المملكة المغربية
Royaume du Maroc
ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ

PORTNET

Tableau de bord mensuel

Juillet 2026

Sommaire

i. Les performances de la plateforme & Vue 360
ii. La gestion électronique des escales
iii. Le contrôle de la marchandise
iv. Le titre de change
v. La demande de franchise douanière
vi. Le paiement multicanal
vii. La gestion électronique du bon à délivrer
viii. Analyse du délai de séjour – Port de Casablanca (Conteneurs)

PORTNET

01

SECTION

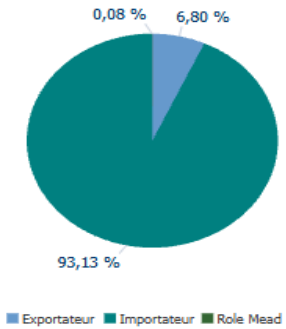
Les performances de la plateforme & Vue 360

Nombre de clients	Nombre d'utilisateurs
96 437	113 800

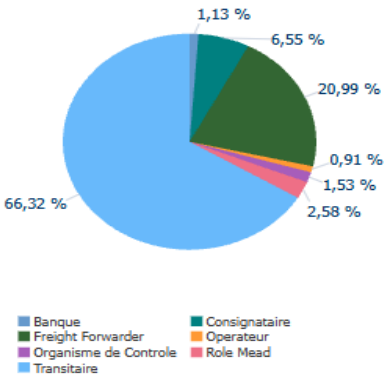
Evolution du nombre de clients de PORTNET S.A

User	Au 7/2025	Au 7/2026	%
Banque	30	31	3 %
Consignataire	178	180	1 %
Exportateur	5 424	6 377	15 %
Freight Forwarder	521	577	10 %
Importateur	79 729	87 311	9 %
Operateur	25	25	0 %
Organisme de Controle	41	42	2 %
Role Mead	70	71	1 %
Transitaire	1 797	1 823	1 %

Répartition des clients par type de profil



Répartition des Clients (Hors Importateurs)



PORTNET


Vue 360° des indicateurs du commerce externe – PortNet
Nombre de Titres d'Importation
60 984
Délai moyen de domiciliation en heure
3,49
Nombre de DFDs
556
Nombre de licences d'importations
841
Nombre de demandes d'agréments
1 969
Délai de traitement ANRT en heure
181,29
Nombre DUM
180 937
Nombre FS
76 554
Nombre de demandes COC
1 767
Nombre de demandes COC cloturés
728
Délai de traitement COC en jour
15,91
Nombre de récépissés ONICL
153
Nombre de demandes ARTISANAT
403
Nombre de déclarations IDM
1 084
Nombre de demandes AMSSNUR
102
Nombre de licences d'exportation
756

PORTNET

02

SECTION

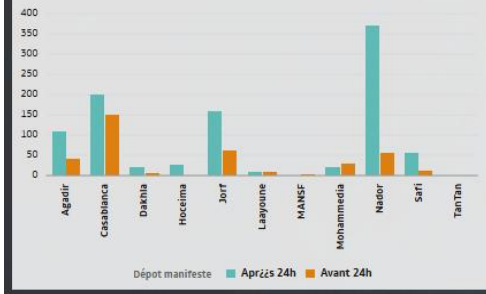
Gestion électronique des escales

PORTNET

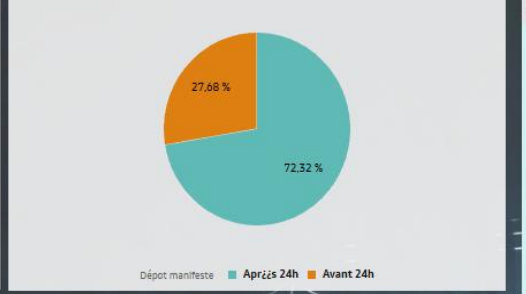
Vue 360° du manifeste maritime

Nbr de manifestes maritimes dépos...	Délai moy de dépot de manifeste en he...	Nbr moy de manifestes déposés par jo...	% de Manifestes déposés dans le délai	Nbr de TC manifestés	Poids manifesté en to...
1352 cumulé: 8080	-11966,33	44	27,68 %	62541 cumulé: 324078	14723983 cumulé: 109835198

Répartition du nombre de manifestes maritimes par port



% des manifestes maritimes déposés dans le délai



Import conteneurs : répartition par familles de produits

Régime: Import



Import Vrac : répartition par familles de produits

Contenant: vrac Régime: Import



Export Vrac : répartition par familles de produits

Contenant: vrac Régime: Export



Export conteneurs : répartition par familles de produits

Régime: Export

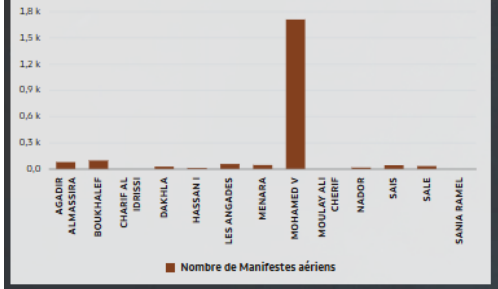


PORTNET

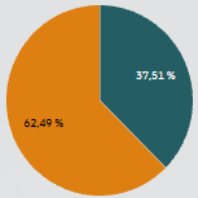
Vue 360° du manifeste aérien

Nbr de manifestes aérien déposés	Délai de validation du manifeste en min	Nbr moy de manifestes déposés par jour	% de manifeste déposés avec anticipation	Nbr de compagnie aérienne	Poids manifesté en Mt
2 145	77,80	69	62,52 %	3	5

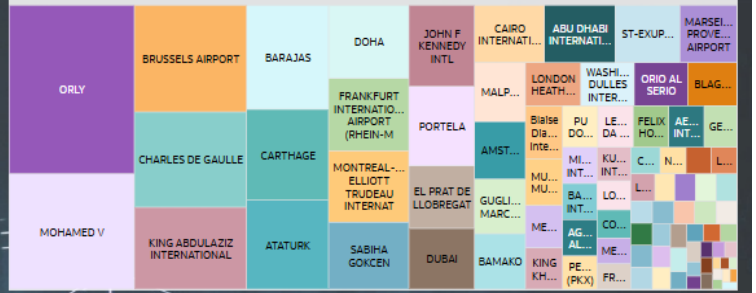
Répartition du nombre de manifestes aérien par aéroport ...



