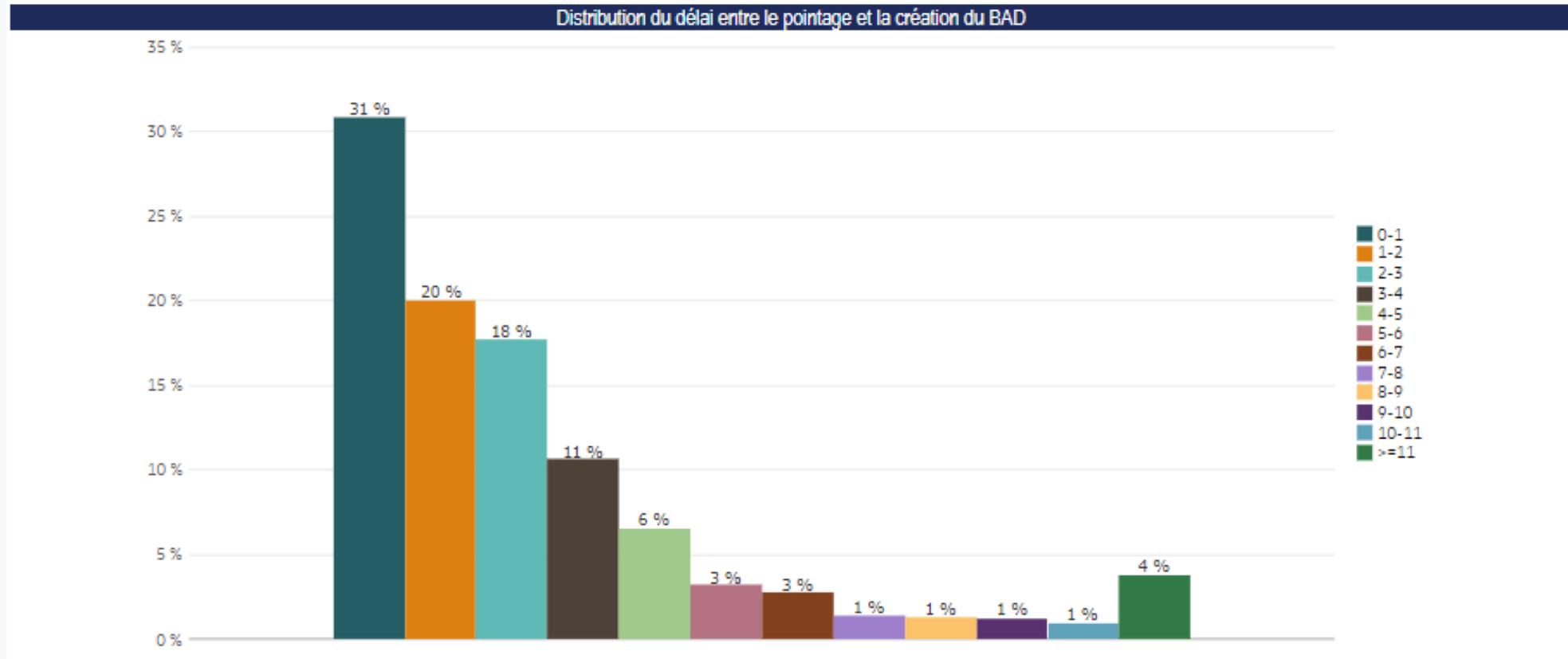
Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