% de manifeste déposés avec anticipation

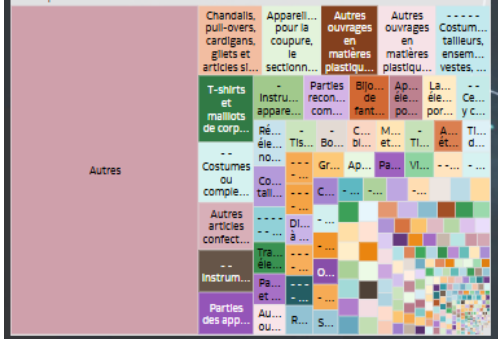


Répartition des manifestes par aéroport



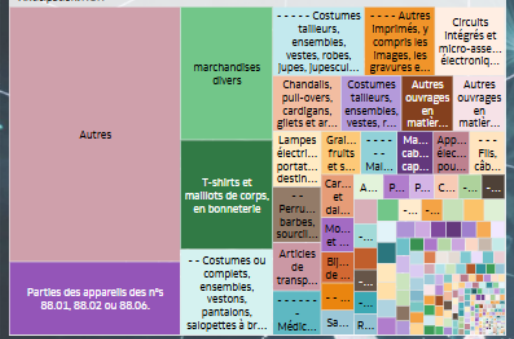
Nbr colis : répartition par familles de produits avec anticipation

Anticipation: OUI

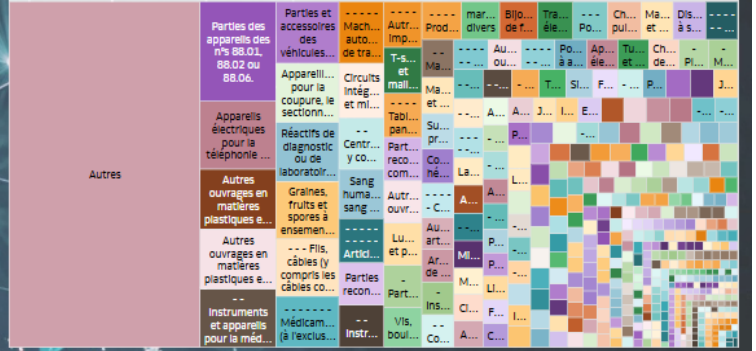


Nbr colis : répartition par familles de produits sans anticipat...

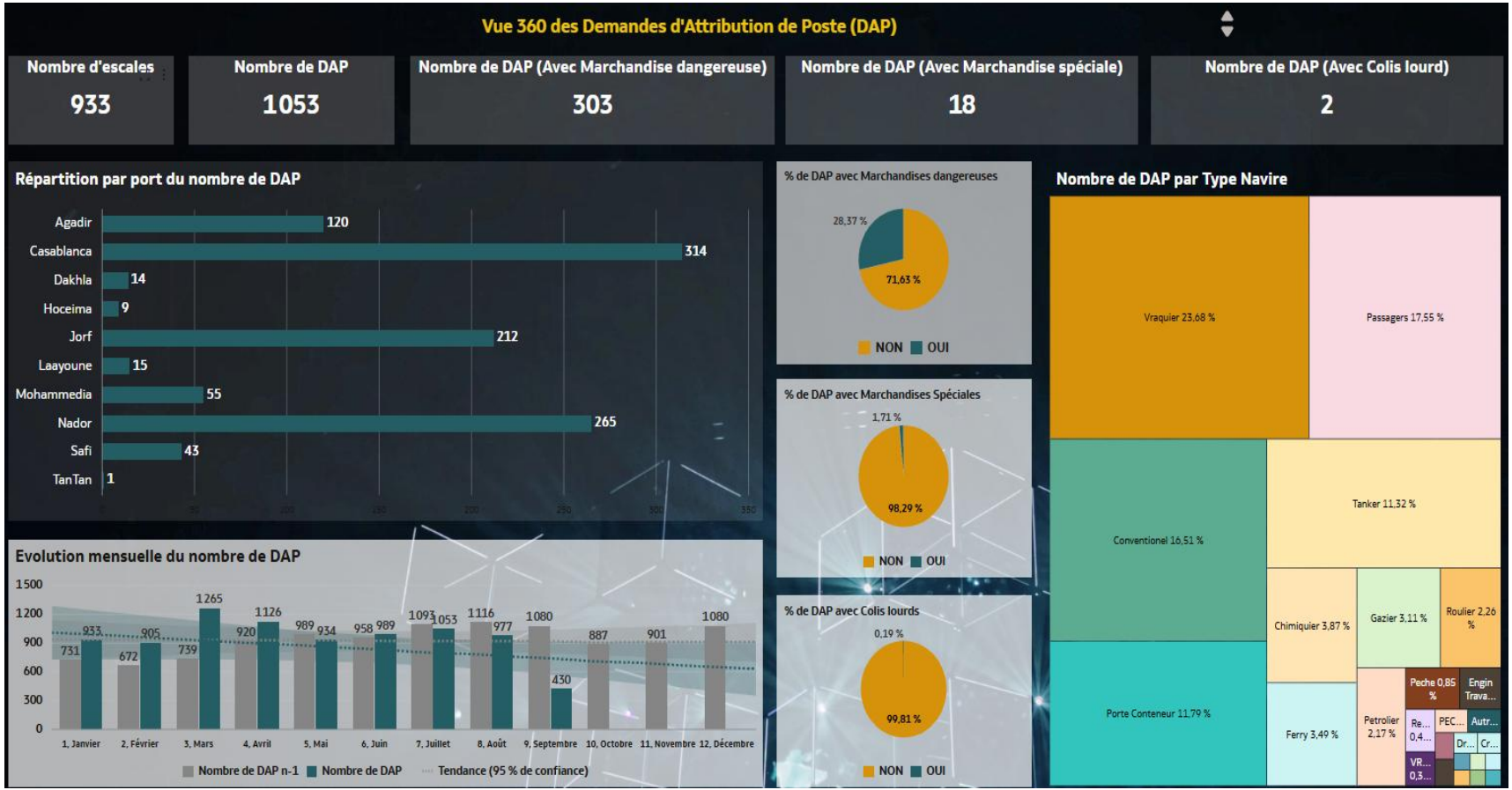
Anticipation: NON



Répartition par familles de produits



PORTNET


Vue 360 des Demandes d'Attribution de Poste (DAP)
Nombre d'escales
933
Nombre de DAP
1053
Nombre de DAP (Avec Marchandise dangereuse)
303
Nombre de DAP (Avec Marchandise spéciale)
18
Nombre de DAP (Avec Colis lourd)
2
Répartition par port du nombre de DAP
Agadir 120
Casablanca 314
Dakhla 14
Hoceima 9
Jorf 212
Laayoune 15
Mohammedia 55
Nador 265
Safi 43
TanTan 1
% de DAP avec Marchandises dangereuses
28,37 %
71,63 %
NON OUI
% de DAP avec Marchandises Spéciales
1,71 %
98,29 %
NON OUI
% de DAP avec Colis lourds
0,19 %
99,81 %
NON OUI
Nombre de DAP par Type Navire
Vraquier 23,68 %
Passagers 17,55 %
Conventionel 16,51 %
Tanker 11,32 %
Chimiquier 3,87 %
Gazier 3,11 %
Roulier 2,26 %
Porte Conteneur 11,79 %
Ferry 3,49 %
Petrolier 2,17 %
Peche 0,85 %
Engin Trava...
Re... 0,4...
PEC...
Autr...
Dr...
Cr...
VR... 0,3...
Evolution mensuelle du nombre de DAP
1500
1200
900
600
300
0
731 933
672 905
739 1265
920 1126
989 934
958 989
1093 1053
1116 977
1080 430
887
901
1080
1, Janvier 2, Février 3, Mars 4, Avril 5, Mai 6, Juin 7, Juillet 8, Août 9, Septembre 10, Octobre 11, Novembre 12, Décembre
Nombre de DAP n-1 Nombre de DAP Tendance (95 % de confiance)

PORTNET

03

SECTION

Contrôle de la marchandise

PORTNET

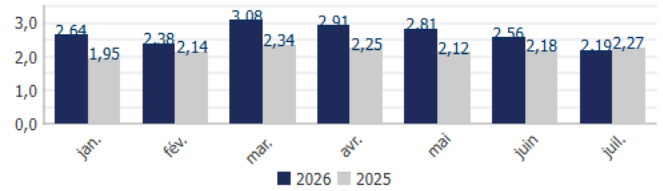
Nbr DUM Imp

107 869

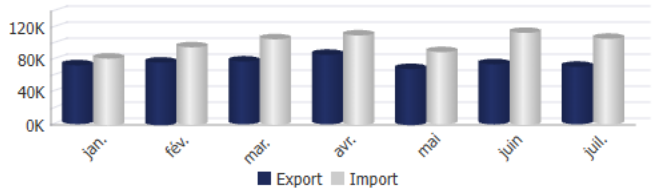
Nbr de DUM Export

73 068

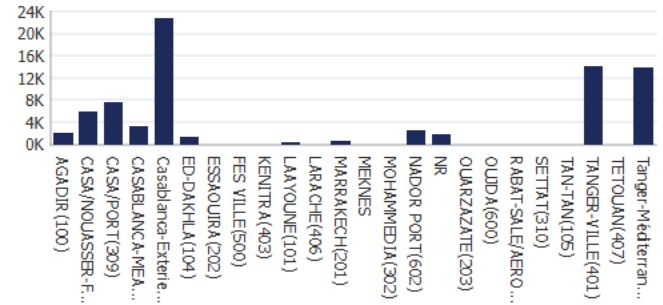
Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML



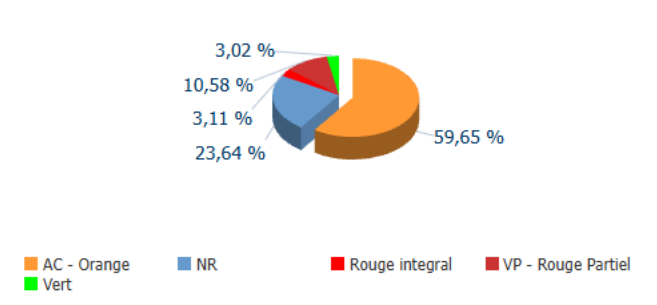
Evolution mensuelle du nombre de DUM par régime