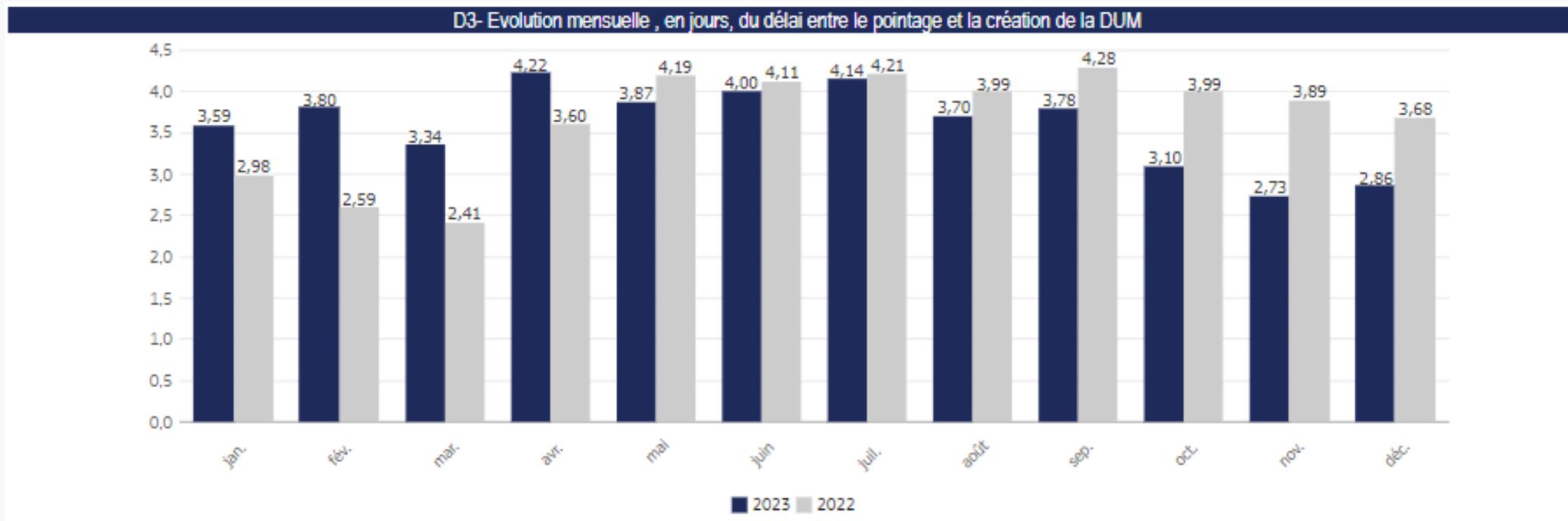
Votre **compétitivité** nous inspire !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