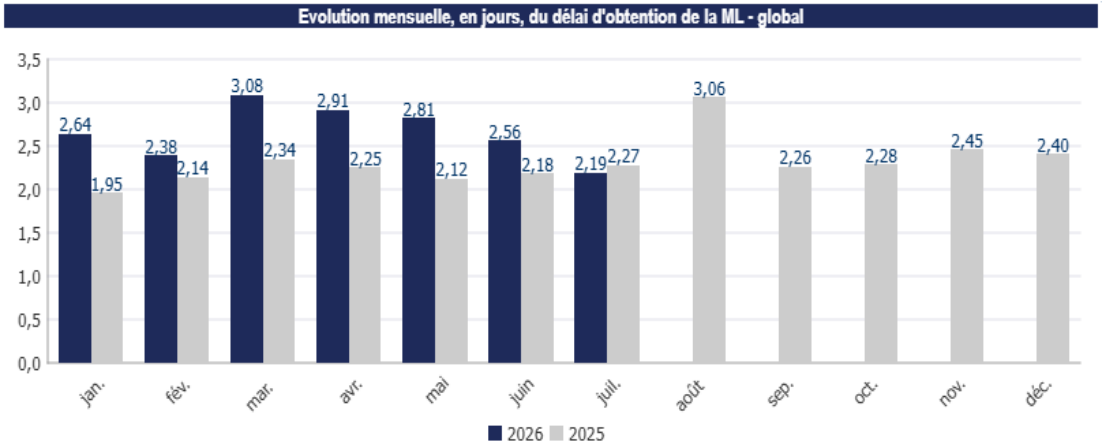


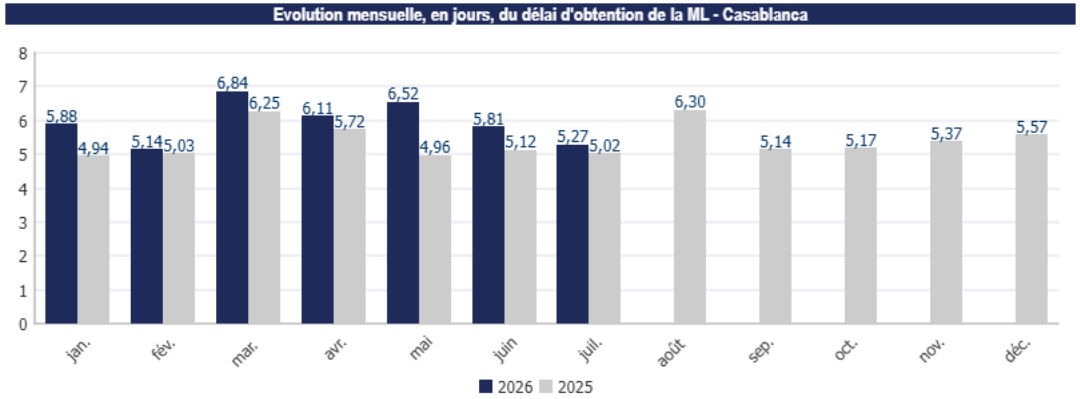
Nbr de FS par Bureau douanier

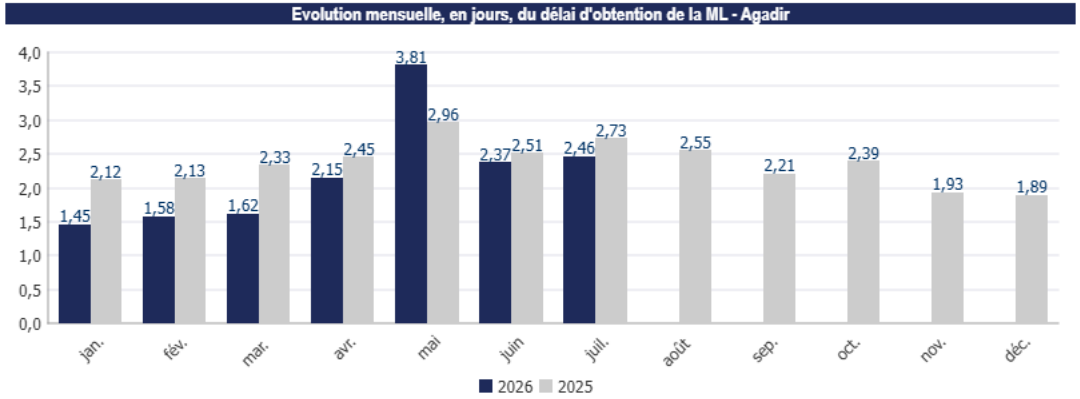


Répartition du nombre de DUM par "Condition de contrôle"




Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML - global
3,5
3,0
2,5
2,0
1,5
1,0
0,5
0,0
2,64
1,95
2,38
2,14
3,08
2,34
2,91
2,25
2,81
2,12
2,56
2,18
2,19
2,27
3,06
2,26
2,28
2,45
2,40
jan.
fév.
mar.
avr.
mai
juin
juil.
août
sep.
oct.
nov.
déc.
2026
2025


Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML - Casablanca
8
7
6
5
4
3
2
1
0
5,88
4,94
5,14
5,03
6,84
6,25
6,11
5,72
6,52
4,96
5,81
5,12
5,27
5,02
6,30
5,14
5,17
5,37
5,57
jan.
fév.
mar.
avr.
mai
juin
juil.
août
sep.
oct.
nov.
déc.
2026
2025

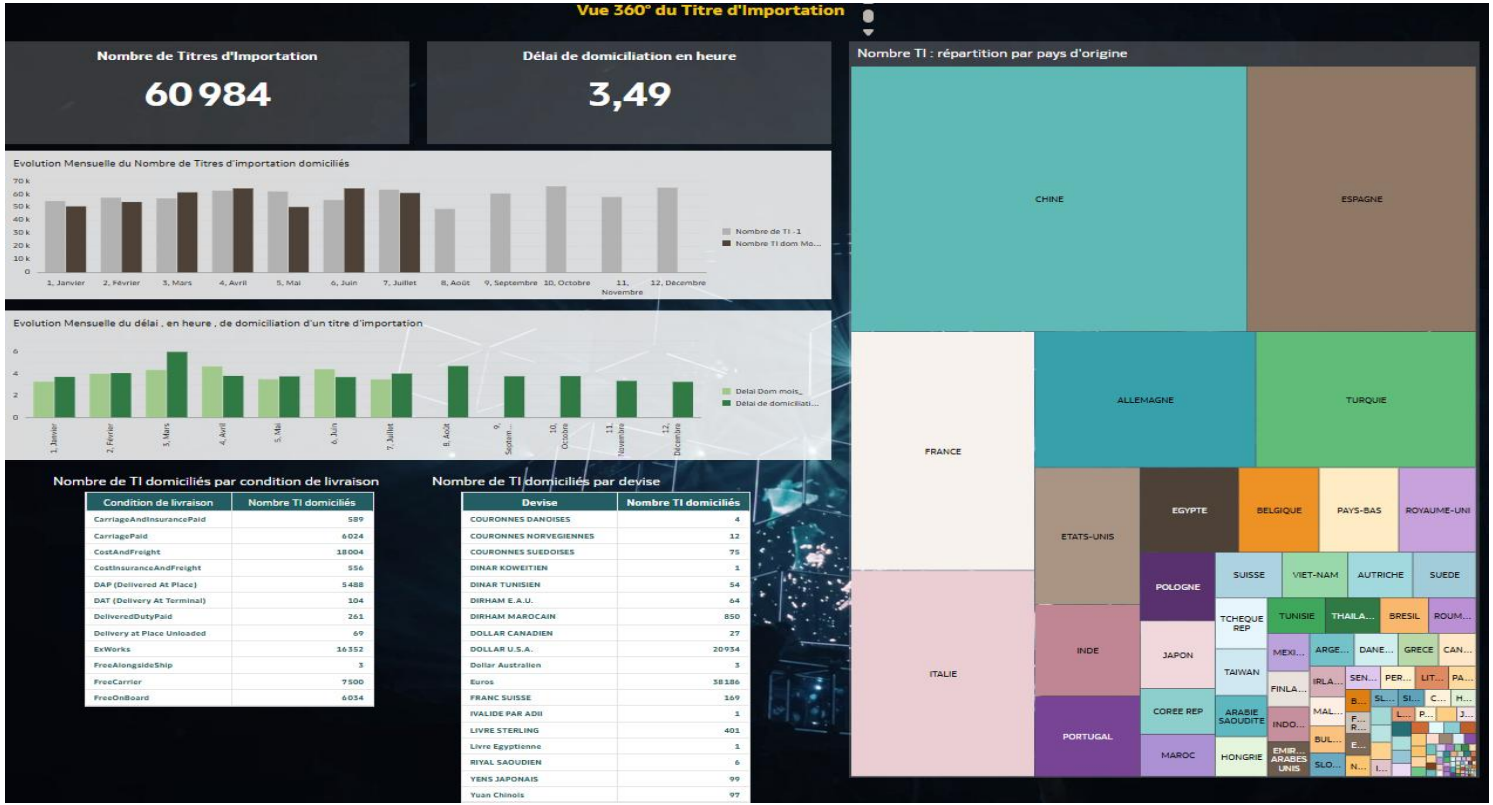

Evolution mensuelle, en jours, du délai d'obtention de la ML - Agadir
4,0
3,5
3,0
2,5
2,0
1,5
1,0
0,5
0,0
1,45
2,12
1,58
2,13
1,62
2,33
2,15
2,45
3,81
2,96
2,37
2,51
2,46
2,73
2,55
2,21
2,39
1,93
1,89
jan.
fév.
mar.
avr.
mai
juin
juil.
août
sep.
oct.
nov.
déc.
2026
2025

PORTNET

04

SECTION

Titre de change


Vue 360° du Titre d'Importation
Nombre de Titres d'Importation
60 984
Délai de domiciliation en heure
3,49
Evolution Mensuelle du Nombre de Titres d'importation domiciliés
Evolution Mensuelle du délai , en heure , de domiciliation d'un titre d'importation
Nombre de TI domiciliés par condition de livraison
Condition de livraison
Nombre TI domiciliés
CarriageAndInsurancePaid 589
CarriagePaid 6024
CostAndFreight 18004
CostInsuranceAndFreight 556
DAP (Delivered At Place) 5488
DAT (Delivery At Terminal) 104
DeliveredDutyPaid 261
Delivery at Place Unloaded 69
ExWorks 16352
FreeAlongsideShip 3
FreeCarrier 7500
FreeOnBoard 6034
Nombre de TI domiciliés par devise
Devise
Nombre TI domiciliés
COURONNES DANOISES 4
COURONNES NORVEGIENNES 12
COURONNES SUEDOISES 75
DINAR KOWEITIEN 1
DINAR TUNISIEN 54
DIRHAM E.A.U. 64
DIRHAM MAROCAIN 850
DOLLAR CANADIEN 27
DOLLAR U.S.A. 20934
Dollar Australien 3
Euros 38186
FRANC SUISSE 169
IVALIDE PAR ADII 1
LIVRE STERLING 401
Livre Egyptienne 1
RIYAL SAOUDIEN 6
YENS JAPONAIS 99
Yuan Chinois 97
Nombre TI : répartition par pays d'origine
CHINE
ESPAGNE
FRANCE
ALLEMAGNE
TURQUIE
ETATS-UNIS
EGYPTE
BELGIQUE
PAYS-BAS
ROYAUME-UNI
ITALIE
POLOGNE
SUISSE
VIET-NAM
AUTRICHE
SUEDE
INDE
JAPON
TCHEQUE REP
TUNISIE
THAILA...
BRESIL
ROUM...
TAIWAN
COREE REP
ARABIE SAOUDITE
PORTUGAL
MAROC
HONGRIE
MEXI...
ARGE...
DANE...
GRECE
CAN...
IRLA...
SEN...
PER...
LIT...
PA...
FINLA...
MAL...
INDO...
BUL...
EMIR... ARABES UNIS
SLO...

PORTNET

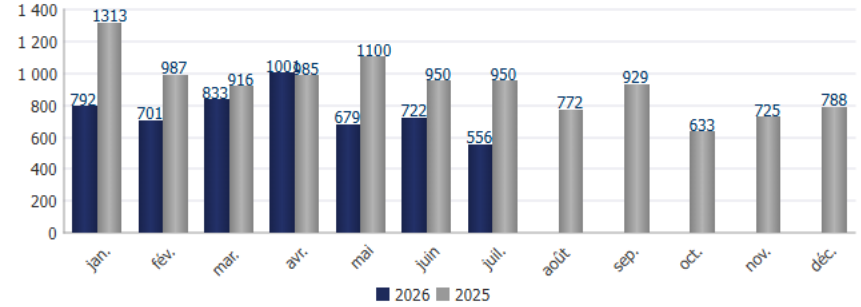
05

SECTION

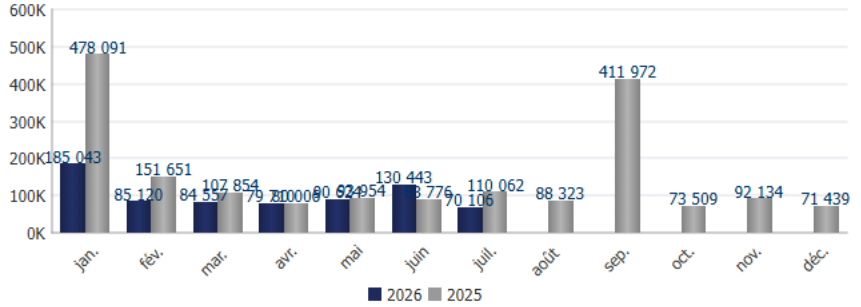
La demande de franchise douanière (DFD)