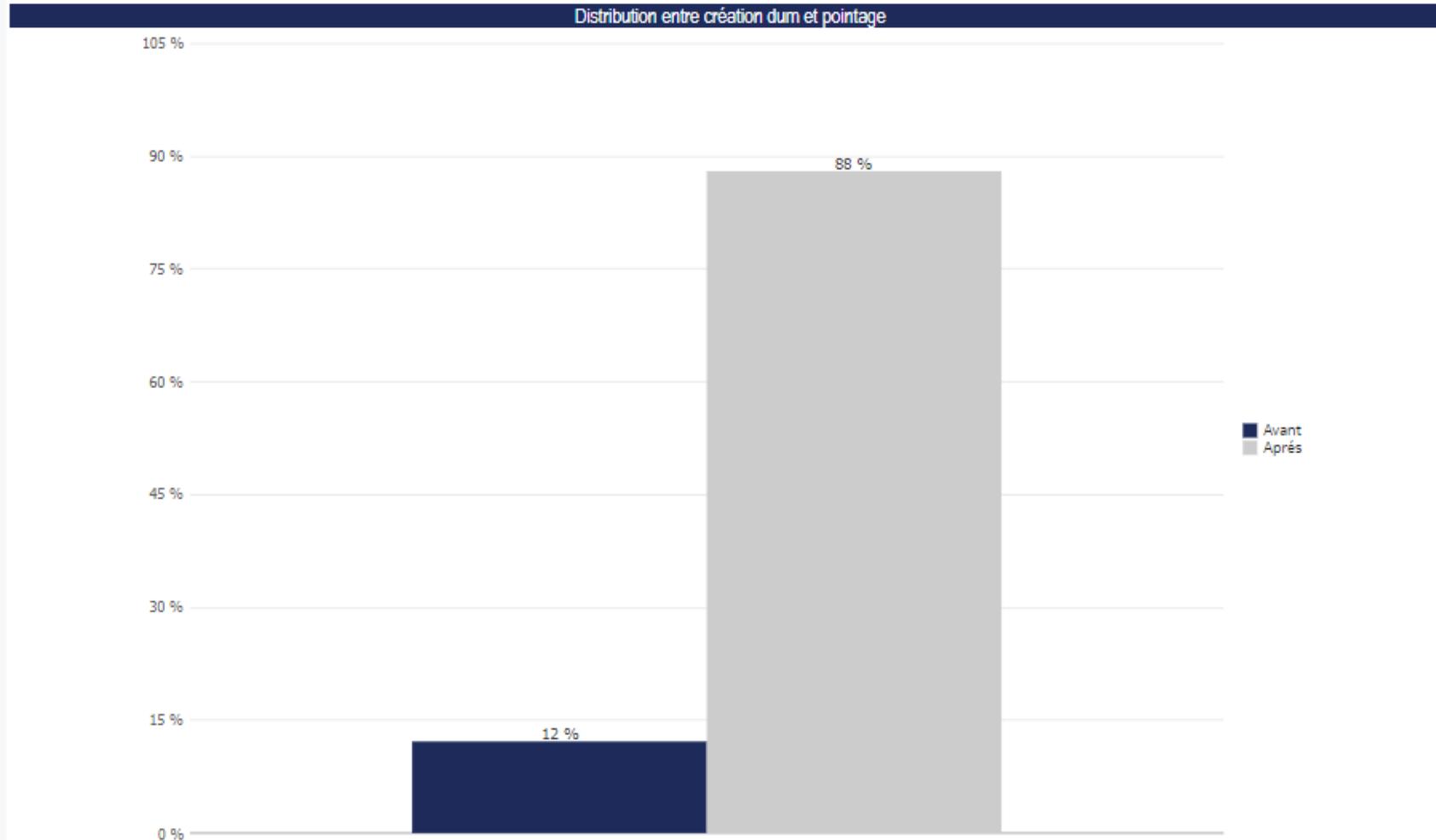
Votre **compétitivité** nous inspire !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



Votre **compétitivité** nous inspire !

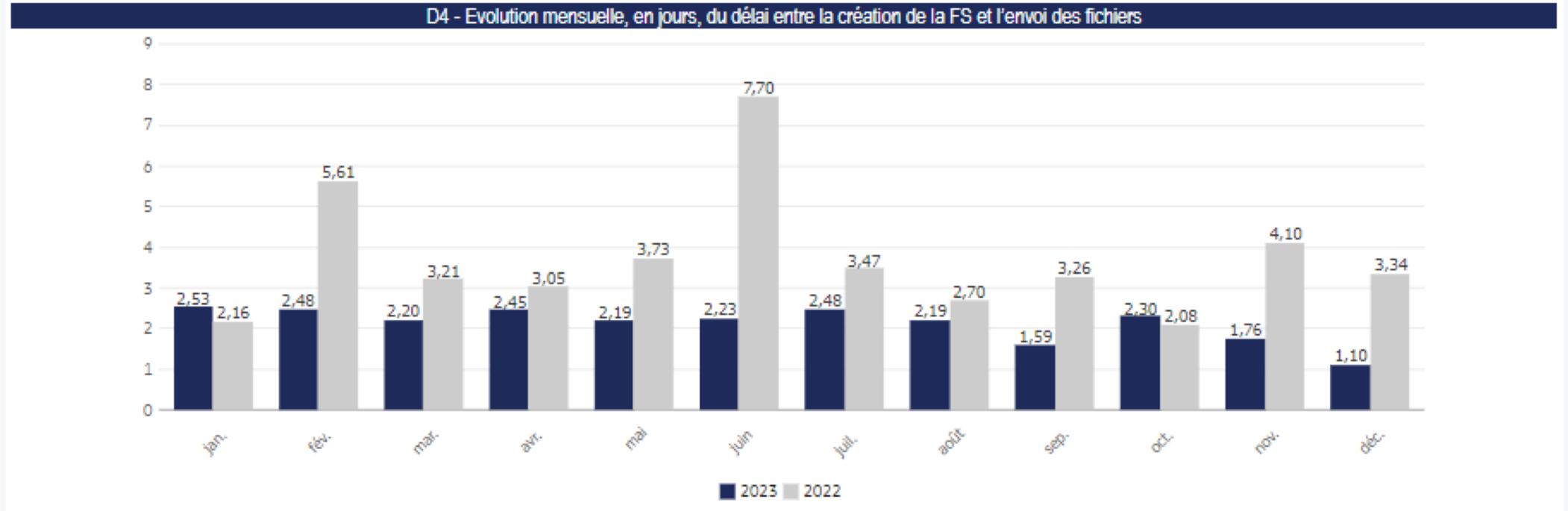
# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca



88% des DUMS sont créées après l'arrivée du conteneur au Port

Votre **compétitivité** nous **inspire** !

# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

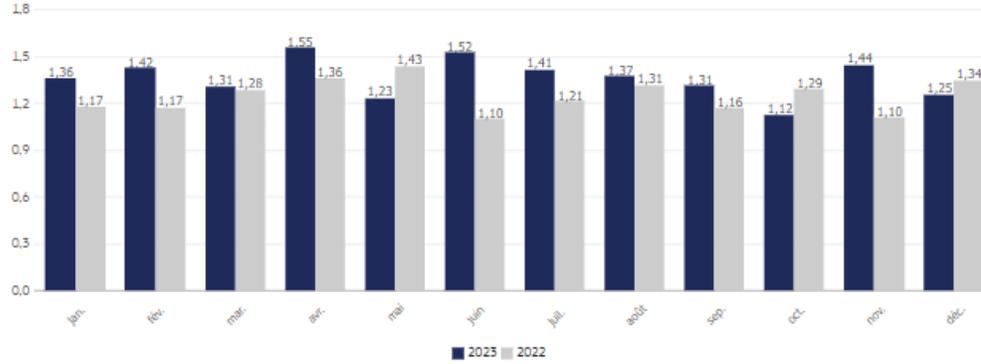


Votre **compétitivité** nous **inspire** !

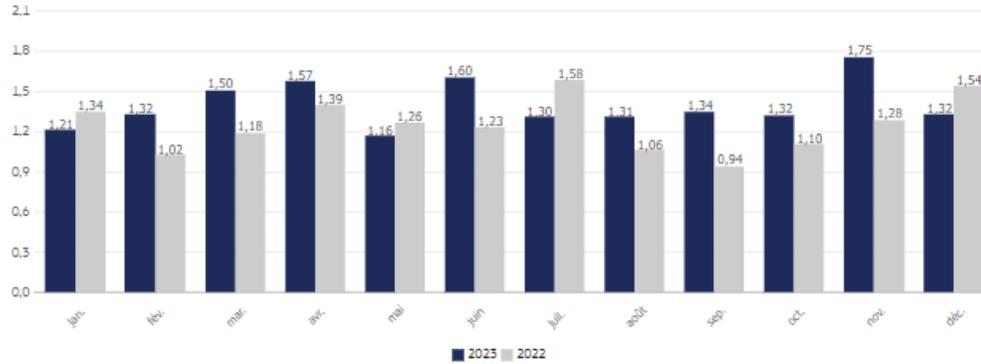
# Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca

D9- Evolution mensuelle, en jours, du délai entre la délivrance de la mainlevée et la sortie du conteneur du port