PORTNET

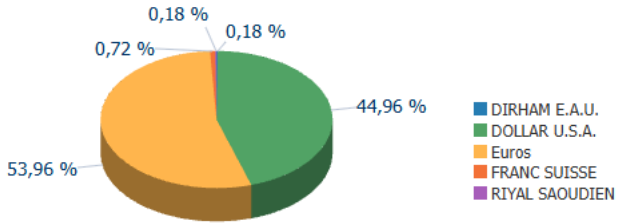
Evolution mensuelle du nombre de DFD



Evolution mensuelle du poids déclaré (en Tonnes) sur les DFD



Répartition du nombre de DFD par devise



PORTNET

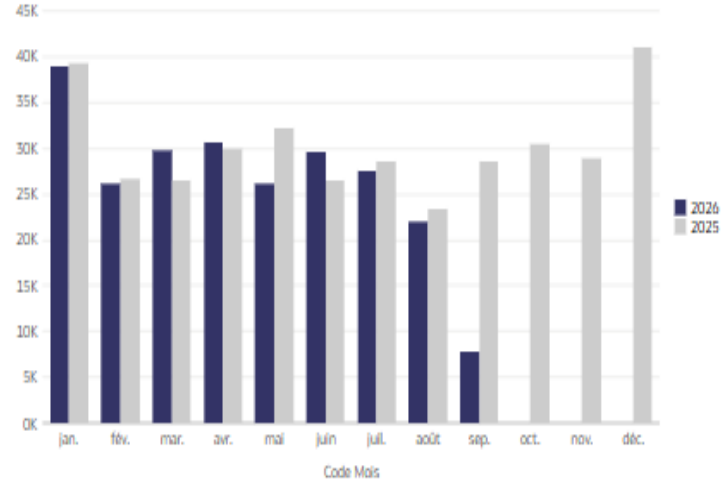
06

SECTION

Le paiement multicanal

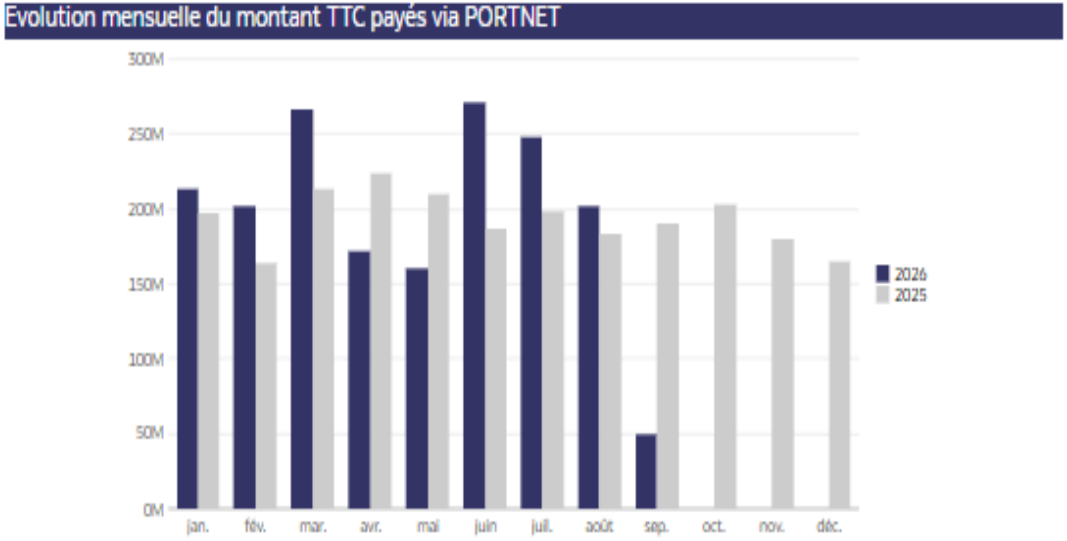
PORTNET

Evolution mensuelle du nombre de factures échangées via PORTNET



Montant TTC total payé en dhs via PORTNET

2025	2026
2 309 262 462	1 781 128 266


Evolution mensuelle du montant TTC payés via PORTNET
300M
250M
200M
150M
100M
50M
0M
jan.
fév.
mar.
avr.
mai
juin
juil.
août
sep.
oct.
nov.
déc.
2026
2025

PORTNET

07

SECTION

La gestion électronique du bon à délivrer

PORTNET


Vue 360° du Bon à Délivrer (BAD) (Maritime , Aérien et MEAD)
Nombre de BAD Total
38 401
Nbr de BAD Maritimes
19 427
Nbr de BAD Aériens
7 068
Nbr de BAD MEAD
11 906
Délai Moy de validation du BAD Maritime
9,06
Délai Moy de validation du BAD MEAD
2,06
Evolution Mensuelle du nombre de BAD Maritimes
Nombre de BAD
Nombre de BAD n-1
Tendance (95 % de confiance)
Evolution Mensuelle du Délai Moy de validation du BAD Maritime en jours
*Délai = Date validation - Date création
Délai Moy de validation du BAD Maritime
Délai Moy de validation du BAD Maritime N-1
Evolution Mensuelle du nombre de BAD Aériens
Evolution Mensuelle du Délai Moy de validation du BAD Aériens en jours
Délai Moy de validation du BAD aériens
Délai Moy de validation du BAD Aériens N-1
Evolution Mensuelle du nombre de BAD MEAD
Evolution Mensuelle du Délai Moy de validation du BAD MEAD en jours
Délai Moy de validation du BAD MEAD
Délai Moy de validation du BAD MEAD N-1

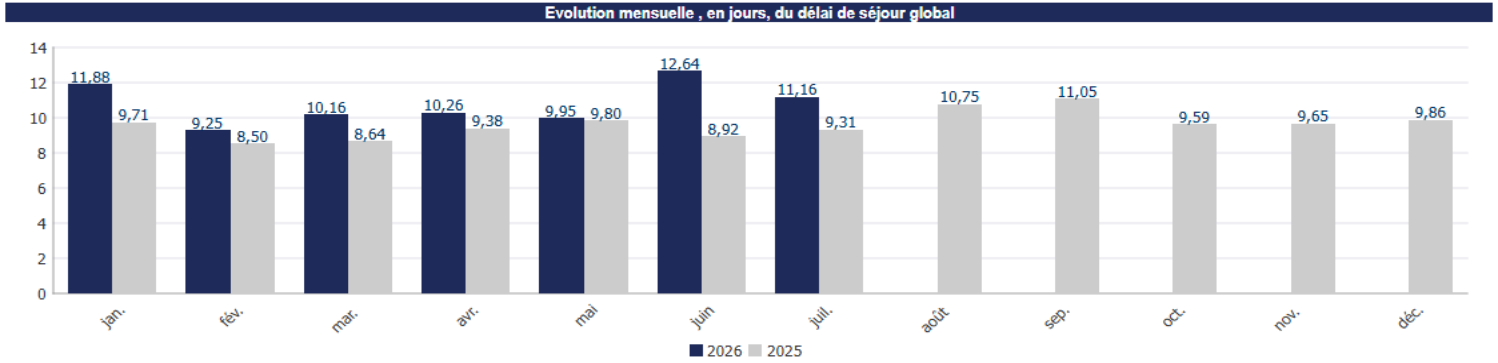
SECTION 08

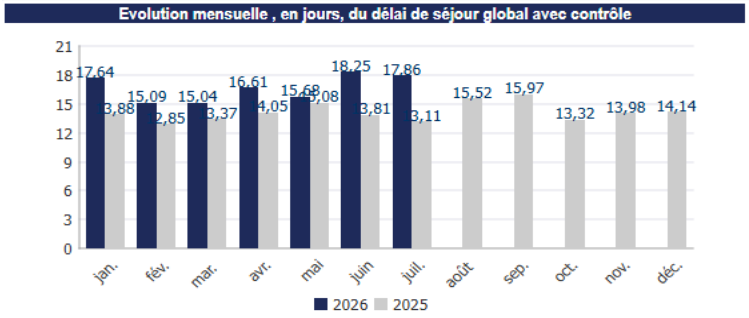
Analyse délai de séjour- Port de Casablanca (Conteneurs)

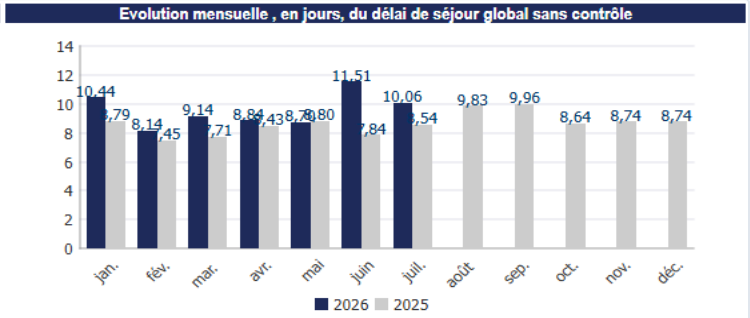
Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.

PORTNET

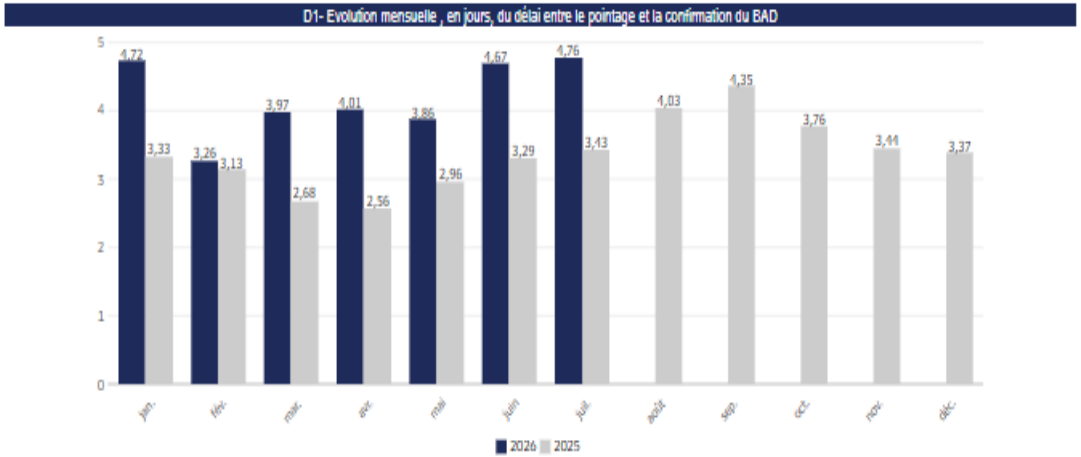
Nombre de conteneurs pointés	Nombre de conteneurs inspectés	Délai moyen de séjour global	Délai moyen des conteneurs avec contrôle	Délai moyen des conteneurs sans contrôle
16 094	2 526	11,16 J	17,45 J	10,06 J



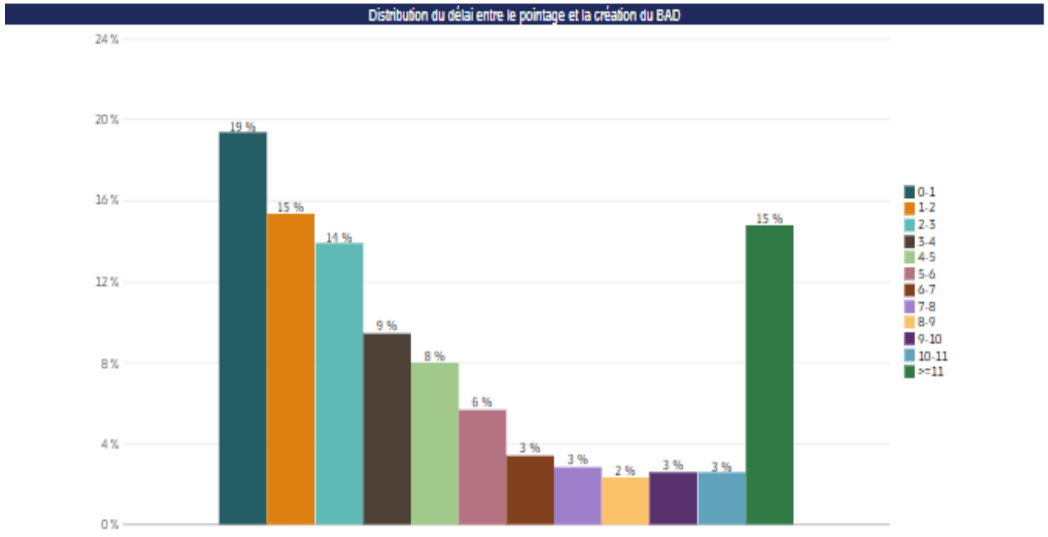




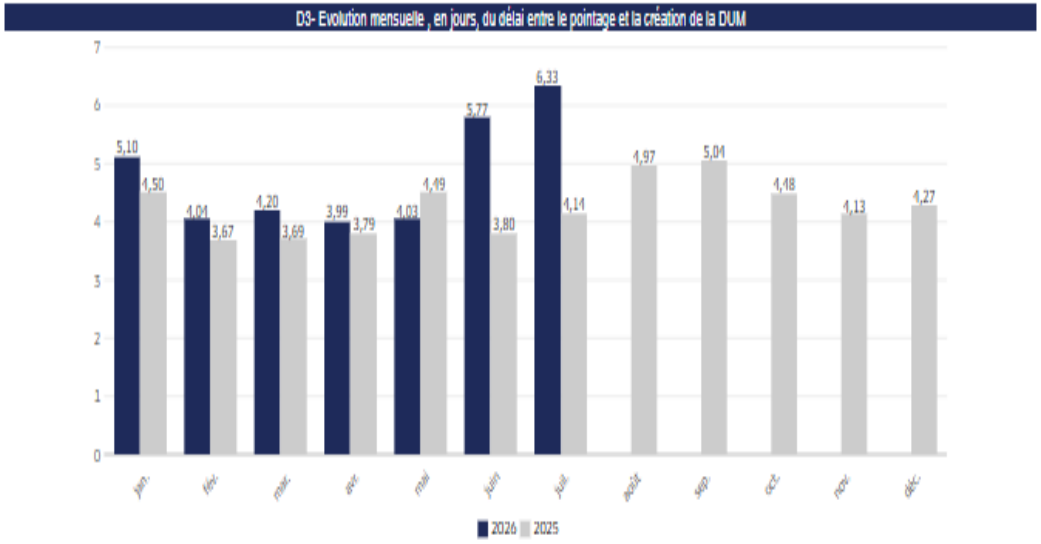
Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.