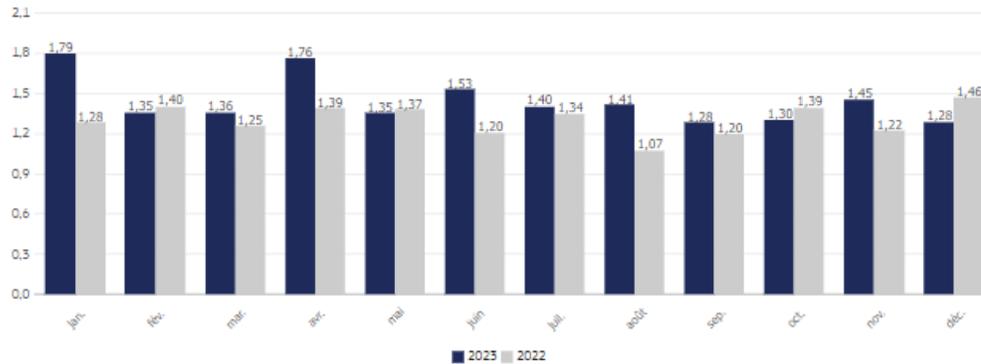
Terminal MARSA MAROC CASA



Terminal SOMAPORT

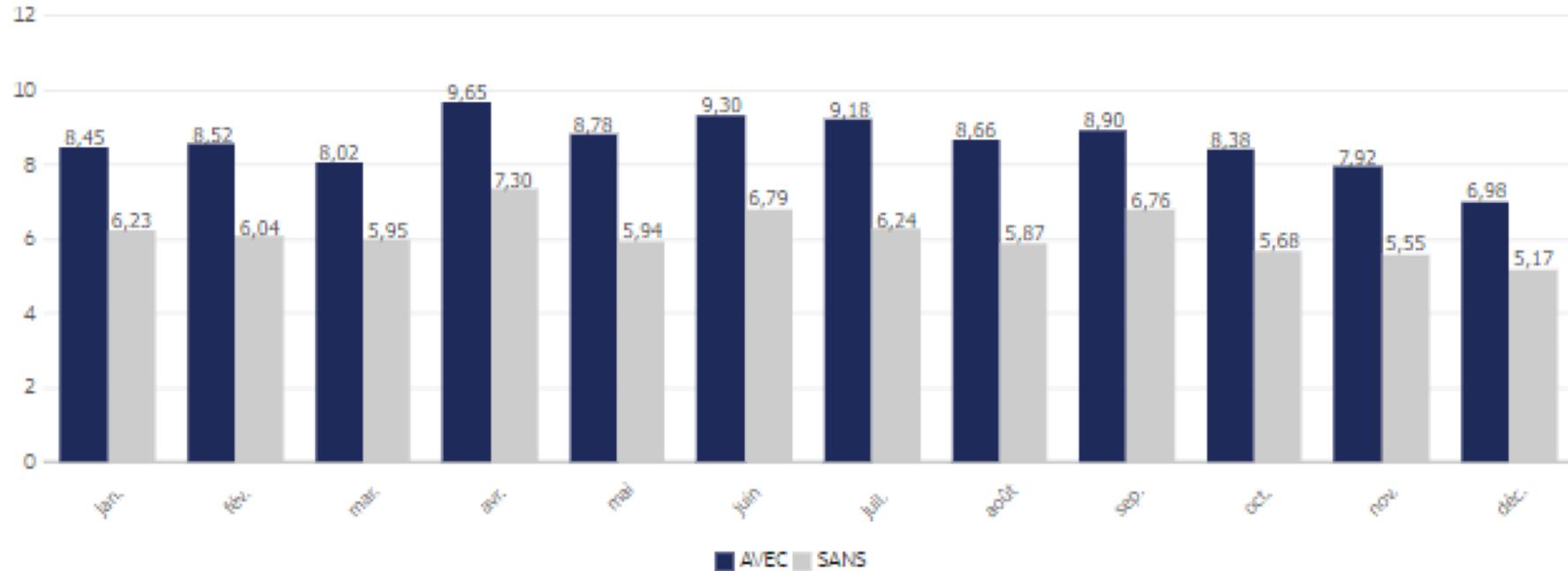


Terminal TC3PC



# Analyse du délai de séjour - Port de Casablanca (Avec/Sans Contrôle)

D10- Evolution mensuelle , en jours, du délai de séjour du conteneur au port



Votre **compétitivité** nous inspire !