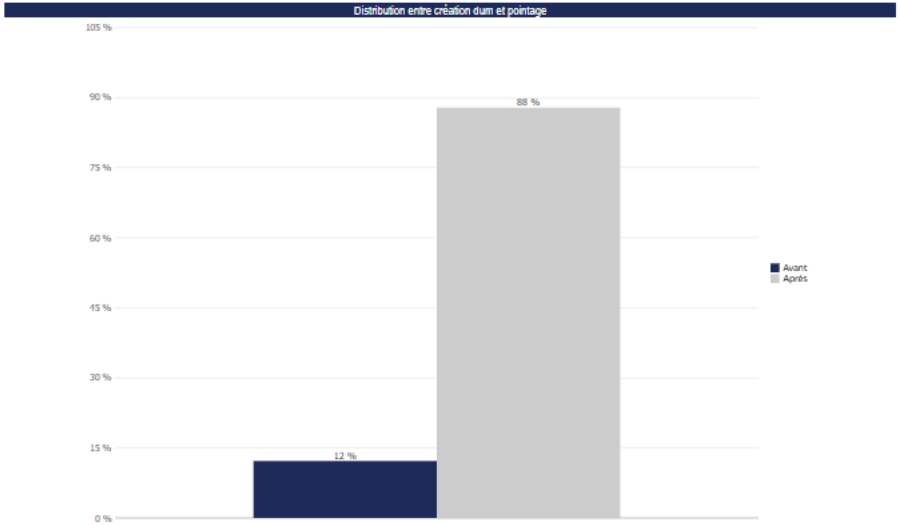
Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.



Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.

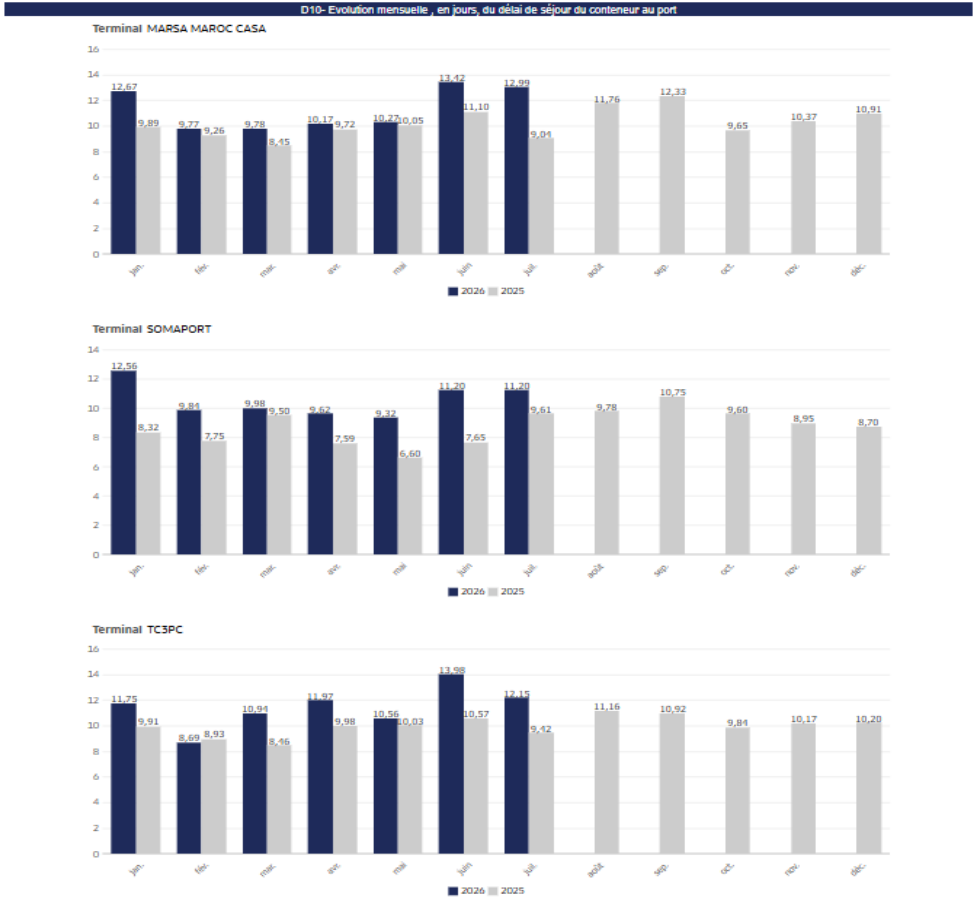


Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.

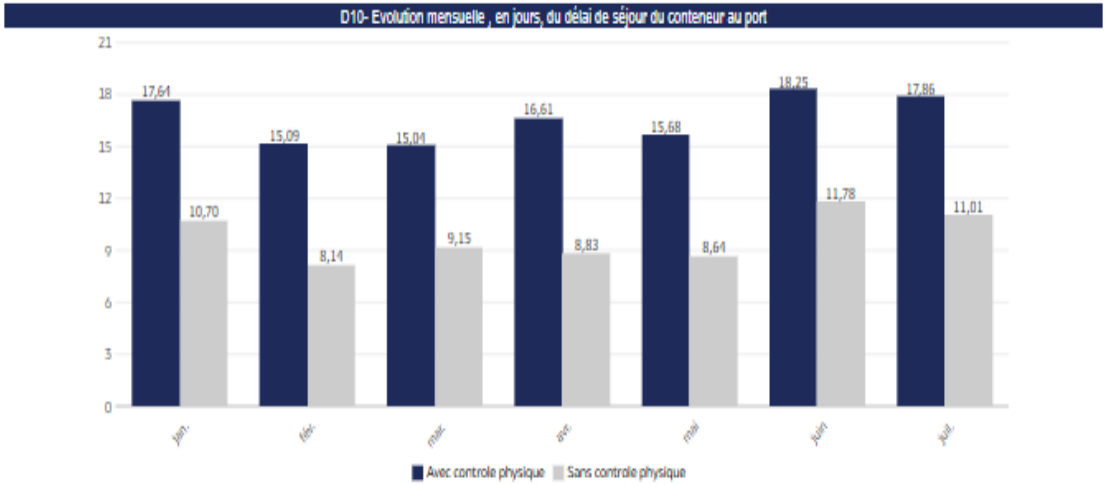


88% des DUMS sont créées après l'arrivée du conteneur au Port

Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.



Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.



Il convient de noter que les données relatives aux pointages de déchargement et de sortie ne sont pas exhaustives depuis juillet 2026. Par conséquent, la valeur du délai de séjour doit être considérée comme indicative.